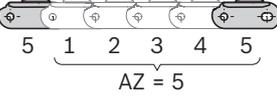


Sistema di trasferimento a catena

VarioFlow *plus*

4.0

Simboli

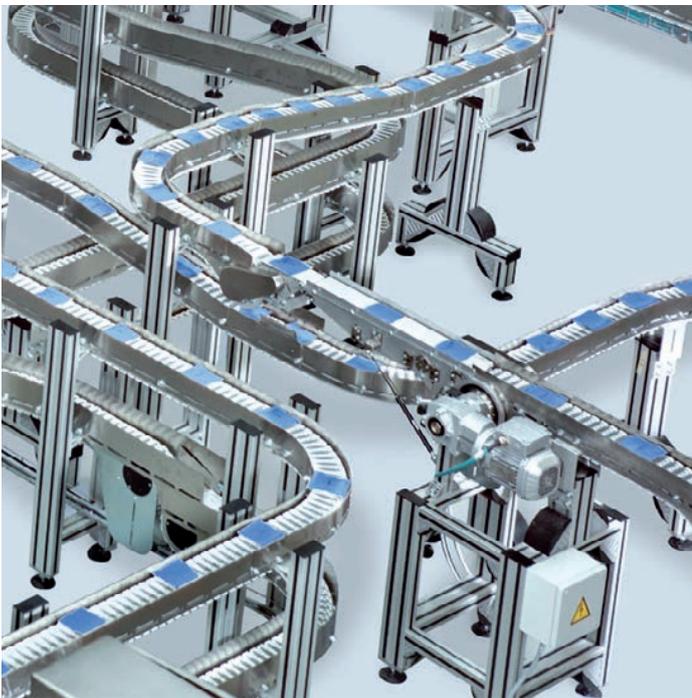
Raffigurazione	Spiegazione									
	Componenti per il sistema di alluminio (AL)									
	Componenti per il sistema in acciaio inossidabile (STS)									
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Profilato con larghezza scanalatura 8 mm, 10 mm 2. Accessori adatti per il montaggio su profilati con la larghezza della scanalatura indicata 									
	Versione materiale conduttivo conforme a DIN EN 61340-5-1; idoneo per l'utilizzo in aree sensibili alle scariche elettrostatiche ESD									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Profilato tratto VFplus AL aperto</th> <th>L (mm)</th> <th>N.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> 12 pezzi</td> <td>6070</td> <td>3 842 546 647</td> </tr> <tr> <td>1 pezzo</td> <td>50 ... 6000</td> <td>3 842 996 026/L</td> </tr> </tbody> </table>	Profilato tratto VFplus AL aperto	L (mm)	N.	 12 pezzi	6070	3 842 546 647	1 pezzo	50 ... 6000	3 842 996 026/L	Unità di fornitura  = quantità di fornitura (qui: 12 pezzi) Ordinazione: 1 x 3 842 546 647: Fornitura: 12 x profilato tratto VFplus AL aperto, L = 6070 mm 11 x 3 842 546 647: Fornitura: 132 x profilato tratto VFplus AL aperto, L = 6070 mm
Profilato tratto VFplus AL aperto	L (mm)	N.								
 12 pezzi	6070	3 842 546 647								
1 pezzo	50 ... 6000	3 842 996 026/L								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Giunto trasversale AL</th> <th>b (mm)</th> <th></th> <th>N.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VFplus 65</td> <td>65</td> <td>10</td> <td>3 842 546 672</td> </tr> </tbody> </table>	Giunto trasversale AL	b (mm)		N.	VFplus 65	65	10	3 842 546 672	Unità di confezionamento  = quantità minima di ordinazione (qui: 10 pezzi) Ordinazione: 1 x 3 842 546 672: Fornitura: 10 x 3 842 546 672 (arrotondato) 15 x 3 842 546 672: Fornitura: 20 x 3 842 546 672 (arrotondato)	
Giunto trasversale AL	b (mm)		N.							
VFplus 65	65	10	3 842 546 672							
	Distanza alla quale si inseriscono le "maglie speciali della catena" tra le maglie piatte della catena. AZ = distanza del passo Esempio: AZ = 5 = segue una maglia speciale della catena dopo quattro maglie della catena piatte									

Introduzione VarioFlow plus, Panoramica del sistema			4	1
Catene di trasporto			16	2
VarioFlow plus Sistema di alluminio (AL)			48	3
VarioFlow plus Sistema in acciaio inox (STS)			130	4
Sistema ESD VarioFlow plus			192	5
Trasportatore a morsetti			214	6
Guida prodotto			222	7
Sistema di pallet (WT)			248	8
Utensili			298	9
Dati tecnici			304	10
Codici dei materiali: quadro d'insieme			340	11
Indice			342	12

VarioFlow *plus* – l'innovativo sistema di trasferimento a catena, facile da montare e silenzioso

Oggi giorno, le esigenze degli utenti in termini di soluzioni di trasporto sono più elevate che mai. Con VarioFlow *plus*, Rexroth offre un sistema di trasporto potente, standardizzato e versatile per l'utilizzo nei settori Food & Packaging, Health Care, linee di montaggio nel settore automobilistico e dell'elettronica e nella concatenazione di macchine.





Il sistema modulare del sistema di trasporto a catena Rexroth di VarioFlow *plus* si compone di elementi universali, per sistemi di tutte le larghezze. Questo riduce il fabbisogno di spazio per l'utilizzatore.

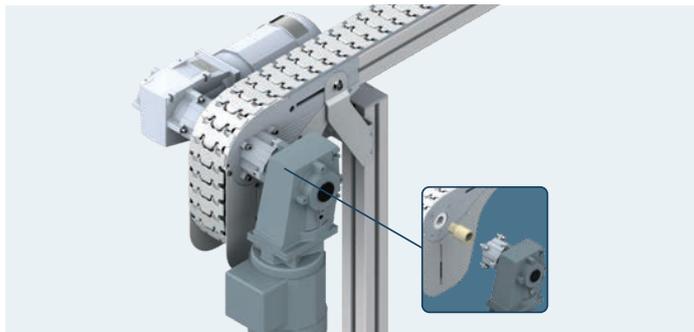
La catena stabile consente forze di trazione della catena fino a 1250 N. La superficie della catena è praticamente chiusa, pertanto è possibile trasportare in sicurezza anche piccoli elementi. Il concetto di guide tratto personalizzate comprende le misure 65, 90, 120, 160, 240 e 320 in due versioni dei materiali: alluminio come versione base e acciaio inox per maggiori esigenze in fatto di igiene, come ad esempio nell'industria alimentare. A tale scopo, Rexroth utilizza componenti in materiali conformi FDA. Per il trasporto di pezzi nell'industria automobilistica o dell'elettronica, Rexroth offre in alternativa un sistema di supporto pezzi idoneo.



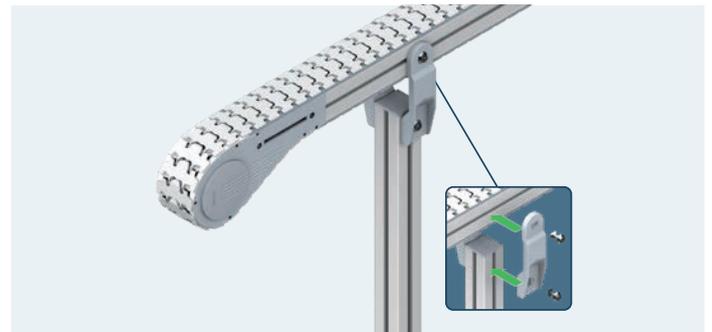
Il plus di VarioFlow *plus*

Pianificazione flessibile e rapida messa in funzione attraverso soluzioni intelligenti

La soluzione di azionamento ben congegnata consente una grande libertà di pianificazione, per cui la posizione di attacco motore può essere decisa sul posto.



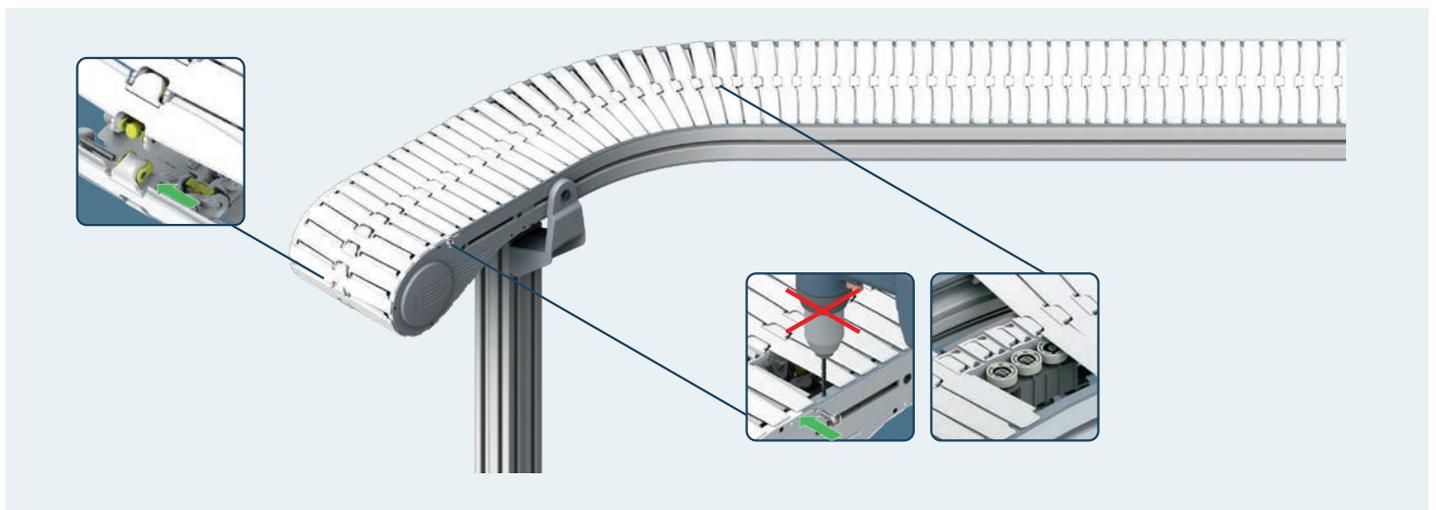
L'intelligente tecnica di collegamento consente di risparmiare tempo durante il montaggio e garantisce una semplice conversione e ampliamenti dell'impianto



Le migliori condizioni di lavoro grazie al funzionamento silenzioso e alla semplicità di manutenzione

Il sistema di trasferimento esente da manutenzione VarioFlow *plus* crea le migliori premesse sul posto di lavoro. Grazie alle migliorate caratteristiche di scorrevolezza e ai materiali poveri di attrito, si crea un

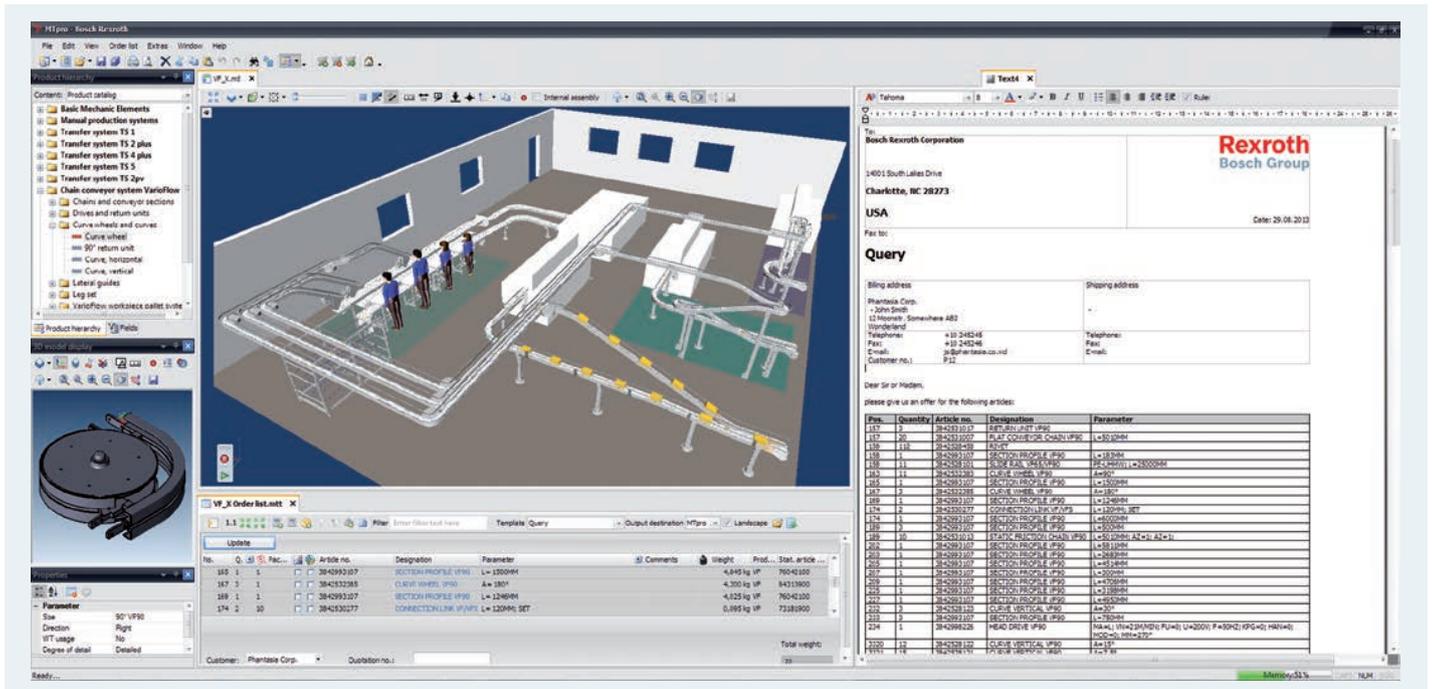
clima di lavoro silenzioso (v. p. 334). Pochi punti di urto e l'attrito volvente nelle curve orizzontali riducono al minimo l'usura e i tempi di fermo macchina.



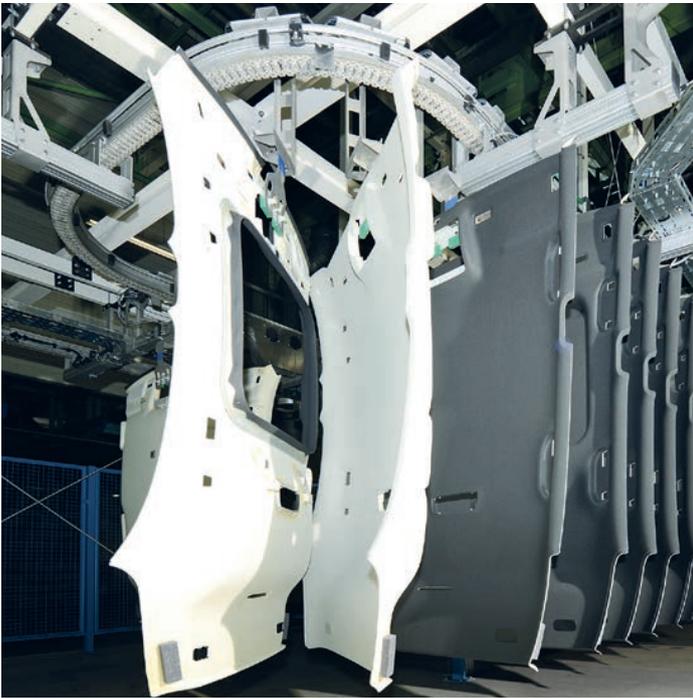
Progettazione rapida e semplice con MTpro

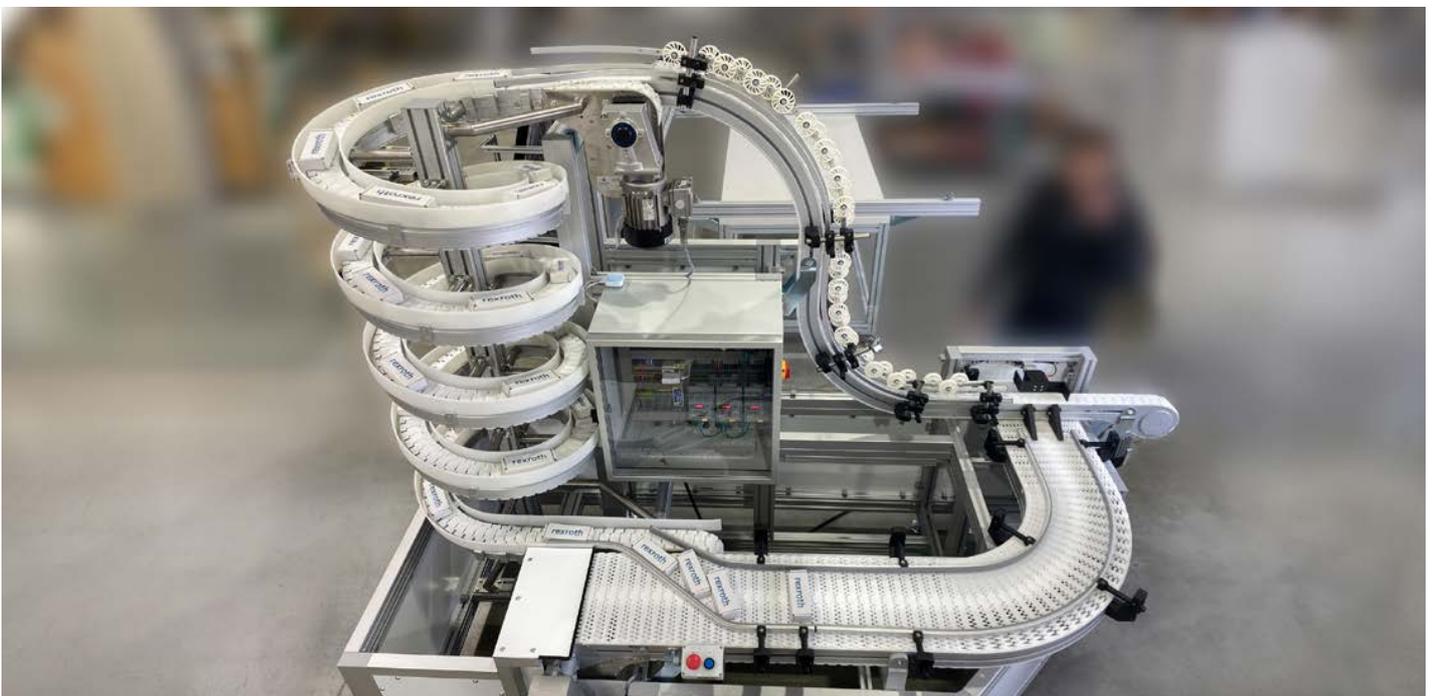
MTpro è un software intuitivo per la progettazione di sistemi di montaggio che vi accompagna dalla scelta alla configurazione fino all'ordinazione dei prodotti Rexroth. Attraverso Drag & Drop, è possibile selezionare componenti dall'assortimento e montarli in modo rapido e semplice grazie alla funzione a scatto. Grazie al calcolo automatico delle distinte dei pezzi e al collegamento ordini elettronico, si tengono sotto controllo i costi e si

riduce l'impegno per gli ordini. Numerose interfacce consentono il riutilizzo dei dati di progettazione nella costruzione, negli acquisti e nell'assistenza. Con MTpro, potete progettare, calcolare e documentare i vostri sistemi di montaggio in pochi passaggi. Il Layout Designer vi consente di progettare anche costruzioni e layout di sistema complessi in brevissimo tempo.



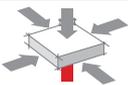
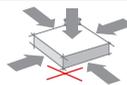
VarioFlow plus – per un trasporto pezzi più economico e personalizzato





Tutto ciò che c'è da sapere per la selezione e la progettazione del sistema di trasferimento a catena

Sistema di trasporto a catena o di trasferimento

	TS1	TS2 plus	VarioFlow	
Applicazioni tipiche	Concatenazione di stazioni di montaggio e postazioni di lavoro di montaggio 		Trasporto orizzontale e verticale di prodotti 	
Velocità	4,5 ... 18 m/min	4,5...18 m/min	4...120 m/min	4...18 m/min
Misura WT (da... a)	80 x 80 mm... 160 x 160 mm	160 x 160 mm... 1200 x 1200 mm	Trasporto diretto senza WT	65 x 76 mm... 90 x 500 mm
Peso del prodotto	3 kg	240 kg	3 kg/34,5 mm	8 kg con moduli funzione (deviatore, unità di posizionamento...) 15 kg senza moduli funzione (deviatore, unità di posizionamento...)
Accessibilità				
Andamento tratto				
Precisione di posizionamento	0,015 mm	0,1 mm	0,15 mm	0,15 mm

Versione in alluminio o acciaio inox

Requisiti

Ruvido, normale (emulsioni)	← Condizioni ambientali →	Pulito
Sì	← Food and Drug Administration →	Sì
Sì	← ElectroStatic Discharge →	No
Alcool, acqua ↓ Alluminio	← Detergenti →	Pulizia a umido/utilizzo di detergenti acidi o basici (valore ph: 5 - 8) ↓ Acciaio inox

Trasporto diretto o trasporto WT

La posizione del baricentro, la stabilità intrinseca e il contorno di un prodotto determinano se esso è idoneo per il trasporto diretto su un sistema di trasporto a catena o se è necessario un supporto pezzi.

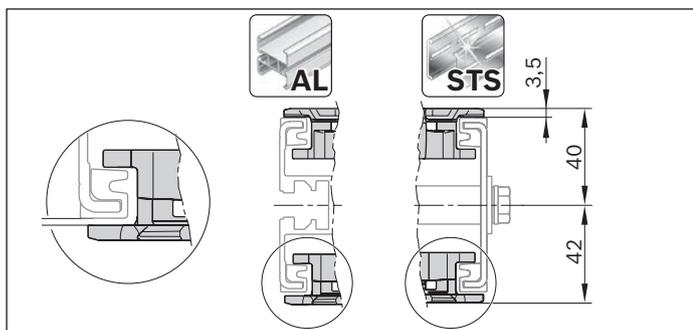
Si possono utilizzare supporti pezzi se:

- il prodotto non è stabile a causa della sua geometria
- il trasporto può causare un cambio di posizione del prodotto
- il processo di lavorazione lo richiede
- la superficie del prodotto è molto sensibile
- è necessaria una coda e la geometria del prodotto non la consente
- è necessario un posizionamento preciso del pezzo
- il controllo del processo ha luogo tramite il sistema ID

Altezza di sistema

L'altezza di sistema per l'acciaio inox (STS) e l'alluminio (AL) è identica.

Grandezza costruttiva: 65-120

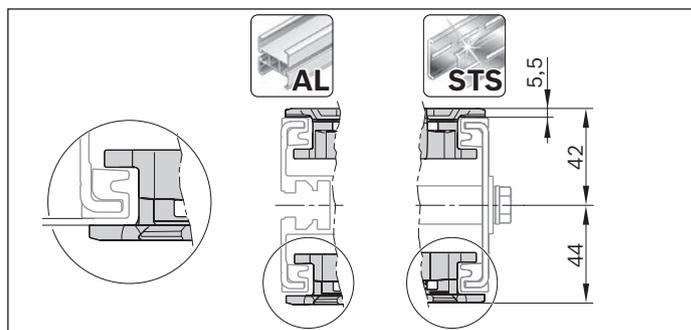


Larghezza del tratto

La selezione della carreggiata del sistema di trasporto a catena ha luogo secondo le condizioni del prodotto e le relative misure. La larghezza massima del prodotto da trasportare dipende dalla forma e dalla posizione del suo baricentro.

Se ha luogo un trasporto diretto del prodotto, la larghezza di sistema può essere molto diversa da quella del prodotto. Importante per un trasporto diretto è che il baricentro del prodotto sia posizionato in posizione più centrale possibile sulla catena e possieda un'elevata stabilità propria.

Grandezza costruttiva: 160-320



Carico e forza di trazione a catena

Con il programma di calcolo della catena *BKBsoft*, integrato nel software di progettazione *MTpro*, si può calcolare in modo rapido ed efficiente la massima forza di trazione a catena e il necessario momento di azionamento. In caso di superamento della forza di trazione a catena o del momento di azionamento del motoriduttore, occorre verificare che sia possibile adattare il layout del tratto di trasporto. Questo può avvenire dividendo il tratto di trasporto, riducendo la velocità, accorciando i tratti di accumulo o utilizzando ruote della curva o curve di rullo al posto delle curve di scorrimento. Vedi anche paragrafo effetto stick-slip a pagina 310.

Condizioni ambientali

Condizioni ambientali abrasive:

Già in fase di montaggio del trasportatore a catena assicurare la pulizia dei listelli scorrevoli e del profilato tratto. Le schegge di metallo e la polvere sono molto abrasivi e provocano un'usura estrema!

Anche durante il funzionamento, è necessario fare attenzione alla pulizia generale dell'impianto e dell'ambiente, per prolungare la vita utile di listelli scorrevoli e catene. Perché anche le particelle di polvere o sporco, nonché ad es. schegge, sale, zucchero, ecc. sono abrasive.

L'utilizzo di sistemi di trasporto a catena in ambiente critico deve in alcuni casi essere controllato. Contattare il proprio distributore Rexroth.

Temperatura:

Il campo di utilizzo di *VarioFlow plus* si attesta tra 0 °C e <60 °C (ESD: <40 °C). Temperature <0 °C richiedono motoriduttori speciali con lubrificazione speciale, guarnizioni speciali e cuscinetti a sfera speciali (disponibili su richiesta).

Temperature >40 °C comportano una riduzione della potenza dei motori di azionamento e aumentano la dilatazione delle plastiche. Ne deriva una ridotta forza di trazione a catena. Vedi anche il capitolo "Dati tecnici" a pagina 310.

Resistenza dei mezzi:

I materiali utilizzati resistono anche in caso di contatti prolungati con gli agenti chimici più utilizzati nel settore. Vedi anche "Resistenza della catena agli agenti chimici" a pagina 336.

In caso di dubbio, si consiglia di richiedere il detergente al fabbricante, se il materiale VF (vedi utilizzo materiale) è resistente ai detergenti utilizzati.

Una percentuale di resina nell'olio lubrificante può incollare la catena con il listello scorrevole dopo un lungo periodo di pausa. Si può ovviare al problema attraverso un funzionamento (a vuoto) continuo, oppure attraverso una pulizia conclusiva con normale emulsione.

Umidità:

Il funzionamento di *VarioFlow plus* in ambienti asciutti non è ammissibile, l'umidità relativa dell'aria deve essere pari ad almeno il 5 %.

Pulizia ad alta pressione:

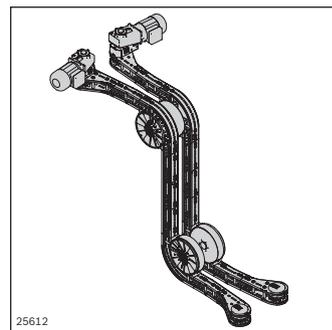
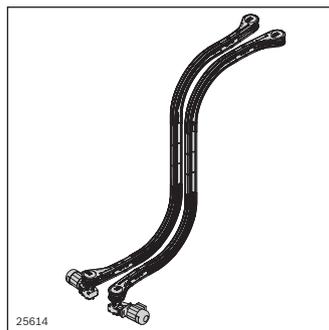
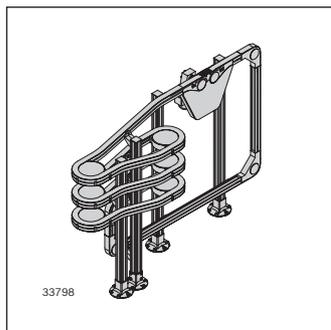
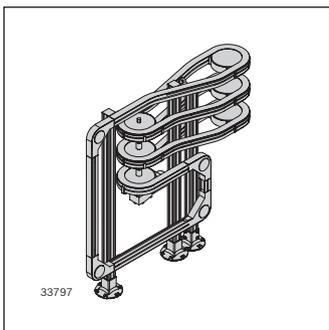
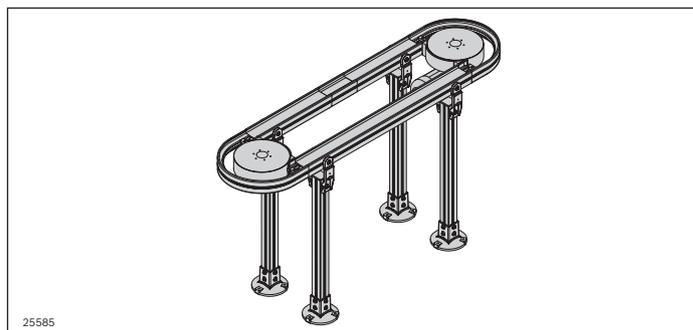
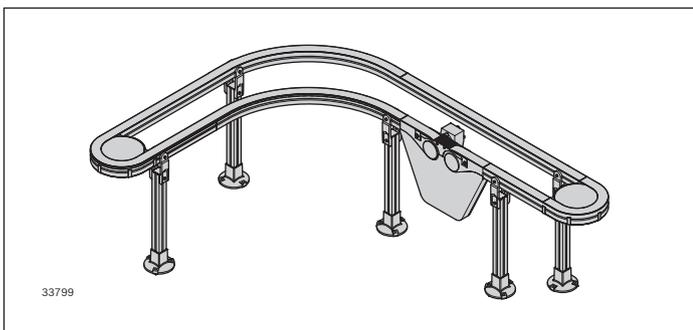
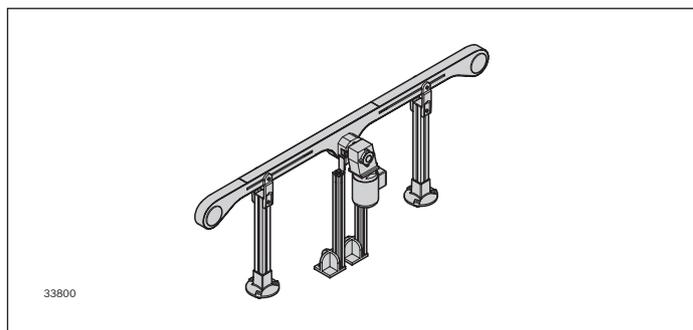
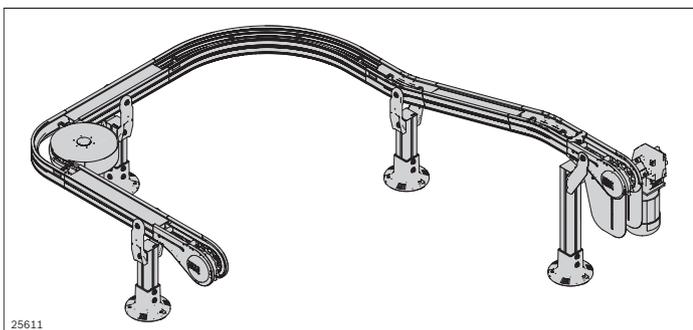
La pulizia ad alta pressione dei punti del cuscinetto a sfera del trasportatore a catena (ad es. nell'azionamento, nelle curve a rulli,) non è ammissibile.

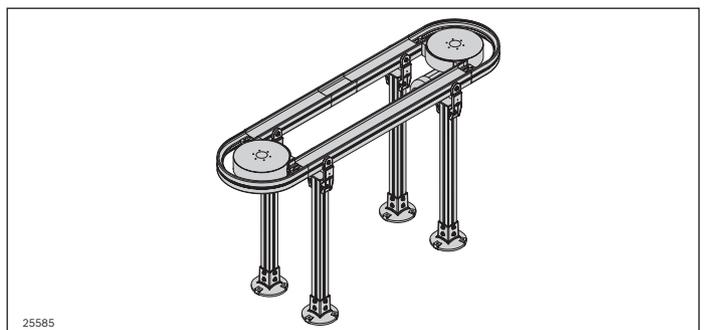
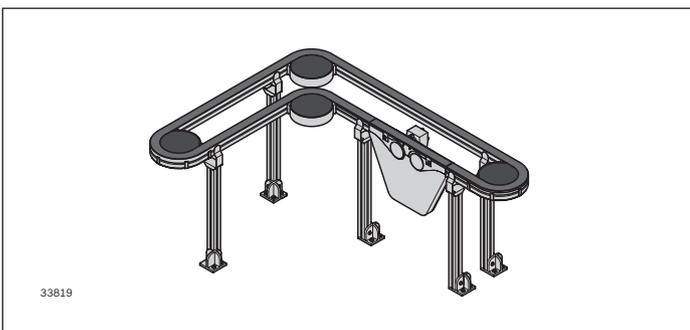
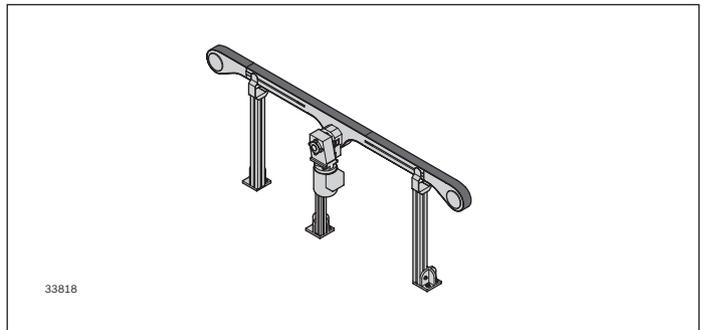
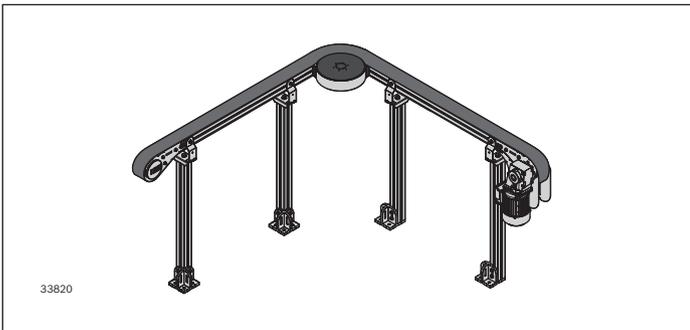
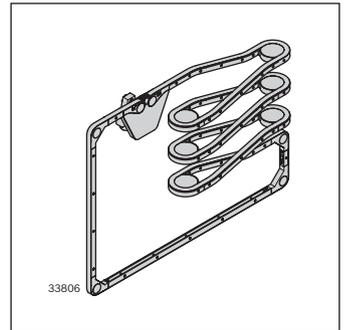
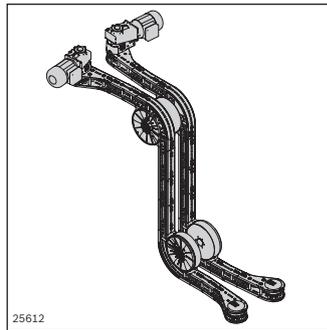
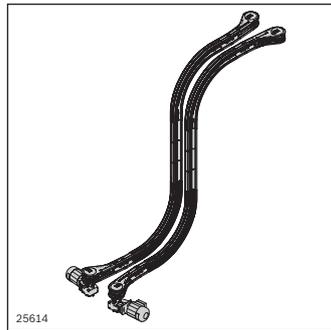
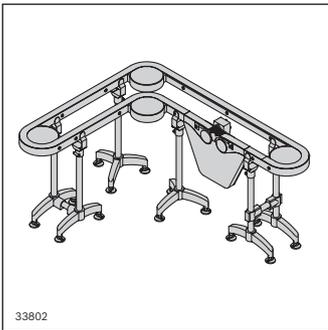
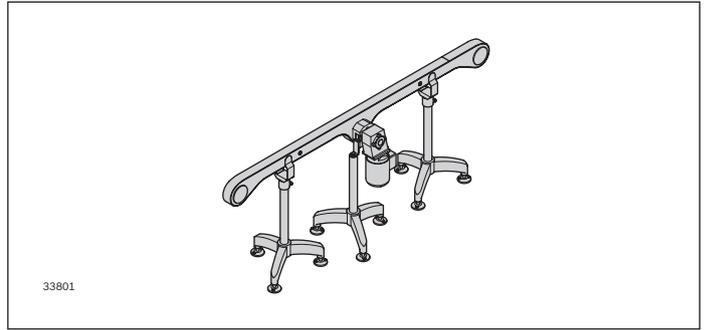
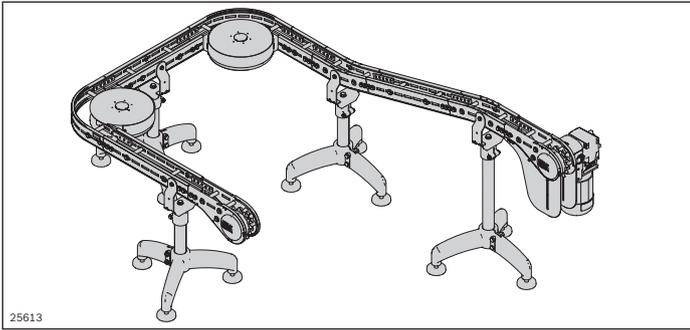
Panoramica del sistema

1

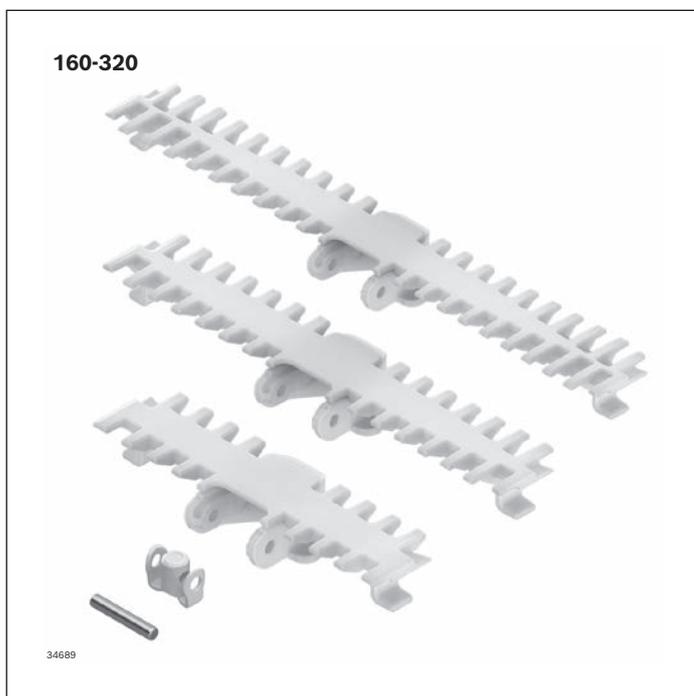
Il sistema modulare con i pochi elementi fondamentali in sei larghezze tratto e due versioni dei materiali consente un adattamento del sistema di trasferimento alle più diverse esigenze.

I componenti del sistema sono in alluminio (AL) come versione base o in acciaio inox (STS) per esigenze igieniche più elevate (ad es. nell'industria alimentare). Il sistema ESD si compone di elementi AL, STS e di speciali componenti ESD.

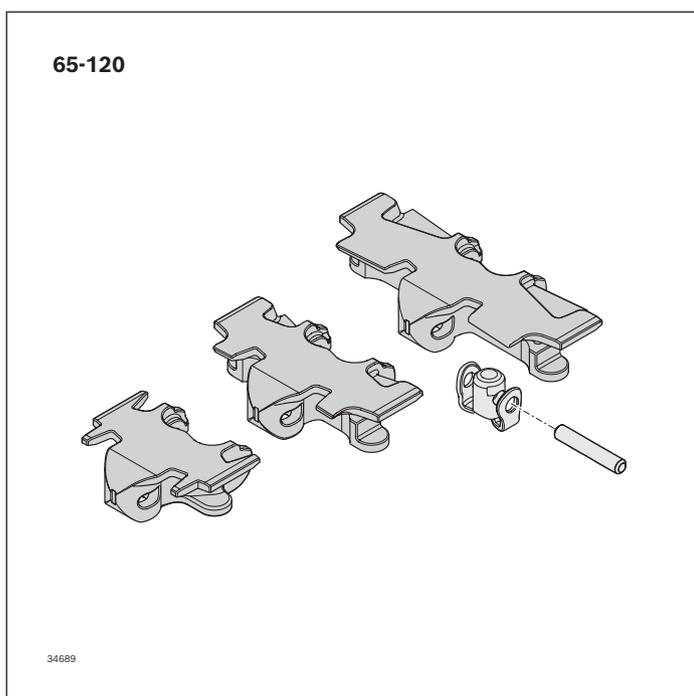




Catene di trasporto

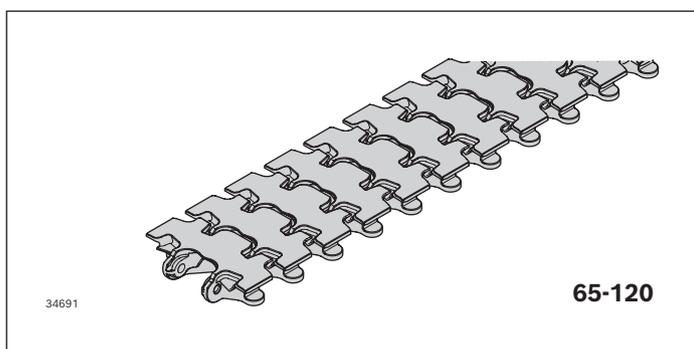
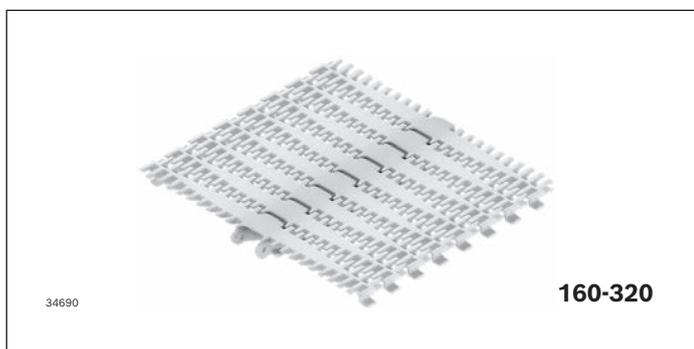


- ▶ Trasporto di pezzi silenzioso e fluido attraverso catene di trasporto brevettate
- ▶ Scorrevolezza ottimizzata delle catene
- ▶ Disaccoppiamento delle maglie della catena attraverso diversi materiali (brevettato)
- ▶ Materiali conformi FDA
- ▶ Trasporto privo di scossoni di piccole parti e capacità di accumulo attraverso copertura delle maglie della catena
- ▶ Passaggio parallelo morbido grazie allo smusso 2,5×1 sui bordi esterni delle maglie della catena
- ▶ Grande numero di tipi di catena adatti per diverse applicazioni



	Catena di trasporto piana	18
	Catena ad attrito statico	22
	Catena a rullini folli D11, catena trascinatore a rullini D11	26
	Catena trascinatore a rullini D20	30
	Trascinatore a rulli D35	32
	Catena trascinatore	36
	Catena universale	38
	Catena con rivestimento in acciaio	42
	Catena floccata	44
	Catena morsetti	46

Catena di trasporto piana



La catena di trasporto piana viene utilizzata per il trasporto diretto di prodotti o per il trasporto indiretto tramite pallet.

La catena di trasporto grigia è utilizzata prevalentemente per il trasporto indiretto tramite pallet, in particolare per soles esterne in acciaio. La colorazione scura non ostacola la visuale della superficie della catena.

- Trasporto possibile su tratti in pendenza fino a ca. 7°, a seconda del prodotto (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo consentito, a seconda del prodotto
- Massima forza di trazione catena: 1250 N
- Grandezza costruttiva catena grigia: 65, 90
- Maglie della catena combinabili con altri tipi di catena della stessa grandezza
- Catena disponibile anche in esecuzione ESD, vedi catena di trasporto piatta ESD a pagina 198
- Da una grandezza costruttiva di 160: Maggiore protezione antischiacciamento grazie alla sovrapposizione delle catene

- ▶ Per semplificare il fissaggio degli elementi, allargare con un trapano le maglie della catena piatte. Per le misure 65-120 è disponibile una cavità per l'alloggiamento di un dado esagonale piatto M5. Per le grandezze 160-320, sul lato inferiore del piatto catena sono applicati mezzi ausiliari per il centraggio. Max. perforazione fino a $\varnothing 5$ mm, perché in questo punto non sono presenti profili di interferenza del trasportatore a catena, v. p. 21

- ▶ Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena
- ▶ Il materiale corrisponde ai requisiti della UE 10/2011 e FDA CFR 21 (non vale per la catena di trasporto grigia)

Accessori necessari per singole maglie della catena:

- Perno catena e perni snodati, v. p. 19

Fornitura:

- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Accessori opzionali:

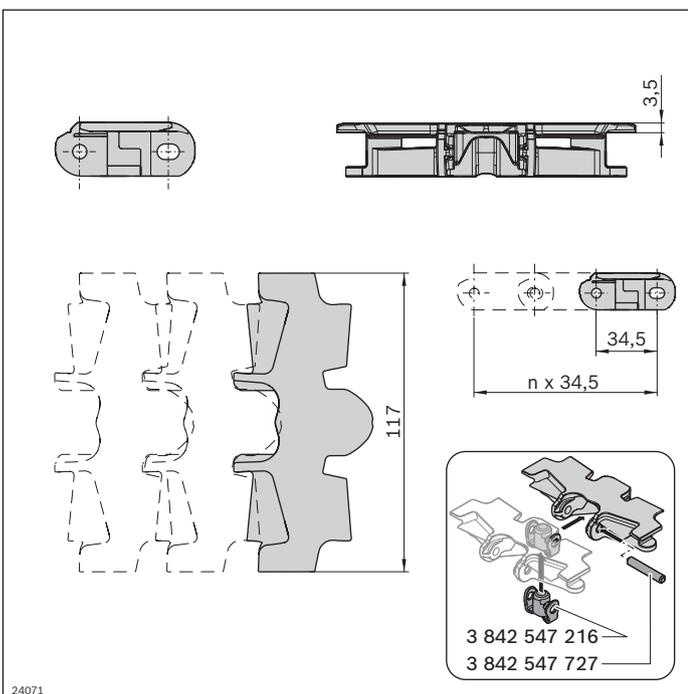
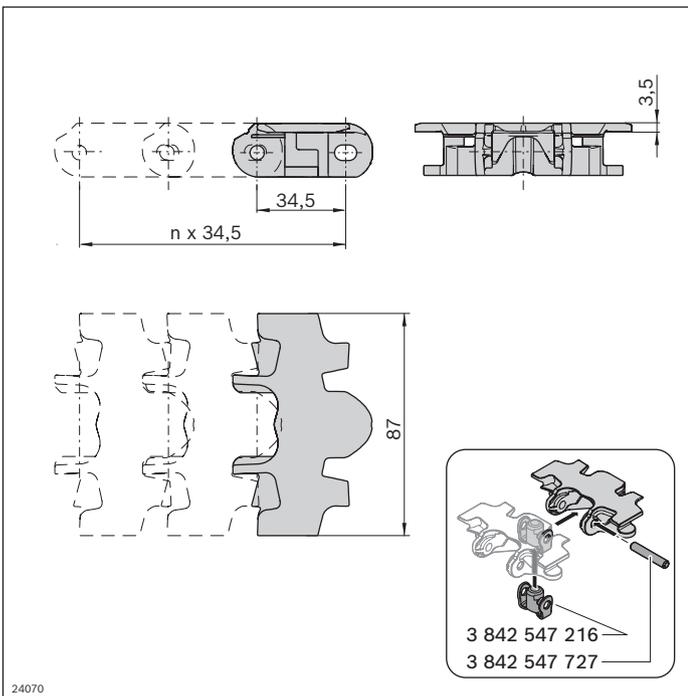
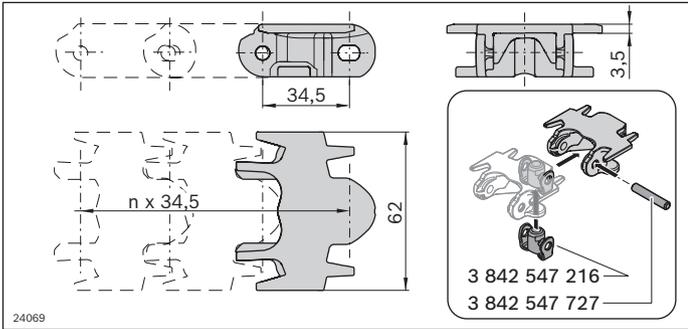
- Maglia della catena - catena ad attrito statico, pag. 22
- Maglia della catena a rullini folli D11, v. p. 26
- Maglia della catena trascinatore a rullini D20, v. p. 30
- Maglia della catena di trascinamento, v. p. 36
- Maglia della catena universale, v. p. 38

Stato alla consegna:

- Catena: completamente montata

Materiale:

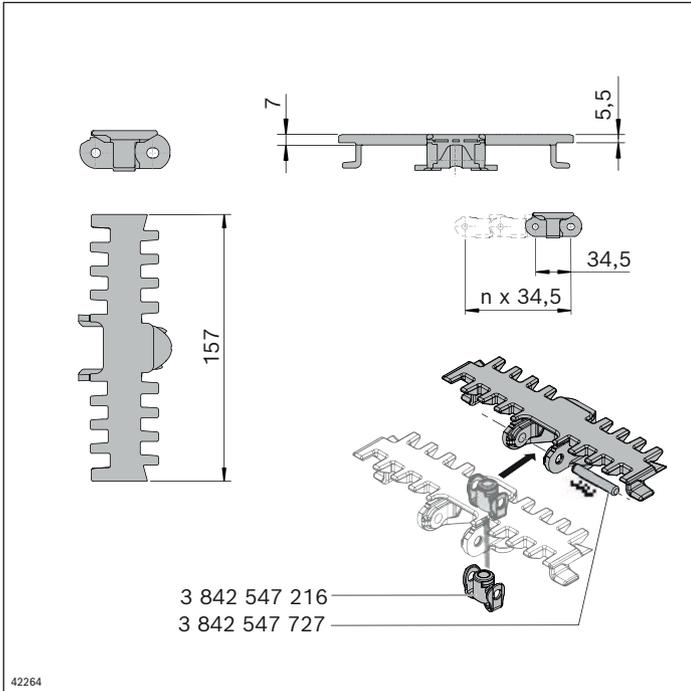
- Maglia della catena: POM
- Piastra catena: POM
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66



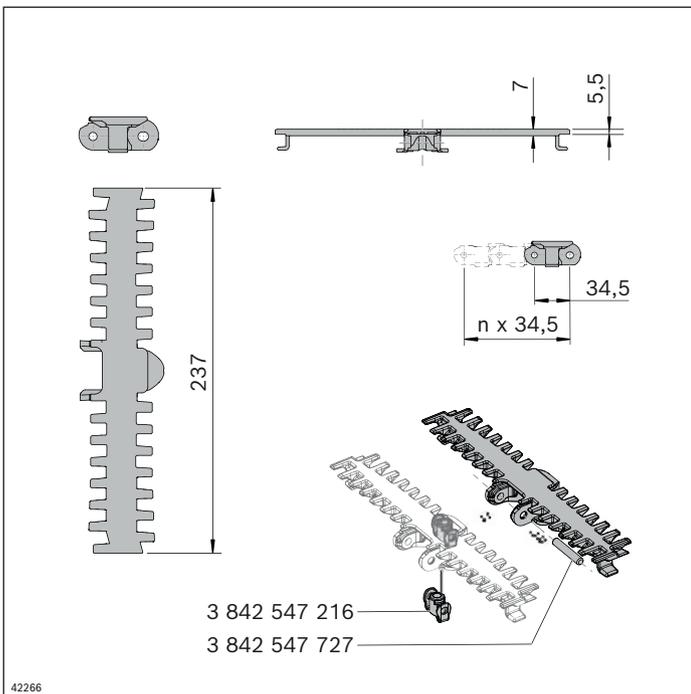
Catena di trasporto piana VFplus 65	L (mm)	N.
Catena di trasporto	4968	1 3 842 546 069
Maglia della catena	10	3 842 546 000
Catena di trasporto grigia	4968	1 3 842 546 075
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

Catena di trasporto piana VFplus 90	L (mm)	N.
Catena di trasporto	4968	1 3 842 546 070
Maglia della catena	10	3 842 546 001
Catena di trasporto grigia	4968	1 3 842 546 076
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

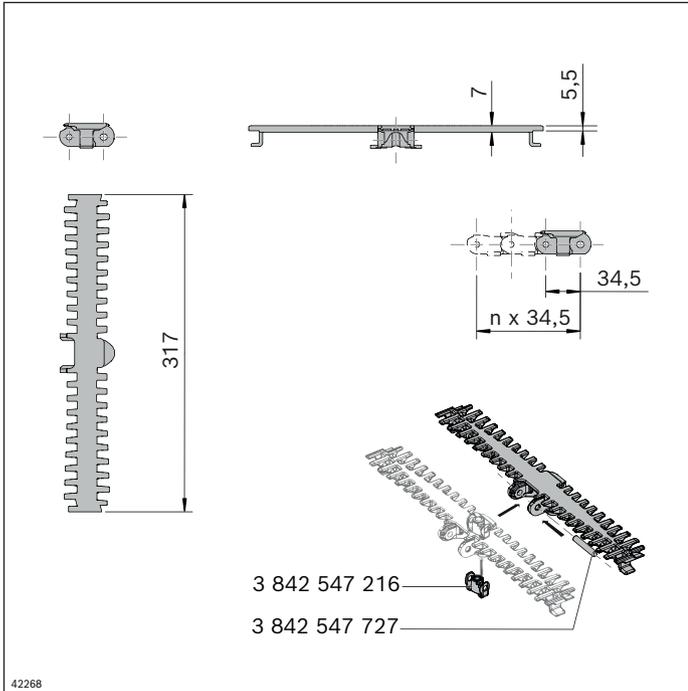
Catena di trasporto piana VFplus 120	L (mm)	N.
Catena di trasporto	4968	1 3 842 546 071
Maglia della catena	10	3 842 546 002
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216



Catena di trasporto piana t7 VFplus 160	L (mm)	N.
Catena di trasporto t7	2898	1 3 842 571 251
Maglia della catena t7	10	3 842 571 241
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216



Catena di trasporto piana t7 VFplus 240	L (mm)	N.
Catena di trasporto t7	2898	1 3 842 571 252
Maglia della catena t7	10	3 842 571 242
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

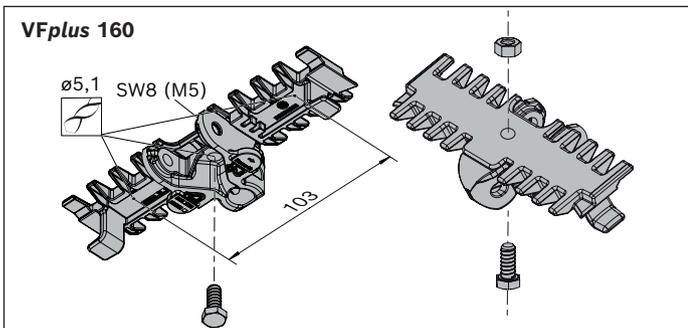


Catena di trasporto piana t7 VFplus 320	L (mm)	N.
Catena di trasporto t7	2898	1 3 842 571 253
Maglia della catena t7	10	3 842 571 243
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

2

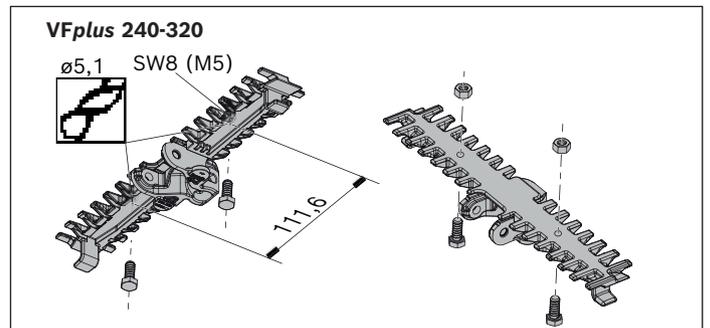
Indicazioni per il montaggio degli elementi

VFplus 160

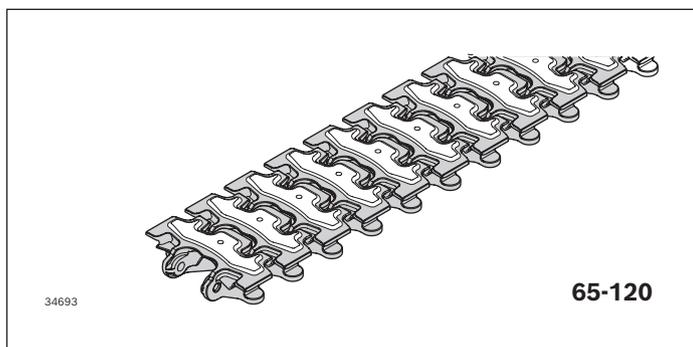
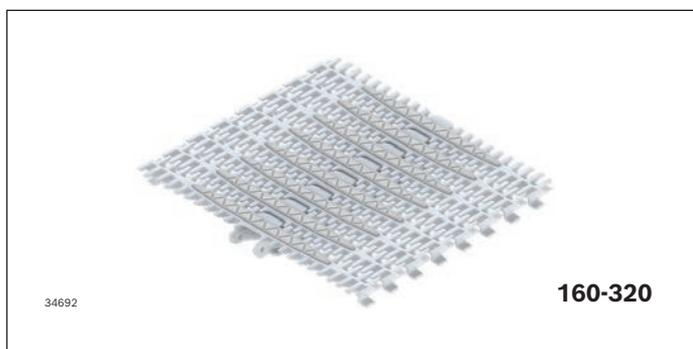


VFplus 240-320

Nota: Pericolo di collisione! Utilizzare solo i punti di montaggio previsti.



Catena ad attrito statico



La catena ad attrito statico consente di trasportare i prodotti sui tratti in pendenza verso l'alto o verso il basso.

Il numero di maglie della catena con rivestimento ad attrito statico può essere selezionato liberamente a seconda delle dimensioni e del peso del prodotto.

- Trasporto possibile su tratti in pendenza fino a ca. 30°. La pendenza massima dipende dalla superficie del prodotto, dalla lunghezza del tratto e dalla velocità (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo non consentito
- Massima forza di trazione catena: 1250 N
- Adatto soltanto per funzionamento a secco
- $AZ \geq 2$: Catena ad attrito statico completa di maglie della catena piatte ($AZ =$ distanza del passo)
- $AZ = 1$: Tutte le maglie della catena con rivestimento ad attrito statico
- Attraverso una pulizia regolare, si mantiene il grip
- Il rivestimento della catena non è adatto per il trasporto di oggetti affilati
- Da una grandezza costruttiva di 160: Maggiore protezione da intrusione grazie alla sovrapposizione delle piastre delle catene

- Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena
- Il materiale corrisponde ai requisiti della UE 10/2011 e FDA CFR 21

- Rivestimento ad attrito statico su larga scala per il trasporto sicuro dei prodotti

Accessori necessari per singole maglie della catena:

- Perno catena e perni snodati, v. p. 23

Fornitura:

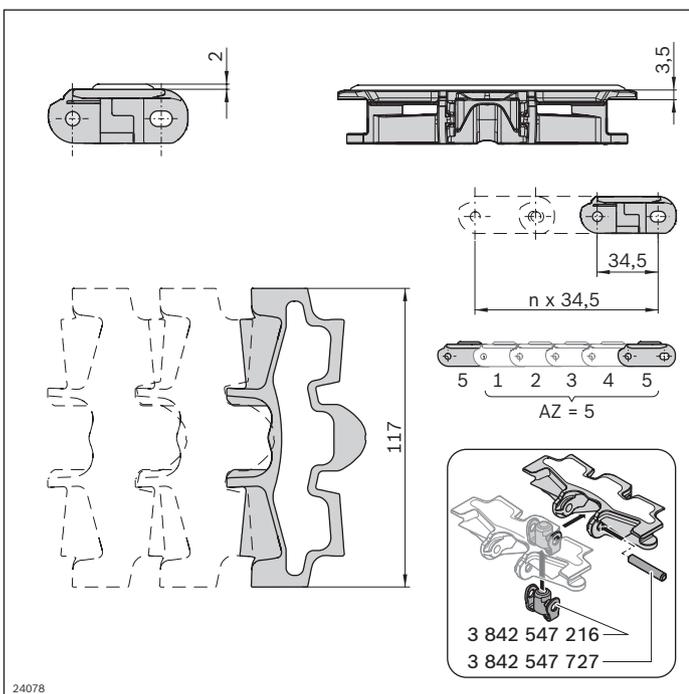
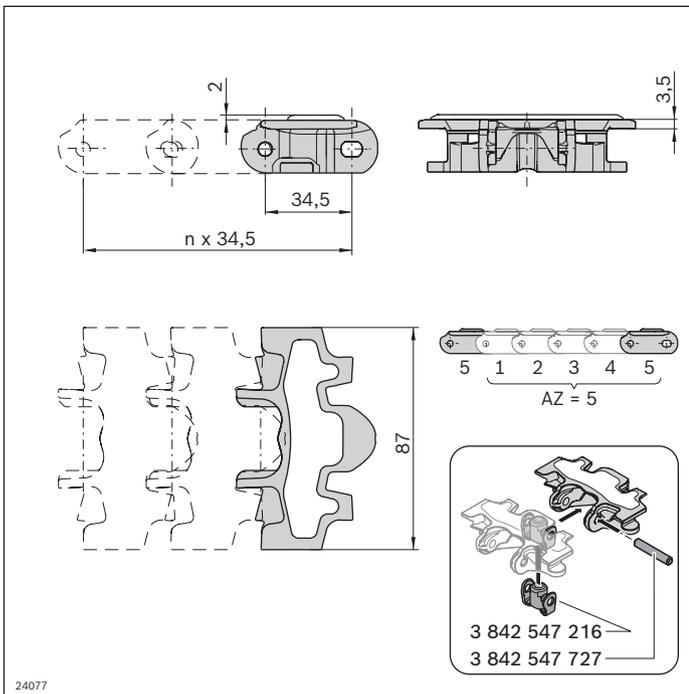
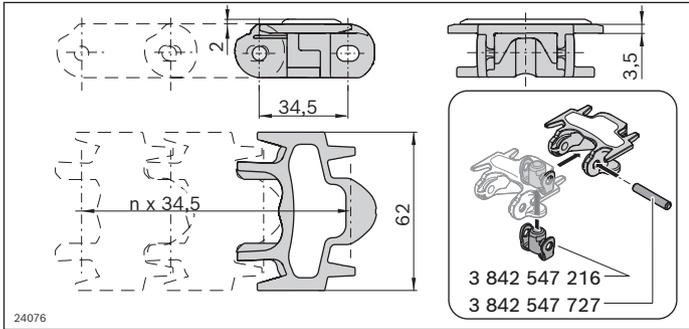
- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Stato alla consegna:

- Catena: completamente montata

Materiale:

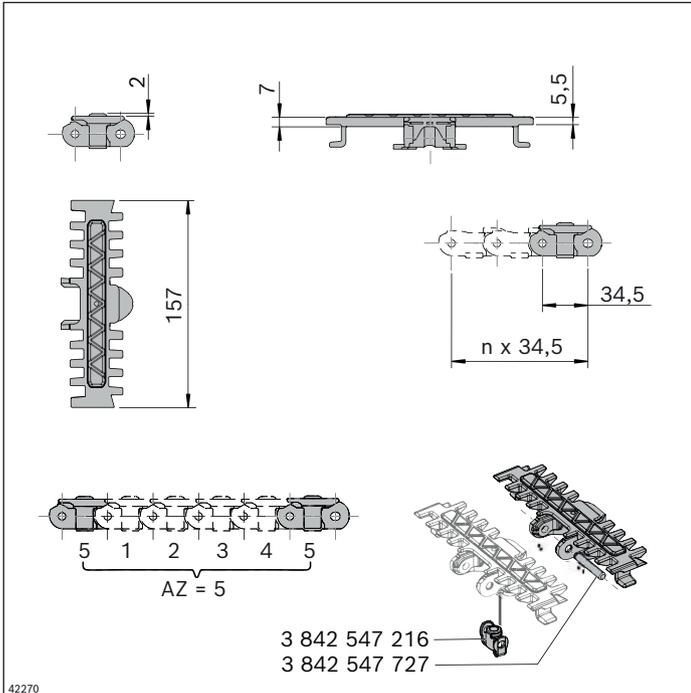
- Maglia della catena: POM
- Materiale di attrito adesivo: TPE Shore 70A
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66



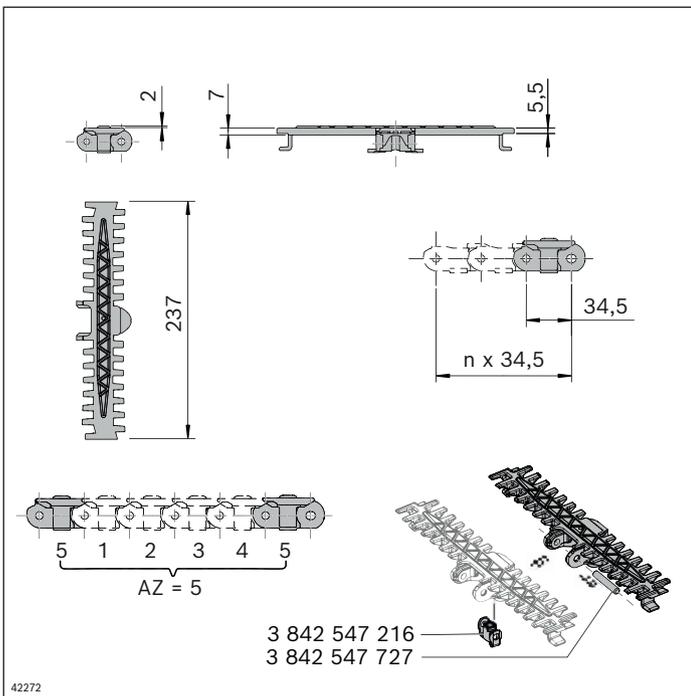
Catena ad attrito statico	L (mm)	N.
VFplus 65		
Catena di trasporto; AZ = 1	4968	1 3 842 546 077
Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1 3 842 998 706/AZ
Maglia della catena	10	3 842 546 006
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

Catena ad attrito statico	L (mm)	N.
VFplus 90		
Catena di trasporto; AZ = 1	4968	1 3 842 546 078
Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1 3 842 998 707/AZ
Maglia della catena	10	3 842 546 007
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

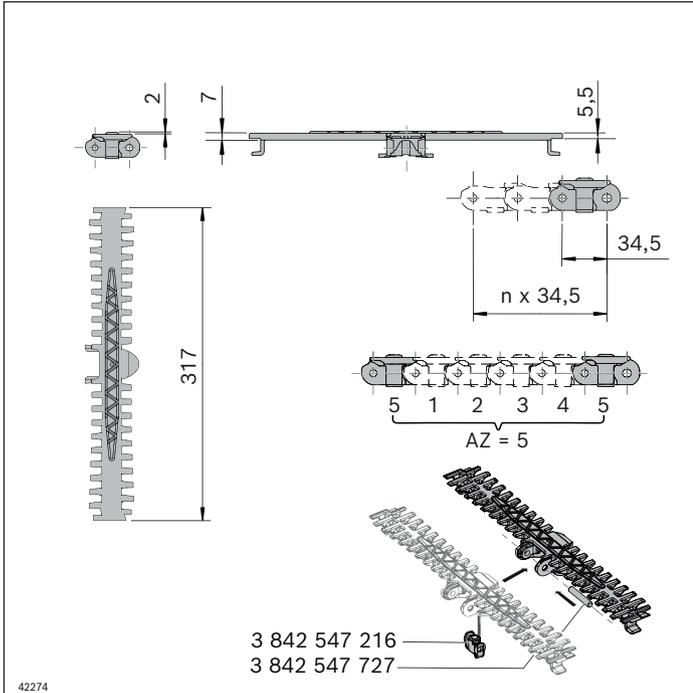
Catena ad attrito statico	L (mm)	N.
VFplus 120		
Catena di trasporto; AZ = 1	4968	1 3 842 546 079
Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1 3 842 998 708/AZ
Maglia della catena	10	3 842 546 008
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216



Catena ad attrito statico t7 VFplus 160	L (mm)	N.
Catena di trasporto t7; AZ = 1	2898	1 3 842 571 254
Catena di trasporto t7; AZ = 2 ... 84	2898	1 3 842 996 489/AZ
Maglia della catena t7	10	3 842 571 244
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216



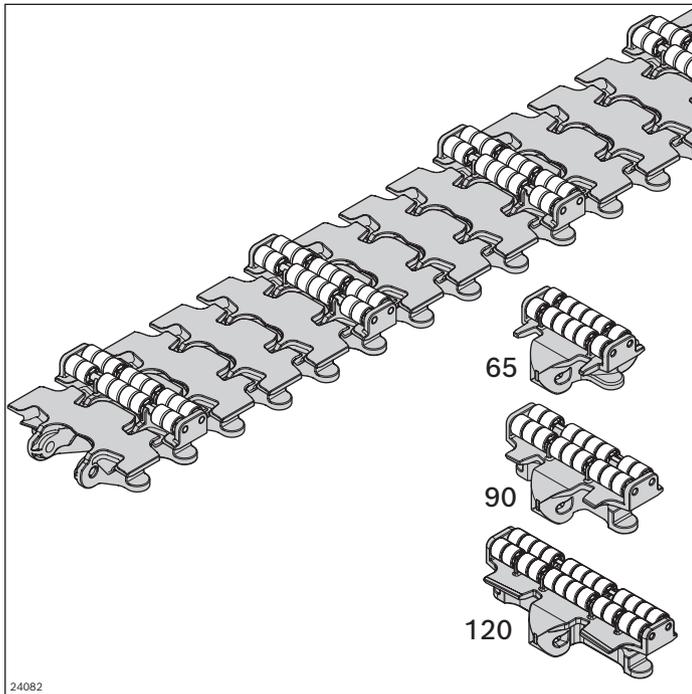
Catena ad attrito statico t7 VFplus 240	L (mm)	N.
Catena di trasporto t7; AZ = 1	2898	1 3 842 571 255
Catena di trasporto t7; AZ = 2 ... 84	2898	1 3 842 996 490/AZ
Maglia della catena t7	10	3 842 571 245
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216



Catena ad attrito statico t7 VFplus 320	L (mm)	N.
Catena di trasporto t7; AZ = 1	2898	1 3 842 571 256
Catena di trasporto t7; AZ = 2 ... 84	2898	1 3 842 996 491/AZ
Maglia della catena t7	10	3 842 571 246
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

2

Catena a rullini folli D11, catena trascinatore a rullini D11



La catena a rullini folli D11 (AZ = 1) consente un trasporto esclusivamente in orizzontale senza alcun danno per le superfici di prodotti delicati anche in funzionamento ad accumulo.

L'utilizzo come catena trascinatore a rullini (AZ ≥ 2) consente il trasporto verticale dei piccoli prodotti. Vedere anche "Indicazioni per la progettazione della catena trascinatore a rullini", pagina 34

- Pendenza massima in caso di utilizzo come trascinatore a seconda della geometria del prodotto (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo consentito se utilizzato come catena a rullini folli (AZ = 1)
Funzionamento ad accumulo non consentito se utilizzato come catena trascinatore a rullini (AZ ≥ 2)
- Massima forza di trazione a catena: 1250 N
- AZ ≥ 2: Catena trascinatore a rullini completa di maglie della catena piatte (AZ = distanza del passo)
AZ = 1: catena a rullini folli
- Lunghezza prodotto per utilizzo con catena a rullini folli: ≥ 70 mm

- Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena

- Il materiale corrisponde ai requisiti della UE 10/2011 e FDA CFR 21

Accessori necessari per singole maglie della catena:

- Perno catena e perni snodati, v. p. 27

Fornitura:

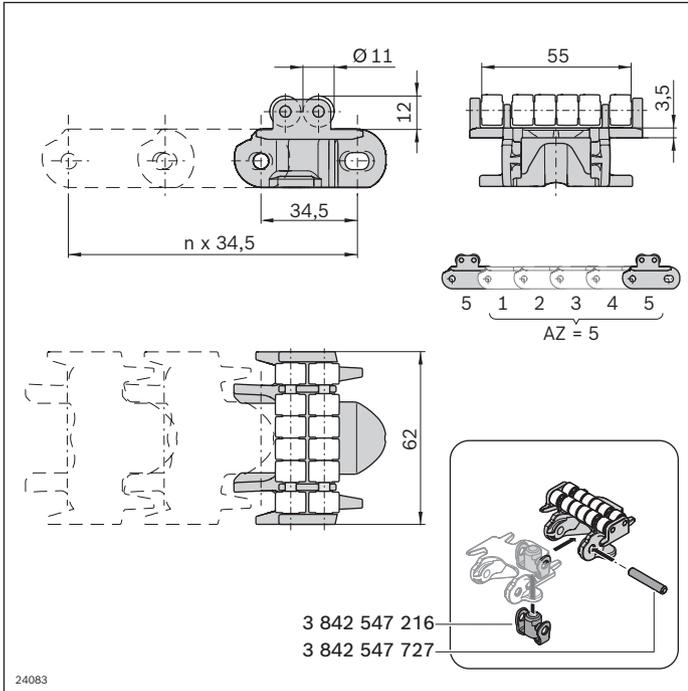
- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Stato alla consegna:

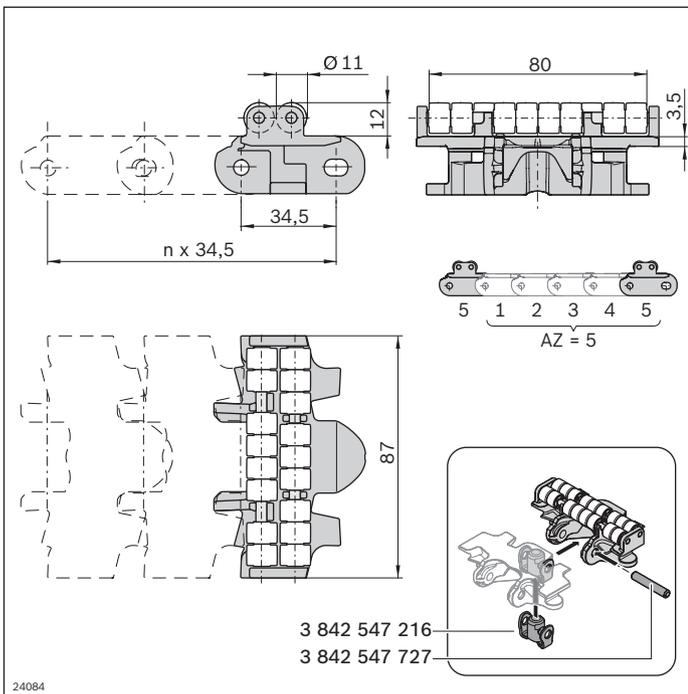
- Catena: completamente montata

Materiale:

- Maglia della catena: POM
- Rullo: POM
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66



24083

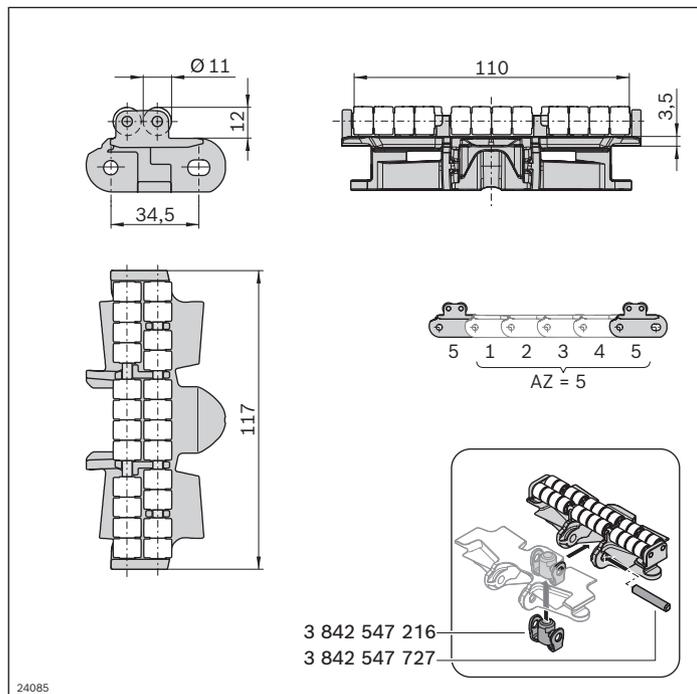


24084

Catena a rullini folli D11 VFplus 65	L (mm)	N.
Catena di trasporto; AZ = 1	2898	1 3 842 546 083
Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1 3 842 998 717/AZ
Maglia della catena	10	3 842 546 017
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

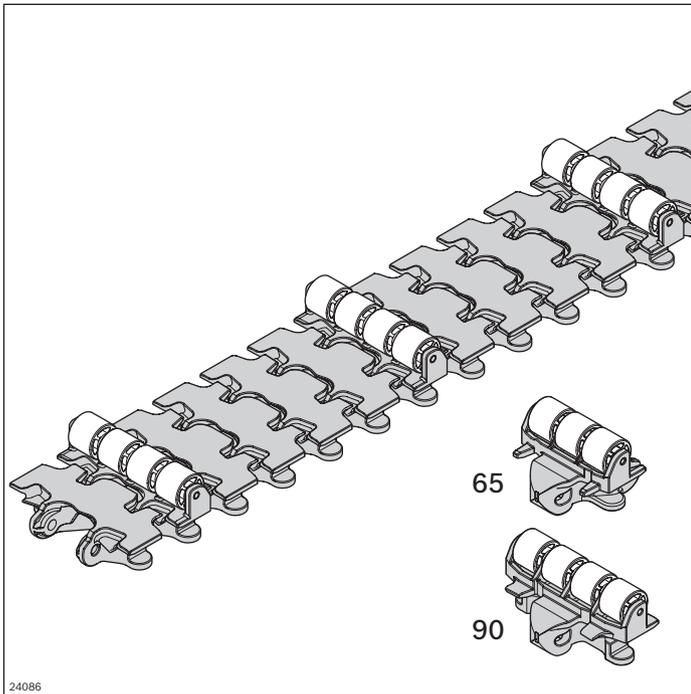
2

Catena a rullini folli D11 VFplus 90	L (mm)	N.
Catena di trasporto; AZ = 1	2898	1 3 842 546 084
Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1 3 842 998 718/AZ
Maglia della catena	10	3 842 546 018
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216



Catena a rullini folli D11 VFplus 120	L (mm)		N.
Catena di trasporto; AZ = 1	2898	1	3 842 546 085
Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1	3 842 998 719/AZ
Maglia della catena	10		3 842 546 019
Spina della catena	100		3 842 547 727
Perno snodato	100		3 842 547 216

Catena trascinatore a rullini D20



La catena trascinatore a rullini D20 consente il trasporto di prodotti in pendenza.

Vedere anche "Indicazioni per la progettazione della catena trascinatore a rullini" pagina 34

- Pendenza massima a seconda della geometria del prodotto (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo non consentito
- Massima forza di trazione catena: 1250 N
- $AZ \geq 2$: Catena trascinatore a rullini completa di maglie della catena piatte (AZ = distanza suddivisione)

- Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena
- Il materiale corrisponde ai requisiti della UE 10/2011 e FDA CFR 21

- Per un'alimentazione sincronizzata semplice all'alimentazione

Accessori necessari per singole maglie della catena:

- Perno catena e perni snodati, v. p. 31

Fornitura:

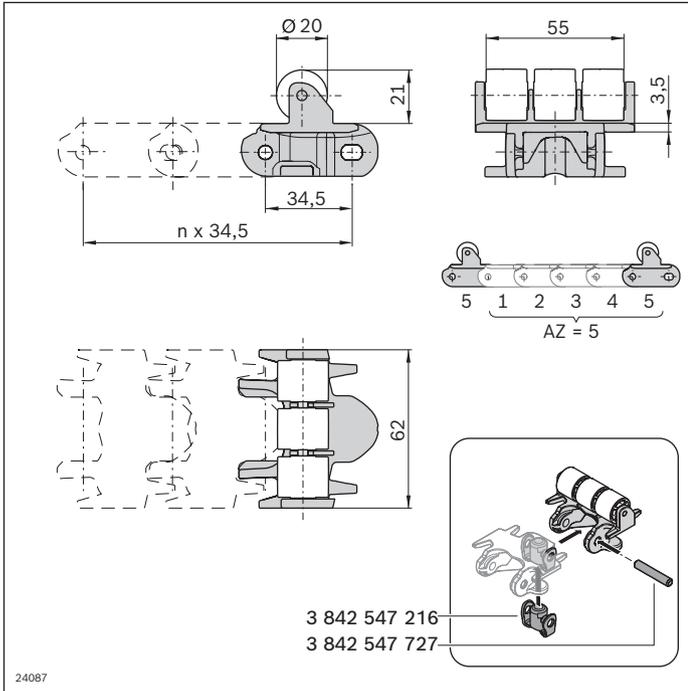
- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Stato alla consegna:

- Catena: completamente montata

Materiale:

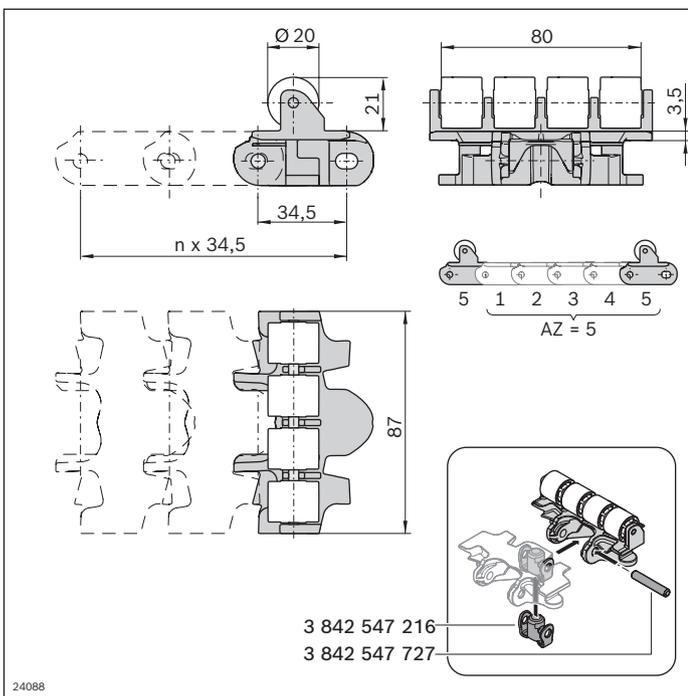
- Maglia della catena: POM
- Rullo: POM
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66



Catena trascinatore a rullini L (mm) **N.**
D20 VFplus 65

Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1	3 842 998 720/AZ
Maglia della catena	10		3 842 546 020
Spina della catena	100		3 842 547 727
Perno snodato	100		3 842 547 216

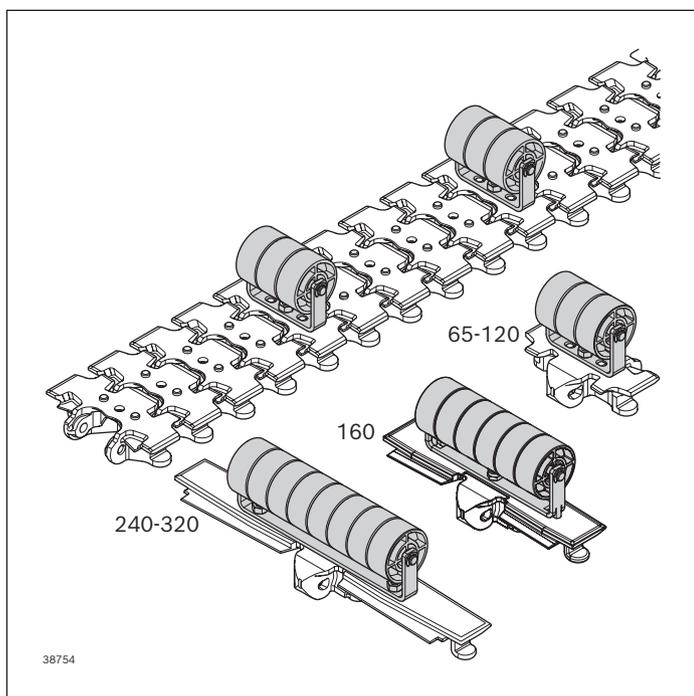
2



Catena trascinatore a rullini L (mm) **N.**
D20 VFplus 90

Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1	3 842 998 721/AZ
Maglia della catena	10		3 842 546 021
Spina della catena	100		3 842 547 727
Perno snodato	100		3 842 547 216

Trascinatore a rulli D35



- ▶ Una catena trascinatore a rullini D35 è generata attraverso il montaggio del trascinatore a rulli sulla maglia universale della catena (65-120). Allargando le maglie base della catena (160-320) è possibile un semplice fissaggio del trascinatore a rulli. Un nido di forme per l'alloggiamento di un dado esagonale piatto M5, la vite esagonale è disponibile, v. p. 21, 40

Accessori necessari:

- Maglia universale 65-120, v. p. 18 e p. 38, maglia base 160-320, v. p. 20

Fornitura:

- Staffa a rulli montata, incl. materiale di fissaggio

Materiale:

- Rullo: POM; bianco
- Staffa a rulli, asse: Acciaio inossidabile 1.4301

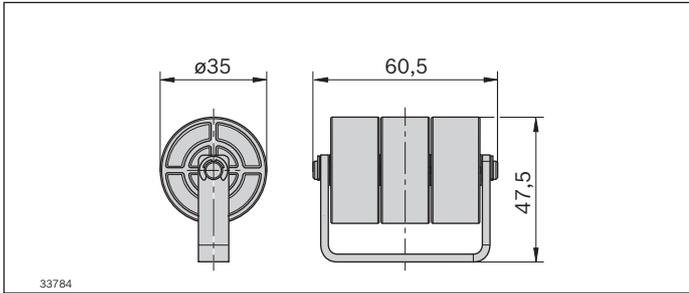
Il trascinatore a rulli D35 consente il trasporto di prodotti voluminosi in pendenza. Vedere anche "Auslegungshinweise Rollenmitnehmerkette" (Indicazioni per la posa della catena trascinatore a rullini), a pagina 34.

- Pendenza massima a seconda della geometria del prodotto (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo non consentito
- Massima forza di trazione catena: 1250 N
- Forza statica: 100 N
- Forza dinamica: 10 N
- 3 tipi:
 - Per grandezze costruttive 65-120
 - Per grandezza costruttiva 160
 - Per grandezze costruttive 240-320

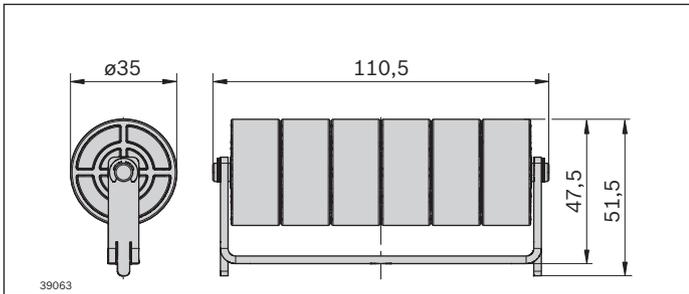
Nota:

Il piatto catena con trascinatore a rulli deve essere avvitato con la maglia base.

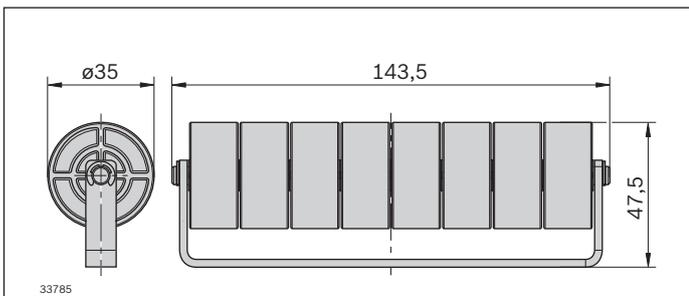
- ▶ Per un'alimentazione sincronizzata semplice all'alimentazione
- ▶ Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena
- ▶ Il materiale corrisponde ai requisiti della UE 10/2011 e FDA CFR 21



Trascinatore a rulli D35	N.
65-120	1 3 842 546 107



Trascinatore a rulli D35	N.
160	1 3 842 564 331

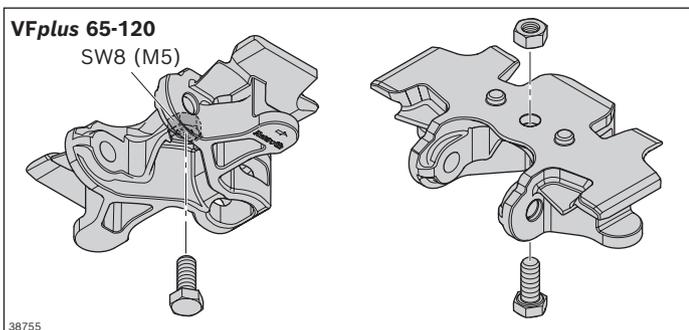


Trascinatore a rulli D35	N.
240-320	1 3 842 553 028

Indicazioni per il fissaggio degli elementi

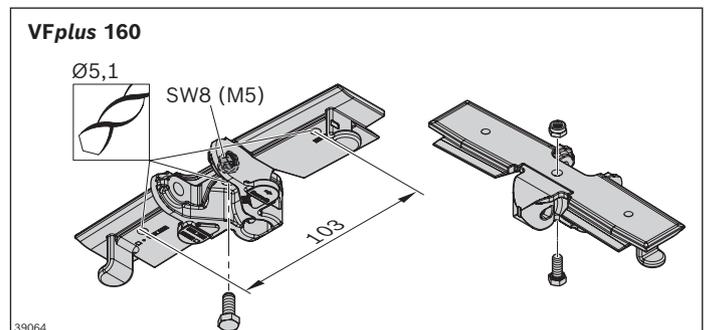
Nota VFplus 65-120:

Per gli elementi, utilizzare la maglia universale.



Nota VFplus 160:

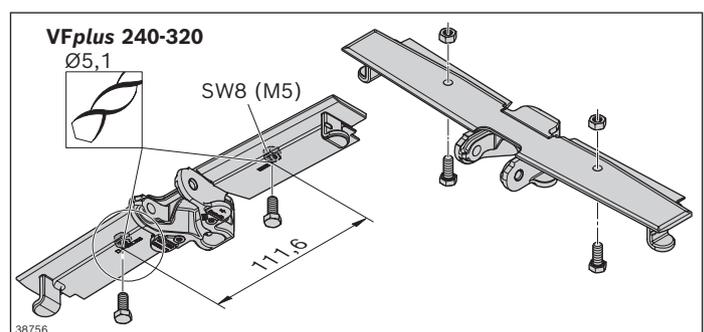
Trascinatore a rulli fissato con tre fori



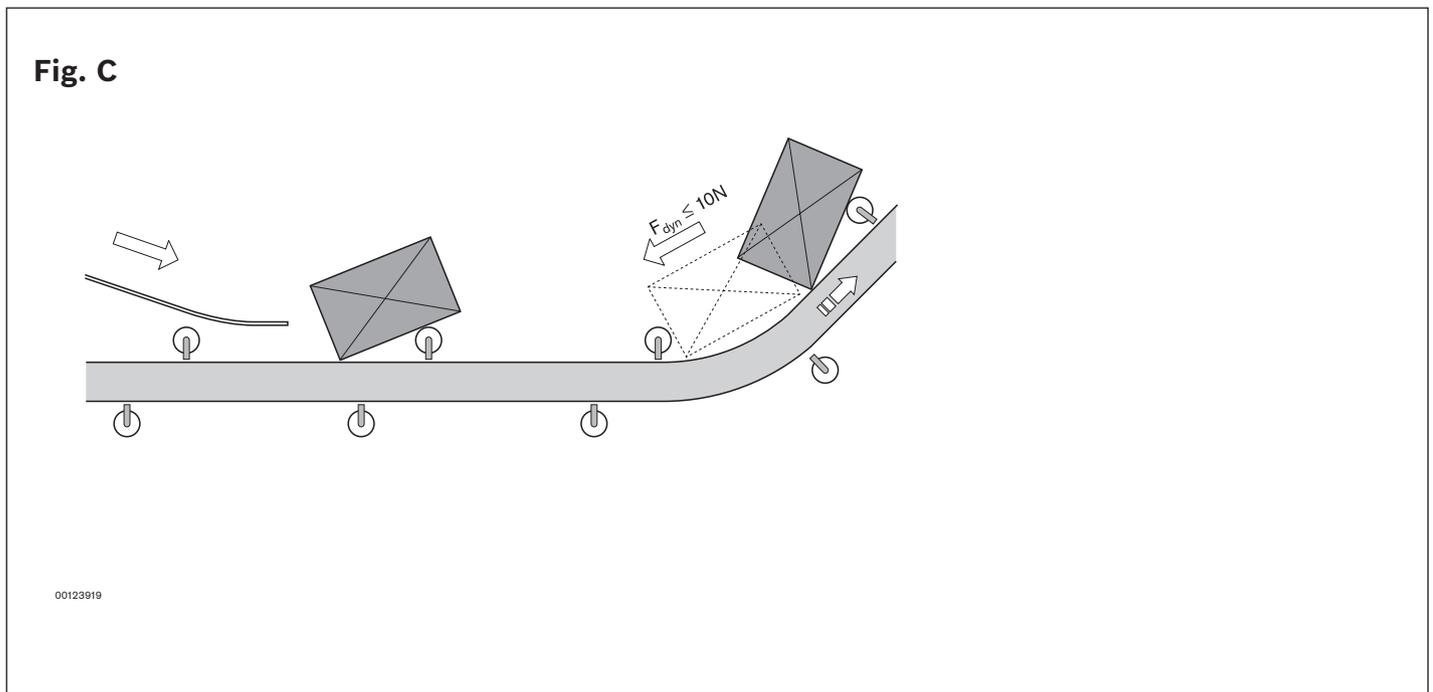
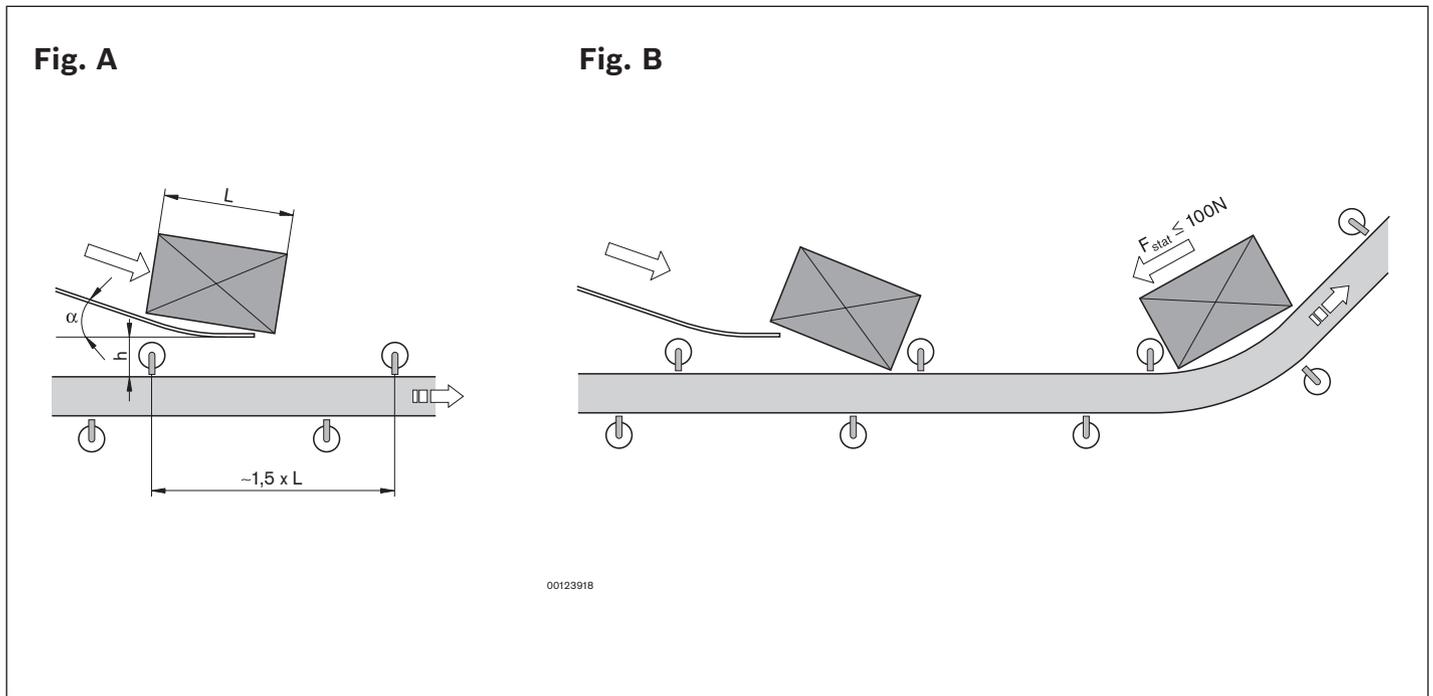
Nota VFplus 240-320:

Pericolo di collisione!

Utilizzare solo i punti di montaggio previsti.



Indicazioni per la progettazione della catena trascinatore a rullini



Catena trascinatore a rullini

In caso di trasporto in salita di prodotti confezionati e voluminosi (ad es. cartoni o casse), i prodotti possono essere "introdotti" tra i trascinatori a rulli attraverso uno scivolo in obliquo dall'alto nella direzione di trasporto. Il prodotto rotola nella tasca libera successiva in modo da garantire un flusso di materiali continuo senza un'impegnativa alimentazione sincronizzata. Il diametro del rullo dipende dalle dimensioni dei prodotti trasportati.

Alla posa è necessario osservare quanto segue (vedi fig. **A**):

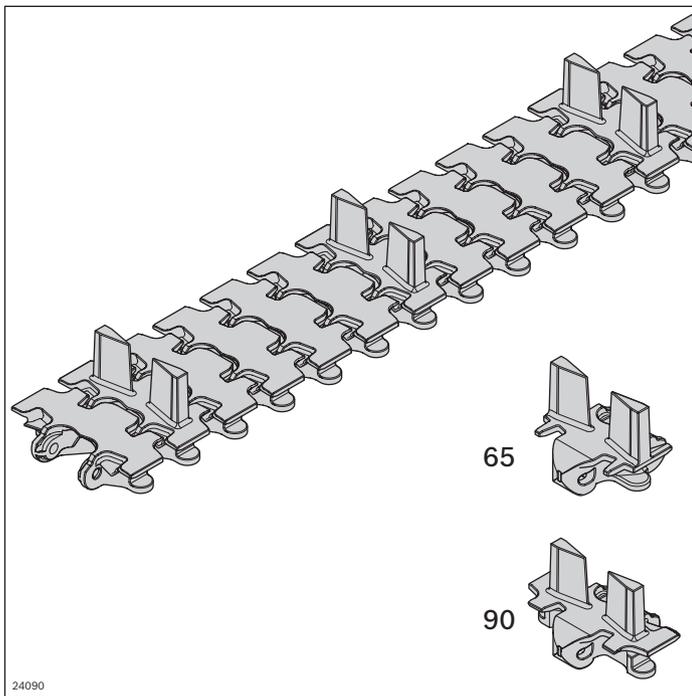
- L'altezza di caduta "h" e l'angolo " α " devono essere di dimensioni il più possibile ridotte.
- La velocità del prodotto in ingresso deve essere simile a quella del sistema di trasporto. Ridurre la velocità frenando (ad es. con spazzole) prima di inserirla nella catena trascinatore a rullini.
Evitare assolutamente che un prodotto eserciti la propria energia cinetica sul trascinatore rulli
- Alimentazione nella direzione di trasporto della catena trascinatore a rullini
- Distanza del trascinatore a rulli ca. 1,5x lunghezza prodotto (garantisce l'idoneità alle curve verticali)
- Velocità dell'evacuazione:
2x lunghezza prodotto x 1,5x numero prodotti/min

In questo modo ci si assicura che ogni prodotto abbia a disposizione due tasche nelle quali o dalle quali può scivolare (vedi fig. **B, C**).

- Max. forza dinamica allo scivolamento all'indietro del prodotto contro il trascinatore a rulli: 10 N
- Max. forza statica attraverso il prodotto presente: 100 N

In caso di forze superiori, ridurre l'angolo della pendenza o la velocità di urto montando singole maglie della catena ad attrito statico tra i trascinatori a rulli.

Catena trascinatore



- ▶ Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena
- ▶ Il materiale corrisponde ai requisiti della UE 10/2011 e FDA CFR 21

Accessori necessari per singole maglie della catena:

- Perno catena e perni snodati, v. p. 37

Fornitura:

- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Materiale:

- Maglia della catena: POM
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66

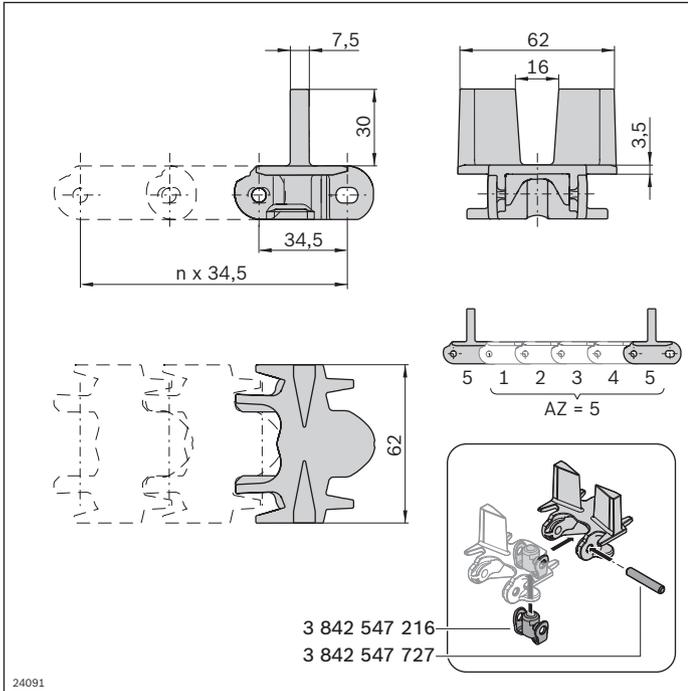
La catena trascinatore consente il trasporto di prodotti in pendenza.

- Pendenza massima a seconda della geometria del prodotto (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo non consentito
- Massima forza di trazione catena: 1250 N
- $AZ \geq 2$: Catena trascinatore completa di maglie della catena piatte (AZ = distanza suddivisione)

- ▶ Il trascinatore, suddiviso nella parte centrale, consente presso le estremità del tratto un semplice trasferimento del materiale da trasportare: È necessario risparmiare una superficie di trasferimento solo nell'ambito del trascinatore altrimenti è possibile portarla avanti nelle vicinanze della catena che si immerge.

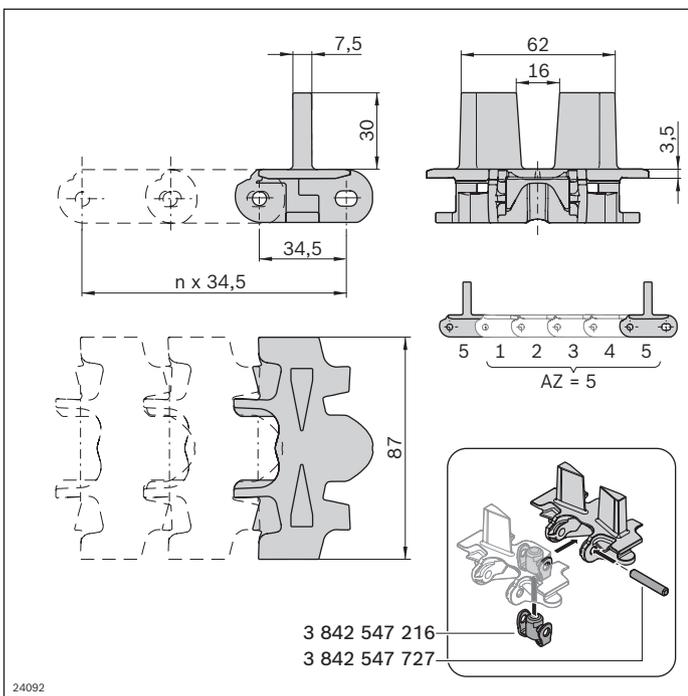
Stato alla consegna:

- Catena: completamente montata



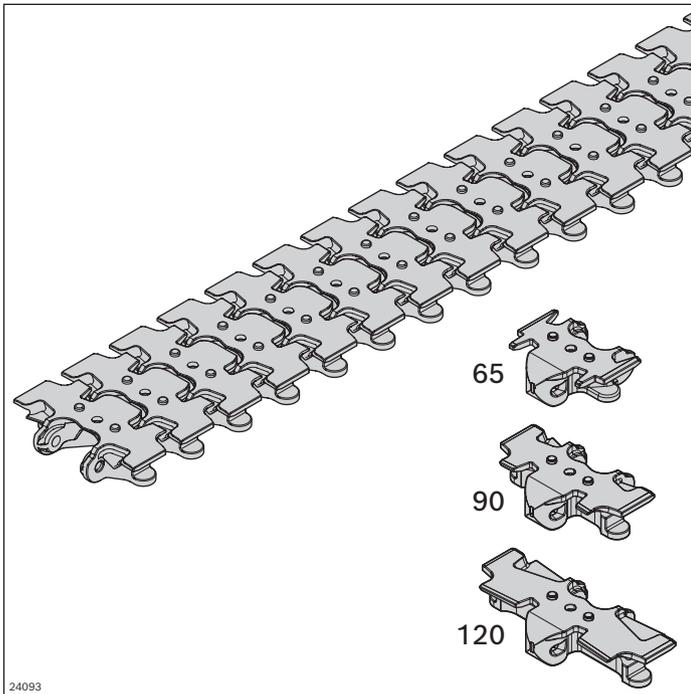
Catena trascinatore VFplus 65	L (mm)		N.
Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1	3 842 998 715/AZ
Maglia della catena	10		3 842 546 015
Spina della catena	100		3 842 547 727
Perno snodato	100		3 842 547 216

2



Catena trascinatore VFplus 90	L (mm)		N.
Catena di trasporto; AZ = 2 ... 84	2898	1	3 842 998 716/AZ
Maglia della catena	10		3 842 546 016
Spina della catena	100		3 842 547 727
Perno snodato	100		3 842 547 216

Catena universale



- ▶ Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena
- ▶ Il materiale corrisponde ai requisiti della UE 10/2011 e FDA CFR 21

Accessori necessari per singole maglie della catena:

- Perno catena e perni snodati, v. p. 39

Fornitura:

- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Materiale:

- Maglia della catena: POM
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66

La catena universale serve come sottostruttura per il montaggio di trascinatori o elementi specifici del cliente.

- Pendenza massima a seconda del trascinatore specifico del cliente (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo non consentito
- Massima forza di trazione catena: 1250 N
- $AZ \geq 2$: Catena universale completa di maglie piatte
 $AZ = 1$: catena di trasporto completa di maglie universali ($AZ =$ distanza del passo)

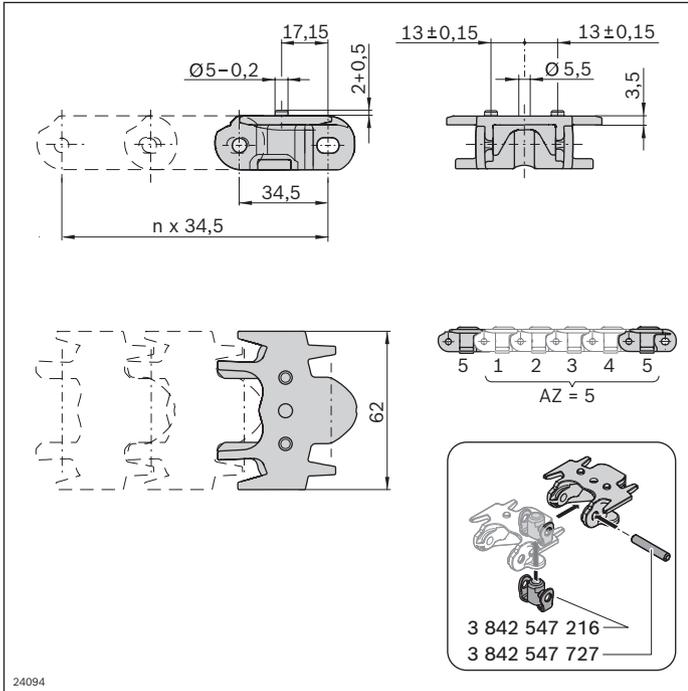
- ▶ Un nido di forma per l'alloggiamento di una vite esagonale M5 piatta sul lato inferiore della catena nonché la sicurezza antitorsione integrata (perni) consentono il fissaggio semplice e centrato dei componenti, v. p. 40

Accessori opzionali:

- Maglia della catena - catena ad attrito statico, pag. 22
- Maglia della catena a rullini folli D11, v. p. 26
- Maglia della catena trascinatore a rullini D20, v. p. 30
- Maglia della catena di trascinamento, v. p. 36

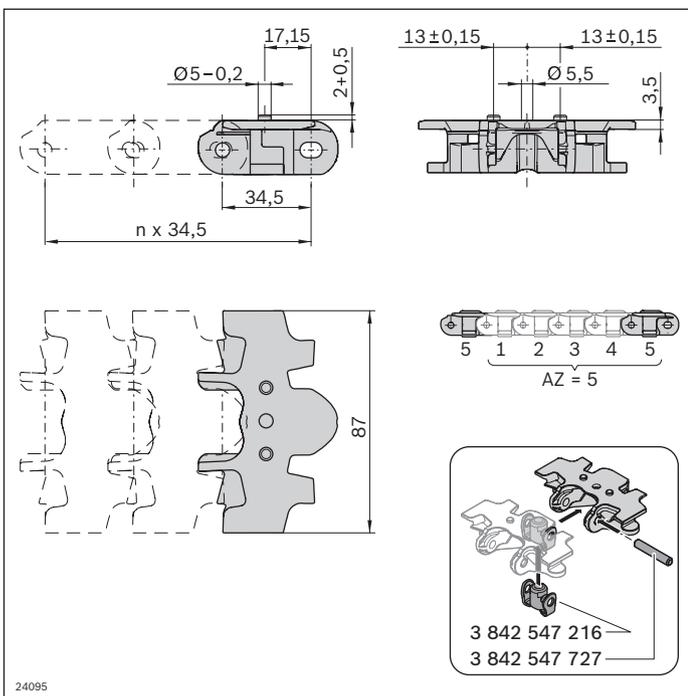
Stato alla consegna:

- Catena: completamente montata

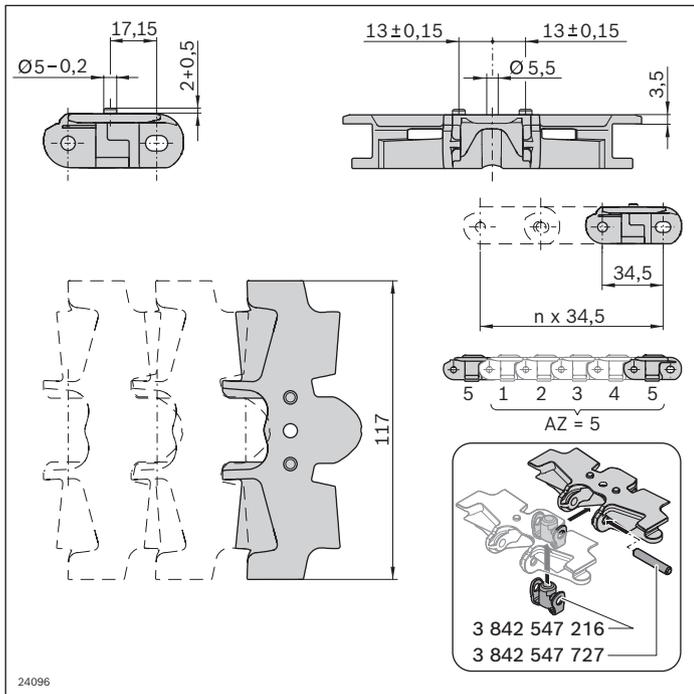


Catena universale VFplus 65	L (mm)	N.
Catena di trasporto; AZ = 1 ... 84	2898	1 3 842 998 712/AZ
Maglia della catena	10	3 842 546 012
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

2



Catena universale VFplus 90	L (mm)	N.
Catena di trasporto; AZ = 1 ... 84	2898	1 3 842 998 713/AZ
Maglia della catena	10	3 842 546 013
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

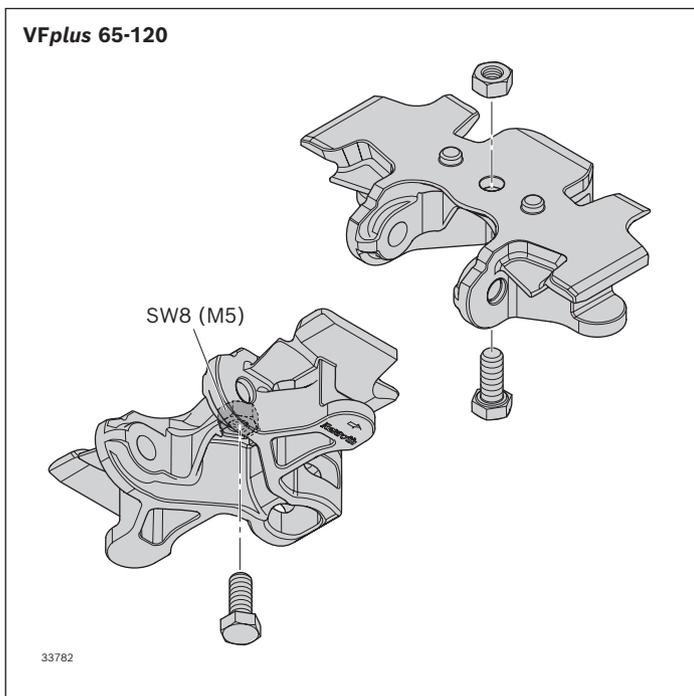


Catena universale VFplus 120	L (mm)		N.
Catena di trasporto; AZ = 1 ... 84	2898	1	3 842 998 714/AZ
Maglia della catena	10		3 842 546 014
Spina della catena	100		3 842 547 727
Perno snodato	100		3 842 547 216

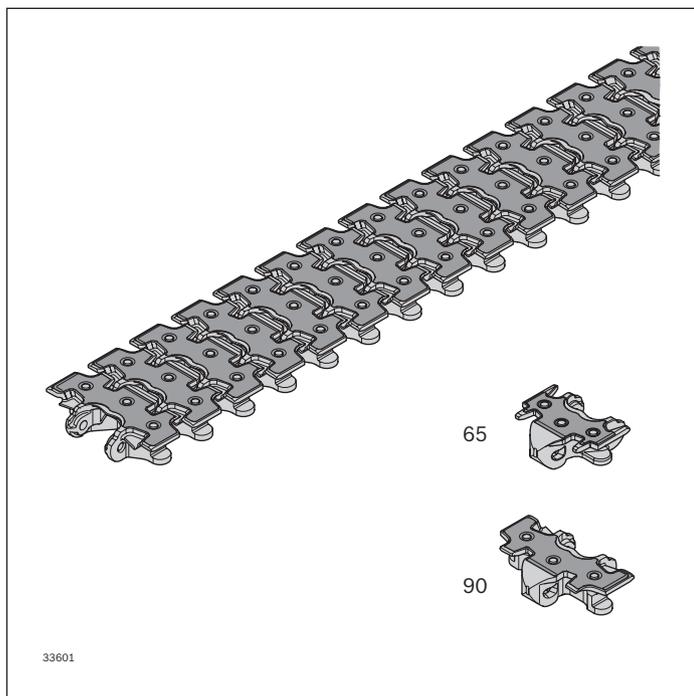
Indicazioni per il montaggio degli elementi

VFplus 65-120

Nota: Per gli elementi, utilizzare la maglia universale.



Catena con rivestimento in acciaio



- ▶ La versione antiruggine consente anche l'utilizzo in ambienti umidi
- ▶ Questa variante di catena offre, rispetto alle catene interamente in acciaio, una maggiore silenziosità e richiede meno manutenzione (nessuna lubrificazione)

Fornitura:

- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Materiale:

- Maglia della catena: POM; bianco
- Rivestimento in acciaio: Acciaio inossidabile 1.4301, HV \geq 480
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66

La catena rivestita in acciaio è utilizzata in presenza di pezzi affilati e prodotti con superficie ruvida.

- Trasporto possibile su tratti in pendenza fino a ca. 7°, a seconda del prodotto (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo consentito, a seconda del prodotto
- Massima forza di trazione catena: 1250 N
- Grandezza costruttiva: 65, 90
- Combinazione con maglie della catena di altri tipi di catena inammissibile

Nota: Consigliamo l'utilizzo di listelli di scorrimento in acciaio (v. p. 58), perché le particelle abrasive aumentano l'usura.

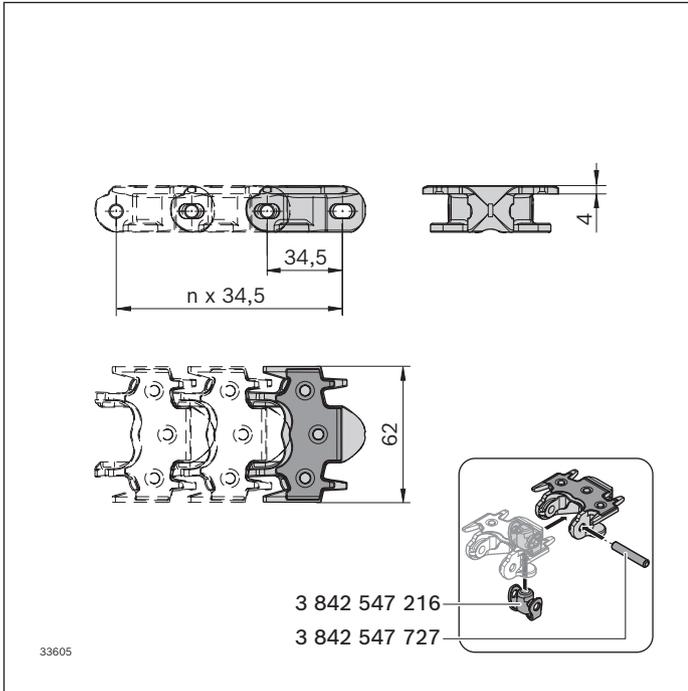
Nota:

Non adatti per il sistema VarioFlow plus WT standard.

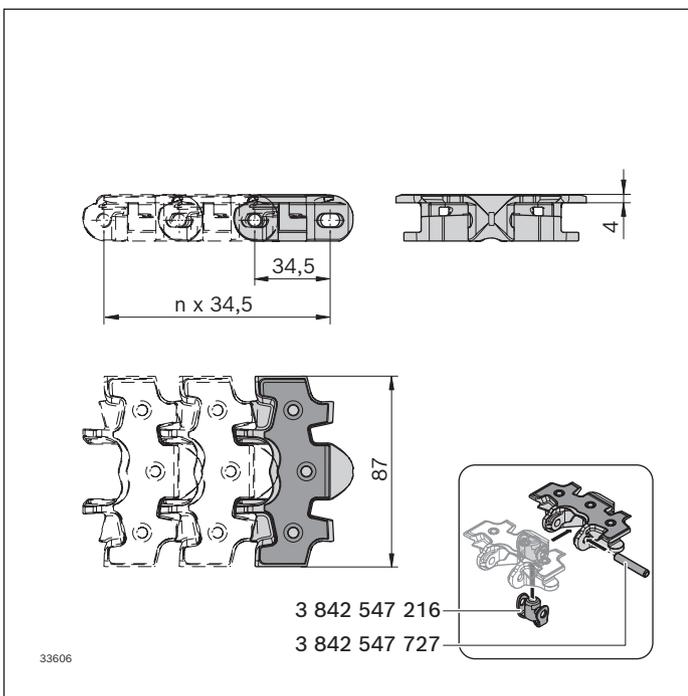
- ▶ Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena
- ▶ Il materiale corrisponde ai requisiti della UE 10/2011 e FDA CFR 21

Stato alla consegna:

- Catena: Completamente montato

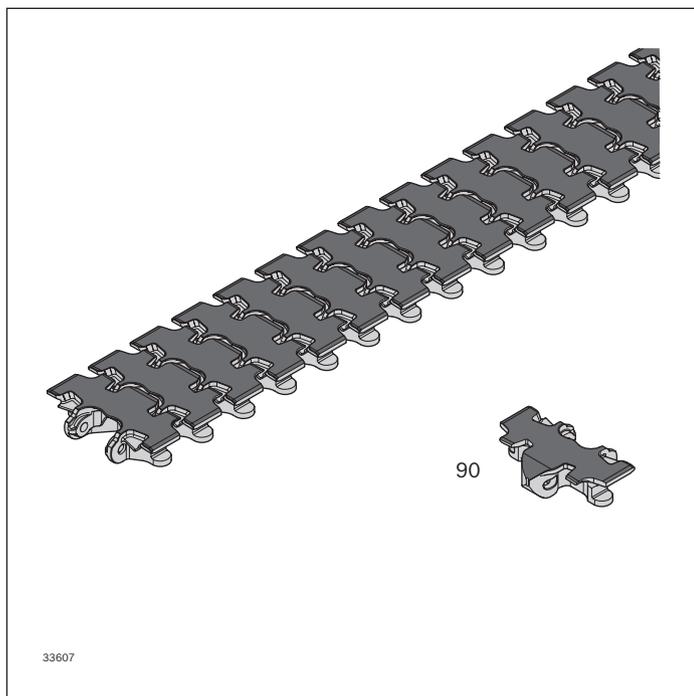


Catena con rivestimento in acciaio VFplus 65	L (mm)	N.
Catena di trasporto	4968	1 3 842 546 090
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216



Catena con rivestimento in acciaio VFplus 90	L (mm)	N.
Catena di trasporto	4968	1 3 842 546 091
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

Catena floccata



La catena floccata è utilizzata per superfici di trasporto delicate (ad es. lucide, trasparenti, codice a barra, pressioni elevate).

- Trasporto possibile su tratti in pendenza fino a ca. 7°, a seconda del prodotto (necessario test)
- Prodotti sensibili per l'accumulo
- Solo modalità a secco
- Max. forza di contatto ammissibile: 5 N/maglia catena
- Massima forza di trazione catena: 1250 N
- Grandezza costruttiva: 90
- Non adatto per prodotti con spigoli affilati
- Combinazione con maglie della catena di altri tipi di catena inammissibile

Nota:

Non adatti per il sistema VarioFlow plus WT standard.

- ▶ Floccatura PA morbida 3,3 dtex per superfici sensibili
- ▶ Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena

Fornitura:

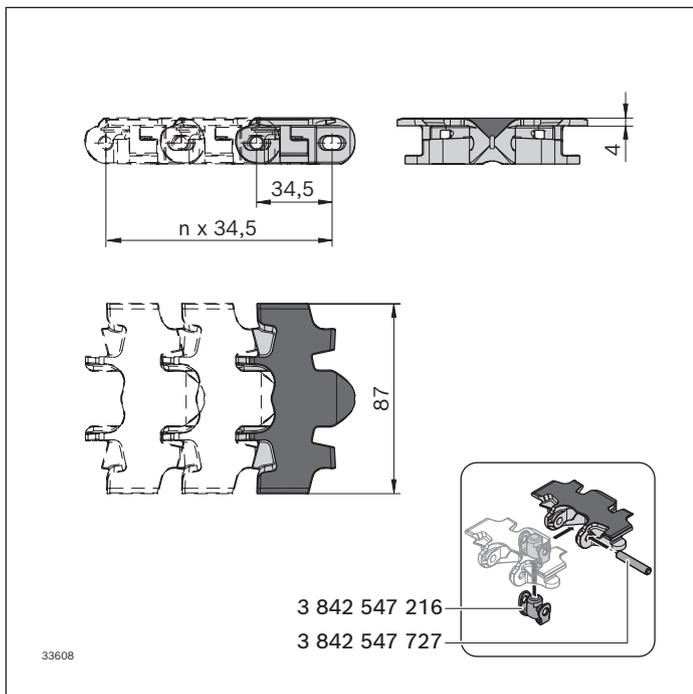
- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Materiale:

- Maglia della catena: POM; bianco
- Floccatura: PA 3,3 dtex, antracite
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66

Stato alla consegna:

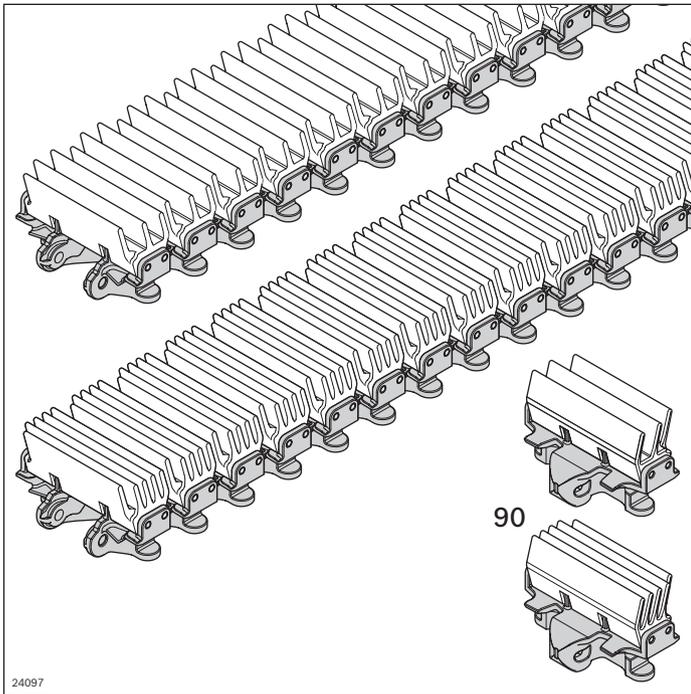
- Catena: Completamente montato



Catena floccata VFplus 90	L (mm)	 N.
Catena di trasporto	4968	1 3 842 553 023
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

2

Catena morsetti



- ▶ Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena
- ▶ I materiali corrispondono ai requisiti della FDA CFR 21

Fornitura:

- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Stato alla consegna:

- Catena: completamente montata

La catena morsetti serve al bloccaggio di prodotti per consentire il trasporto su diversi livelli di altezza e varie distanze.

In particolare se il prodotto da trasportare

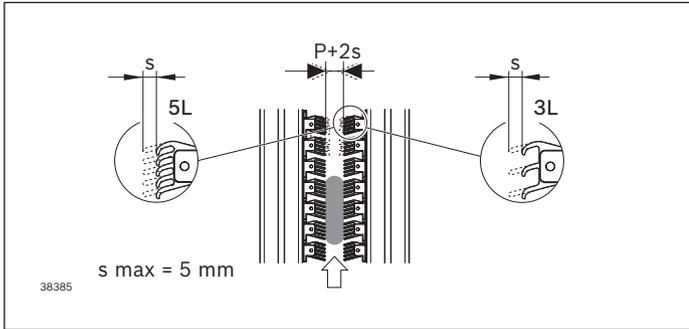
- può essere mosso in verticale con difficoltà per la sua forma
- per la posizione del suo baricentro non può essere trasportato con altre catene su salite ripide
- a causa di superfici delicate può essere danneggiato da guide laterali o superiori
- non deve scivolare durante un trasporto verticale
- deve essere trasportato senza sincronizzazione o desincronizzazione

- Possibilità di trasporto con catena morsetti a seconda della geometria del prodotto (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo non consentito
- Massima forza di trazione catena: 1250 N
- Adatto soltanto per funzionamento a secco
- Catena disponibile in 2 versioni:
 - 5 lamelle (5L) per prodotti non sensibili alla pressione
 - 3 lamelle (3L) per prodotti sensibili alla pressione
- Note sulla pressione di appoggio nel trasportatore a morsetti, pag. 47
- Per il montaggio e lo smontaggio della catena, è necessario il modulo di montaggio
- Le lamelle non sono adatte per il trasporto di oggetti affilati

Vedi anche "Montaggio di un trasportatore a morsetti" a pagina 216.

Materiale:

- Maglia della catena: POM
- Lamelle: TPE, Shore A 55
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66

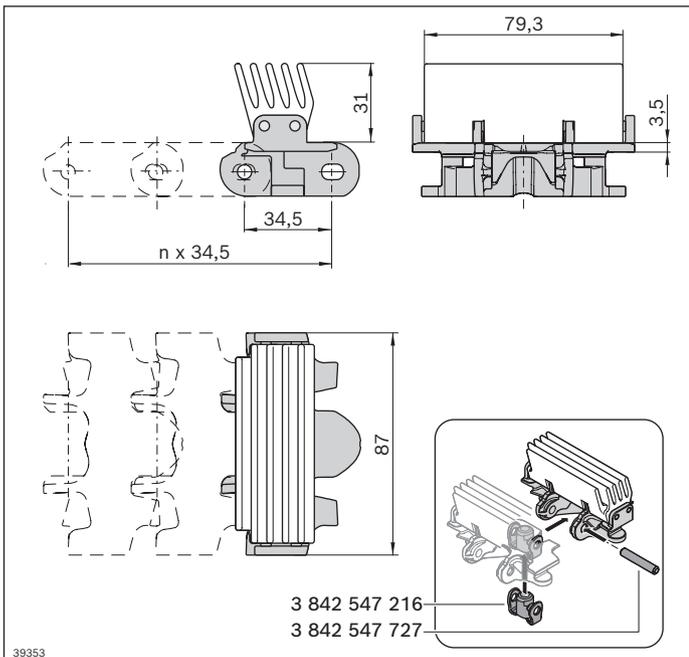


Peso del prodotto consentito per paio di catene:
5L: 15 N; 3L: 9 N

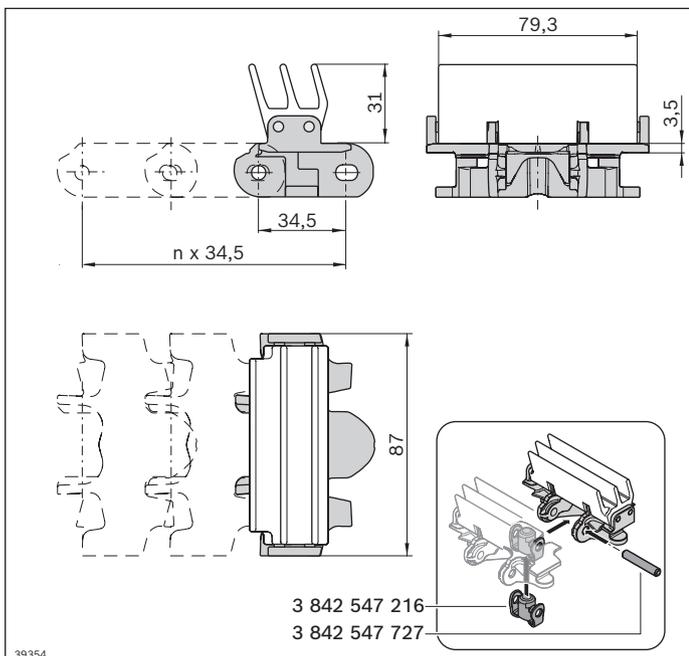
Max. lunghezza del prodotto (a seconda dell'altezza del prodotto):

- nella ruota della curva: 100 mm
- in curva R500: 250 mm
- in curva R700: 400 mm

"s" (= pressione di appoggio) dipende da misure, peso e condizioni della superficie del prodotto. Possono essere necessari tentativi.
P = larghezza prodotto

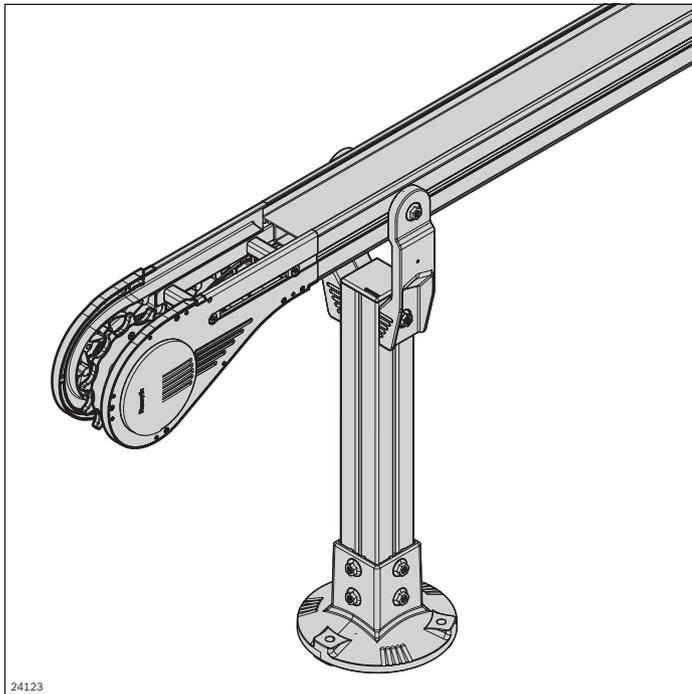


Catena morsetti VFplus 90 5L	L (mm)	N.
Catena di trasporto	2898	1 3 842 546 086
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216



Catena morsetti VFplus 90 3L	L (mm)	N.
Catena di trasporto	2898	1 3 842 546 087
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

VarioFlow *plus* Sistema di alluminio (AL)

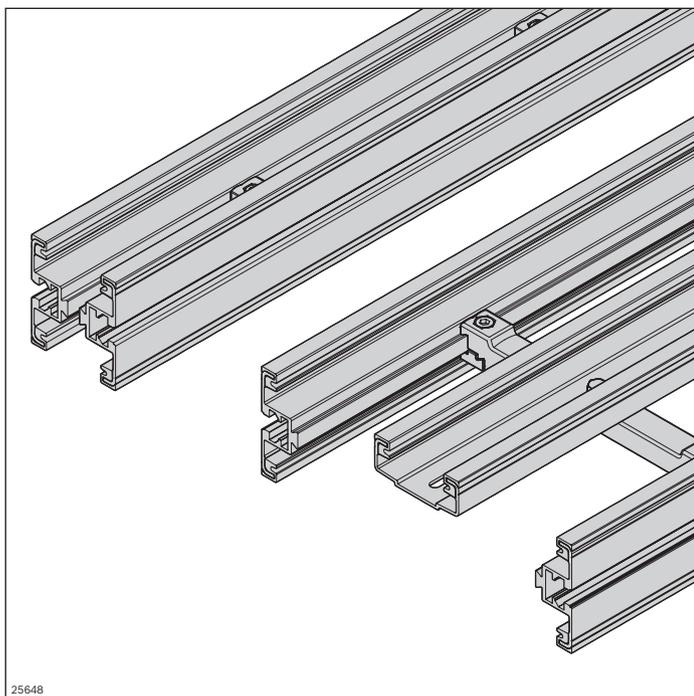


24123

- ▶ Guida tratto economica per le più diverse applicazioni nell'industria automobilistica e dell'elettronica, nella concatenazione di macchine o nei settori Food & Packaging nonché Health & Care
- ▶ Fissaggio senza rivetti dei listelli scorrevoli senza lavorazione delle superfici di scorrimento
- ▶ Numero minimo di interruzioni del listello scorrevole
- ▶ Conforme FDA, materiali privi di attrito per componenti esposti a un attrito costante
- ▶ Componenti standardizzati e universali
- ▶ Ampio programma di prodotti nelle misure 65, 90, 120, 160, 240, 320

	Tratti AL	50
	Curve AL	66
	Azionamento e rinvio AL	76
	Supporti tratto AL ed elementi di fissaggio	118

Tratti AL

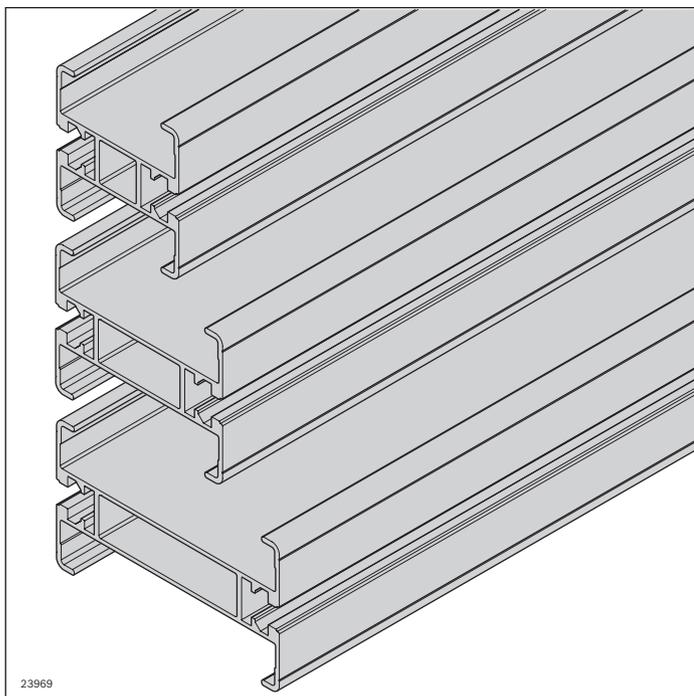


- ▶ Facile montaggio dei tratti grazie alla tecnica di collegamento intelligente
- ▶ Fissaggio senza rivetti dei listelli scorrevoli senza lavorazione delle superfici di scorrimento
- ▶ Caratteristiche di scorrimento ottimizzate e materiali conformi FDA del listello scorrevole
- ▶ Una sezione del listello scorrevole per tutte le misure
- ▶ Tecnica di collegamento con viti infilabili
- ▶ Pochi giunti a vite
- ▶ Facilità di pulizia attraverso superfici ampiamente scorrevoli
- ▶ Una sezione del profilato per struttura aperta in tutte le misure
- ▶ Profilato chiuso nelle misure 65, 90, 120
- ▶ Utilizzo di un profilato di supporto a partire dalla grandezza costruttiva 160

25648

	Profilato tratto AL chiuso	52
	Profilato tratto AL aperto	54
	Listello di scorrimento	56
	Listello di scorrimento in acciaio	58
	Giunto profilato AL	60
	Modulo di montaggio AL	62

Profilato tratto AL chiuso



Il profilato tratto è l'elemento portante per la costruzione di tratti di trasporto dritti e serve al montaggio di tutti i componenti necessari.

- Grandezza costruttiva: 65, 90, 120

- ▶ Scanalatura interna per il montaggio dei componenti principali come azionamento/ deviazione, curve, ecc.
- ▶ Scanalatura esterna per il fissaggio di guide laterali, supporti o altri accessori
- ▶ In caso di necessità, fissaggio laterale del listello scorrevole con scanalatura di centraggio come guida per la perforazione

- ▶ Il montaggio rapido e semplice di strutture particolari ha luogo con componenti del modulo MGE attraverso la scanalatura esterna 10 mm

Accessori necessari:

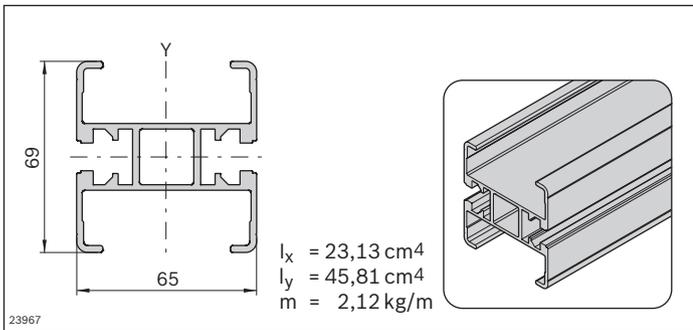
- Listello di scorrimento, v. pag. 56
- Giunto profilato, v. pag. 60

Accessori opzionali:

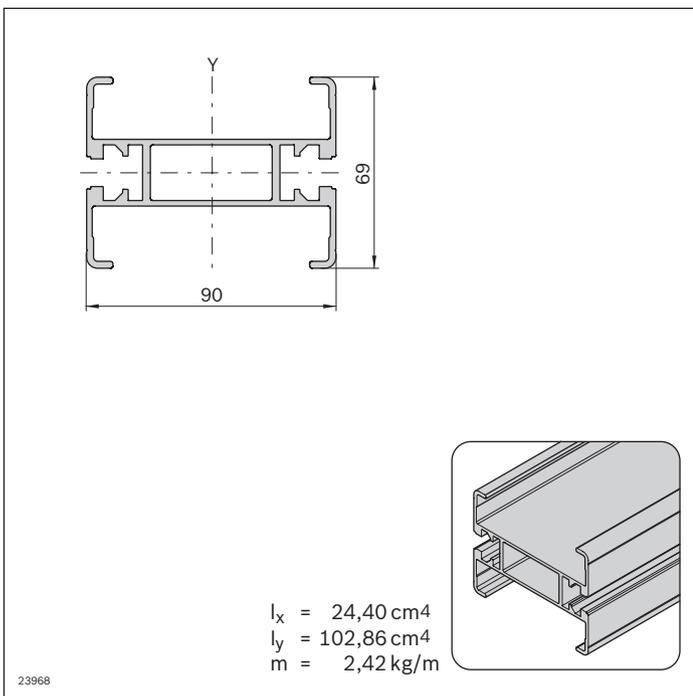
- Profilato di copertura, v. pag. 63

Materiale:

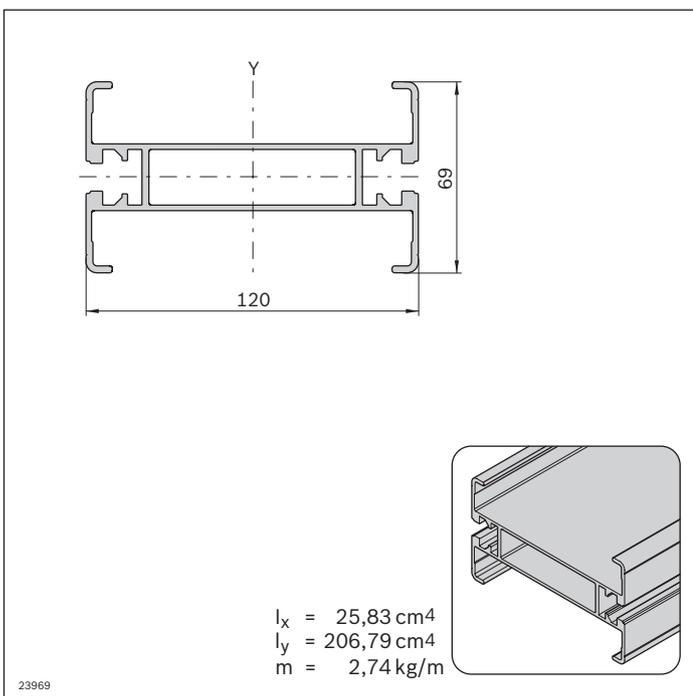
- Alluminio; anodizzato naturale



Profilato tratto VFplus 65 AL		L (mm)	N.
	12 pezzi	6070	3 842 546 643
	1 pezzo	50 ... 6000	3 842 996 022/L



Profilato tratto VFplus 90 AL		L (mm)	N.
	12 pezzi	6070	3 842 546 644
	1 pezzo	50 ... 6000	3 842 996 023/L

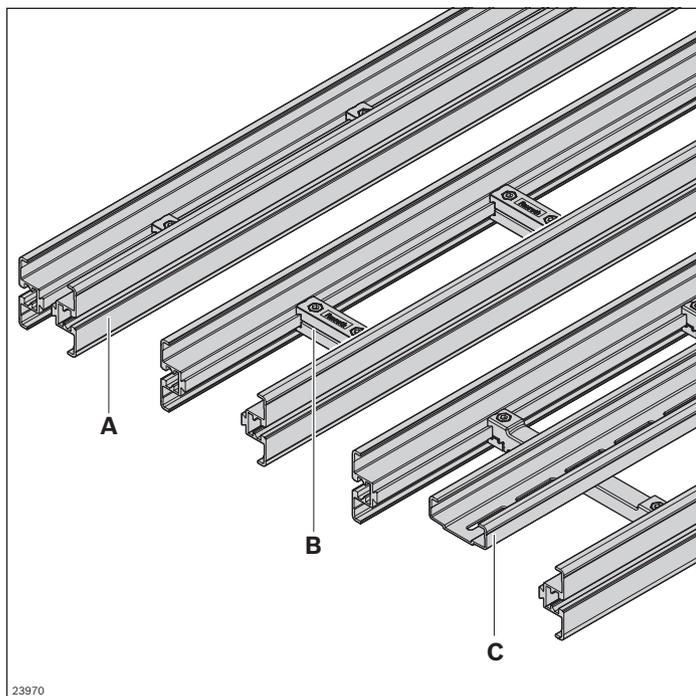


Profilato tratto VFplus 120 AL		L (mm)	N.
	6 pezzi	6070	3 842 546 645
	1 pezzo	50 ... 6000	3 842 996 024/L

Profilato tratto AL aperto

Giunto trasversale AL

Profilo di supporto AL



Profilato tratto AL chiuso (A)

- ▶ Scanalatura interna per il montaggio dei componenti principali come azionamento/ deviazione, curve, ecc.
- ▶ Scanalatura esterna 10 mm per il semplice fissaggio di guide laterali, supporti o componenti del modulo MGE
- ▶ In caso di necessità, fissaggio laterale del listello scorrevole con scanalatura di centraggio come guida per la perforazione

Accessori necessari:

- **A:** Giunto trasversale, v. p. 54; listello scorrevole, v. p. 56; connettore di profili, v. p. 60; profilo di supporto dalla misura 160, v. p. 55

Accessori opzionali:

- **A:** Profilato di copertura, v. pag. 63

La struttura aperta del profilato tratto (**A**) consente la rimozione diretta dello sporco o delle particelle estranee. Per il montaggio di un tratto di trasporto, sono necessari 2 profilati tratto aperti, collegati attraverso giunti trasversali. A partire dalla misura 160, è necessario il montaggio di un profilo di supporto.

- Uguale sezione profilo su tutte le misure (65-320)

Il giunto trasversale (**B**) rappresenta il collegamento di due metà del profilo a un profilato tratto aperto. Attraverso l'utilizzo di giunti trasversali di diverse lunghezze, si definisce la misura.

A partire dalla grandezza costruttiva 160 è necessario un profilo di supporto (**C**). Il profilo di supporto è fissato sui giunti trasversali disponibili.

Giunto trasversale AL (B)

- ▶ Giunto trasversale con possibilità di fissaggio per il profilo di supporto

Profilo di supporto AL (C)

- ▶ Fori longitudinali a distanze regolari per il fissaggio

Fornitura:

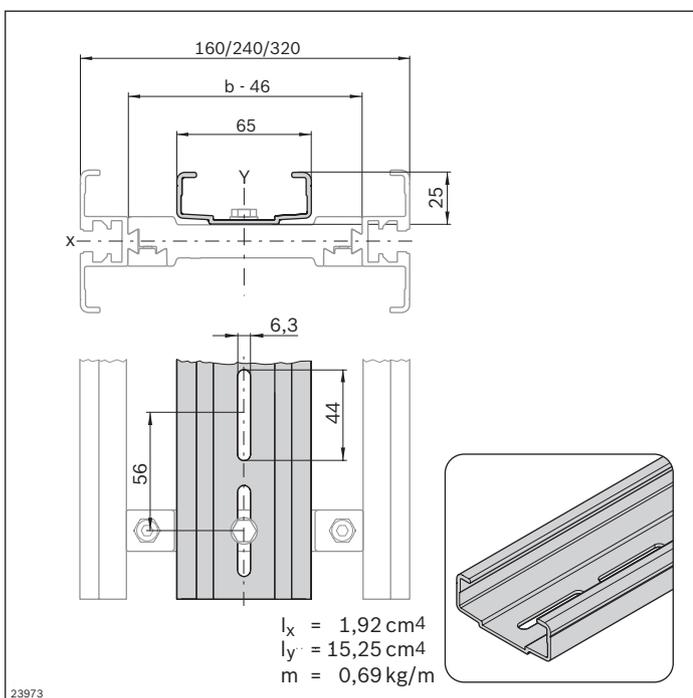
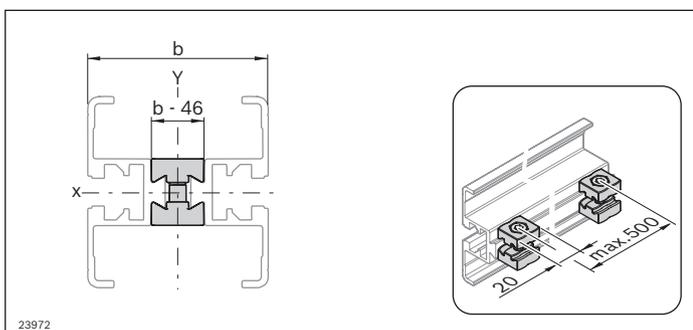
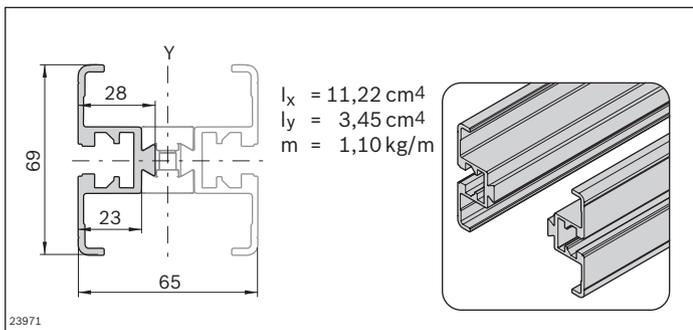
- **B:** Completo, inclusa vite per il fissaggio del profilo di supporto

Stato alla consegna:

- **A, B:** Non montato

Materiale:

- **A, C:** Alluminio; anodizzato naturale
- **B:** Alluminio pressofuso

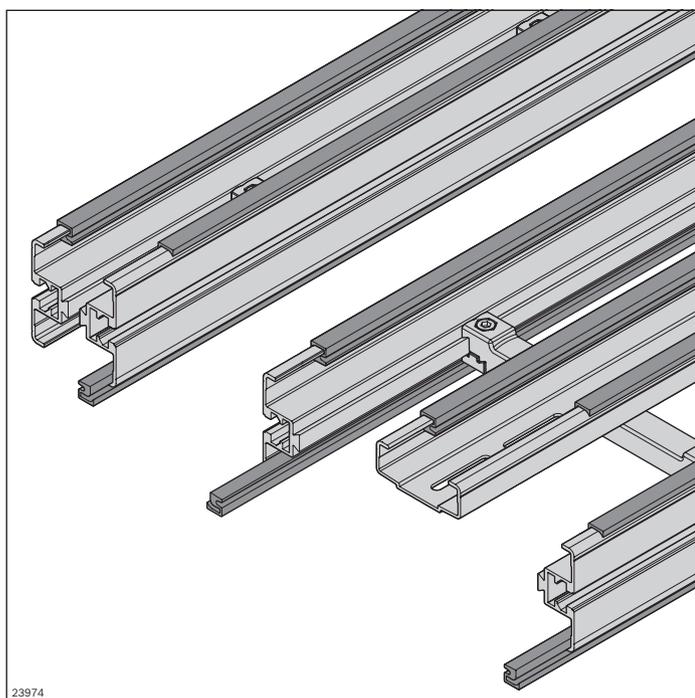


Profilato tratto VFplus AL aperto	L (mm)	N.
12 pezzi	6070	3 842 546 647
2 pezzi	3000	3 842 546 670
1 pezzo	50 ... 6000	3 842 996 026/L

Giunto trasversale AL	b (mm)	N.
VFplus 65	65	10 3 842 546 672
VFplus 90	90	10 3 842 546 673
VFplus 120	120	10 3 842 546 674
VFplus 160	160	10 3 842 546 675
VFplus 240	240	10 3 842 546 676
VFplus 320	320	10 3 842 546 677

Profilo di supporto VFplus AL	L (mm)	N.
12 pezzi	6070	3 842 546 705
1 pezzo	3000	3 842 547 904
1 pezzo	75 ... 6000	3 842 996 028/L

Listello di scorrimento



- ▶ Facile montaggio grazie all'aggancio nel profilato tratto
- ▶ Sicurezza contro lo spostamento assiale attraverso avvitarlo lateralmente
- ▶ Lavorazione della superficie di scorrimento: non necessaria
- ▶ Materiale
 - per listello scorrevole Premium, Advanced: FDA CFR 21
 - per listello scorrevole Basic: UE 10/2011, FDA CFR 21
- ▶ Una sezione trasversale per tutti i profilati tratto in AL e STS

Accessori necessari:

- Utensile di montaggio per listello di scorrimento, v. pag. 300
- Vite per lamiera 2,9x9,5 DIN 7982; DIN EN ISO 7050, pag. S. 57
Per sezione del listello di scorrimento 1 vite

Materiale:

- PE-UHMW

Il listello scorrevole è agganciato nel profilato tratto e guida la catena di trasporto. Attraverso la sicurezza laterale, la superficie di scorrimento non deve essere lavorata. Usura e livello di rumorosità vengono pertanto ridotti al minimo.

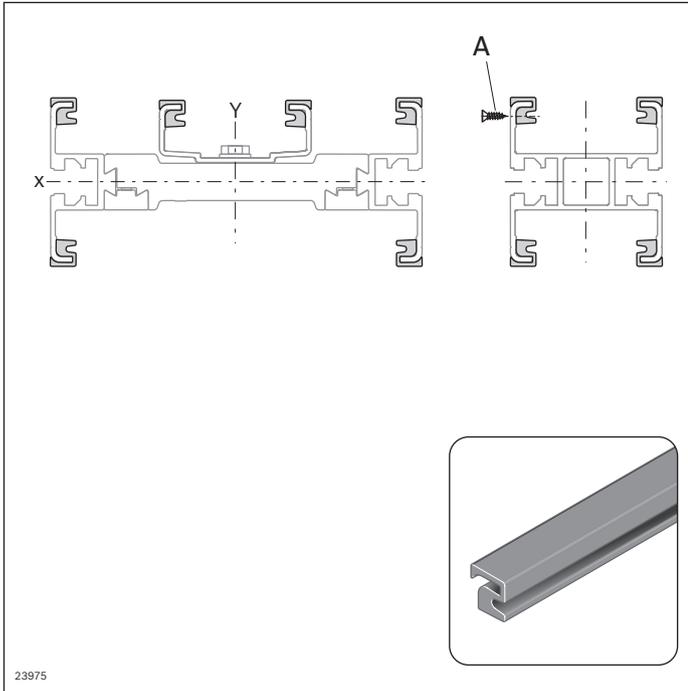
È possibile scegliere tra tre listelli di scorrimento con diversi ambiti di utilizzo principali:

- Basic: tratti dritti e ruota della curva, v_{\max} 60 m/min
- Advanced: tratti con curve di scorrimento, v_{\max} 60 m/min, camera bianca
- Premium: Tratti con curve di scorrimento, v_{\max} 120 m/min, camera bianca

Per la selezione del listello di scorrimento, vedi capitolo "Dati tecnici" a pagina 312. Vedi anche listelli di scorrimento ESD a pagina 200 e listelli scorrevoli in acciaio a pagina 58.

Per usura e rumorosità minime, il listello di scorrimento deve essere guidato tramite interfacce dei componenti. Un'interruzione del collegamento del profilo o dei componenti deve essere evitata. In caso di interruzione necessaria, da eseguirsi dopo 10 m, il listello scorrevole deve essere fissato lateralmente con una vite per lamiera (**A**).

Nota: Dopo le curve di scorrimento, nell'area interna della curva è necessario prevedere un'interruzione come giunto di dilatazione.



Listello di scorrimento	Colore	L (mm)		N.
--------------------------------	---------------	---------------	---	-----------

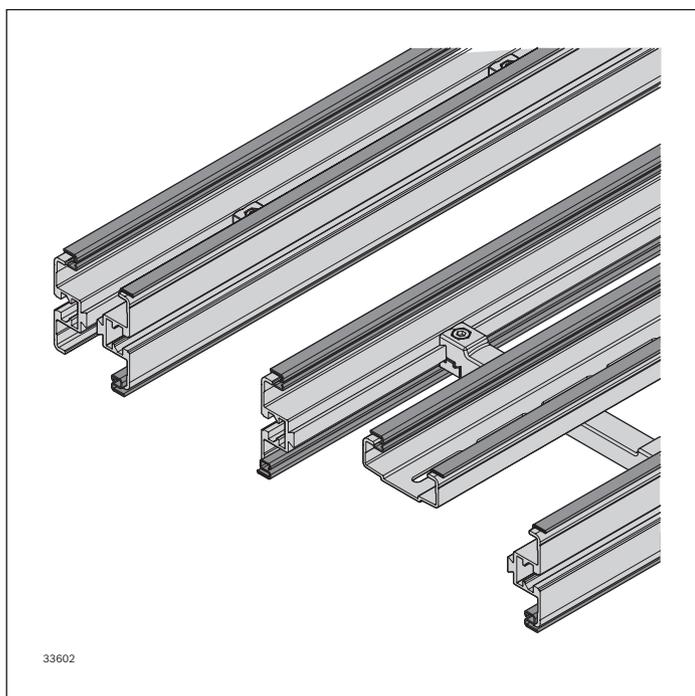
VFplus				
Premium	grigio	30000	1	3 842 546 116
Advanced	bianco	30000	1	3 842 549 727
Basic	blu	30000	1	3 842 549 730

Vedi anche listello di scorrimento ESD, v. pag. 200
e listello di scorrimento in acciaio, v. pag. 58.

Vite per lamiera		N.
-------------------------	---	-----------

A	100	3 842 547 908
----------	-----	----------------------

Listello di scorrimento in acciaio



- ▶ Facile montaggio grazie all'aggancio nel profilato tratto
- ▶ Sicurezza contro lo spostamento assiale attraverso fissaggio laterale
- ▶ Lavorazione della superficie di scorrimento: non necessaria
- ▶ Una sezione trasversale per tutti i profilati tratto in AL e STS

Accessori necessari:

- Rivetto cieco D3x8 mm, v. p. 59
- Numero di ribattini:
 - Sezione listello scorrevole dritta: 1 rivetto
 - Curve a 30°/45°: 2 rivetti
 - Curva a 90°: 3 rivetti
 - Curva a 180°: 6 rivetti

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301

Il listello scorrevole in acciaio è idoneo per l'utilizzo in condizioni ambientali abrasive (vita utile ridotta della catena di trasporto). Esso è agganciato nel profilato tratto e fissato lateralmente con rivetto cieco.

Attraverso la sicurezza laterale, l'usura e la rumorosità sono ridotti al minimo. I punti di urto del listello scorrevole in acciaio sono semplicemente smussati.

Nel tratto inferiore delle ruote della curva, si utilizza il listello scorrevole Advanced.

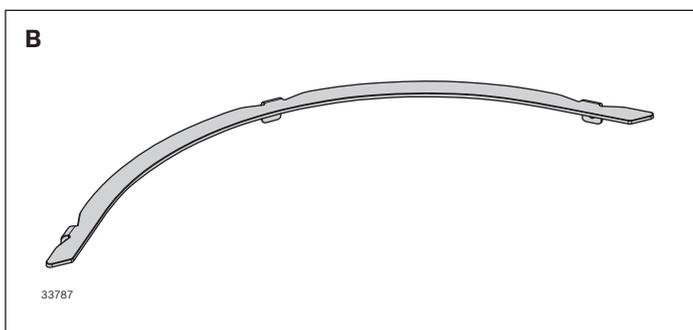
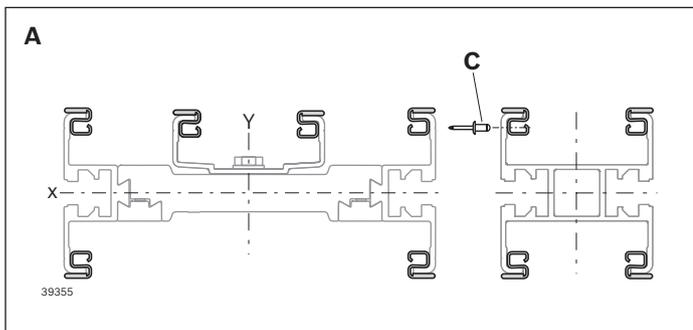
- Listello scorrevole acciaio tratto dritto **(A)**, non pieghevole
- Listello scorrevole in acciaio ruota della curva **(B)** 30°, 45°, 90°, 180°
- Ambiente asciutto, umido e abrasivo
- Grandezza costruttiva:
 - Tratto dritto: tutte le carreggiate
 - Ruota della curva 65, 90, 120
- Nessun utilizzo in curve di scorrimento orizzontali
- In caso di curva verticale, utilizzo solo del listello di scorrimento Advanced o Premium

Per la selezione del listello scorrevole, vedi capitolo "Dati tecnici" a pagina 312.

Nota: Assicurare un montaggio senza vuoti (senza giunti di dilatazione) altrimenti il corpo estraneo si blocca nel vuoto e potrebbe danneggiare la catena.

Nota: Uno smontaggio senza problemi del listello scorrevole in acciaio non è possibile. Pertanto in caso di necessità prima del montaggio è necessario definire un punto di separazione teorico del sistema. Il listello scorrevole in acciaio deve sovrapporsi sul punto di distacco del profilo tratto 10 ... 15 mm. In questo modo un distacco delle due parti è ancora possibile.

Per usura e rumorosità minime, il listello scorrevole deve essere guidato tramite interfacce dei componenti. Un'interruzione diretta del collegamento del profilo o dei componenti deve essere evitata.



Listello di scorrimento VFplus acciaio	L (mm)	N.
A Tratto rettilineo	3000	1 3 842 552 970

Rivetto cieco D3x8mm	N.
C	100 3 842 557 004

Listello di scorrimento in acciaio; ruota della curva VFplus 65	N.
B acciaio 30°	1 3 842 557 030
B acciaio 45°	1 3 842 557 031
B acciaio 90°	1 3 842 552 972
B acciaio 180°	1 3 842 552 973

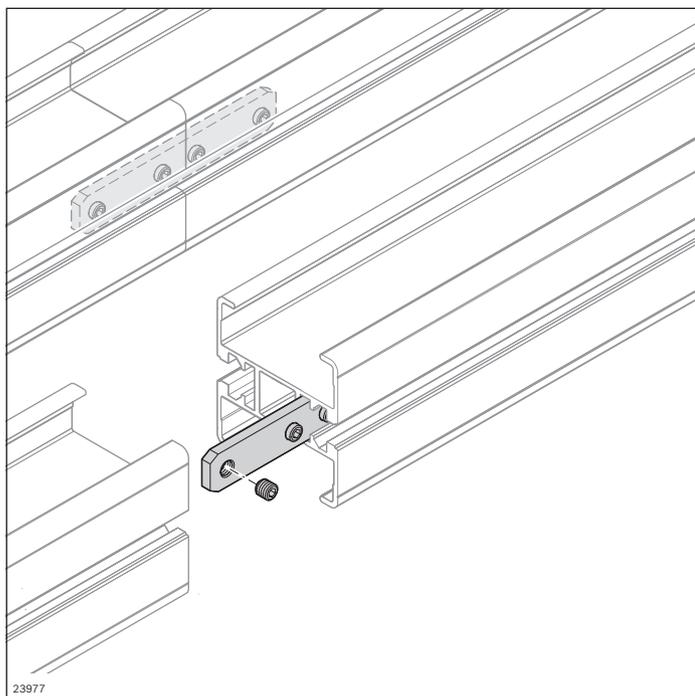
Listello di scorrimento in acciaio; ruota della curva VFplus 90	N.
B acciaio 30°	1 3 842 557 032
B acciaio 45°	1 3 842 557 033
B acciaio 90°	1 3 842 552 974
B acciaio 180°	1 3 842 552 975

Listello di scorrimento in acciaio; ruota della curva VFplus 120	N.
B acciaio 30°	1 3 842 557 034
B acciaio 45°	1 3 842 557 035
B acciaio 90°	1 3 842 557 036
B acciaio 180°	1 3 842 557 037

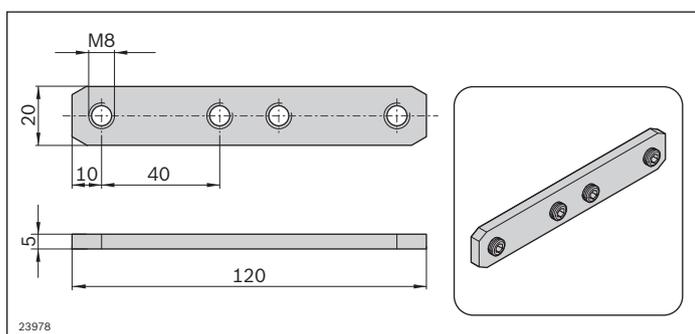
Rivetto cieco D3x8mm	N.
C	100 3 842 557 004

3

Giunto profilato AL



Il collegamento frontale dei profilati tratto ha luogo con due giunti profilati. Il giunto profilato viene fissato nella scanalatura interna in modo che la scanalatura esterna sia disponibile per elementi di qualsiasi tipo.



Fornitura:
– Completa

Materiale:
– Acciaio; zincato

Giunto profilato VFplus AL

 **N.**

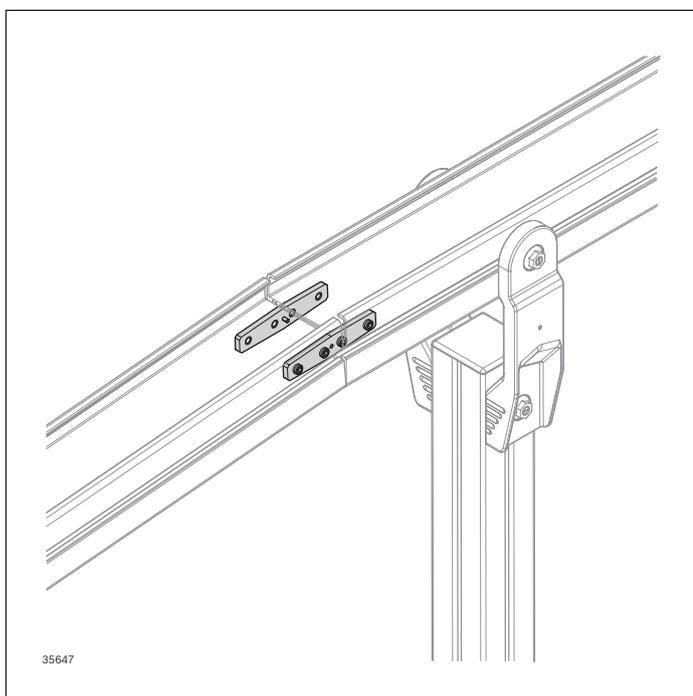
10 **3 842 530 277**

Stato alla consegna:
– Viti premontate e fissate

Giunto profilato AL regolabile 0-5°



3



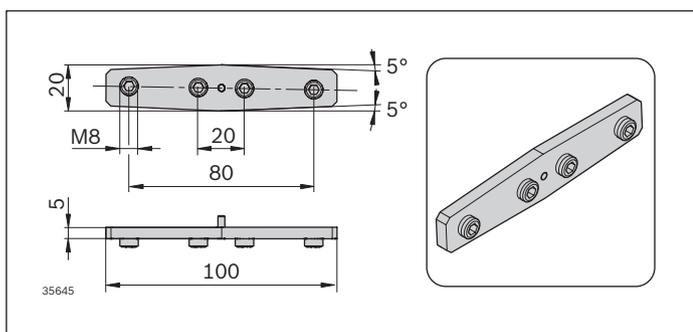
Il giunto profilato regolabile è idoneo per un'economica regolazione verticale dell'inclinazione dei profilati tratto con un angolo di 0-5°.

Non è necessario un taglio obliquo dei profilati tratto. Per un passaggio delicato della catena viene semplicemente tirato il listello scorrevole sulle interfacce dei profilati tratto.

Con l'arresto integrato il giunto profilato può essere fissato in posizione perfettamente centrale.

Il giunto profilato viene fissato nella scanalatura interna di modo che la scanalatura esterna sia disponibile per elementi di qualsiasi tipo.

- Grandezza costruttiva: 65, 90, 120
- Distanza supporti max. 300 mm dallo spigolo di taglio
- Utilizzo del listello scorrevole Advanced o Premium necessario
- Solo collegamenti rigidi ammessi (non come punto di rotazione per la regolazione dell'altezza)
- Collegamento possibile solo sui profilati tratto e curve di scorrimento orizzontali



Giunto profilato ADJ 0-5° SET

Set **3 842 559 130**

Fornitura:

- Completa (il set contiene due giunti profilati)

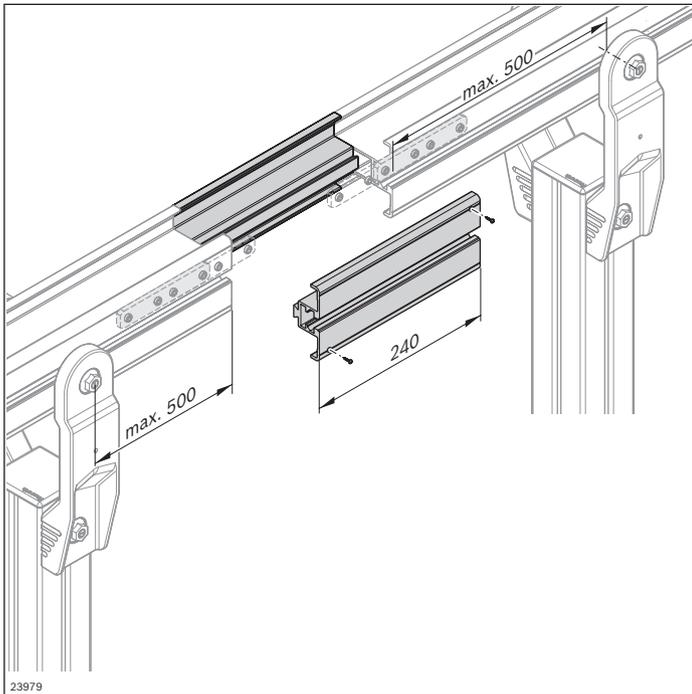
Stato alla consegna:

- Viti premontate e fissate

Materiale:

- Acciaio; zincato

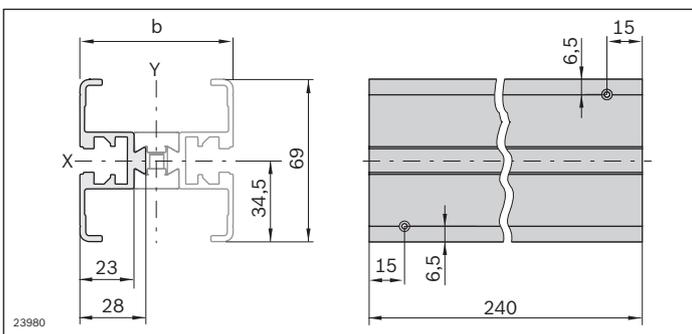
Modulo di montaggio AL



Il modulo di montaggio serve all'applicazione e alla chiusura o all'apertura della catena. Esso è montato in un punto a piacere del tratto di trasporto, ben accessibile durante l'esercizio. Il modulo di montaggio è da prevedersi in tratti con azionamento senza sacco catena (ad es. trasportatore a morsetti, azionamento della ruota della curva).

Per la possibilità di montaggio vedi matrice a pagina 329

- Distanza dal supporto successivo sui due lati max. 500 mm
- Il profilo di supporto con listello scorrevole non viene interrotto nel modulo di montaggio per aumentare la silenziosità
- Interruzione del listello di scorrimento necessaria solo sul lato da aprire



Accessori necessari:

- Listello scorrevole, v. pag. 56, 58, 200

Fornitura:

- 4 giunti profilati e viti per lamiera per il fissaggio dei listelli di scorrimento

Materiale:

- Alluminio; anodizzato naturale
- Giunto profilato: Acciaio; zincato

	L (mm)	N.
Modulo di montaggio VFplus AL		1 3 842 547 899
Listello scorrevole VFplus Premium	30000	1 3 842 546 116
Listello di scorrimento VFplus Advanced	30000	1 3 842 549 727
Listello di scorrimento VFplus Basic	30000	1 3 842 549 730
Listello di scorrimento VFplus acciaio	3000	1 3 842 552 970
Listello di scorrimento VFplus ESD	30000	1 3 842 557 000

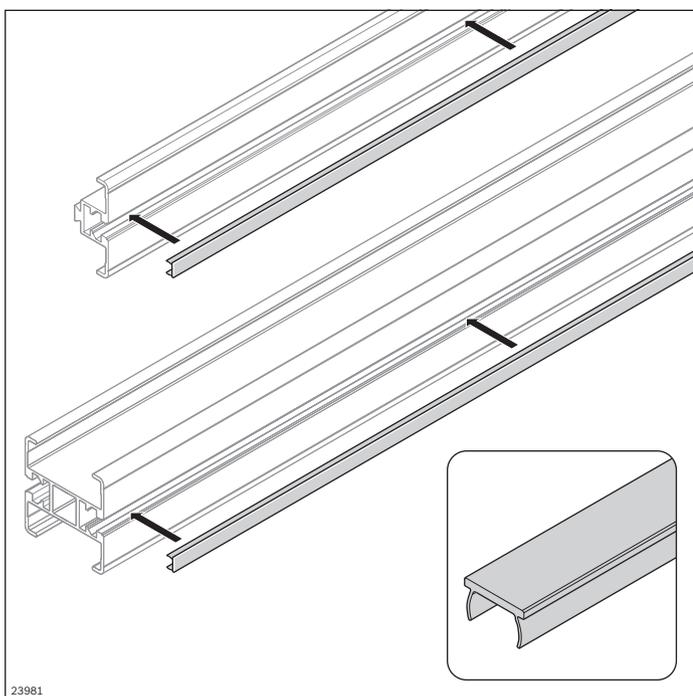
Accessori opzionali:

- Profilato di copertura, v. pag. 63

Stato alla consegna:

- In singoli componenti

Profilato di copertura



23981

Materiale:

- AL: alluminio; anodizzato naturale
- PVC: PVC duro; colorato

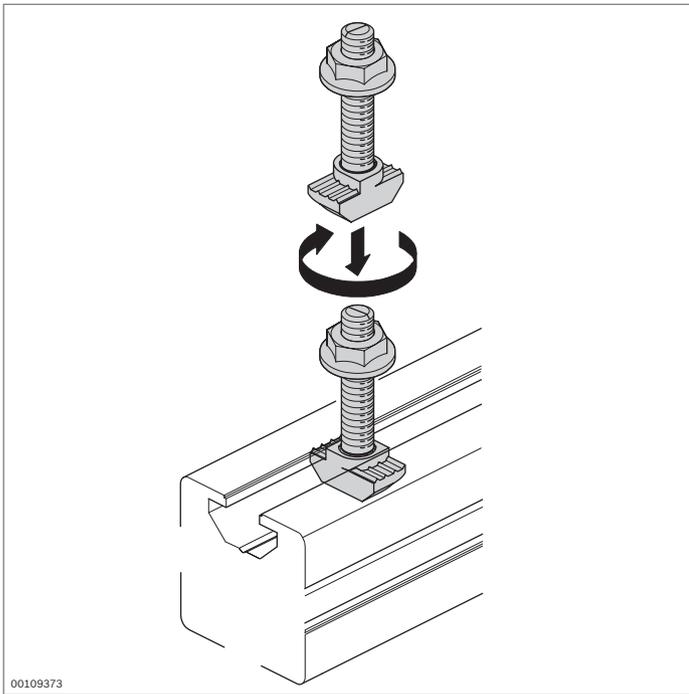
Profilo di copertura per migliorare il design dell'impianto, per il fissaggio dei cavi, guidati nella scanalatura del profilato, e per la protezione della scanalatura del profilo dallo sporco.

In caso di cavi conduttori per un collegamento dissipativo, le rondelle di contatto devono essere inserite tra i dadi a colletto e/o le rondelle e l'accessorio rivestito (supporto, ...) così da penetrare nel rivestimento.

Profilato di copertura	L (mm)	N.
 AL <small>00109368</small>	2000	10 3 842 523 258
 PVC <small>19502</small>		
Grigio segnale (RAL 7004)	2000	10 3 842 548 876
Nero (RAL 9005)	2000	10 3 842 548 877
Grigio chiaro (RAL 7035)	2000	10 3 842 518 367
Rosso (RAL 3020)	2000	10 3 842 518 368
Giallo (RAL 1023)	2000	10 3 842 518 369
Verde (RAL 6032)	2000	10 3 842 549 888
Blu (RAL 5010)	2000	10 3 842 538 955
Arancione (RAL 2004)	2000	10 3 842 538 957
Incolore, trasparente	2000	10 3 842 191 182

Dado a colletto

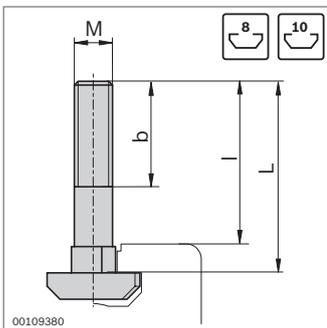
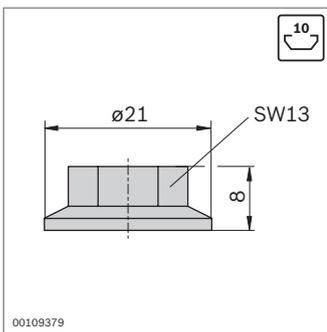
Vite con testa a martello



Elementi di fissaggio per il montaggio di accessori sulla scanalatura del profilato

- Collegamento sicuro e conduttivo
- Tacca sull'estremità della vite come riconoscimento della posizione per identificare il giusto posizionamento
- Lavorazione dei profilati: non necessaria

Nel catalogo MGE sono disponibili diverse possibilità di montaggio.



Scanalatura	
10	6000 ... 18000 N ¹⁾

¹⁾ A seconda del profilato (vedi anche "Specifiche tecniche" nel catalogo MGE)

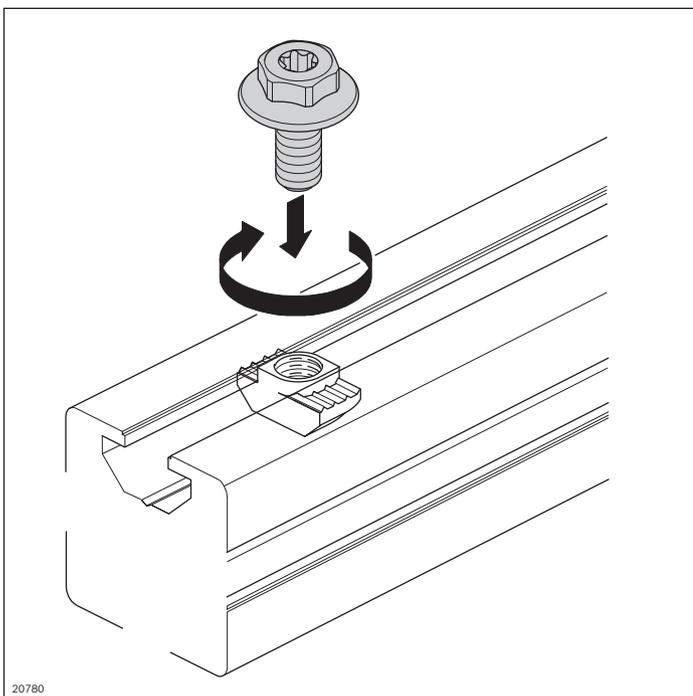
Dado a colletto	Scanalatura	M	ESD	N.
	10	M8		100 3 842 345 081

Materiale: Acciaio; zincato

Vite con testa a martello	Scana-latura	MxL	b (mm)	l (mm)	ESD	N.
	10	M8x20	14	14		100 3 842 528 715
		M8x25	19	19		100 3 842 528 718
		M8x30	24	24		100 3 842 528 721
		M8x40	22	34		100 3 842 528 724
		M8x50	22	44		100 3 842 528 727

Materiale: Acciaio; zincato

Vite a colletto Dado con testa a martello



20780

- Vite a colletto con testa multifunzione per consentire l'avvitamento con chiave ad anello/fissa (SW 13) o cacciavite Torx (T40)
- Avvitamento a macchina possibile
- Preferibilmente da utilizzarsi per il fissaggio di angoli
- Montaggio semplice e veloce
- Elevata trasmissione di forze attraverso la flangia larga
- Con Polyfleck per una presa sicura del dado con testa a martello

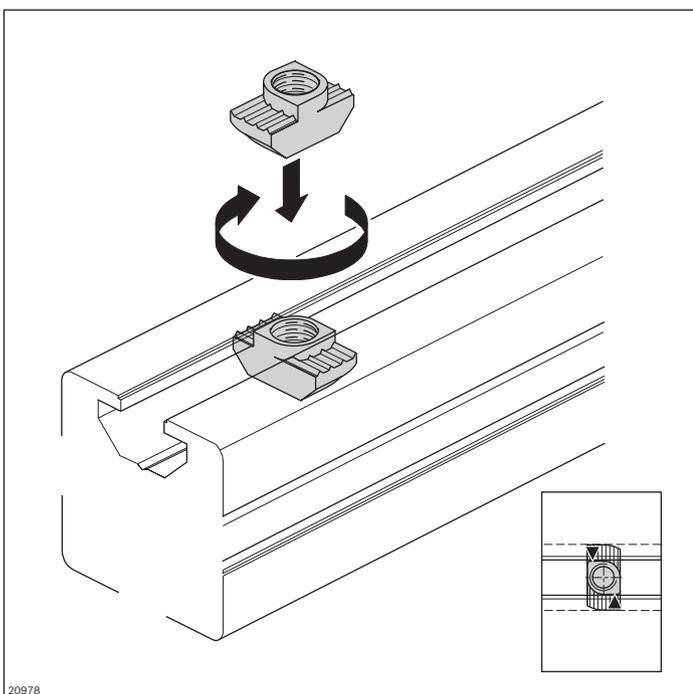
Utensile: Chiave angolare

Vite a colletto	M	L (mm)	ESD	N.
M8x18-SW13-T40¹⁾	M8	18	100	3 842 541 246
M8x20-SW13-T40²⁾	M8	20	100	3 842 541 409

¹⁾ Per angolo 40/40 e 60/60

²⁾ Per tutti gli altri angoli per scanalatura 10 mm

Materiale: Acciaio; zincato



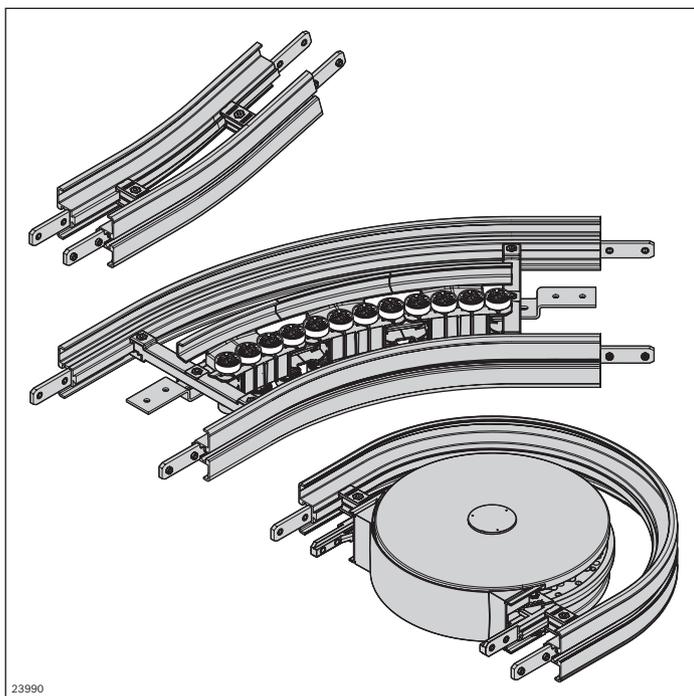
20978

Elementi di fissaggio per il montaggio di accessori sulla scanalatura del profilato

- Elemento standard per un collegamento sicuro e conduttivo
- Battuta per il posizionamento corretto nella scanalatura del profilo
- Lavorazione dei profilati: Non necessaria

Dado con testa a martello scanalatura 10 mm	Scana- latura	M	ESD	N.
Acciaio; zincato	10	M4	100	3 842 530 281
		M5	100	3 842 530 283
		M6	100	3 842 530 285
		M8	100	3 842 530 287

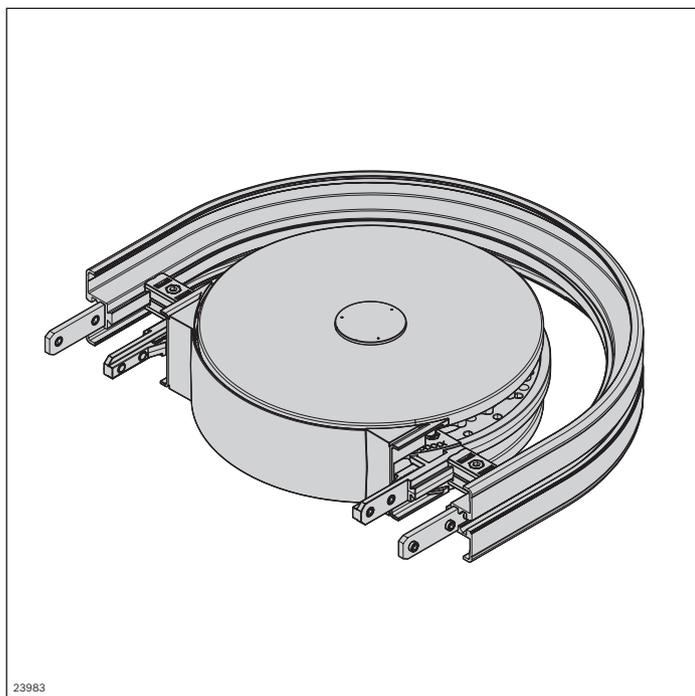
Curve AL



- ▶ Vita utile più lunga e ridotti Down Times (tempi di fermo macchina) grazie alla tecnologia delle curve a scarso attrito.
- ▶ Attrito ridotto in caso di ruote della curva e curve a rulli brevettate per ridurre al minimo l'usura e pertanto per tratti più lunghi
- ▶ Materiali conformi FDA per componenti esposti a un attrito costante
- ▶ Facilità di pulizia attraverso superfici ampiamente scorrevoli
- ▶ Compatibili con accumulo
- ▶ Cuscinetti a sfera sigillati sui due lati in acciaio inox (1.4301) con grasso speciale conforme FDA in ruote della curva e curve a rulli brevettati
- ▶ Ampliamento della ruota della curva per l'azionamento della ruota della curva o dell'accumulatore a spirale

	Ruota della curva AL Copertura di protezione ruota della curva AL	68
	Curva a rulli orizzontale AL	70
	Curva di scorrimento orizzontale AL	72
	Curva verticale AL	74

Ruota della curva AL



- ▶ Cuscinetto a sfera in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Superfici di contatto con la catena in materiale conforme FDA
- ▶ Nessun profilato di interferenza al di sopra del livello del piatto catena
- ▶ Utilizzabile orizzontalmente e verticalmente (per trasportatori a morsetti)

Fornitura:

- Incl. materiale di fissaggio per il montaggio sul profilato tratto AL

Materiale:

- Corpo: Alluminio pressofuso
- Rocchetto per catena: PA; bianco
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA

La ruota della curva serve alla modifica dell'orientamento orizzontale della catena. Consente cambiamenti di direzione privi di attrito con raggi ridottissimi.

Per le possibilità di montaggio vedi matrice a pagina 329

- Grandezza costruttiva: 65, 90, 120
- Angolo di deviazione vedi tabella pag. 69, altri angoli di deviazione su richiesta
- Tipi di catena idonei: tutti
- Per i sistemi di circolazione senza catena di ritorno nel tratto inferiore (in caso di impiego di un azionamento della ruota della curva o di un azionamento dei giunti) per motivi di protezione personale utilizzare la copertura idonea

Per la selezione del listello di scorrimento, vedi capitolo "Dati tecnici" a pagina 312.

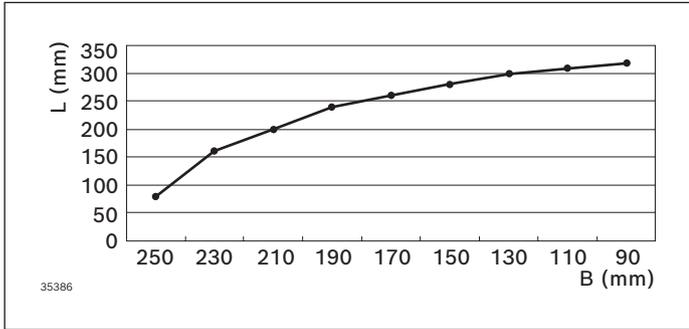
Note:

- Non è consentita la pulizia ad alta pressione dei cuscinetti a sfera
- Sono disponibili mezzi ausiliari per il centraggio per fori di fissaggio (3× DIN 798-ST4,8) di guide laterali interne personalizzate. Gli elementi girano con la ruota della curva

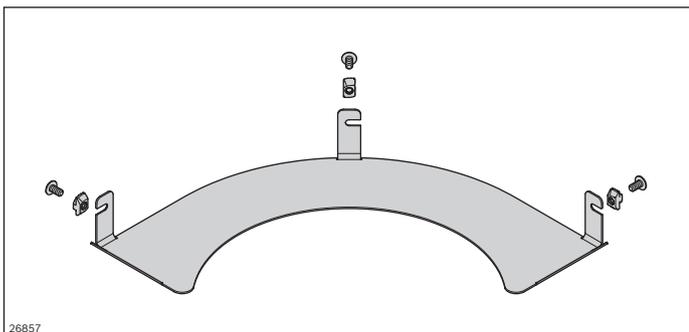
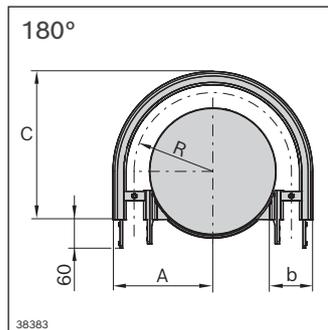
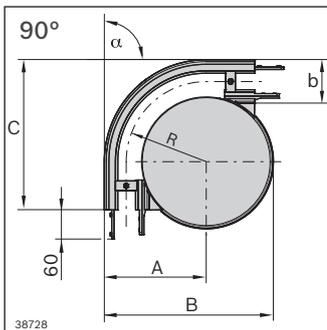
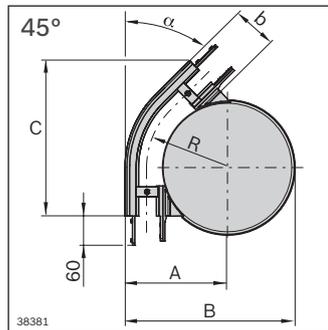
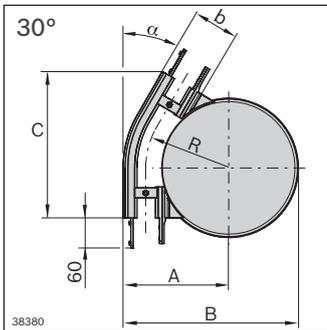
Vedi anche ruota della curva AL ESD, pagina 202.

Stato alla consegna:

- montato



L = lunghezza prodotto in direzione di trasporto
 B = larghezza prodotto

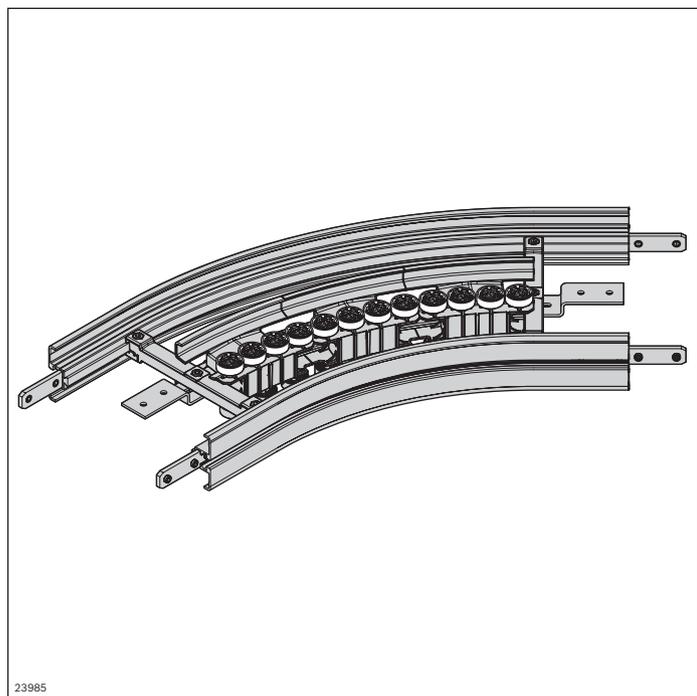


Ruota della curva AL	α (°)	N.
VFplus 65	30	3 842 547 048
	45	3 842 547 049
	90	3 842 547 050
	180	3 842 547 051
VFplus 90	30	3 842 547 052
	45	3 842 547 053
	90	3 842 547 054
	180	3 842 547 055
VFplus 120	30	3 842 547 056
	45	3 842 547 057
	90	3 842 547 058
	180	3 842 547 059

b (mm)	α (°)	R (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)
65	30	153,0	185,5	324,5	279,4
	45	153,0	185,5	324,5	301,9
	90	153,0	185,5	324,5	285,5
	180	153,0	185,5	-	287,5
90	30	165,5	210,5	349,5	291,9
	45	165,5	210,5	349,5	319,6
	90	165,5	210,5	349,5	310,5
	180	165,5	210,5	-	312,5
120	30	180,5	240,5	379,5	306,9
	45	180,5	240,5	379,5	340,8
	90	180,5	240,5	379,5	340,5
	180	180,5	240,5	-	342,5

Copertura di protezione AL	α (°)	N.
VFplus 65	30	3 842 551 545
	45	3 842 551 546
	90	3 842 551 547
	180	3 842 551 548
VFplus 90	30	3 842 551 549
	45	3 842 551 550
	90	3 842 551 551
	180	3 842 551 552

Curva a rulli orizzontale AL



La curva a rulli con scarso attrito serve alla modifica dell'orientamento orizzontale della catena. Elementi a rulli con cuscinetti a sfera consentono tratti di trasporto più lunghi.

La durata di vita della catena aumenta e si riducono i costi di sistema.

Possibilità di montaggio e rilevamento della lunghezza profilo di supporto vedi matrice a pagina 329

- Grandezza costruttiva: 160, 240, 320
- Angolo di deviazione vedi tabella pag. 71
- Ulteriori angoli di deviazione su richiesta
- Tipi di catena idonei: tutti
- Versione con profilati tratto aperti

Per la selezione del listello di scorrimento, vedi capitolo "Dati tecnici" a pagina 312.

Nota: Non è consentita la pulizia ad alta pressione dei cuscinetti a sfera.

- ▶ Elementi a rulli brevettati per modifica di direzione silenziosa e priva di frizione della catena.
- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA

- ▶ Superfici di contatto con la catena in materiale conforme FDA

Accessori necessari:

- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

Fornitura:

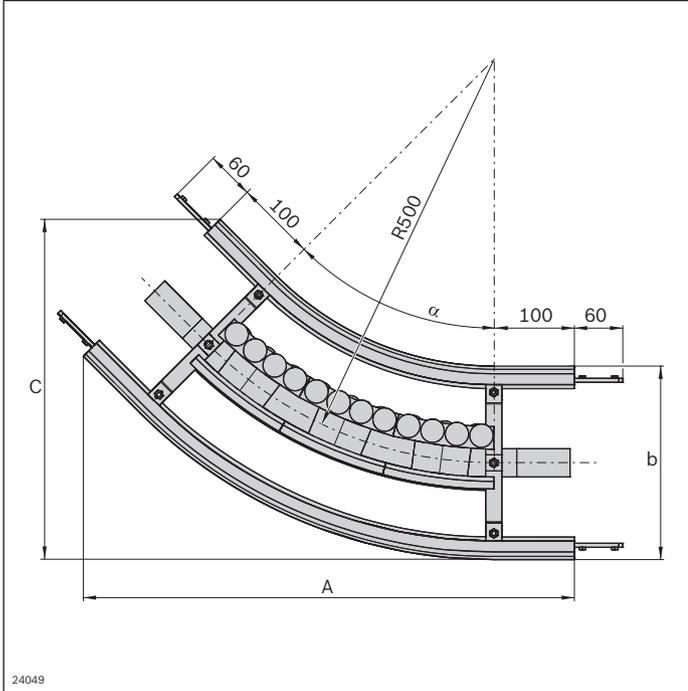
- Incl. materiale di fissaggio per il montaggio sul profilato tratto AL

Stato alla consegna:

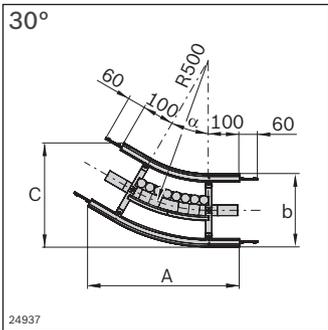
- Montato

Materiale:

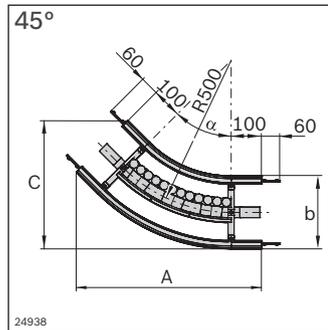
- Profilato: Alluminio; anodizzato
- Supporto per rullo: PA66
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA
- Giunto: Acciaio; zincato
- Rulli: PA



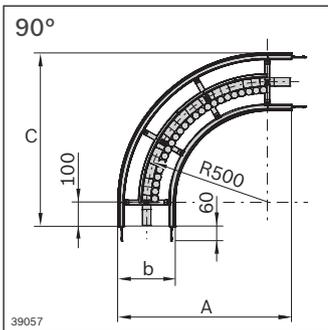
24049



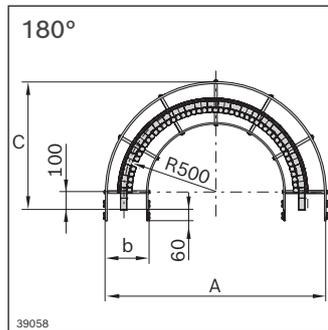
24937



24938



39057



39058

Curva a rulli AL	α (°)	N.
VFplus 160	30	3 842 547 060
	45	3 842 547 061
	90	3 842 547 062
	180	3 842 547 063
VFplus 240	30	3 842 547 064
	45	3 842 547 065
	90	3 842 547 066
	180	3 842 547 067
VFplus 320	30	3 842 547 068
	45	3 842 547 069
	90	3 842 547 070
	180	3 842 547 071

3

b (mm)	α (°)	A (mm)	C (mm)
160	30	476,6	266,3
	45	580,8	353,7
	90	680,0	680,0
	180	1160,0	680,0
240	30	496,6	340,9
	45	609,1	422,0
	90	720,0	720,0
	180	1240,0	720,0
320	30	516,6	415,6
	45	637,4	490,3
	90	760,0	760,0
	180	1320,0	760,0

Curva di scorrimento orizzontale AL



La curva di scorrimento serve alla modifica orizzontale della direzione della catena se il vano di montaggio non è sufficiente per una ruota della curva o se le velocità o le misure del prodotto non consentono un trasporto tramite la ruota della curva. La curva di scorrimento è utilizzata per ridurre la rumorosità ad alte velocità o durante il trasporto di prodotti lunghi nel trasportatore a pinze. L'attrito che insorge aumenta la forza di trazione a catena. Per le possibilità di montaggio vedi matrice a pagina 329

- Grandezza costruttiva: 65, 90, 120
- Angolo di deviazione e raggi vedi tabella pag. 73, altri angoli di deviazione e raggi a richiesta
- Tipi di catena idonei: tutti
- Esecuzione con profilati tratto aperti
- Utilizzo dei listelli scorrevoli Advanced o Premium necessario
- Utilizzo in ambiente abrasivo non consentito

Per la selezione del listello di scorrimento, vedi capitolo "Dati tecnici" a pagina 312.

Accessori necessari:

- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

Fornitura:

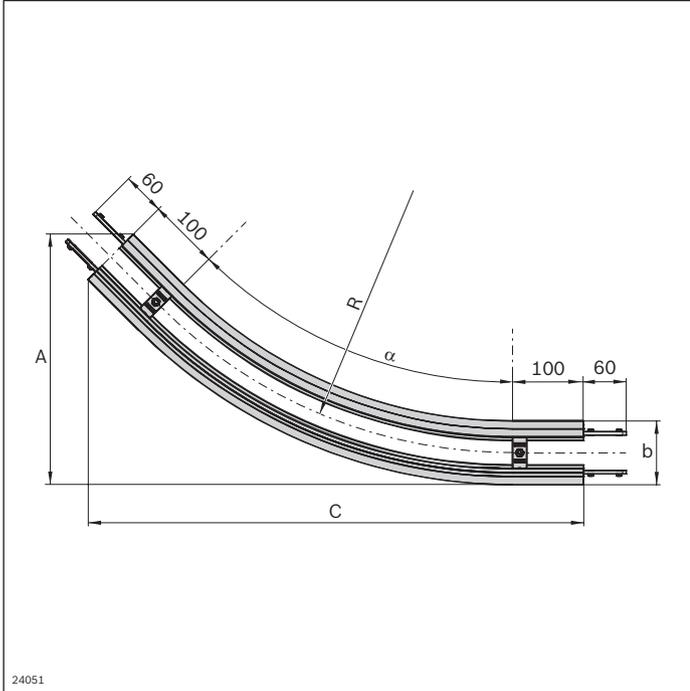
- Incl. materiale di fissaggio per il montaggio sul profilato tratto AL

Stato alla consegna:

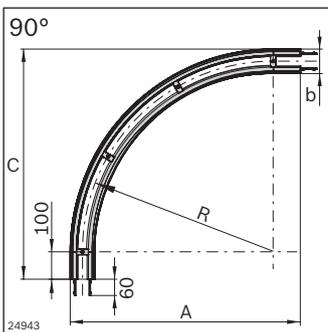
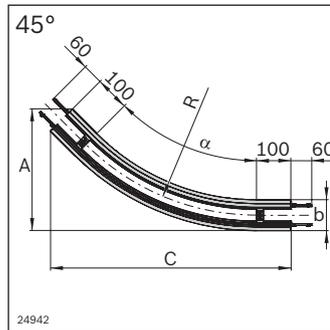
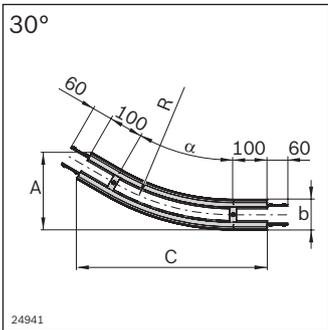
- Montato

Materiale:

- Profilato: Alluminio; anodizzato
- Giunto profilato: Acciaio; zincato
- Giunto trasversale: Alluminio pressofuso



Curva di scorrimento orizzontale AL	α (°)	R (mm)	N.
VFplus 65	30	700	3 842 547 072
	45	700	3 842 547 073
	90	700	3 842 547 074
VFplus 90	45	500	3 842 547 075
	90	500	3 842 547 076
	30	700	3 842 547 077
	45	700	3 842 547 078
	90	700	3 842 547 079
VFplus 120	30	700	3 842 547 080
	45	700	3 842 547 081
	90	700	3 842 547 082



b (mm)	α (°)	R (mm)	A (mm)	C (mm)
65	30	700	204,4	552,9
	45	700	331,2	688,7
	90	700	832,5	832,5
90	45	500	294,0	556,1
	90	500	645,0	645,0
	30	700	227,8	559,1
	45	700	352,6	697,5
	90	700	845,0	845,0
120	30	700	255,7	566,6
	45	700	378,2	708,1
	90	700	860,0	860,0

Curva verticale AL



La curva verticale serve al trasferimento da una sezione di tratto orizzontale a una in pendenza e viceversa. L'attrito che insorge aumenta la forza di trazione a catena. Per un ingresso e un'uscita presso il trasportatore a morsetti, in particolare per piccoli prodotti, si consiglia di utilizzare curve verticali a 5°.

Per le possibilità di montaggio vedi matrice a pagina 329

- Grandezza costruttiva: tutte le larghezze tratto
- Angolo di deviazione e raggi vedi tabella a pag. 75, altri angoli di deviazione e raggi a richiesta
- Tipi di catena idonei: tutti
- Esecuzione con profilati tratto aperti
- Utilizzo dei listelli di scorrimento Advanced o Premium necessario
- Per tratti verticali $\leq 5^\circ$ nelle grandezze costruttive 65-120 può essere utilizzato in modo regolabile il giunto profilato AL

Per la selezione del listello di scorrimento, vedi capitolo "Dati tecnici" a pagina 312.

Accessori necessari:

- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

Fornitura:

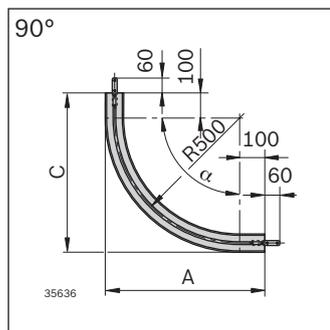
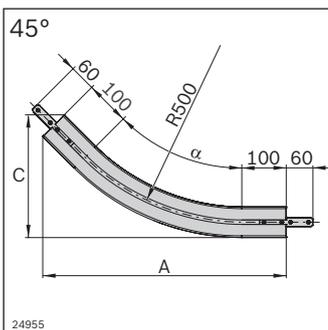
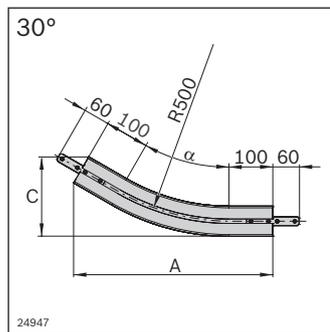
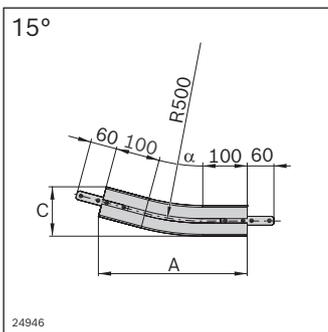
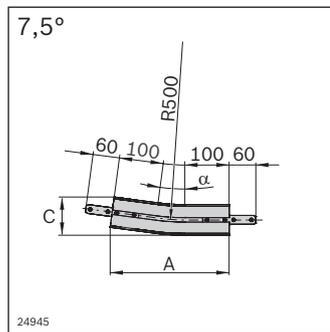
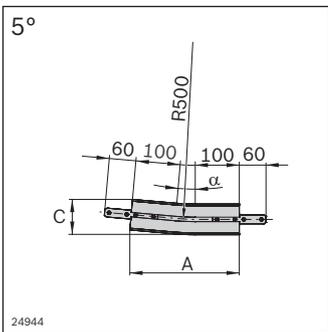
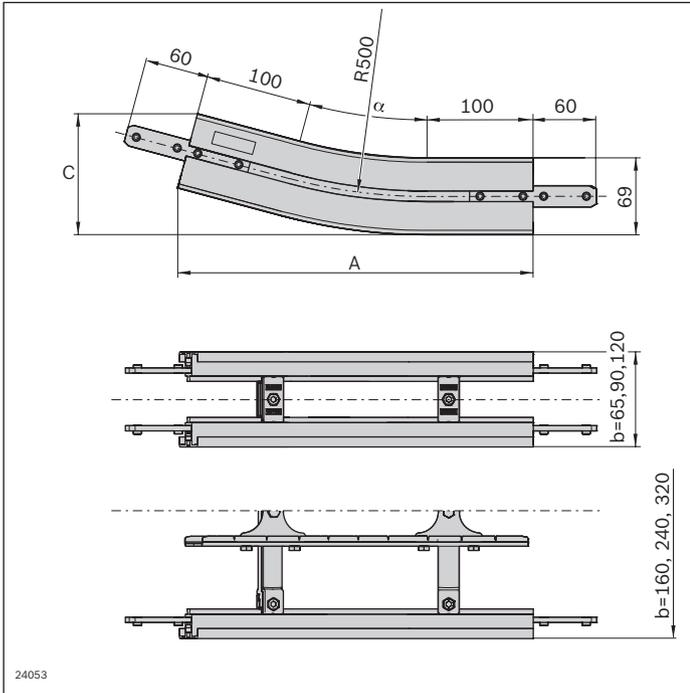
- Incl. materiale di fissaggio per il montaggio sul profilato tratto AL

Stato alla consegna:

- Montato

Materiale:

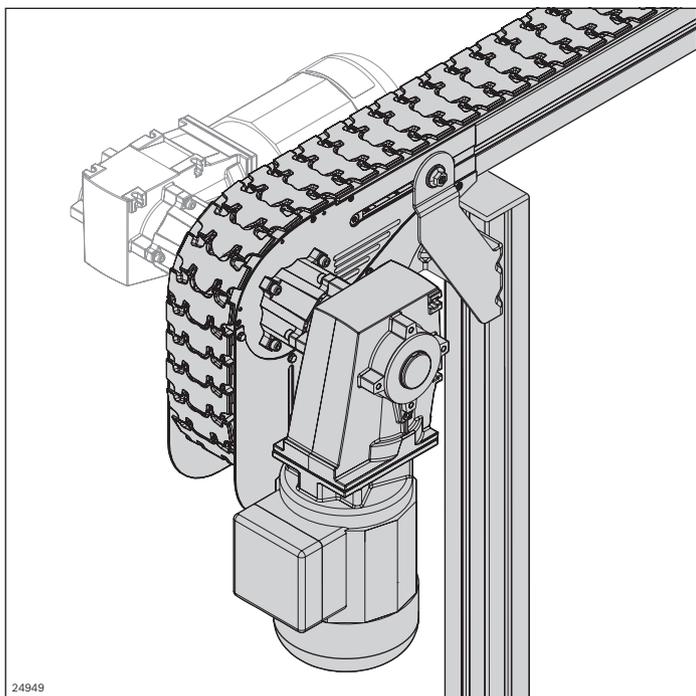
- Profilato: Alluminio; anodizzato
- Giunto profilato: Acciaio; zincato
- Giunto trasversale: Alluminio pressofuso
- Profilato di supporto da una grandezza costruttiva di 160: Acciaio inossidabile 1.4301



Curva verticale AL	α (°)	N.
VFplus 65	5	3 842 547 083
	7,5	3 842 547 084
	15	3 842 547 085
	30	3 842 547 086
	45	3 842 547 087
VFplus 90	90	3 842 559 126
	5	3 842 547 088
	7,5	3 842 547 089
	15	3 842 547 090
	30	3 842 547 091
VFplus 120	45	3 842 547 092
	90	3 842 559 127
	5	3 842 547 093
	7,5	3 842 547 094
	15	3 842 547 095
VFplus 160	30	3 842 547 096
	45	3 842 547 097
	90	3 842 559 128
	5	3 842 547 098
	7,5	3 842 547 099
VFplus 240	15	3 842 547 100
	30	3 842 547 101
	45	3 842 547 102
	5	3 842 547 103
	7,5	3 842 547 104
VFplus 320	15	3 842 547 105
	30	3 842 547 106
	5	3 842 547 107
	7,5	3 842 547 108
	15	3 842 547 109
	30	3 842 547 110

b (mm)	α (°)	R (mm)	A (mm)	C (mm)
65-320	5	500	246,2	79,5
	7,5	500	268,9	86
	15	500	334,9	110,7
	30	500	453,9	181,4
65-160	45	500	548,7	276,1
65-120	90	500	636,3	636,3

Azionamento e rinvio AL

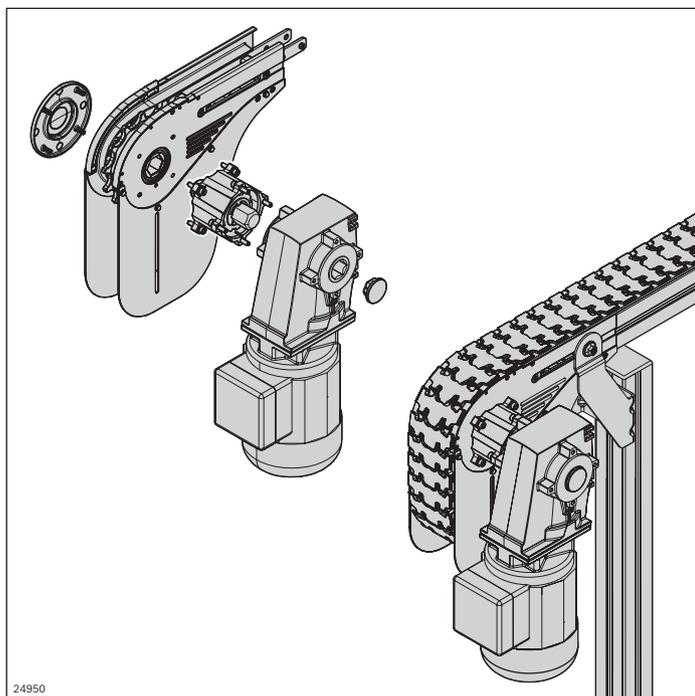


- ▶ Elevata flessibilità e brevi tempi di fornitura grazie all'innovativo concetto di azionamento
- ▶ Unità di base con interfaccia bilaterale per set di montaggio azionamento e trasmissione (ponti attivi)
- ▶ Libera scelta della posizione di montaggio motore sul posto
- ▶ Set di montaggio azionamento configurabile (motoriduttore standard o albero circolare)
- ▶ Sistemi multi-carreggiata realizzabili con componenti standard
- ▶ Emissioni rumorose ridotte attraverso i listelli scorrevoli guidati nell'azionamento/nella deviazione
- ▶ Componenti standardizzati e disponibili a magazzino
- ▶ Parti laterali con scanalature per l'alloggiamento di supporti
- ▶ Tratto in trascinamento; modalità spostamento e/o inversione su richiesta

24949

	Unità di base AL azionamento a testata diretto	80
	Unità di base AL azionamento dei giunti	82
	Unità di base azionamento centrale	84
	Rinvio AL Azionamento a testata chiuso AL	86
	Rinvio a 90°	88
	Unità di base Azionamento della ruota della curva AL	90
	Set di azionamento	92
	Set di azionamento ruota della curva AL	95
	Convertitore di frequenza motec 8400	98
	Unità di controllo manuale	101
	Kit di trasmissione	102
	Kit di collegamento ponti passivi/attivi	104
	Kit di collegamento Azionamento sincrono, motore esterno/motore interno	114
	Kit di collegamento accumulatore a spirale	116

Innovativo concetto di azionamento



Unità di base AL

(azionamento a testata diretto,
azionamento centrale o dei giunti)

o rinvio

+

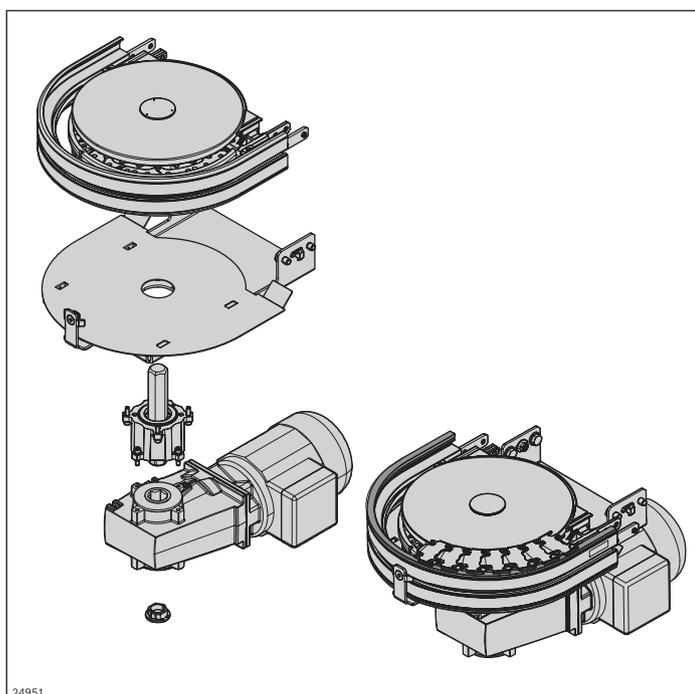
Set di montaggio azionamento configurabile

(motoriduttore standard o albero tondo +
event. kit di trasmissione)

=

azionamento completo

(Azionamento di trasmissione)



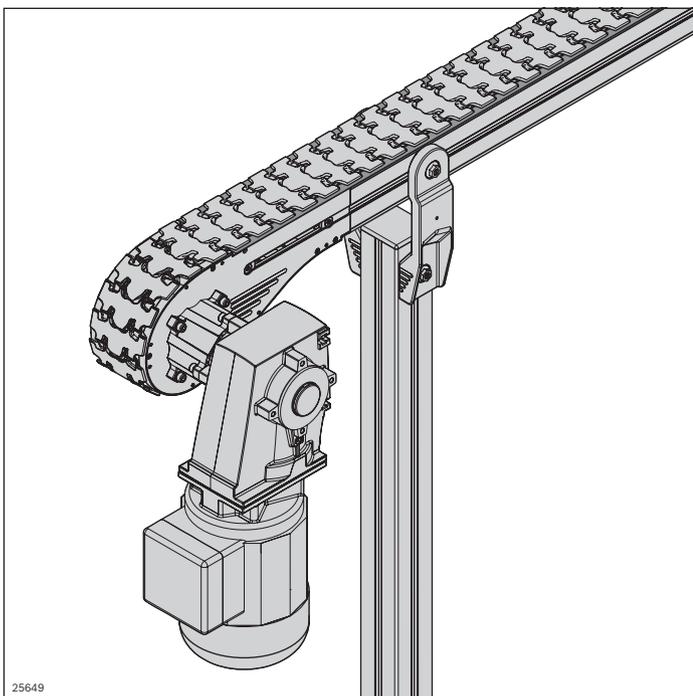
Unità di base azionamento della ruota della curva AL

+

**Set di montaggio azionamento
configurabile** (motoriduttore standard
o albero tondo)

=

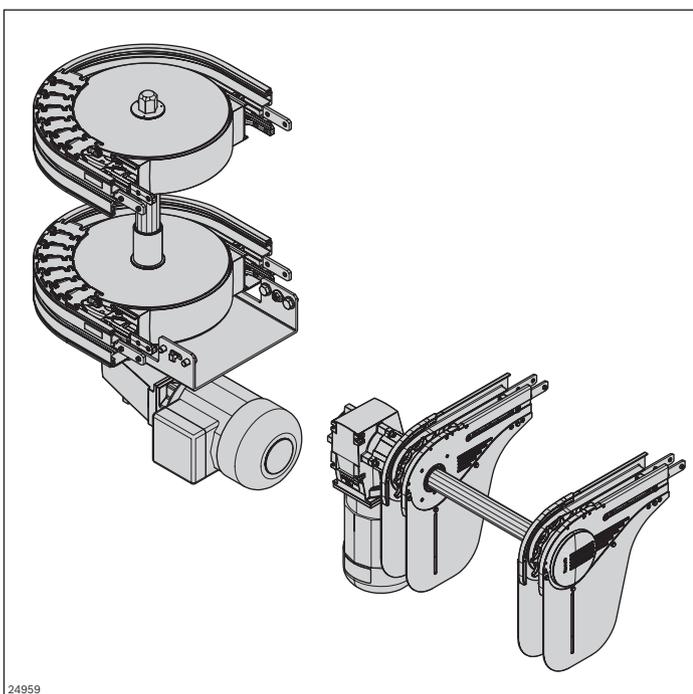
azionamento completo



La soluzione di azionamento ben congegnata consente una grande flessibilità e libertà di progettazione

- Le unità di base standardizzate e disponibili a magazzino
- possono essere combinate in modo rapido e semplice con il set di montaggio azionamento configurabile (motoriduttore standard oppure interfaccia specifica del cliente) in un azionamento completo
 - garantiscono una rapida disponibilità dei pochi elementi modulari/ ricambi

- L'interfaccia bilaterale nell'unità base e deviazione
- consente la libera selezione della posizione di montaggio motore sul posto
 - offre ulteriori interfacce per le trasmissioni (ponti attivi)

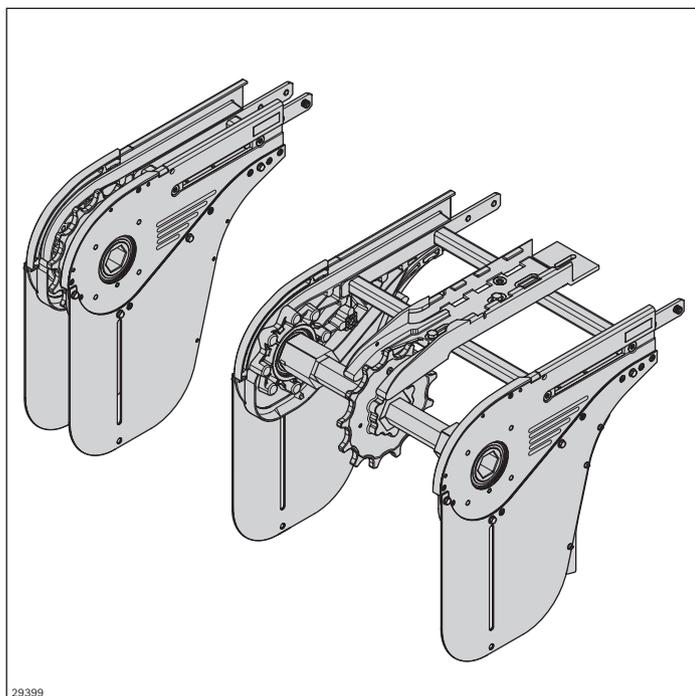


Gli azionamenti standard di facile accoppiamento e le unità di base ruota della curva consentono una realizzazione semplice di sistemi multi-carreggiata e accumulatori a spirale

Per le possibilità di montaggio vedi matrice a pagina 329

Nota: La pulizia ad alta pressione dei punti del cuscinetto a sfera non è ammissibile.

Unità di base AL azionamento a testata diretto



- ▶ Emissioni rumorose ridotte attraverso i listelli di scorrimento guidati nell'azionamento a testata
- ▶ Montaggio del set di montaggio azionamento (motore, giunto a frizione, flangia) possibile a destra/sinistra
- ▶ Azionamento di un tratto di trasporto parallelo o di un ponte attraverso l'albero cavo esagonale integrato standard

Accessori necessari:

- Set di montaggio azionamento, v. pag. 92
- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314
- Supporto motore v. pag. 121/125

Accessori opzionali:

- Kit di collegamento ponti passivi, v. pag. 104ss.
- Kit di collegamento ponti attivi, v. pag. 110ss.
- Kit di collegamento azionamento sincrono, v. pag. 114
- Ruota tendicatena per tratti in salita, v. pag. 81
- Kit di trasmissione, v. pag. 102

L'unità di base viene completata rapidamente con il set di montaggio azionamento ottenendo un azionamento a testata con lunghezza di montaggio variabile. Sulla base dell'albero cavo esagonale bilaterale, si possono azionare altri componenti attraverso trasmissione in modo semplice (ponti attivi).

- Grandezza costruttiva: tutte le carreggiate
- Tipi di catena idonei: tutti
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{max} = 1250 \text{ N}$
- Lunghezza tratto: $L \leq 30 \text{ m}$
- Velocità di trasporto: $v_N = 2 \dots 60 \text{ m/min}$,
 $v_N = 60 \dots = 120 \text{ m/min}$ (cfr. capitolo "Dati tecnici" a pagina 304)
- Sacco catena per la compensazione dell'allungamento catena durante la vita utile
- Non adatto per esercizio invertito

Note:

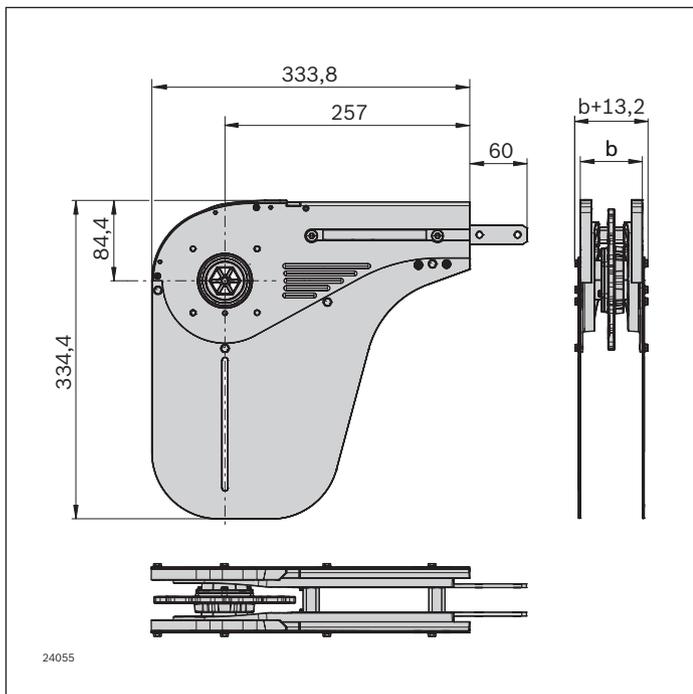
- Per limitare un reset della catena in tratti in salita/discisa è necessario utilizzare una ruota tendicatena
- La ruota tendicatena impedisce la fuoriuscita della sacca di catene
- ▶ Cuscinetto a sfera in acciaio inox ((1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Realizzazione di tratti paralleli fino alla fessura zero
- ▶ Parti laterali con scanalatura per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Fornitura: Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna: Montato: Lamiera di protezione catena acclusa

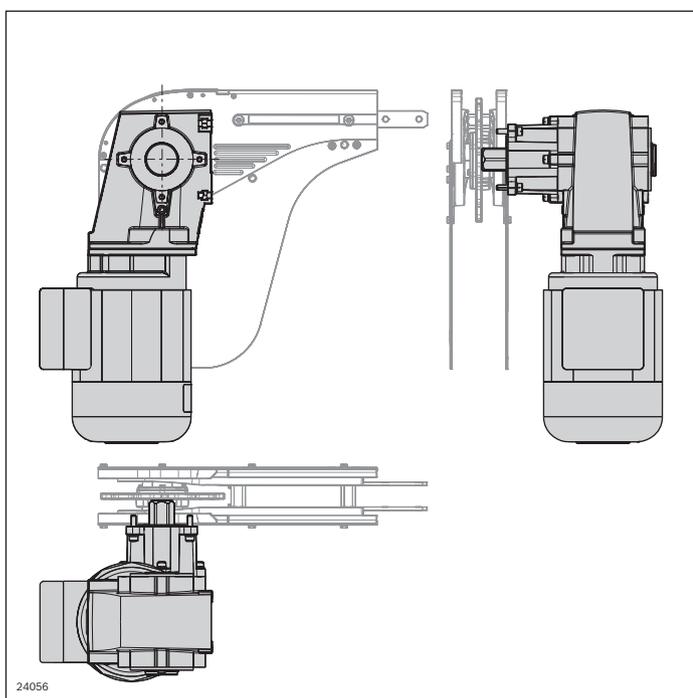
Materiale:

- Corpo: Alluminio pressofuso; verniciato a polveri argento
- Rocchetto per catena: PA
- Guida catena: PA
- Giunto: Acciaio; zincato
- Albero esagonale fino a grandezza 160: PA
da una grandezza costruttiva di 160: Acciaio inossidabile 1.4301, PA
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



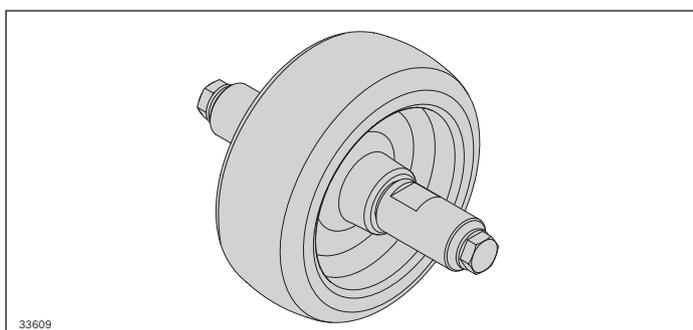
Unità di base AL	N.
VFplus 65 diretto	3 842 546 120
VFplus 90 diretto	3 842 546 121
VFplus 120 diretto	3 842 546 122
VFplus 160 diretto	3 842 546 123
VFplus 240 diretto	3 842 546 124
VFplus 320 diretto	3 842 546 125

Oltre all'unità di base AL, ordinare direttamente il set di azionamento (v. pag. 92), perché l'azionamento sia completo.



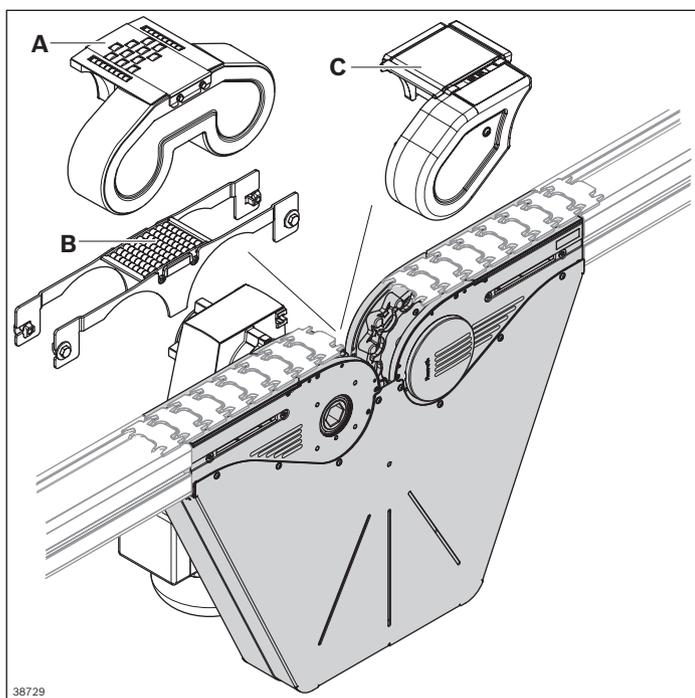
Set di azionamento VFplus	N.
	3 842 998 291

Consultare la pagina 92



Ruota tendicatena	N.
VFplus 65	3 842 553 047
VFplus 90	3 842 553 048
VFplus 120	3 842 553 049
VFplus 160	3 842 553 057
VFplus 240	3 842 553 058
VFplus 320	3 842 553 059

Unità di base AL azionamento dei giunti



- ▶ Emissioni rumorose ridotte attraverso i listelli scorrevoli guidati nell'azionamento dei giunti
- ▶ Montaggio del set di montaggio azionamento (motore, giunto a frizione, flangia) possibile a destra/sinistra
- ▶ Azionamento di un tratto di trasporto parallelo o di un ponte attraverso l'albero esagonale cavo integrato standard
- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Parti laterali con scanalatura per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Accessori necessari:

- Set di azionamento, v. pag. 92
- Kit di collegamento ponti passivi, v. pag. 104ss.
- Kit di collegamento ponti attivi, v. pag. 110ss.
- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio

L'azionamento dei giunti serve all'avvio della catena di trasporto in sistemi di circolazione con catene a scorrimento superiore. L'unità di base dell'azionamento dei giunti è completata rapidamente con il set di montaggio azionamento in un azionamento dei giunti con posizione di montaggio variabile. Per il trasferimento del materiale da trasportare è necessario completare con un ponte attivo (A, C) o passivo (B). Il ponte attivo (A, C) è azionato attraverso la trasmissione dall'azionamento dei giunti

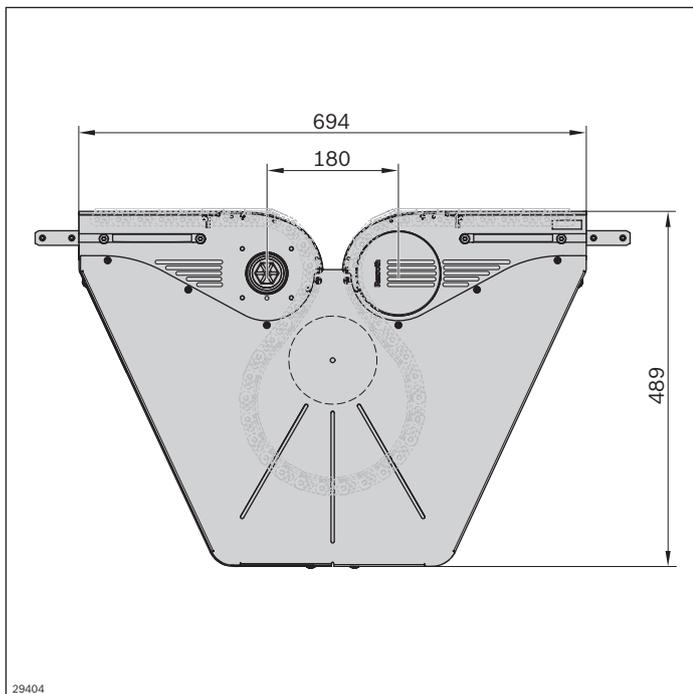
- Grandezza costruttiva: 65, 90
- Tipi di catena idonei: Catena di trasporto piana, catena ad attrito statico
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{max} = 1250 \text{ N}$
- Lunghezza tratto: $L \leq 30 \text{ m}$
- Velocità di trasferimento: $v_N = 2 \dots 27 \text{ m/min}$, altre velocità su richiesta
- Sacco catena per la compensazione dell'allungamento catena durante la vita utile
- Raccomandazione: Nessuna modalità di accumulo fino a 1500 mm dopo l'azionamento dei giunti
- Per motivi di sicurezza, solo per l'utilizzo con profilo chiuso
- Esercizio invertito non consentito
- Non idoneo per la modalità a umido o per condizioni ambientali difficili

Materiale:

- Corpo: Alluminio pressofuso; verniciato a polveri
- Rocchetto per catena: PA
- Guida catena: PA
- Giunto: Acciaio; zincato
- Albero esagonale fino ad una grandezza costruttiva 160: PA da una grandezza costruttiva di 160: Acciaio inossidabile 1.4301, PA
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA
- Lamiera protettiva della catena: Acciaio; zincato

Stato alla consegna:

- Montato



Unità di base azionamento dei giunti AL	N.
VFplus 65	3 842 547 712
VFplus 90	3 842 547 713

Set di azionamento VFplus	N.
	3 842 998 291

Consultare la pagina 92

Kit di collegamento ponte a rulli attivo (A)	N.
VFplus 65	3 842 555 820
VFplus 90	3 842 555 821

Consultare la pagina 112

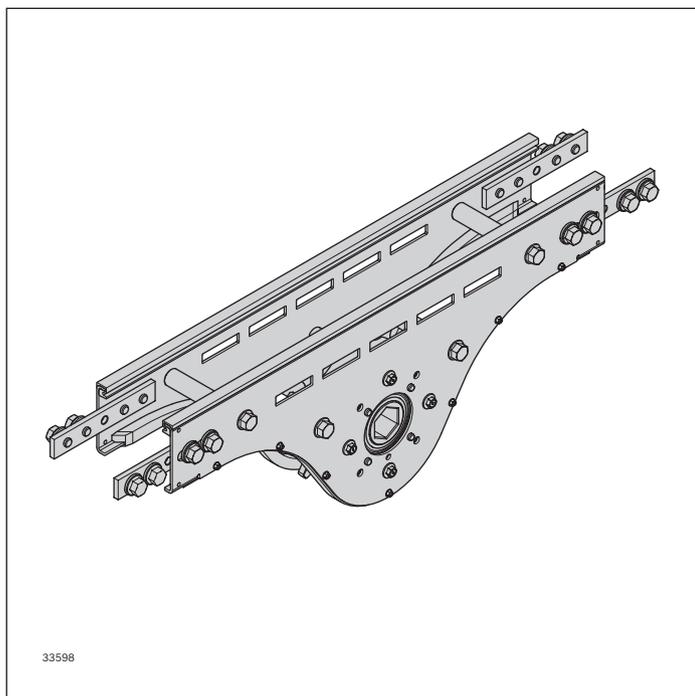
Kit di collegamento ponte a tappeto attivo (C)	N.
VFplus 65	L 3 842 558 000
VFplus 65	R 3 842 558 001
VFplus 90	L 3 842 558 002
VFplus 90	R 3 842 558 003

Consultare la pagina 110

Kit di collegamento ponte passivo (B)	N.
VFplus 65	3 842 549 015
VFplus 90	3 842 549 016

Consultare la pagina 104

Unità di base azionamento centrale



- ▶ Emissioni rumorose ridotte attraverso i listelli scorrevoli guidati nell'azionamento intermedio
- ▶ Montaggio del set di montaggio azionamento (motore, giunto a frizione, flangia) possibile a destra/sinistra
- ▶ Azionamento di un tratto di trasporto parallelo attraverso l'albero esagonale cavo integrato standard

Accessori necessari:

- Set di azionamento, v. pag. 85
- Listello di scorrimento, v. pag. 56
- Supporto motore/supporto motore ESD, v. pag. 125/212
- Modulo di montaggio, v. pag. 62

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio
- Per sistemi AL: Adattatore VFplus AL-STs

Stato alla consegna:

- Montato (giunto profilato accluso)

Si utilizza l'unità di base azionamento intermedio se gli spazi sulle estremità del tratto sono stretti.

L'unità di base viene completata rapidamente con il set di montaggio azionamento ottenendo un azionamento intermedio con lunghezza di montaggio variabile.

- Grandezza costruttiva: 65-120
- Ritorno catena sul lato inferiore del profilo
- Velocità di trasferimento: $v_N = 2 \dots 60$ m/min, altre velocità su richiesta
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{max} = 600$ N
- Lunghezza max. di trasporto: 7 m
- Controllare regolarmente la lunghezza della catena ed eventualmente accorciarla perché non vi è alcuna compensazione della lunghezza (sacco catena)
- Consiglio: nessuna modalità di accumulo fino a 1000 mm dopo la deviazione
- Per il montaggio della catena, è necessario un modulo di montaggio

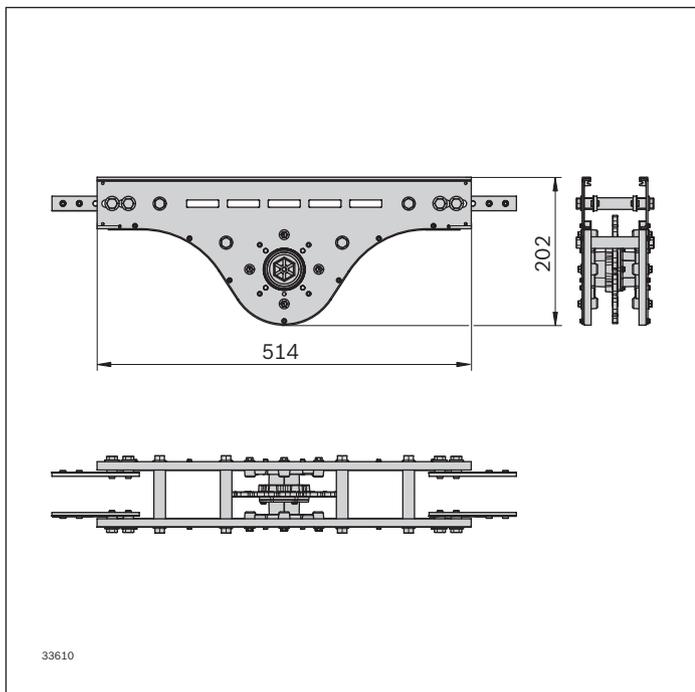
- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Parti laterali con foro longitudinale per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Accessori opzionali:

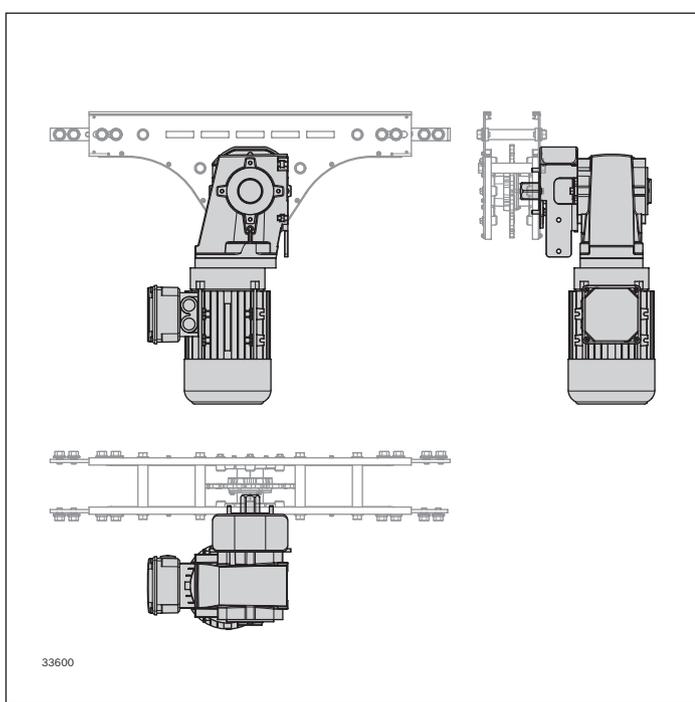
- Kit di collegamento azionamento sincrono, v. pag. 114
- Convertitore di frequenza, v. pag. 98
- Kit di trasmissione, v. pag. 102

Materiale:

- Corpo: Acciaio inossidabile 1.4301
- Rocchetto per catena: PA
- Guida catena: PA
- Giunto: Acciaio inossidabile 1.4301
- Albero esagonale PA
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



Unità di base azionamento centrale	N.
VFplus 65	3 842 552 940
VFplus 90	3 842 552 941
VFplus 120	3 842 552 942



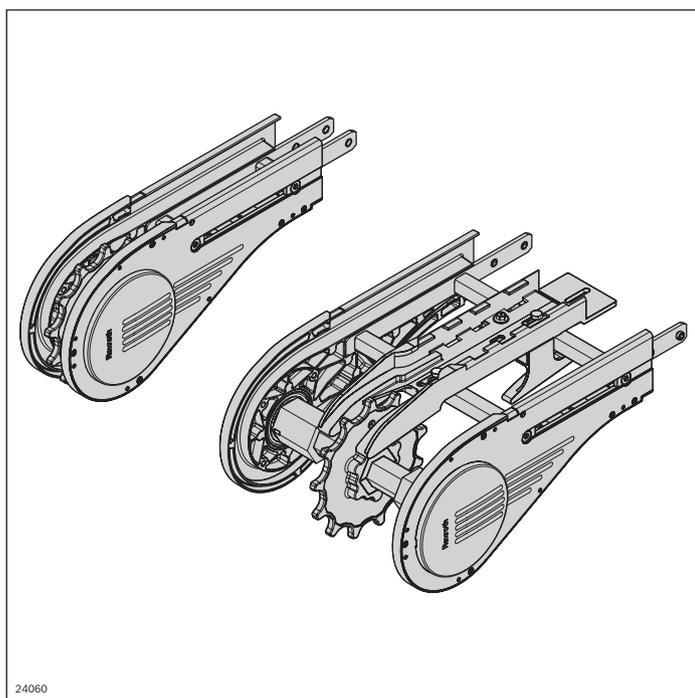
Set di azionamento VFplus	N.
VFplus 65	3 842 998 291

Consultare la pagina 92

Nota: La selezione del parametro SP = STS è obbligatoria. Anche nel caso di un tratto in alluminio, perché con una flangia AL non vi è possibilità di centraggio.

Rinvio AL

Azionamento a testata chiuso AL



Attraverso l'innovativo concetto di azionamento, è possibile utilizzare la deviazione come deviazione in sé o completarla con il set di montaggio azionamento come azionamento a testata senza sacco catena. Qui la lunghezza del tratto è limitata a max. 7 m.

- Grandezza costruttiva: tutte le carreggiate
- Tipi di catena idonei: tutti
- Forza di trazione catena ammissibile:
Funzione rinvio: $F_{max} = 1250 \text{ N}$
Funzione azionamento a testata senza sacco catena:
 $F_{max} = 600 \text{ N}$ Con intervallo di manutenzione accorciato, a causa dell'allungamento catena
- Lunghezza tratto funzione rinvio: $L \leq 30 \text{ m}$
Lunghezza tratto funzione come azionamento: $L \leq 7 \text{ m}$
- Velocità di trasferimento: $v_N = 2 \dots 60 \text{ m/min}$, altre velocità su richiesta
- Utilizzo in combinazione con set di azionamento come azionamento per trasportatori a morsetti
- Esercizio invertito su richiesta

- ▶ Emissioni rumorose ridotte attraverso i listelli scorrevoli guidati nella deviazione
- ▶ Montaggio del set di montaggio azionamento (motore, giunto a frizione, flangia) possibile a destra/sinistra
- ▶ Azionamento di un tratto di trasporto parallelo o di un ponte attraverso l'albero esagonale cavo integrato standard

- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Parti laterali con scanalatura per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Accessori necessari:

- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

In caso di utilizzo come azionamento:

- Modulo di montaggio, v. pag. 62
- Set di azionamento, v. pag. 92
- Supporto motore v. pag. 121/125

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

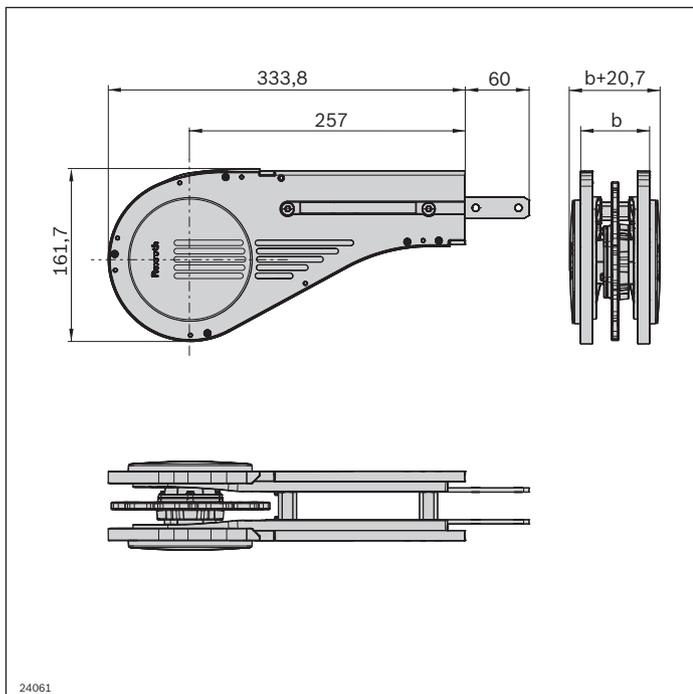
- Montato

Accessori opzionali:

- Kit di trasmissione, v. pag. 102

Materiale:

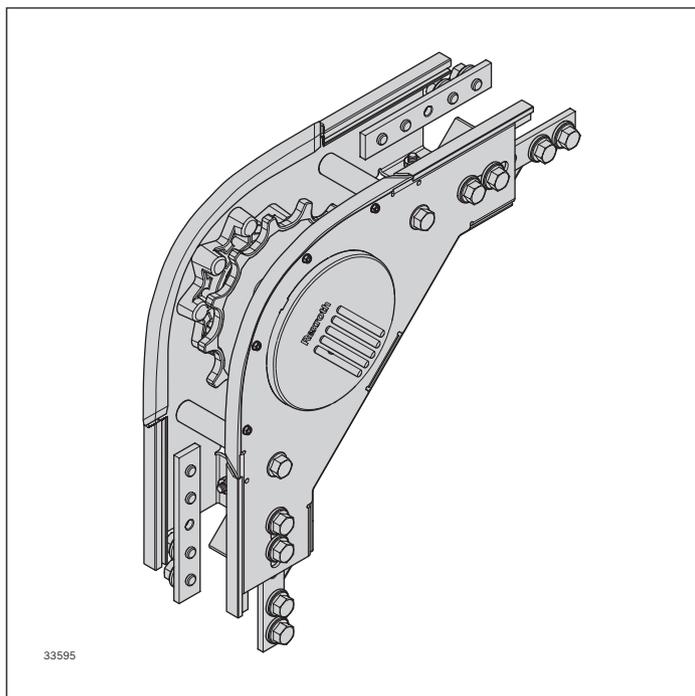
- Corpo: Alluminio pressofuso; verniciato a polveri
- Rocchetto per catena: PA
- Guida catena: PA
- Giunto: Acciaio; zincato
- Albero esagonale fino ad una grandezza costruttiva 160: PA
da una grandezza costruttiva di 160: Acciaio inossidabile 1.4301, PA
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



Rinvio AL	N.
VFplus 65	3 842 547 516
VFplus 90	3 842 547 517
VFplus 120	3 842 547 518
VFplus 160	3 842 547 519
VFplus 240	3 842 547 520
VFplus 320	3 842 547 521

3

Rinvio a 90°



Per il montaggio di accumulatori a spirale con catena esclusivamente a scorrimento superiore.

- Solo per utilizzo con:
 - Azionamento dei giunti (AL e STS)
 - Azionamento della ruota della curva AL (parametri set di montaggio azionamento AC = 1)
- Grandezza costruttiva: 65, 90
- Lunghezza tratto: $L_{max} = 30$ m
- Accumulatore a spirale con azionamento della ruota della curva oppure azionamento dei giunti

Nota: Per i sistemi di circolazione senza catena di ritorno, per motivi di protezione personale, il cliente deve applicare una copertura.

Vantaggio rispetto agli accumulatori a spirale con azionamento a testata:

- ▶ Ritorno catena più corto, pertanto la necessaria forza di trazione sulla catena di trasporto è ridotta e di conseguenza il possibile volume dell'accumulatore a spirale è maggiore.

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio
- Per sistemi AL: Adattatore AL-STs

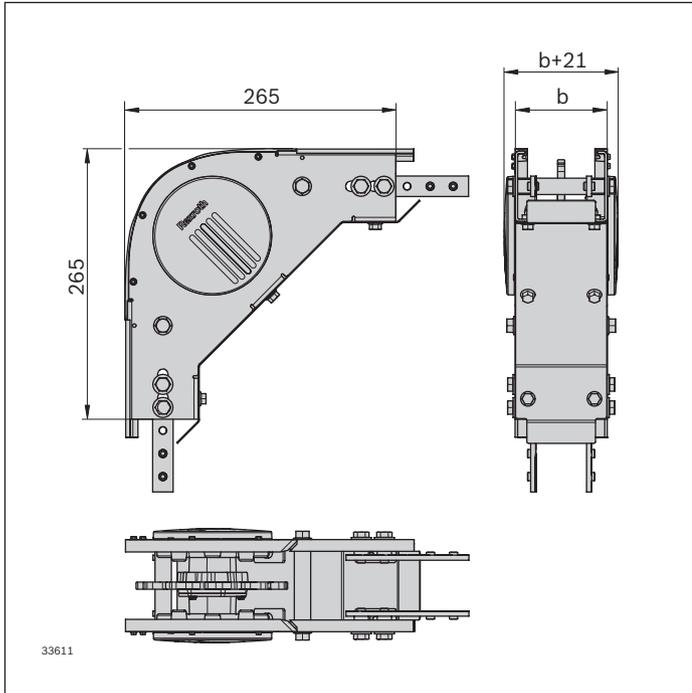
Stato alla consegna:

- Montato

- ▶ Montaggio dei listelli scorrevoli necessari per il ritorno catena sul lato inferiore del profilo non necessario.
- ▶ La catena di trasporto necessaria è più corta

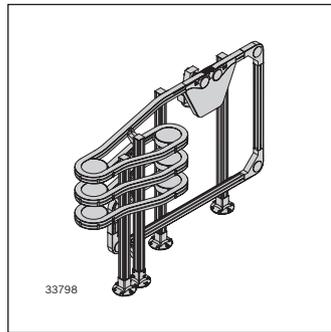
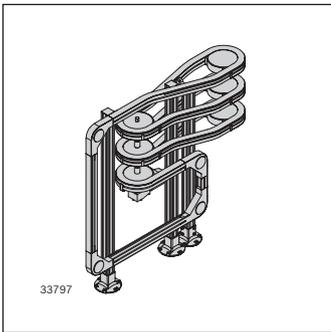
Materiale:

- Corpo: Acciaio inossidabile 1.4301
- Rocchetto per catena: PA
- Guida catena: PA
- Giunto: Acciaio inossidabile 1.4301
- Albero esagonale PA
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



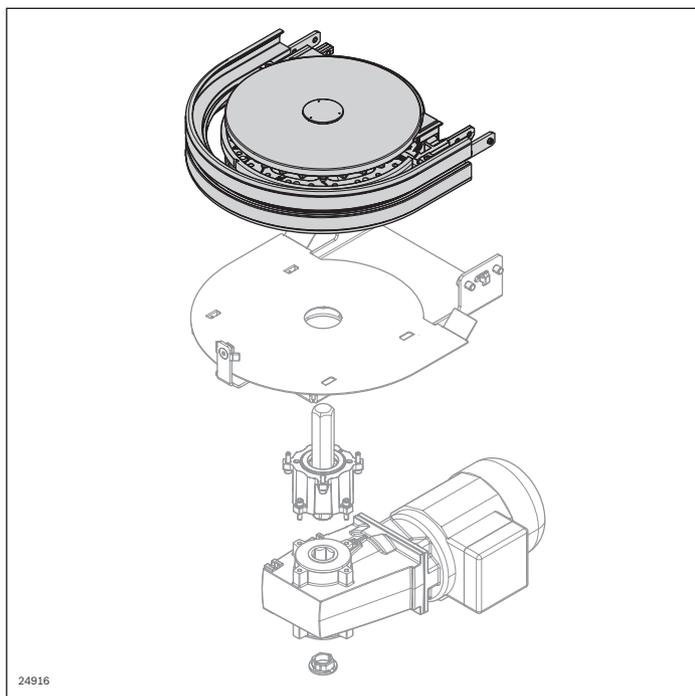
Rinvio a 90°		N.
VFplus 65	1	3 842 552 984
VFplus 90	1	3 842 552 985

3



Unità di base

Azionamento della ruota della curva AL



- ▶ Azionamento di più unità di base ruota della curva sovrapposte (accumulatore a spirale) attraverso l'albero cavo esagonale integrato, molto semplice da attuare
- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Parti laterali con scanalatura per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Accessori necessari:

- Set di azionamento ruota della curva, v. pag. 95
- Modulo di montaggio, v. pag. 62
- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314
- Supporto, v. pag. 123

Accessori opzionali:

- Kit di collegamento azionamento a spirale, v. pag. 116

L'azionamento a curva serve all'avvio della catena di trasporto in sistemi di circolazione con catene a scorrimento superiore.

L'unità di base ruota della curva 180° AL viene completata rapidamente combinandola con il set di montaggio azionamento idoneo, ottenendo un azionamento ruota della curva.

- Grandezza costruttiva: 65, 90
- Tipi di catena idonei: tutti
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{\max} = 400$ N per livello lunghezza tratto con ritorno chiuso: $L \leq 10$ m
- Coppia ammissibile: $M_{\max} = 60$ Nm
In caso di combinazione di più unità di base ruota della curva, la coppia del motore deve essere distribuita sui singoli livelli
- Velocità di trasporto: $v_N = 4... 21$ m/min
In caso di azionamenti con convertitore di frequenza (FU), la velocità deve essere limitata a max 21 m/min (dal punto di vista tecnico del comando)
- Consiglio: nessun funzionamento ad accumulo fino a 1000 mm dopo azionamento della ruota della curva
- Solo per l'utilizzo con profilo chiuso

Fornitura:

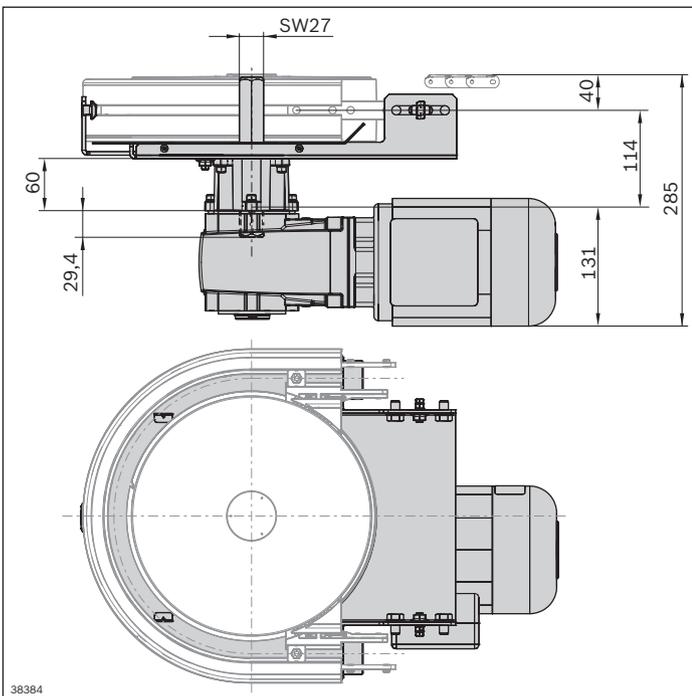
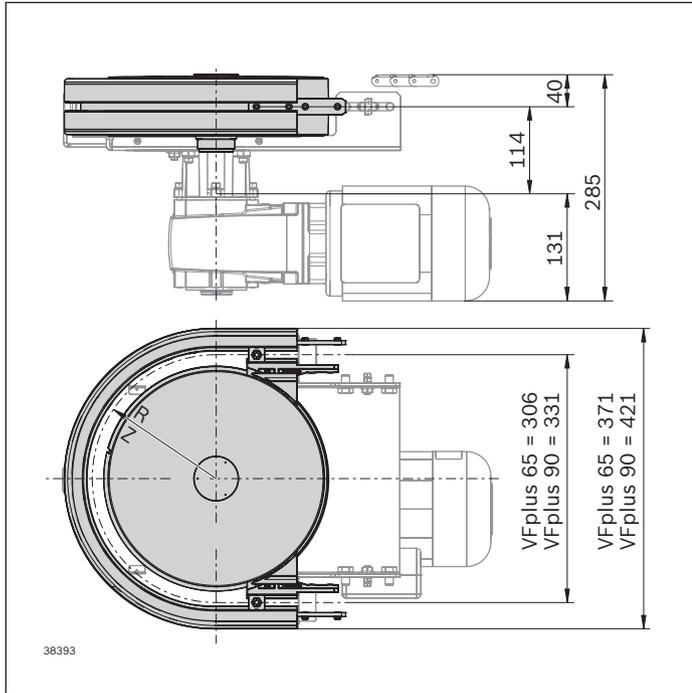
- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

- Non montato

Materiale:

- Corpo: Alluminio pressofuso
- Rocchetto per catena: PA; bianco
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



Unità di base ruota della curva AL	α (°)	N.
VFplus 65	180	3 842 547 380
VFplus 90	180	3 842 547 381

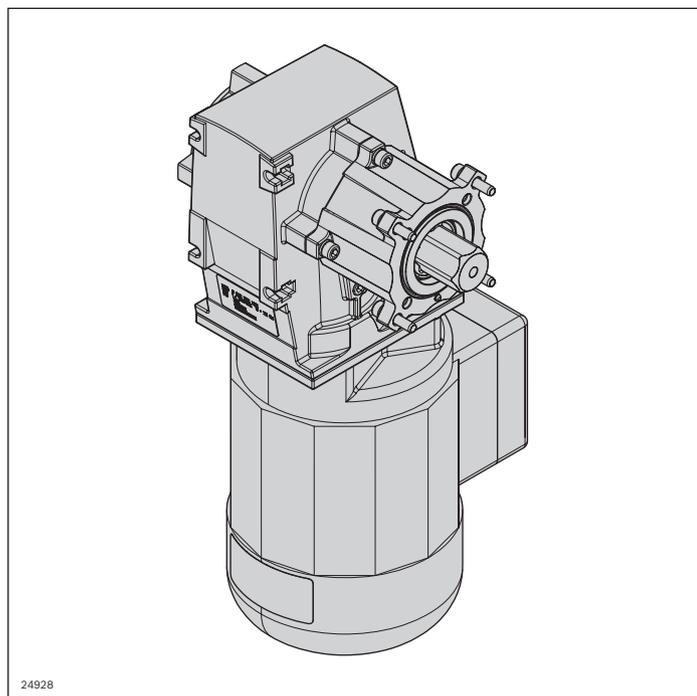
	R (mm)	Z ¹⁾
VFplus 65	153,0	28
VFplus 90	165,5	30

¹⁾ Numero di denti

Set di azionamento ruota della curva VFplus AL	N.
	3 842 998 742

Consultare anche la pagina 95

Set di azionamento



- Il giunto a innesto sferico regolabile è integrato nella flangia in modo protetto e compatto

Accessori opzionali:

- Convertitore di frequenza, v. pag. 98

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio
- Incl. flangia, albero e motoriduttore (GM = 1)

Materiale:

- Flangia, motore: Alluminio pressofuso
- Albero: Acciaio inossidabile 1.4301/PA
- Giunto a innesto sferico: Acciaio

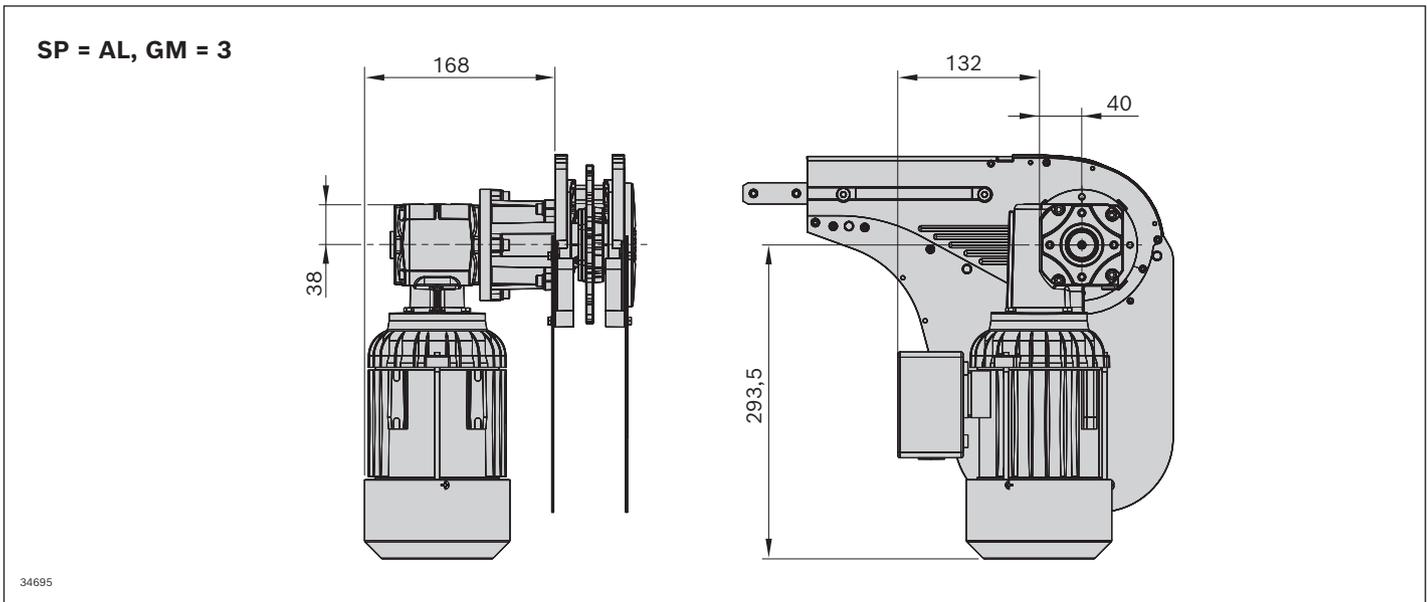
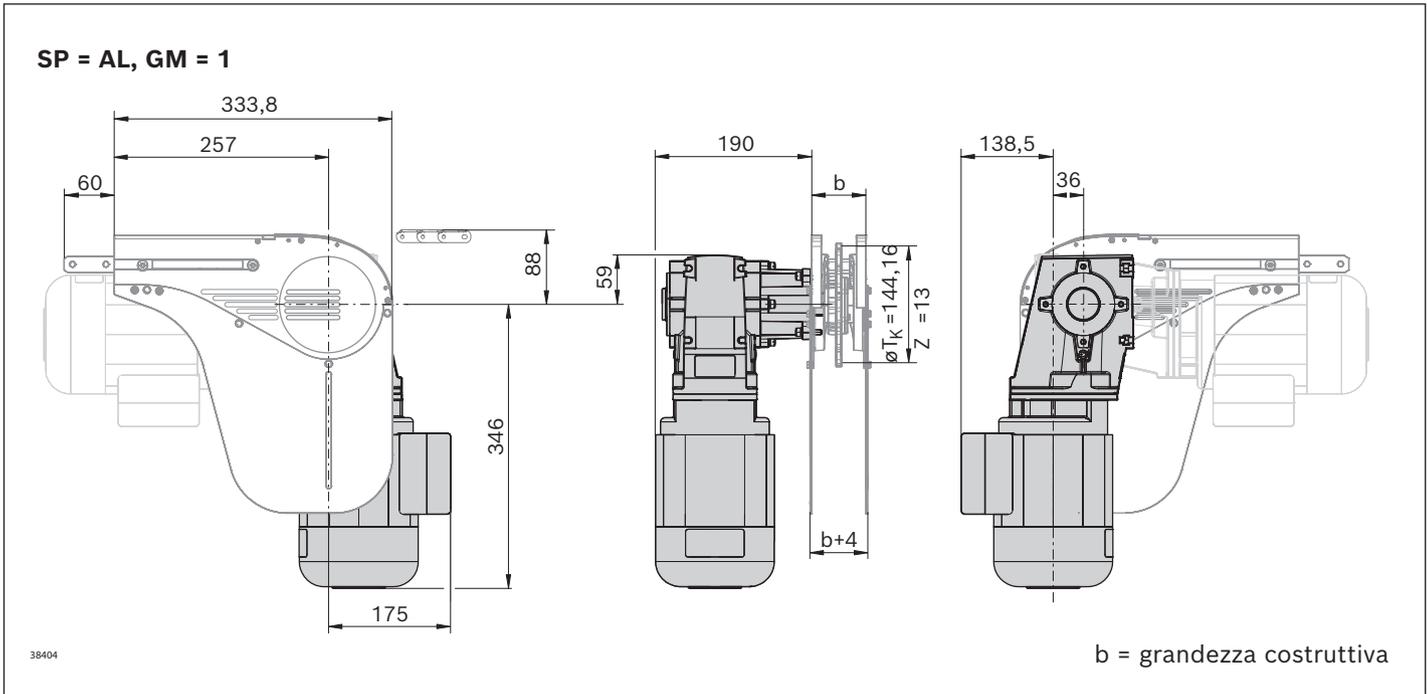
Il set di montaggio azionamento è previsto per l'utilizzo delle unità di base azionamento a testata/azionamento dei giunti e la deviazione (azionamento chiuso). Esso contiene una flangia per il montaggio del motore sull'unità di base, un albero esagonale per la trasmissione di forza e molte altre dotazioni optional a scelta.

- Versioni in alluminio (SP = AL) o acciaio inox (SP = STS)
- Per SP=AL con giunto a innesto sferico regolabile (Kpg = 1) o senza (Kpg = 0). Il giunto serve solo per la protezione personale. Preimpostato in azienda sulla forza di trazione catena massima
- Con motoriduttore Lenze (GM = 1) o con interfaccia per il montaggio di un motoriduttore SEW SA47 (GM = 2). Per il montaggio di altri motoriduttori (GM = 0) è necessario un adattatore a cura del cliente, v. pag. 93
- Per consentire una situazione di montaggio più compatta possibile, sono disponibili motoriduttori più piccoli e leggeri (GM = 3) o un'interfaccia per il montaggio di un motoriduttore SEW SA37 (GM = 4) per applicazioni con carichi ridotti
- Velocità (v_N) fissa o regolabile. Per velocità regolabili, i motoriduttori devono essere completati da un FU (convertitore di frequenza), v. pag. 98
- Diverse tensioni e frequenze di rete (U/f)
- Collegamento tramite cassetta terminali (AT = K) o connettore (AT = S)
- GM = 1 senza protezione delle superfici o dalla corrosione

Nota: Se si utilizzano motori esterni (GM = 0, GM = 2), può essere necessario un appoggio direttamente sul motore (evitando lo smottamento).

Stato alla consegna:

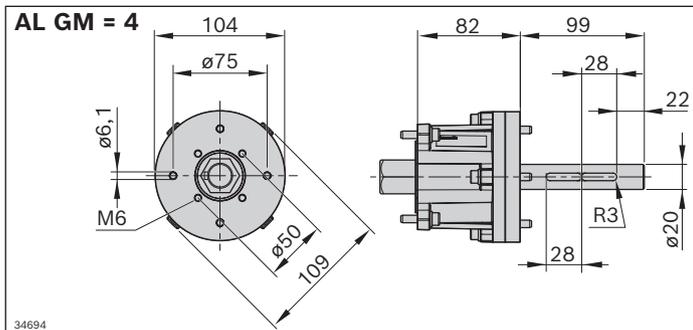
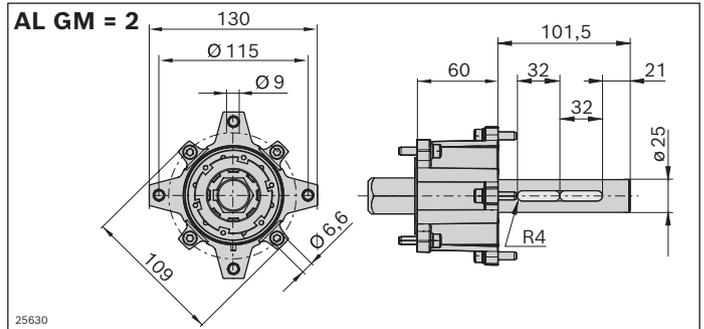
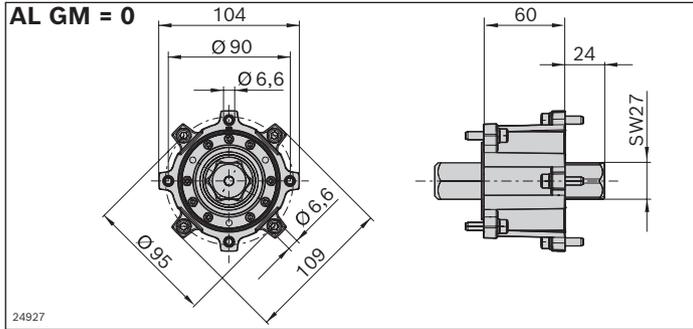
- Kit di assemblaggio



Set di azionamento VFplus	SP	GM	Kpg	v_N (m/min)**	U/f (V/Hz) v. pag. 317	AT	N.
	AL; STS*	0: 1; 2; 3; 4	0; 1	5, 10, 13, 16, 21, 27, 33, 40, 50		K; S	3 842 998 291 SP = ... GM = ... Kpg = ... v_N = ... U/f = ... AT = ...

* Versione STS v. pag. 168

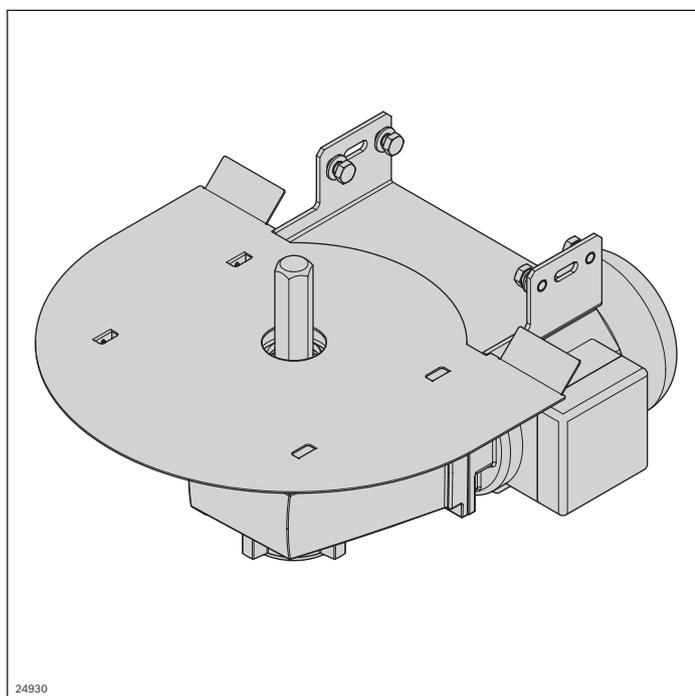
** v_N 60-120 su richiesta



Set di azionamento ruota della curva AL



3



- ▶ La trasmissione di forza di più ruote della curva sovrapposte è possibile. La coppia del motore deve essere distribuita su tutti i livelli della ruota della curva
- ▶ Il giunto a innesto sferico regolabile è integrato nella flangia in modo protetto e compatto

Con il set di azionamento, la ruota della curva 180° (versione in alluminio) diventa rapidamente un azionamento della ruota della curva. Esso contiene una flangia per il montaggio del motore sulla ruota della curva, un albero esagonale per la trasmissione di forza e altre dotazioni optional a scelta.

Accessori necessari:

- Supporto motore v. pag. 191

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio
- Inclusa la lamiera protettiva (protezione anti-intervento dal basso)
- Incl. flangia, albero e motoriduttore (GM = 1)

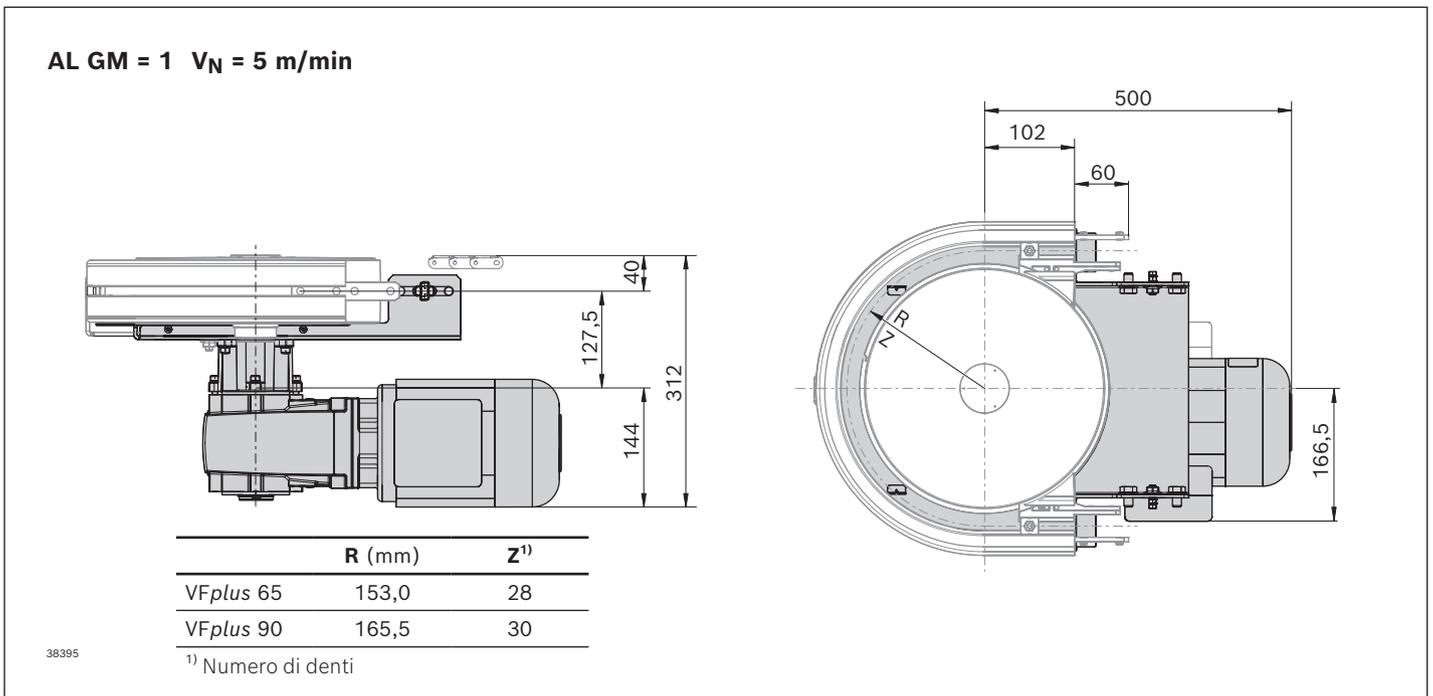
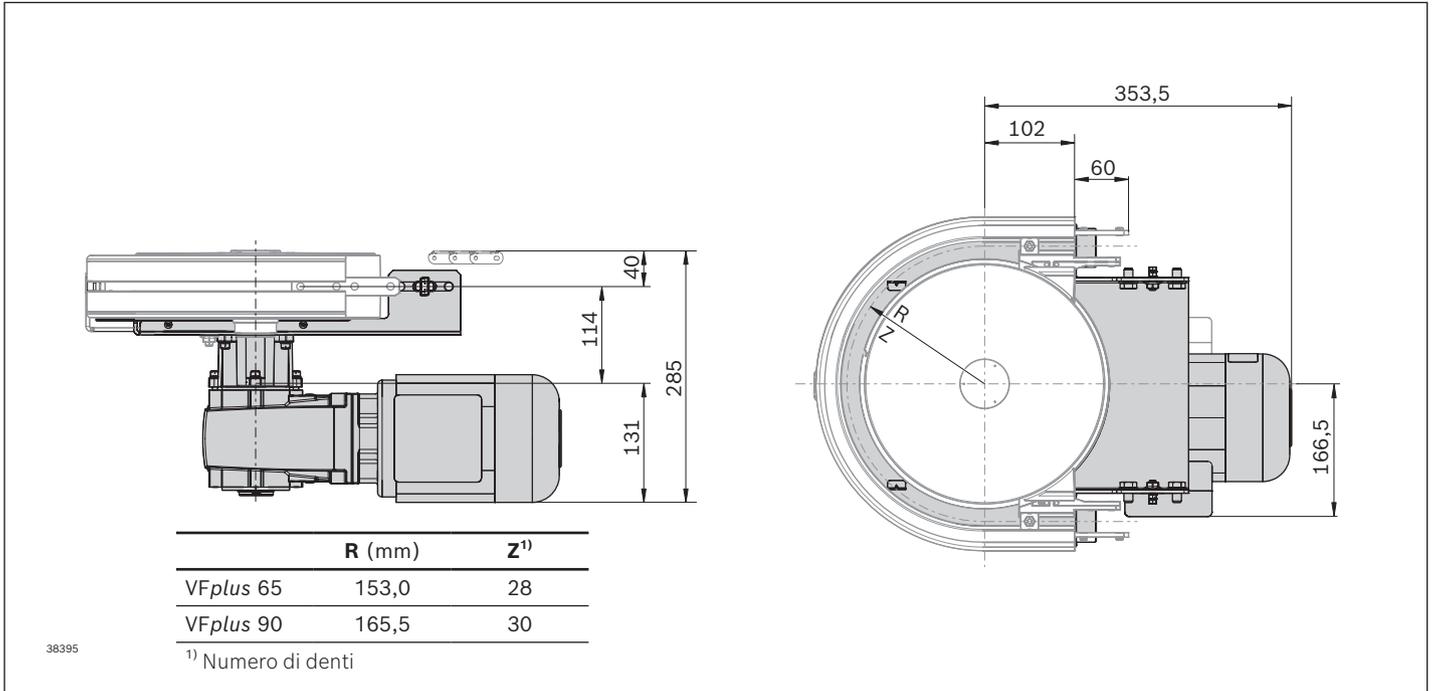
- Per il montaggio di un ritorno con ruota della curva (AC = 0) o per il montaggio di un accumulatore a spirale (AC = 1)
- Con giunto a innesto sferico preimpostato (Kpg = 1) per la limitazione della coppia o per il set di montaggio azionamento dell'accumulatore a spirale (AC = 1) anche senza (Kpg = 0). Il giunto a frizione serve solo per la protezione personale
- Con motoriduttore Lenze (GM = 1) o con interfaccia per il montaggio di un motoriduttore SEW SA47 (GM = 2) Per il montaggio di altri motoriduttori (GM = 0) è necessario un adattatore a cura del cliente, v. pag. 96
- Per una situazione di montaggio il più possibile compatta, è disponibile un'interfaccia per il montaggio di un motoriduttore SEW SA37 (GM = 4) per applicazioni a basso carico
- Velocità (v_N) fissa o regolabile. Per velocità regolabili, i motoriduttori devono essere completati da un FU (convertitore di frequenza), v. pag. 98
- Diverse tensioni e frequenze di rete (U/f)
- Collegamento tramite cassetta terminali (AT = K) o connettore (AT = S)
- GM = 1 senza protezione delle superfici o dalla corrosione
- Velocità di trasporto: $v_N = 4 \dots 21$ m/min In caso di azionamenti con convertitore di frequenza (FU), la velocità deve essere limitata a max. 21 m/min (dal punto di vista tecnico del comando).

Stato alla consegna:

- Set di montaggio

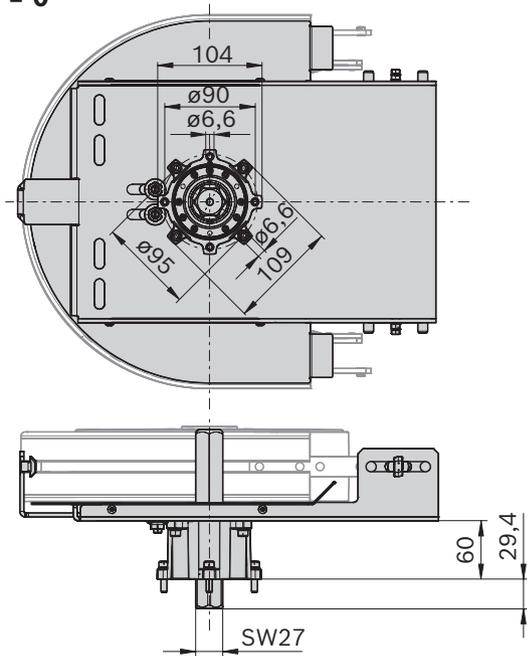
Materiale:

- Flangia: Alluminio pressofuso
- Albero: STS
- Lamiera di collegamento, lamiera di copertura: Acciaio; zincato
- Giunto a innesto sferico: Acciaio



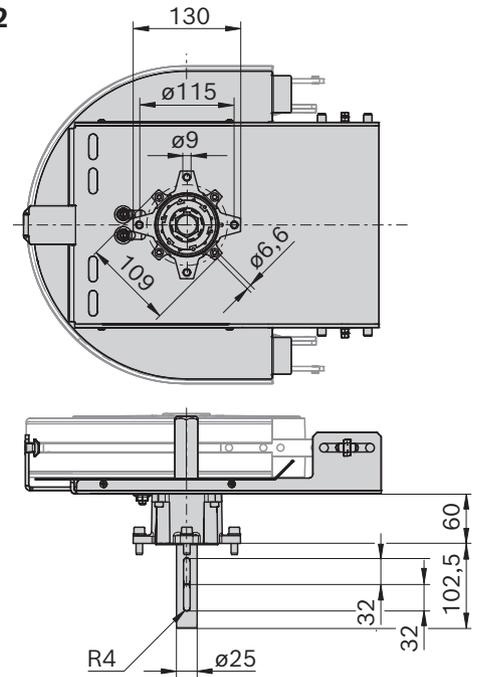
Set di azionamento ruota della curva AL	GM	AC	b (mm)	Kpg	v _N (m/min)	U/f (V/Hz) v. pag. 317	AT	N.
	0; 1; 2; 4	0; 1	65, 90	0; 1	5, 10, 13, 21		K; S	3 842 998 742 GM = ... AC = ... b = ... Kpg = ... v _N = ... U/f = ... AT = ...

AL GM = 0



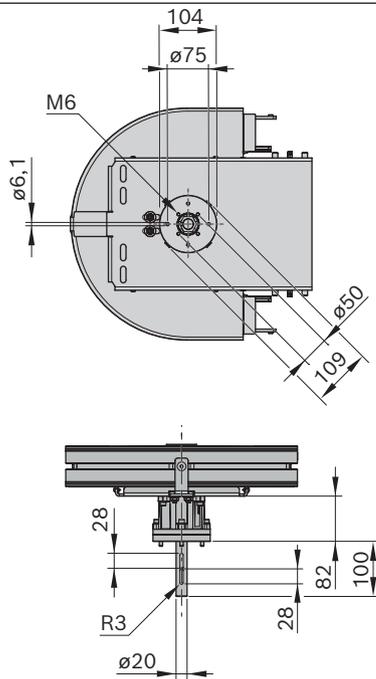
25605

AL GM = 2



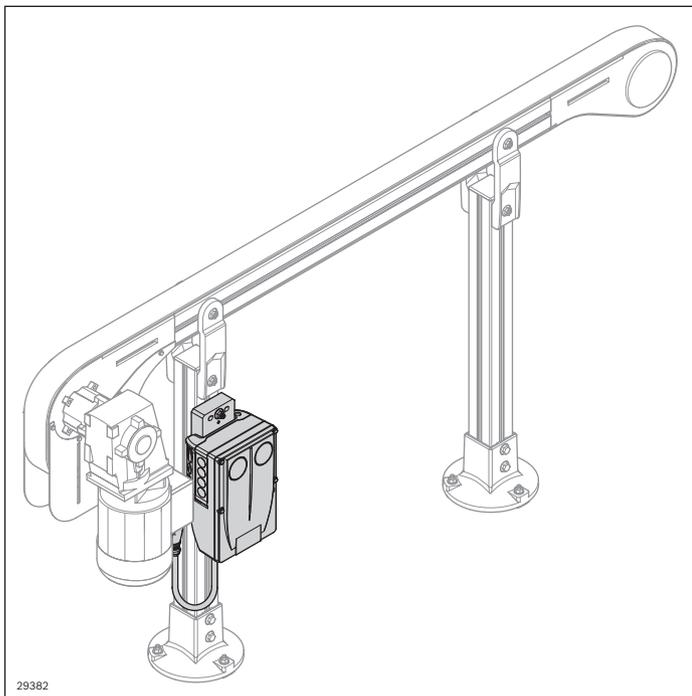
25620

AL GM = 4



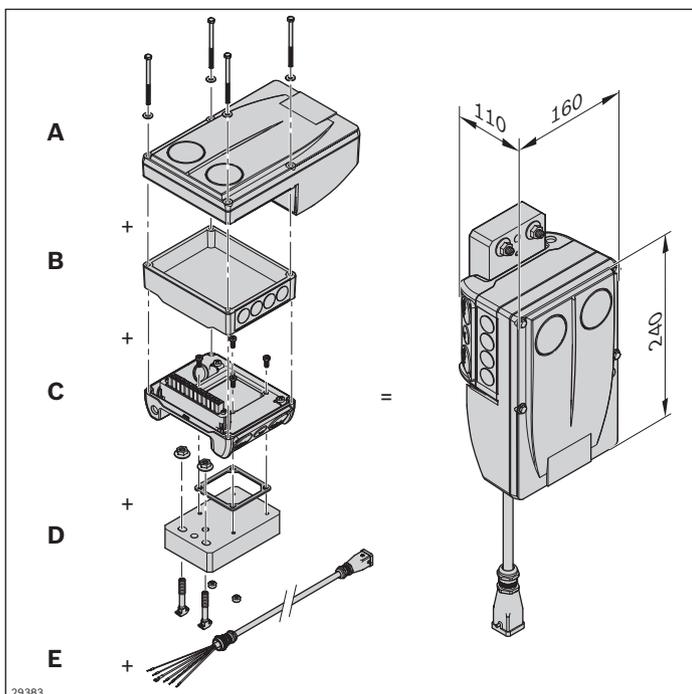
34696

Convertitore di frequenza motec 8400



Per poter operare un motoriduttore a velocità regolabile, il motore deve essere completato con un convertitore di frequenza (FU). Il convertitore di frequenza ha una struttura modulare, pertanto può essere montato su un supporto tratto e collegato al motore tramite un cavo.

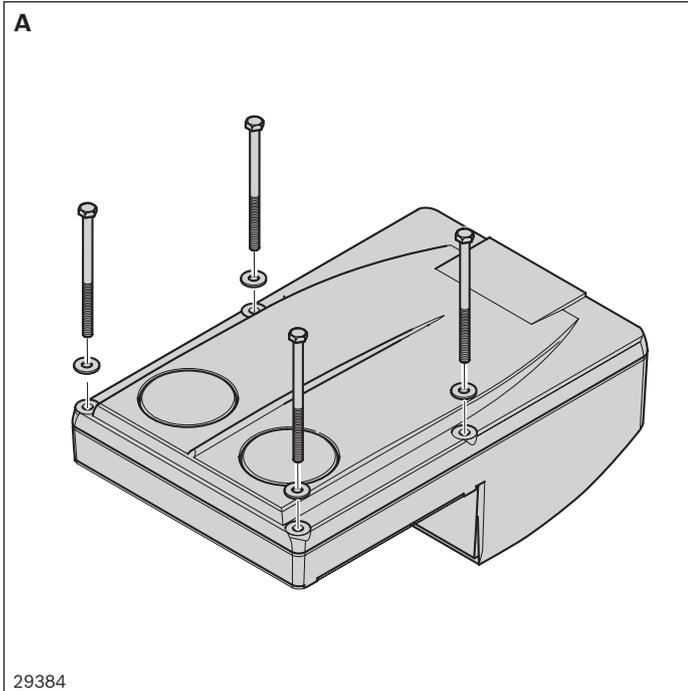
- Potenza assorbita: 0,55 kW
- La velocità (v_N) dipende dalla velocità di base del motoriduttore impiegato



Un convertitore di frequenza completo deve essere composto dai seguenti moduli

- Convertitore di frequenza modulo di potenza (**A**)
- Modulo di comunicazione (**B**)
- Unità di collegamento (**C**)
- Set di montaggio (**D**)
- Opzionale: Cavo di collegamento (**E**) per il collegamento ad innesto del motoriduttore (AT = S)

I singoli moduli possono essere ordinati separatamente e sono facili da collegare con le viti nella fornitura. Per l'alimentazione interna ed esterna, i moduli devono essere collegati dall'utente (vedi assegnazione morsetti, pag. 323).



Convertitore di frequenza (A)

Modulo di potenza: 0,55 kW

3/PE AC 320 V -0 % ... 528 V +0 %, 45 Hz -0 % 65 Hz +0 %

45 Hz -0 % 65 Hz +0 %

- Facile messa in servizio tramite unità di controllo manuale
- Modulo di memoria facile da sostituire
- LED di grandi dimensioni per l'indicazione di stato

Convertitore di frequenza	N.
Modulo di potenza 0,55 kW	3 842 553 447

Sulla base della velocità di base del motore si ricava la velocità del convertitore di frequenza*):

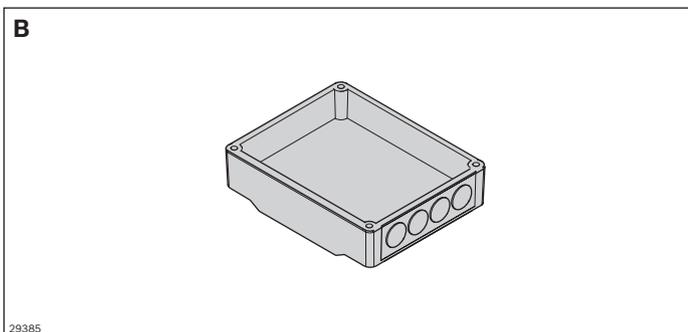
Velocità di base motore (m/min) a 50 Hz	Min ¹⁾ (m/min)	Max ²⁾ (m/min)
5 ³⁾	2	6
10 ³⁾	4	12
13	5	15
16	6	19
21	7	25
27	9	32
33	11	39
40	13	48
50	16	60

*) Con una perdita di potenza corrispondente anche una gamma più ampia può essere coperta (v. pag. 323)

¹⁾ Min. corrisponde a una frequenza di alimentazione da ca. 16 Hz

²⁾ Max. corrisponde a una frequenza di alimentazione da ca. 60 Hz

³⁾ A 460 V/60 Hz Max (m/min) superiore del 20 %



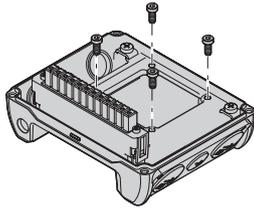
Modulo di comunicazione (B)

- Per il comando del convertitore di frequenza
- Connettività tramite cavo
- Versione standard senza "integrated safety system STO (safety torque off)" (disponibile su richiesta)

I singoli moduli di comunicazione vengono forniti di serie, in base alla funzione, con i relativi collegamenti.

Modulo di comunicazione	N.
Standard I/O	3 842 553 449
AS-i	3 842 553 453
CANopen	3 842 553 454
EtherNet/IP	3 842 553 451
EtherCAT	3 842 553 459
PROFIBUS	3 842 553 452
PROFINET	3 842 553 450

C



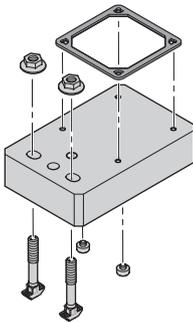
29386

Unità di collegamento (C)

- Possibilità di collegamento alla rete

Unità di collegamento	N.
	3 842 553 445

D



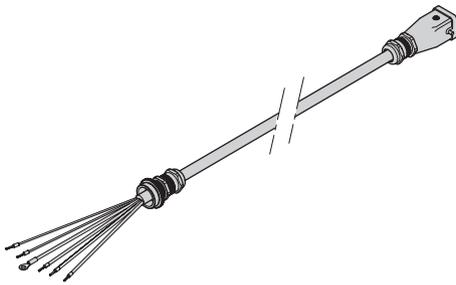
29387

Set di montaggio (D)

- Per un facile fissaggio del convertitore di frequenza al supporto tratto AL (scanalatura(e) del punto profilo 60 o 80)

Set di montaggio	N.
	3 842 553 457

E



29426

Cavo di collegamento (E)

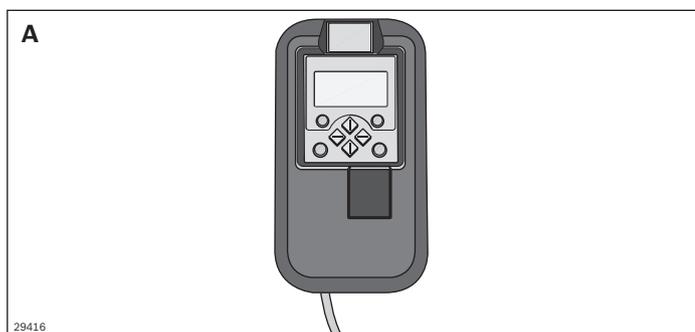
- Per collegare il motoriduttore con il convertitore di frequenza (lunghezza: 1 m)
- Per il set di montaggio azionamento AT = S (con AT = K è cablato direttamente)

Cavo di allacciamento	N.
	3 842 553 512

Unità di controllo manuale



3



Unità di controllo manuale

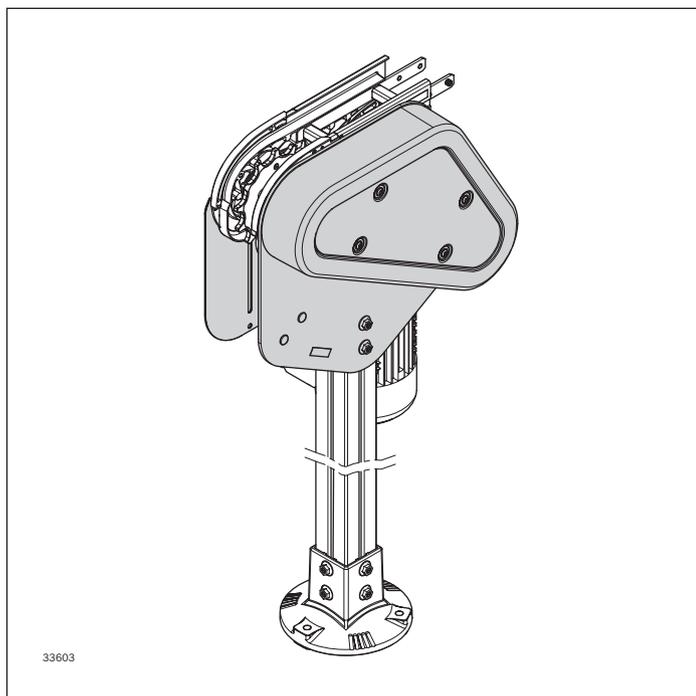
Il dispositivo di comando manuale è necessario per la parametrizzazione della trasmissione con convertitore di frequenza.

Inoltre potete:

- controllo (ad es. blocco e sblocco)
- visualizzare dati di funzionamento
- regolare la velocità di trasporto senza soluzione di continuità
- trasferire i record di parametri ad altri dispositivi di base

Unità di controllo manuale	N.
	3 842 552 821

Kit di trasmissione



Se lo spazio disponibile per l'applicazione del set di azionamento direttamente sull'unità di base non è sufficiente, il kit di trasmissione consente anche in un secondo momento la conversione in azionamento trasmissione.

Le unità di base azionamento a testata diretto e azionamento a testata chiuso vengono completate rapidamente con il kit di trasmissione e il set di azionamento ottenendo un azionamento a trasmissione con lunghezza di montaggio variabile.

- Solo per sistema AL
- Grandezza costruttiva: 65, 90, 120
- Impiego possibile anche nelle grandezze costruttive 160, 240, 320 con l'adattatore aggiuntivo 3 842 559 108
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{\max} = 1250 \text{ N}$
- Appoggio obbligatorio
- Non adatto per modalità/pulizia a umido
- Montaggio su esecuzione STS su richiesta

- ▶ Montaggio del set di montaggio azionamento (motore, giunto a frizione, flangia) possibile a destra/sinistra
- ▶ Estremamente silenzioso, la trasmissione si svolge attraverso cinghia dentata

- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA

Accessori necessari:

- Supporto, v. pag. 121

Fornitura:

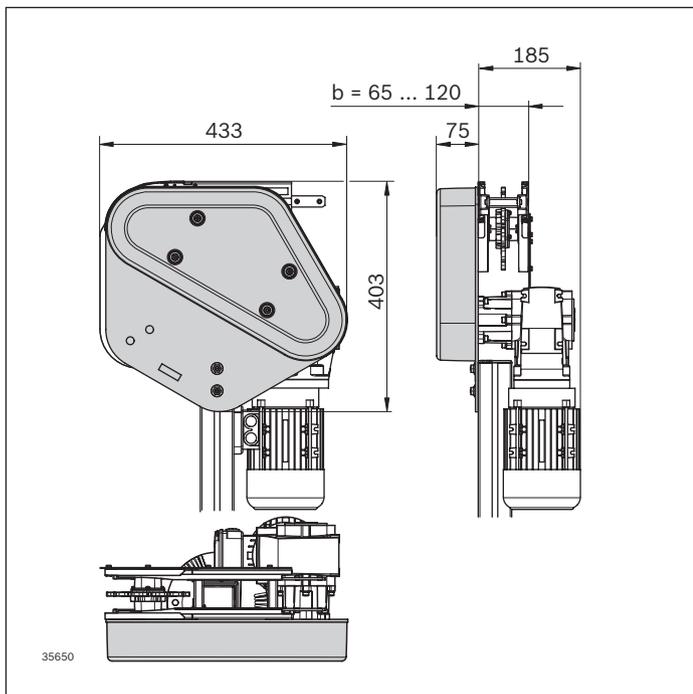
- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

- Montato

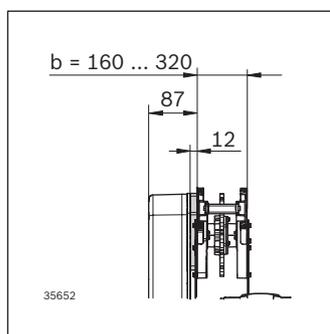
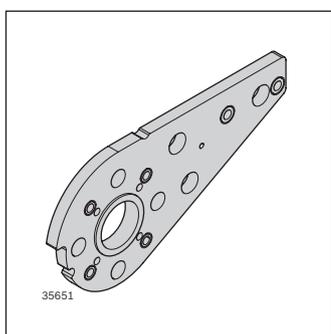
Materiale:

- Piastre laterali: Acciaio inossidabile 1.4301
- Cinghia: Miscela di gomma
- Copertura: ABS
- Elementi di giunto: Alluminio
- Adattatore: POM, acciaio inossidabile 1.4301



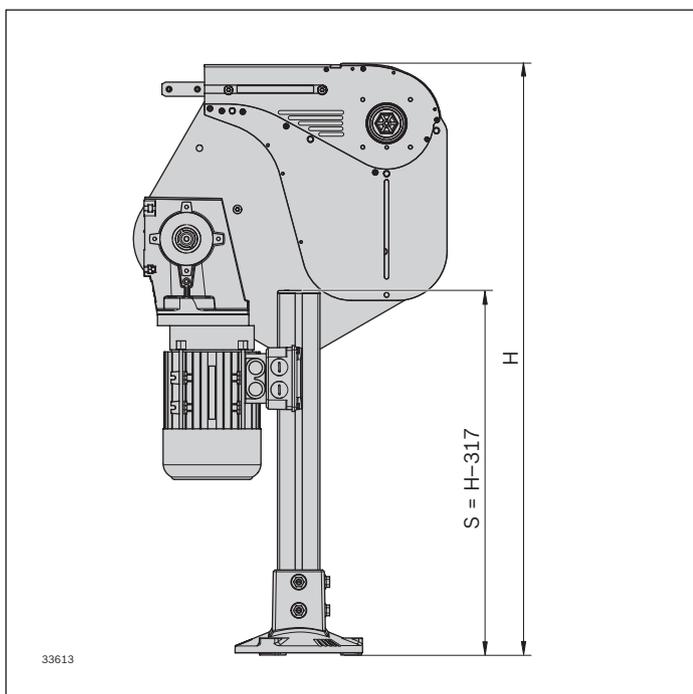
Kit di trasmissione VFplus	N.
	3 842 552 900

b = 65, 90, 120



Adattatore VFplus Trasmissione AL 160-320	N.
	3 842 559 108

b = 160, 240, 320



Appoggio motore

Il supporto è montato internamente (sotto la catena).

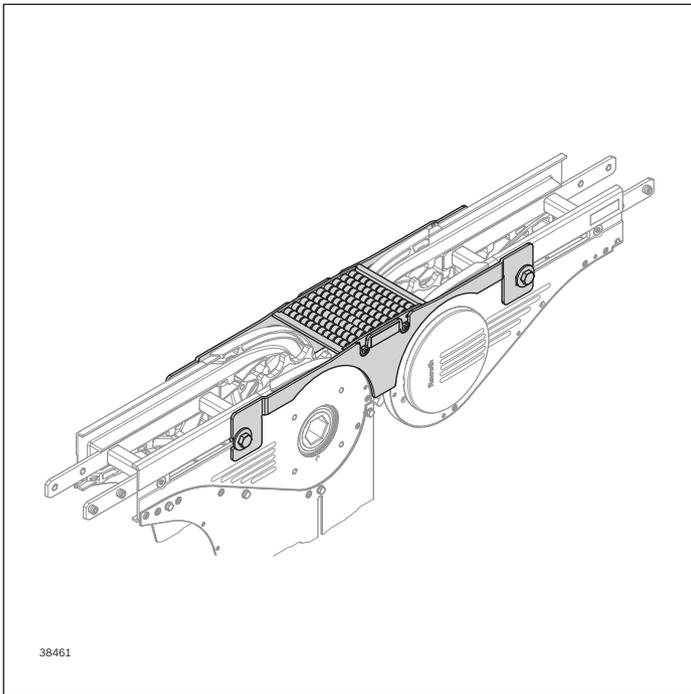
Nota: Il motore deve essere montato in maniera tale che non vi siano collisioni con il supporto.

H: Altezza di trasporto (bordo superiore catena)

S: Altezza supporto

L: Lunghezza profilato ($L = S - 15$)

Kit di collegamento ponte passivo



Il ponte passivo viene utilizzato come unità di trasferimento tra unità di base e rinvio e/o presso l'azionamento dei giunti per collegare la cavità di trasporto.

- Grandezza costruttiva 65-120: Solo per piano e catena ad attrito statico
- Grandezza 160: Solo per catena piatta t7
- Per prodotti indeformabili con superficie di trasporto piana
- Regolazione altezza: Ca. 2 mm
- Trasferimento del materiale tramite rulli passivi
- Adatto per materiali a partire da ca. 300 mm di lunghezza

- Montaggio nella versione standard sempre possibile in un secondo momento

Fornitura:

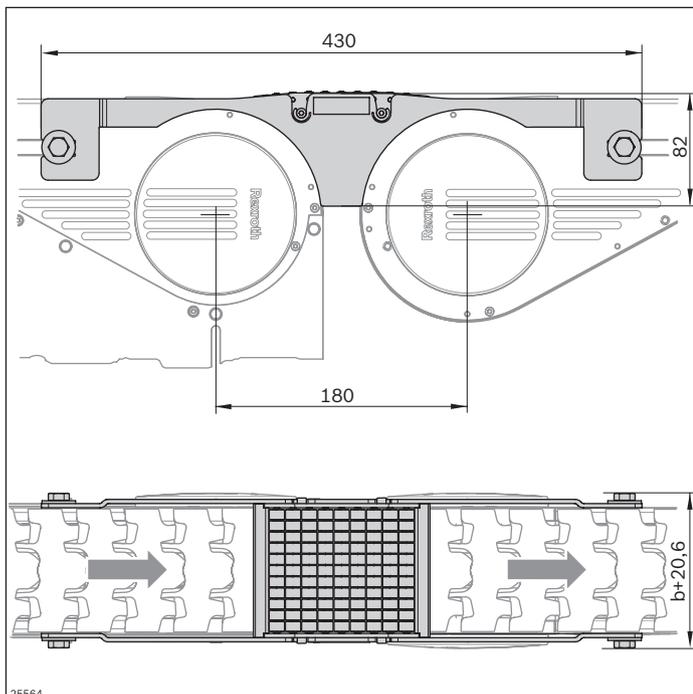
- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

- Parzialmente montata

Materiale:

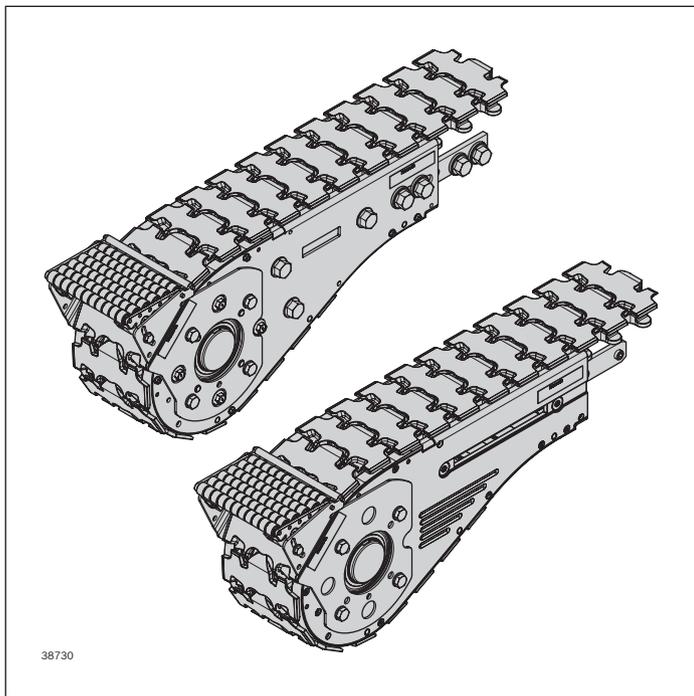
- Acciaio inossidabile 1.4301, POM



Kit di collegamento ponte passivo	N.
VFplus 65	3 842 549 015
VFplus 90	3 842 549 016
VFplus 120	3 842 549 017
VFplus 160	3 842 549 018

3

Kit di collegamento per ponte passivo corto



Il ponte passivo corto viene utilizzato come unità di trasferimento tra unità di base o rinvio e un trasportatore esterno per collegare la cavità di trasporto. Trasportatori esterni utilizzati per superare la cavità di trasporto.

- Versione separata per catena di trasporto piatta e catena ad attrito statico
- Per prodotti indeformabili con superficie di trasporto piana
- Trasferimento del materiale tramite rulli passivi
- Adatto per materiali a partire da ca. 150 mm di lunghezza
- Regolazione inclinazione $\pm 15^\circ$ (solo pendenza)

- Montaggio su unità di base e rinvio sempre possibile in un secondo momento (non combinabile con kit di trasmissione)
- Adatto per montaggio su AL e STS

Fornitura:

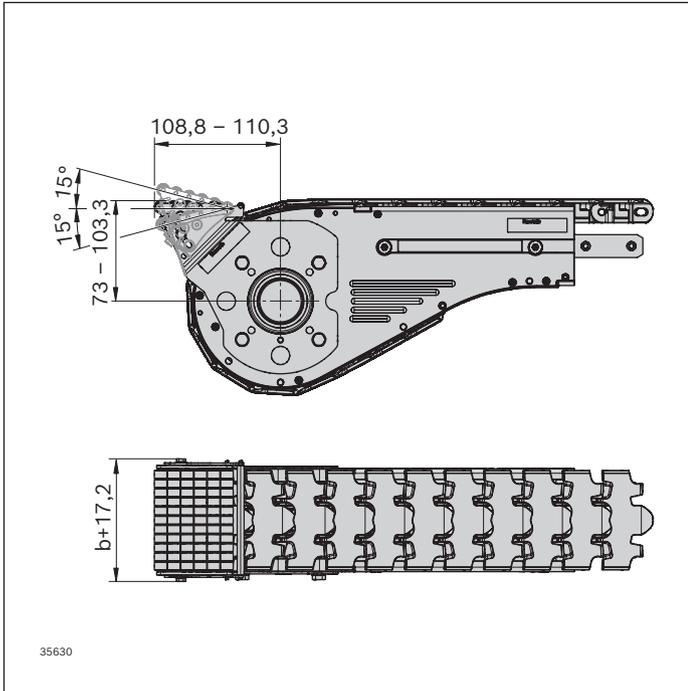
- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

- Parzialmente montata

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301, POM



Kit di collegamento ponte passivo corto per catena di trasporto piana	N.
--	-----------

<i>VFplus 65</i>	3 842 558 050
<i>VFplus 90</i>	3 842 558 051
<i>VFplus 120</i>	3 842 558 052

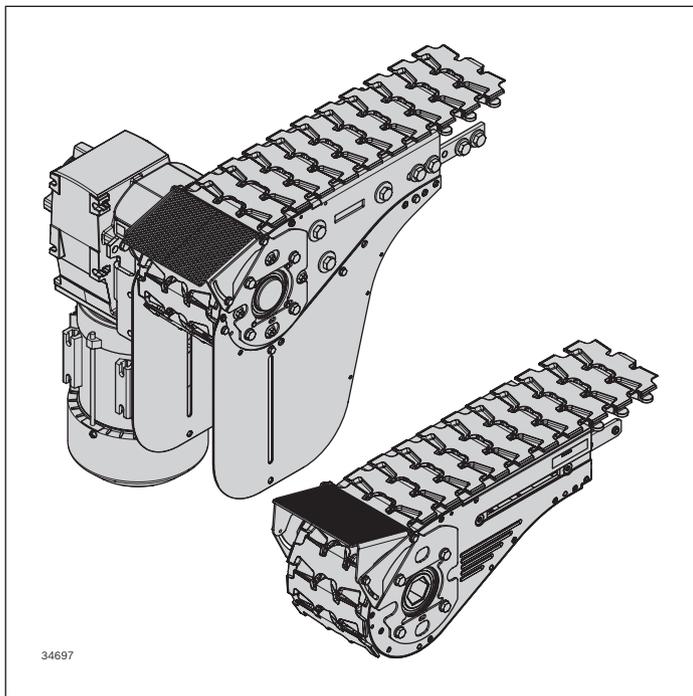
Kit di collegamento ponte passivo corto per catena ad attrito statico	N.
--	-----------

<i>VFplus 65</i>	3 842 558 078
<i>VFplus 90</i>	3 842 558 079
<i>VFplus 120</i>	3 842 558 080

Kit di collegamento ponte passivo corto per catena di trasporto piana t7	N.
---	-----------

<i>VFplus 160</i>	3 842 558 081
-------------------	----------------------

Kit di collegamento ponte di scorrimento corto



Il ponte di scorrimento corto viene utilizzato come conveniente unità di trasferimento lineare tra unità di base e/o rinvio e un trasportatore esterno per collegare la cavità di trasporto.

- Il ponte di scorrimento è idoneo per materiale di lunghezza a partire da ca. 80 mm (in funzione dell'angolo di inclinazione, della velocità, della posizione del baricentro, della geometria, dell'attrito sul prodotto, ...)
- Il trasferimento del materiale avviene tramite una lamiera striata con regolazione dell'inclinazione di $\pm 15^\circ$ (solo pendenza)
- Grandezza costruttiva: 65-320
- Versione per catena di trasporto piana
- Max. caricamento delle misure 240 e 320 a causa della possibile flessione con distribuzione uniforme del peso limitato a:
 - Grandezza 240: 6 kg
 - Grandezza 320: 5 kg
 - Per i prodotti più piccoli della larghezza del ponte, il carico massimo è ridotto: Richiesta, test richiesto

- Montaggio su unità di base e rinvio sempre possibile in un secondo momento (non combinabile con kit di trasmissione)

Fornitura:

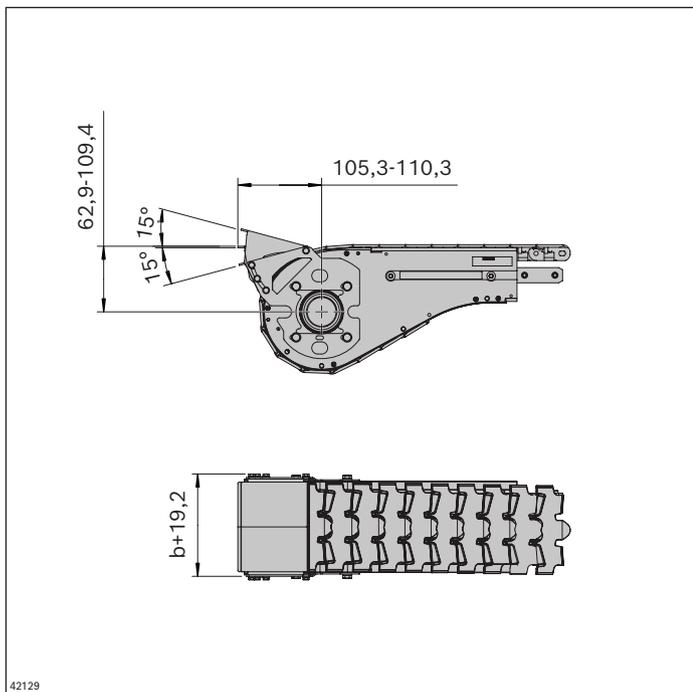
- Incluso il materiale di fissaggio

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301

Stato alla consegna:

- Parzialmente montata



Kit di collegamento ponte di scorrimento corto per catena di trasporto piatta	N.
--	-----------

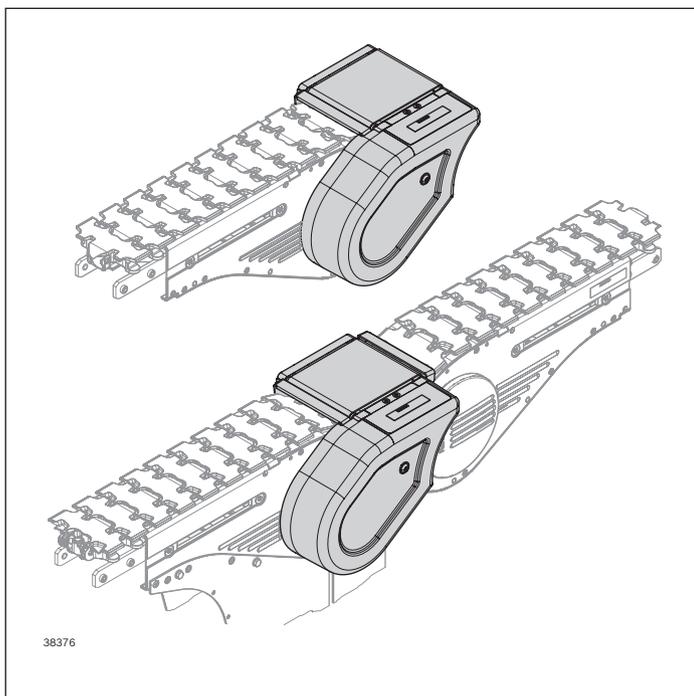
<i>VFplus 65</i>	3 842 571 170
<i>VFplus 90</i>	3 842 571 171
<i>VFplus 120</i>	3 842 571 172

Kit di collegamento ponte di scorrimento corto per catena di trasporto piatta t7	N.
---	-----------

<i>VFplus 160</i>	3 842 571 206
<i>VFplus 240</i>	3 842 571 207
<i>VFplus 320</i>	3 842 571 208

Kit di collegamento ponte di scorrimento corto per catena ad attrito statico su richiesta

Kit di collegamento ponte a tappeto attivo



- ▶ Semplice trasferimento della forza di trazione attraverso l'albero cavo esagonale integrato in modo standard nell'unità di base o rinvio
- ▶ Montaggio nella versione standard sempre possibile in un secondo momento
- ▶ Possibilità di sostituire con facilità il tappeto dall'alto

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio
- Trasmissione e copertura di protezione

Materiale:

- Alluminio, acciaio inossidabile 1.4301, PA, PE, ABS, PUR

Il ponte a tappeto attivo viene utilizzato come unità di trasferimento per bypassare la fossa di trasporto

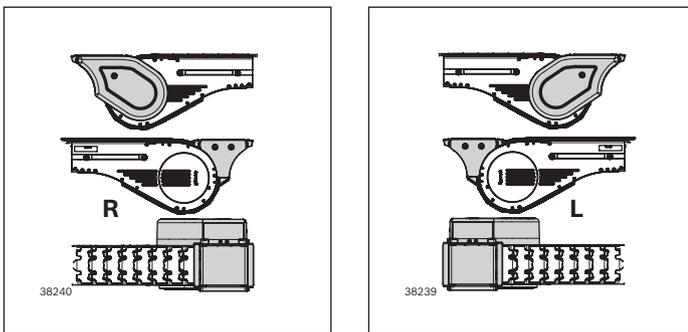
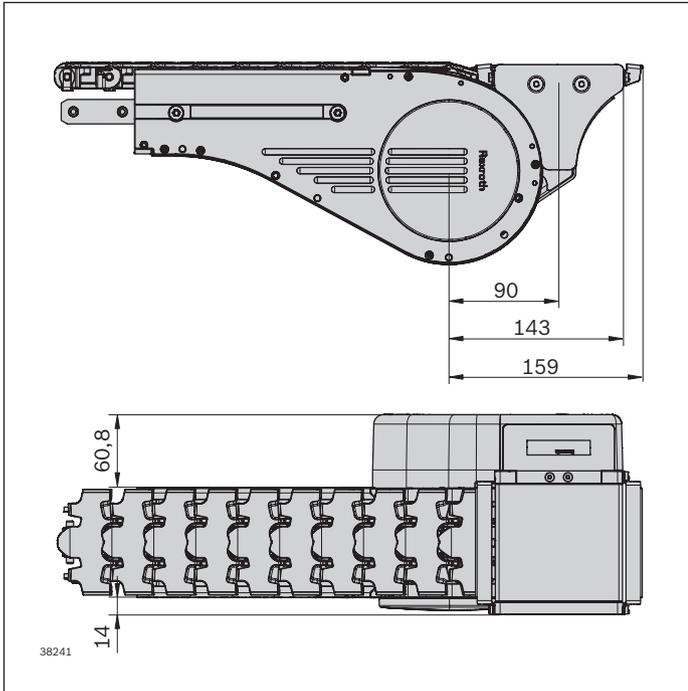
- tra l'unità base e la deviazione
- tra l'inizio e/o la fine del tratto e un trasportatore esterno
- nell'azionamento dei giunti
- Grandezza costruttiva 65-120: Solo per piano e catena ad attrito statico
- Grandezza 160: Solo per catena piatta t7

Il ponte a tappeto attivo è azionato in modo semplice attraverso la trasmissione (lato azionamento o rinvio).

- Idoneo per materiale di lunghezza a partire da ca. 80 mm (a seconda di velocità, posizione del baricentro, geometria, attrito verso il prodotto,...)
- Montaggio possibile dal lato dell'azionamento e della deviazione (osservare l'esecuzione L/R)
- Non idoneo per la modalità a umido, per condizioni ambientali difficili o prodotti a spigoli vivi
- Il carico dipende dalla velocità (vedi diagramma)
- La velocità del trasportatore adiacente dovrebbe essere pressoché uguale per evitare un'usura prematura
- Accumulo non consentito

Stato alla consegna:

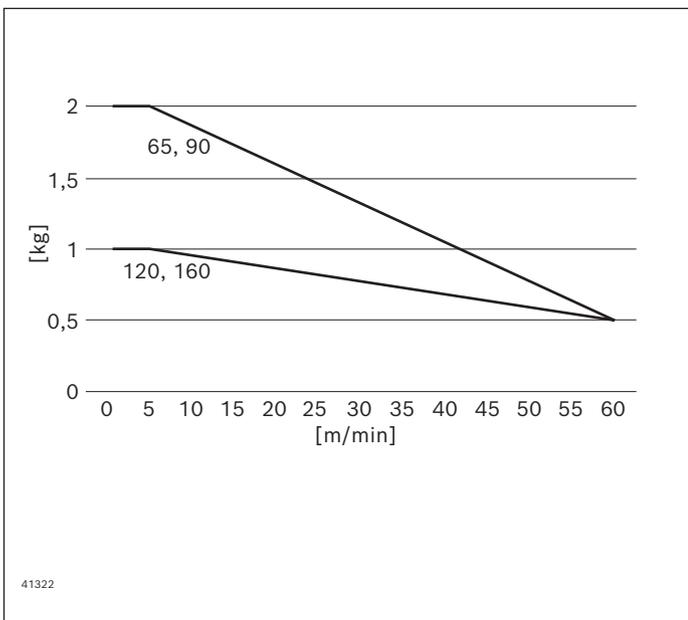
- Parzialmente montata



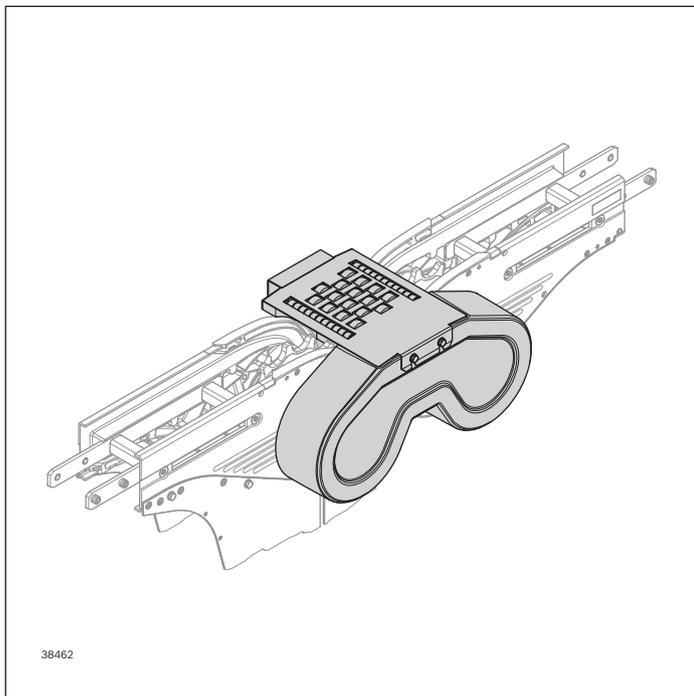
Kit di collegamento ponte a tappeto attivo		N.
VFplus 65	L	3 842 558 000
VFplus 65	R	3 842 558 001
VFplus 90	L	3 842 558 002
VFplus 90	R	3 842 558 003
VFplus 120	L	3 842 558 004
VFplus 120	R	3 842 558 005

Kit di collegamento ponte a tappeto attivo per catena piatta t7		N.
VFplus 160	L	3 842 558 006
VFplus 160	R	3 842 558 007

Dipendenza del carico consentito dalla velocità



Kit di collegamento per ponte a rulli attivo



Il ponte a rulli attivo viene utilizzato come unità di trasferimento tra unità base e deviazione o presso l'azionamento dei giunti per collegare la fossa di trasporto. Il ponte a rulli attivo viene azionato mediante la trasmissione (lato azionamento o rinvio).

- Grandezza costruttiva 65-120: Solo per piano e catena ad attrito statico
- Grandezza 160: Solo per catena piatta t7
- Per prodotti indeformabili con superficie di trasporto piana
- Regolazione altezza: ca. 2 mm
- Ulteriori versioni (ad es. variante macchina all'estremità del tratto) su richiesta
- Idoneo per materiale di lunghezza a partire da ca. 100 mm (a seconda di velocità, posizione del baricentro, geometria, attrito verso il prodotto,...)
- Posizione di montaggio (L/R) a libera scelta
- Non idoneo per la modalità a umido o per condizioni ambientali difficili
- Accumulo non consentito

- Semplice trasferimento della forza di trazione attraverso l'albero cavo esagonale integrato in modo standard nell'unità di base o rinvio

- Montaggio nella versione standard sempre possibile in un secondo momento

Fornitura:

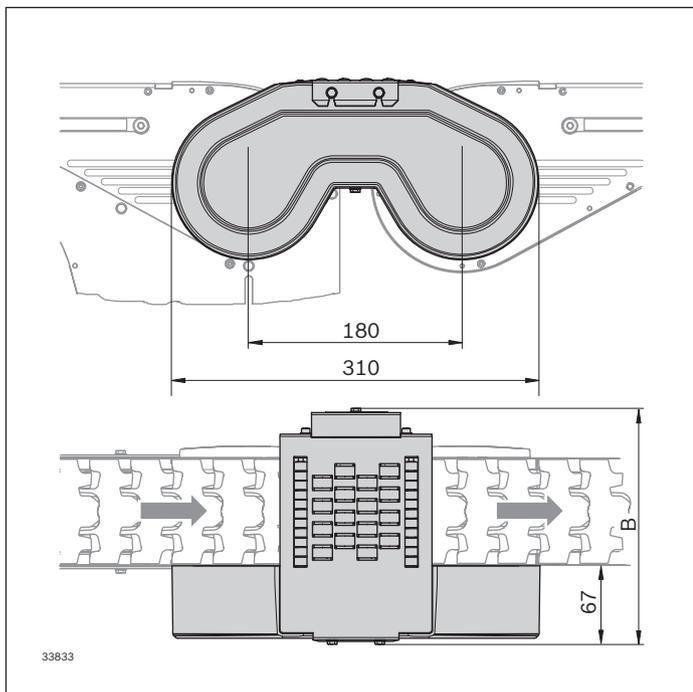
- Incluso il materiale di fissaggio
- Trasmissione e copertura di protezione

Stato alla consegna:

- Parzialmente montata

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301, PA, POM, ABS, PUR



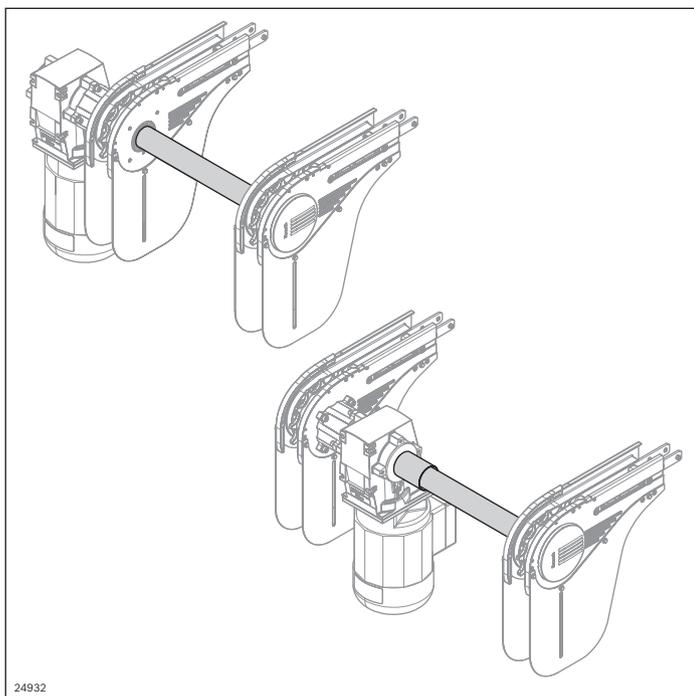
Kit di collegamento per ponte a rulli attivo	B	N.
VFplus 65	174	3 842 555 820
VFplus 90	199	3 842 555 821
VFplus 120	229	3 842 555 822

Kit di collegamento ponte a rulli attivo per catena piatta t7	B	N.
VFplus 160	269	3 842 555 823

3

Kit di collegamento

Azionamento sincrono, motore esterno/motore interno



Il set di collegamento azionamento sincrono è utilizzato per l'azionamento sincrono di due tratti di trasporto con un solo motore.

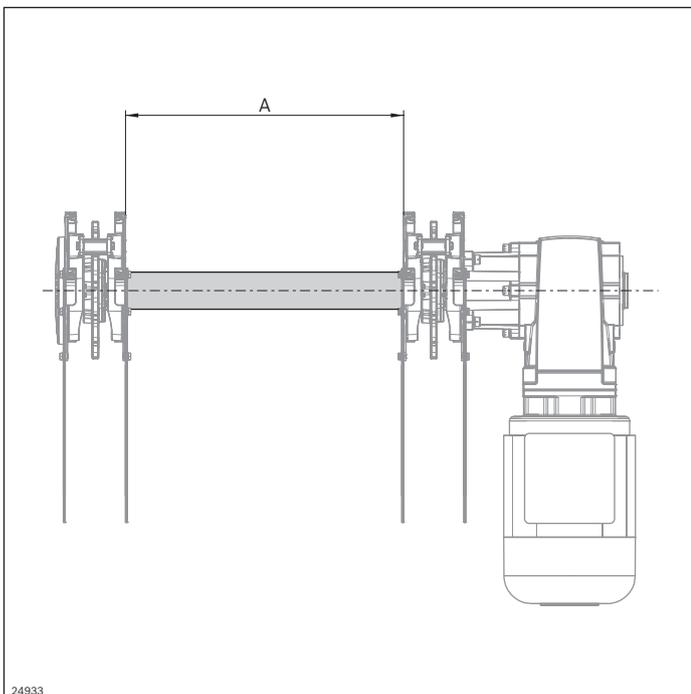
- Azionamento sincrono esterno:
 - Posizione di montaggio motore esterna ai tratti paralleli
 - Utilizzo di supporti AL (s. S. 121, 125)
- Azionamento sincrono interno:
 - Posizione di montaggio motore tra tratti paralleli per set di montaggio azionamento GM = 1 (v. pag. 92), con altri tipi di motore è necessario un controllo del cliente

Stato alla consegna:

- Non montato

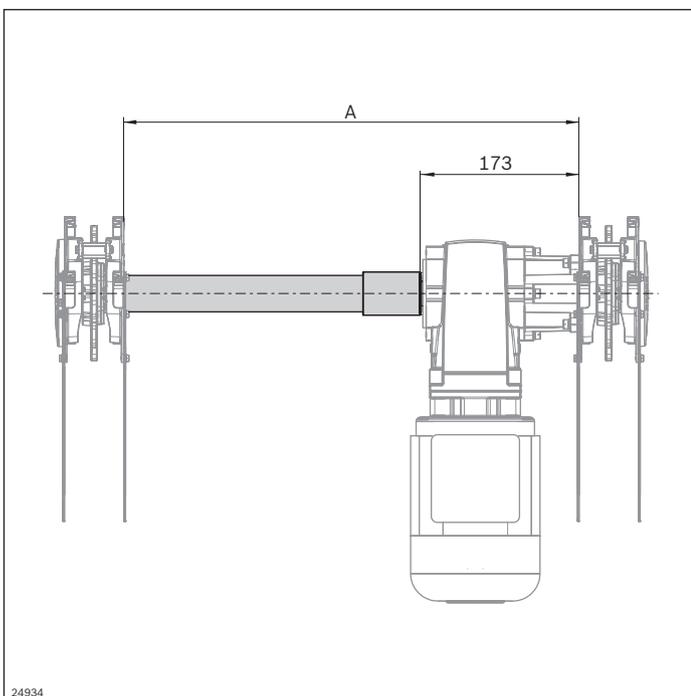
Materiale:

- Albero: Acciaio inossidabile 1.4301
- Giunto: PA



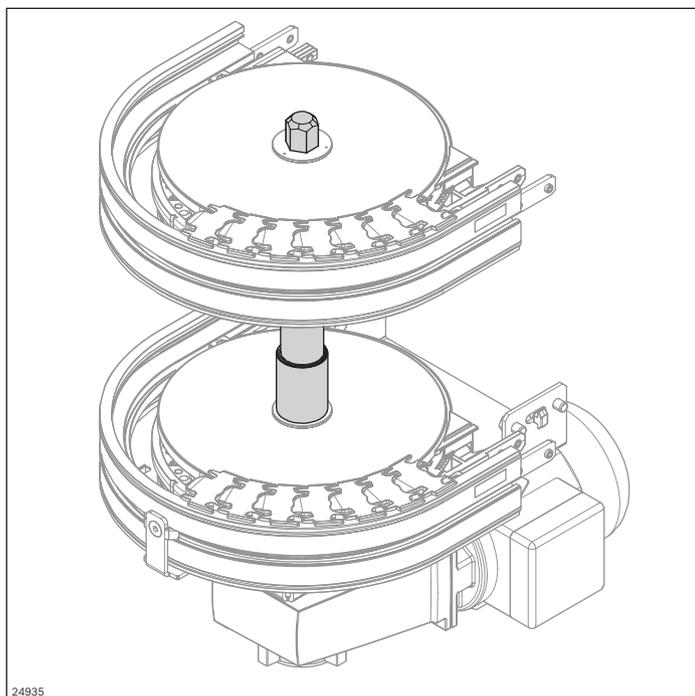
Kit di collegamento azionamento sincrono	A (mm)	N.
VFplus Motore esterno	10...2940	3 842 998 774

3



Kit di collegamento azionamento sincrono	A (mm)	N.
VFplus Motore interno	240 ... 3160	3 842 998 775

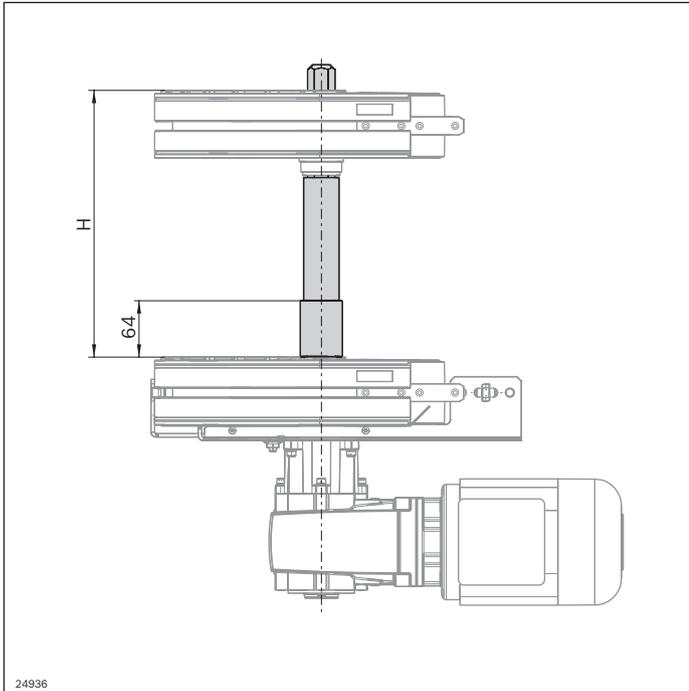
Kit di collegamento accumulatore a spirale



Con il set di collegamento accumulatore a spirale, attraverso la combinazione di più unità di base azionamento della ruota della curva AL, si può costruire un accumulatore a spirale delle misure 65 mm o 90 mm.

Materiale:

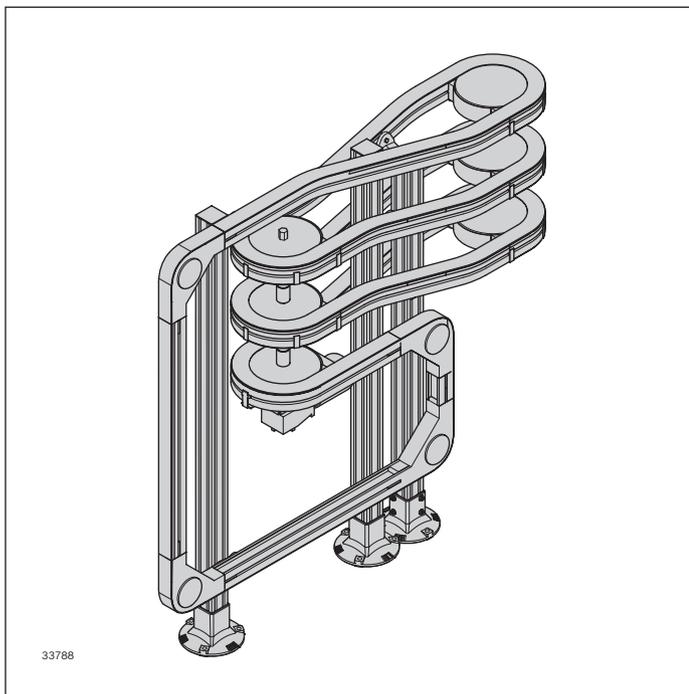
- Albero: Acciaio inossidabile 1.4301
- Giunto: Poliammide



24936

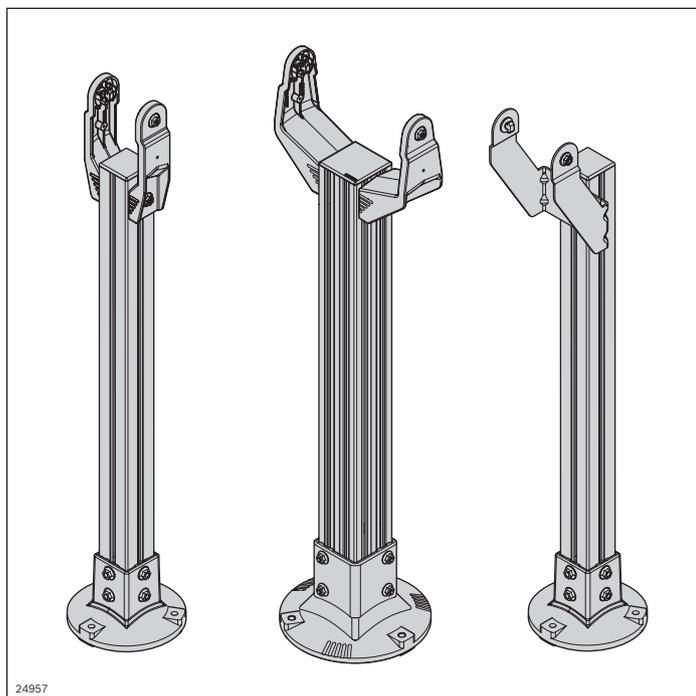
Kit di collegamento accumulatore a spirale AC	H (mm)	N.
	172 ... 1000	3 842 998 776

3



33788

Supporti tratto AL

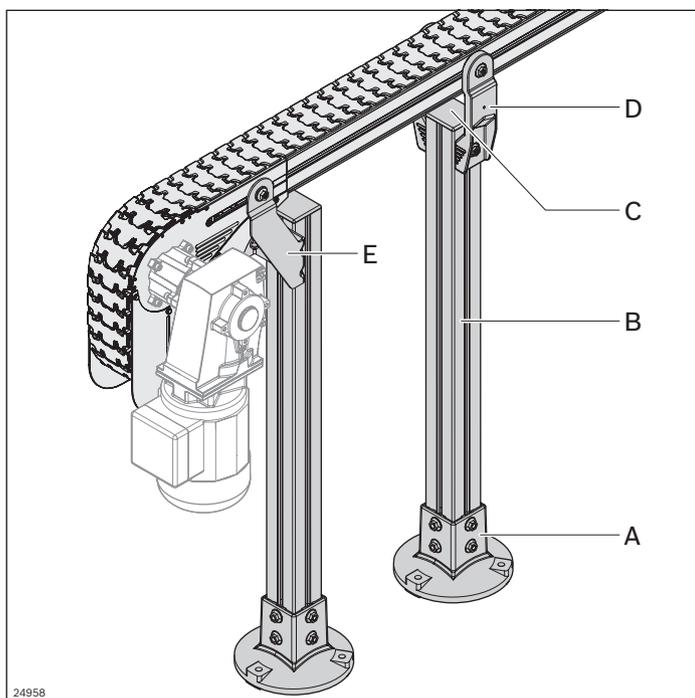


- ▶ Adattamento rapido e semplice di supporti attraverso dettagli prodotti intelligenti
- ▶ Viti innestabili, meno collegamenti a vite
- ▶ Facilità di pulizia attraverso superfici ampiamente scorrevoli
- ▶ Supporto con linguette di centraggio interrotte per una semplice realizzazione di tratti in salita e inclinati.
- ▶ Guida per la perforazione per un semplice fissaggio ad es. di vasche di gocciolamento, dispositivi di protezione, ecc.
- ▶ Supporti utilizzabili anche in combinazione con tratti STS

24957

	Supporto tratto 65-120 AL	120
	Supporto azionamento della ruota della curva	123
	Supporto tratto 160-320 AL	124
	Mensola AL	126
	Mensola, laterale AL	128

Supporto tratto 65-120 AL



- ▶ Semplice centraggio dei supporti nella scanalatura attraverso linguette di centraggio (**D**)
- ▶ Semplicissimo montaggio attraverso collegamento a vite a innesto (**D**)
- ▶ Allestimento ottimizzato per la pulizia con superfici che vanno verso il basso

Accessori opzionali:

- Tasselli, rondelle, v. pag. 122

Piedi alternativi (vedi catalogo MGE, capitolo piedi e ruote)

Fornitura:

- **A, E:** Incluso il materiale di fissaggio
- **D:** Set con 2 pezzi incl. materiale di fissaggio

Il trasportatore a catena viene collocato sul pavimento tramite supporti e fissato oppure viene agganciato al soffitto. Il tipo di aggancio deve essere definito a seconda dell'applicazione.

I supporti a pavimento per le misure 65, 90 e 120 si compongono dei seguenti elementi:

Piede 60x60 (**A**), profilato 60x60 (**B**), calotta di copertura (**C**), supporto per il montaggio dei profilati (**D**) 65, 90 o 120.

Per supportare i motori/gli azionamenti si utilizza un supporto a parte (**E**).

- I supporti devono essere applicati a seconda di velocità, comportamento di accumulo e peso a una distanza di ca. 2 ... 3 m
- I supporti del sistema in acciaio inox (v. pag. 190) sono utilizzabili anche sul sistema in alluminio.
- Supporto (**E**) utilizzabile solo per sistema AL
- Campo di regolazione in altezza dipendente dalla catena in ritorno fino a 79 mm (**D**), vedi "Gamma di regolazione supporto" pagina 122
- Rimuovendo le linguette di centraggio, il supporto (**D**) è utilizzabile anche per tratti in salita e inclinati (fino a ca. 45° a seconda della catena di ritorno)
- Supporto (**D**) con dima di foratura aggiuntiva per il fissaggio ad es. di vasche di gocciolamento, protezione dal contatto per catene di ritorno
- Per un collegamento dissipativo, le rondelle di contatto devono essere inserite tra i dadi a colletto e/o le rondelle e l'accessorio rivestito (supporto, ...) così da penetrare nel rivestimento (v. pag. 122)

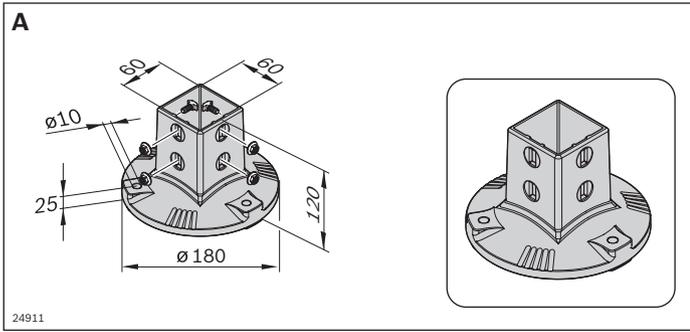
Vedi anche struttura supporto per sistemi ESD, pagina 212.

Stato alla consegna:

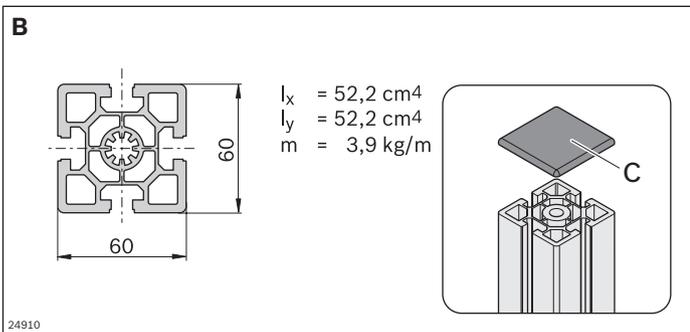
- Non montato

Materiale:

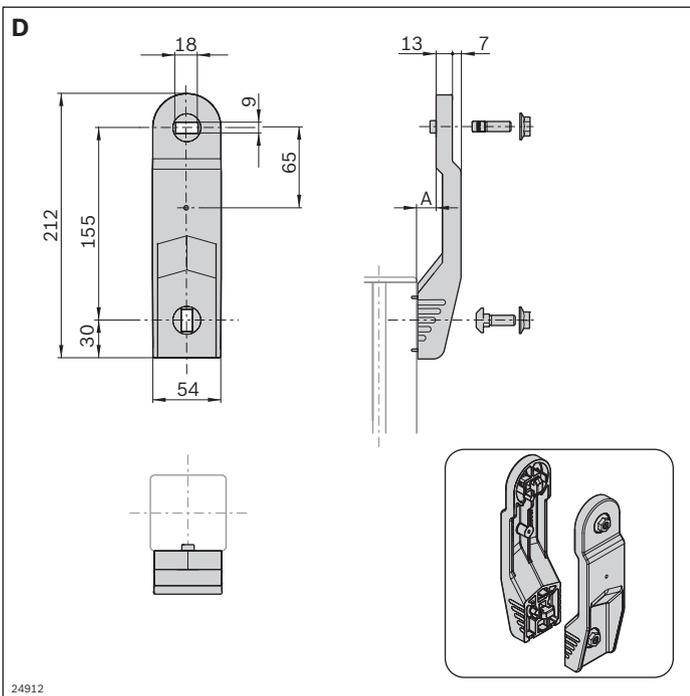
- **A, D:** Alluminio pressofuso; argento
- **B:** alluminio; anodizzato naturale
- **C:** PA; nero
- **E:** Acciaio; zincato



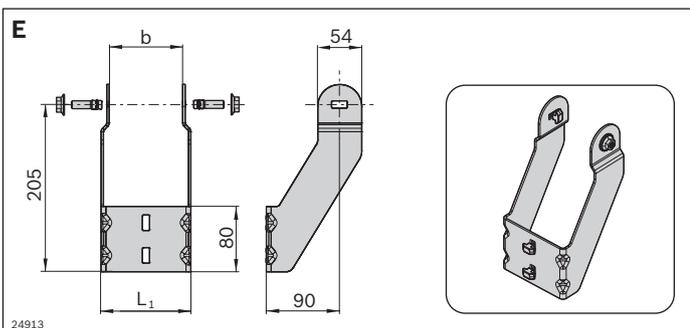
Piede AL		N.
VFplus 60x60	1	3 842 544 875



Profilato AL 60x60	L (mm)	N.
20 pezzi	6070	3 842 557 202
1 pezzo	50 ... 6070	3 842 990 350/L

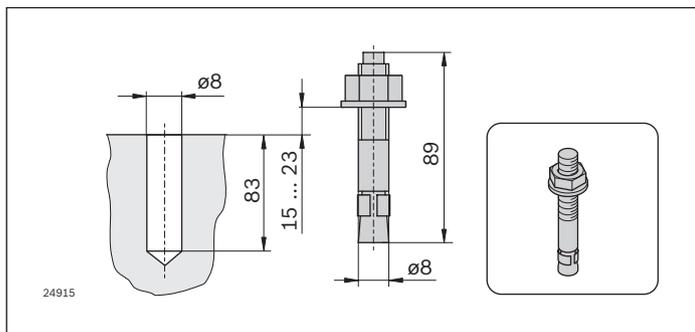


Cappello di copertura		N.
VFplus 60x60, grigio segnale	100	3 842 548 808

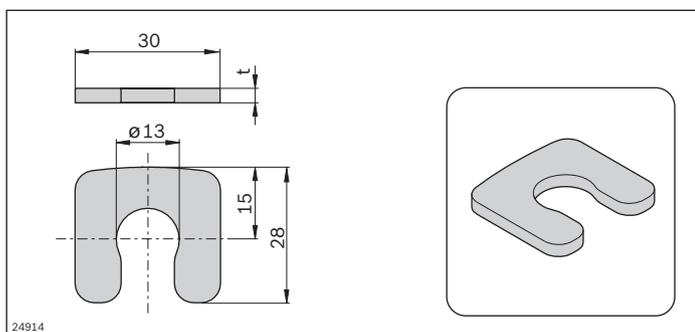


Supporto AL	b (mm)	A (mm)		N.
VFplus 65	65	2,5	Set	3 842 546 625
VFplus 90	90	15	Set	3 842 546 626
VFplus 120	120	30	Set	3 842 546 627

Supporto supporto motore AL	b (mm)	L₁ (mm)		N.
VFplus 65	65	85	Set	3 842 547 442
VFplus 90	90	110	Set	3 842 547 443
VFplus 120	120	140	Set	3 842 547 444



Tassello	N.
100	3 842 540 668

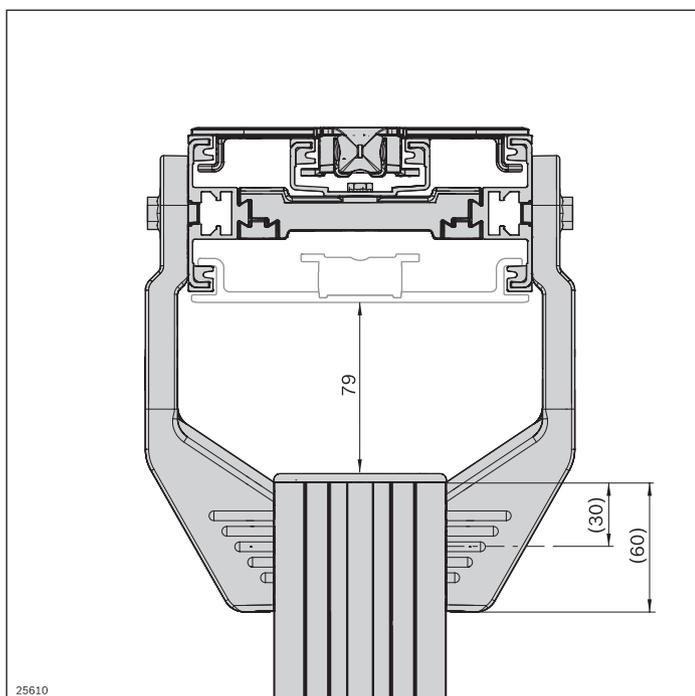


Rondella	t (mm)	N.
1	100	3 842 546 717
3	20	3 842 546 718



Stabilire una connessione conduttiva tra parti metalliche rivestite

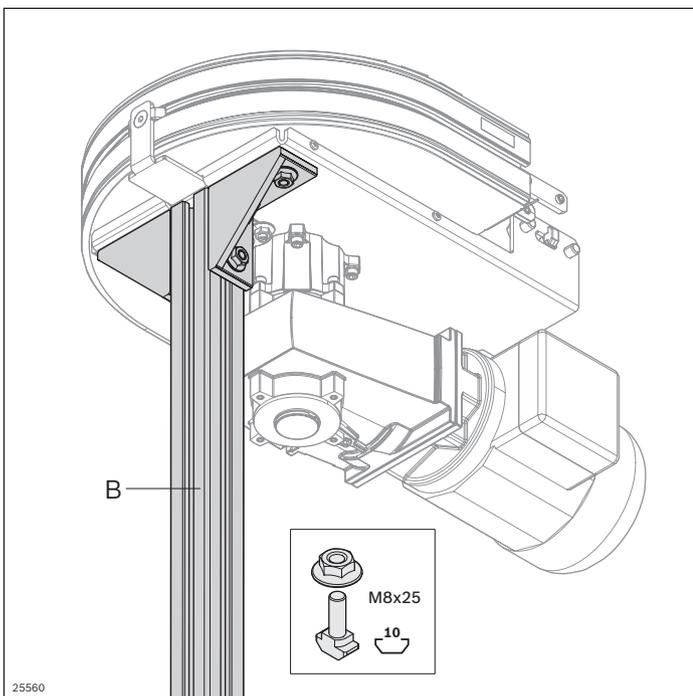
Rondella di contatto M8	N.
100	3 842 571 621



Gamma di regolazione supporto

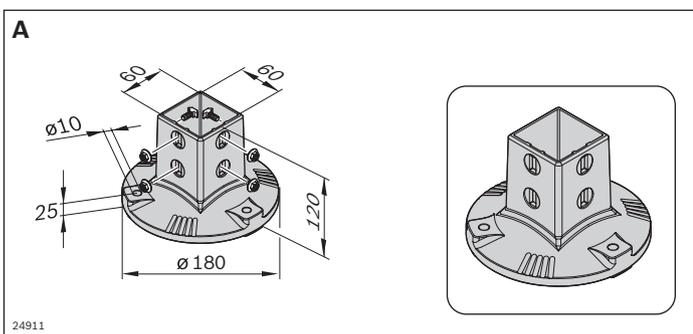
La gamma di regolazione rappresentata del supporto in alluminio si riferisce alla posizione di montaggio standard (supporto a filo con l'estremità del profilato) e all'utilizzo di una catena piatta per l'andamento orizzontale della catena. In caso di utilizzo verticale, si riduce la gamma di regolazione a seconda dell'angolo.

Supporto azionamento della ruota della curva

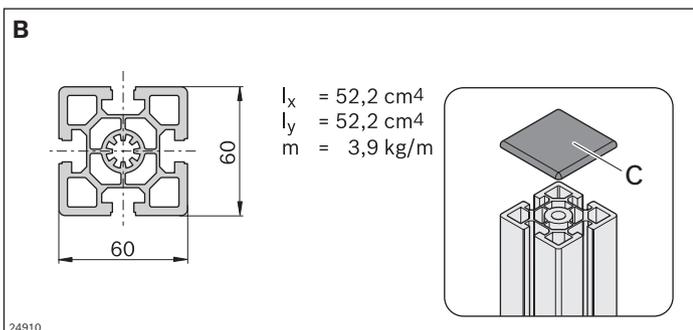


Angolo 40/80	Scanalatura	ESD	N.
Set (standard)	10 / 10		1 3 842 529 386
Set <i>designLINE</i>	10 / 10		1 3 842 551 604

Per un collegamento dissipativo, le rondelle di contatto devono essere inserite tra i dadi a colletto e/o le rondelle e l'accessorio rivestito (supporto, ...) così da penetrare nel rivestimento.



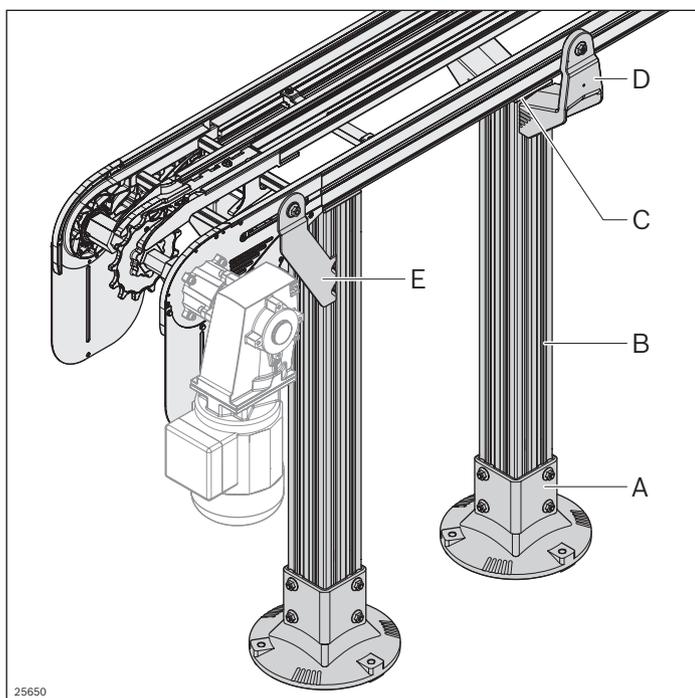
Piede AL	N.
VFplus 60x60	1 3 842 544 875



Profilato AL 60x60	L (mm)	N.
20 pezzi	6070	3 842 557 202
1 pezzo	50 ... 6070	3 842 990 350/L

Cappello di copertura	N.
VFplus 60x60, grigio segnale	100 3 842 548 810

Supporto tratto 160-320 AL



- ▶ Semplice centraggio dei supporti nella scanalatura attraverso linguette di centraggio (**D**)
- ▶ Semplicissimo montaggio attraverso collegamento a vite a innesto (**D**)
- ▶ Allestimento ottimizzato per la pulizia con superfici che vanno verso il basso

Accessori opzionali:

- Tasselli, rondelle, v. pag. 122

Piedi alternativi (vedi catalogo MGE, capitolo piedi e ruote)

Fornitura:

- **A, E:** Incluso il materiale di fissaggio
- **D:** Set (2 pezzi) incl. materiale di fissaggio

Il trasportatore a catena viene collocato sul pavimento tramite supporti e fissato oppure viene agganciato al soffitto. Il tipo di aggancio deve essere definito a seconda dell'applicazione.

I supporti a pavimento per le misure 160, 240 e 320 si compongono dei seguenti elementi:

Piede 80x80 (**A**), profilato 80x80L (**B**), calotta di copertura (**C**), supporto per il montaggio dei profilati (**D**) 160, 240 o 320.

Per supportare i motori/gli azionamenti si utilizza un supporto a parte (**E**)

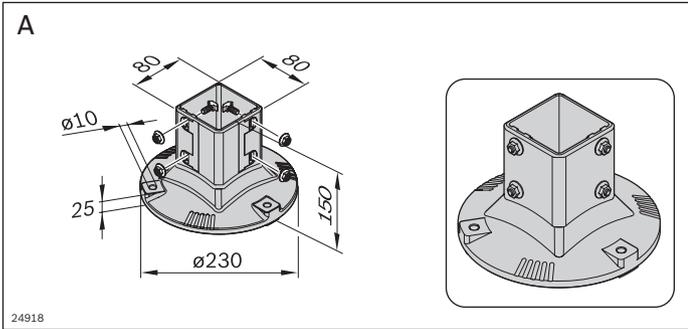
- I supporti devono essere applicati a seconda di velocità, comportamento di accumulo e peso a una distanza di ca. 2 ... 3 m
- I supporti del sistema in acciaio inox (v. pag. 190) sono utilizzabili anche sul sistema in alluminio.
- Supporto (**E**) utilizzabile solo per sistema AL
- Campo di regolazione in altezza dipendente dalla catena in ritorno fino a 79 mm (**D**), v. pag. 122
- Rimuovendo le linguette di centraggio, il supporto (**D**) è utilizzabile anche per tratti in salita e inclinati (fino a ca. 45° a seconda della catena di ritorno)
- Supporto (**D**) con dima di foratura aggiuntiva per il fissaggio ad es. di vasche di gocciolamento, protezione dal contatto per catene di ritorno
- Per un collegamento dissipativo, le rondelle di contatto devono essere inserite tra i dadi a colletto e/o le rondelle e l'accessorio rivestito (supporto, ...) così da penetrare nel rivestimento (v. pag. 122)

Stato alla consegna:

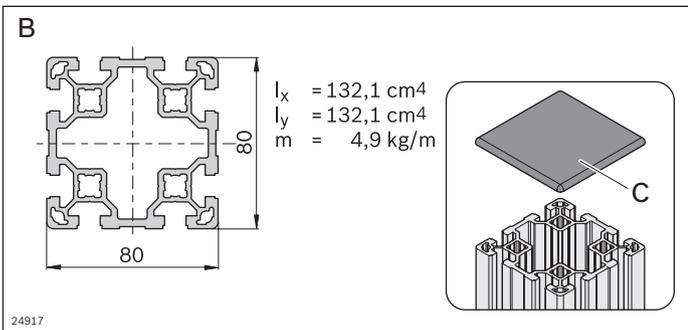
- Non montato

Materiale:

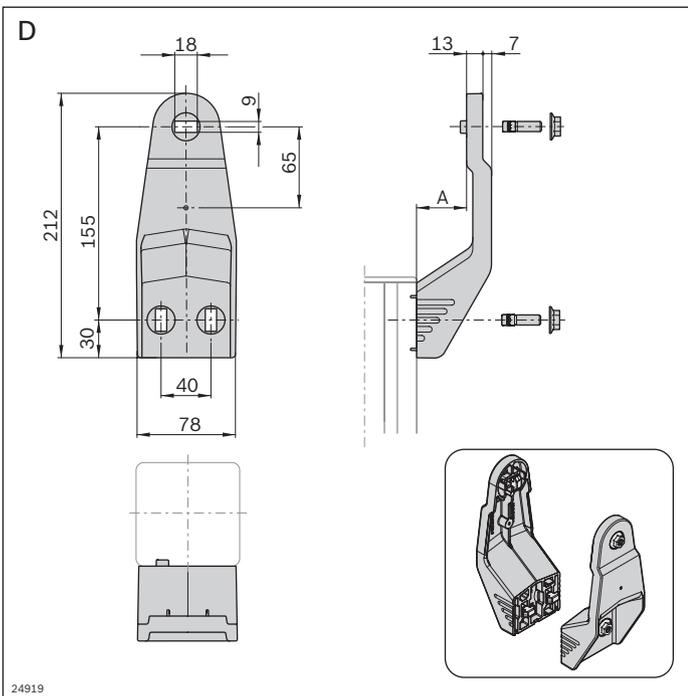
- **A, D:** Alluminio pressofuso; argento
- **B:** Alluminio; anodizzato naturale
- **C:** PA; nero
- **E:** Acciaio; zincato



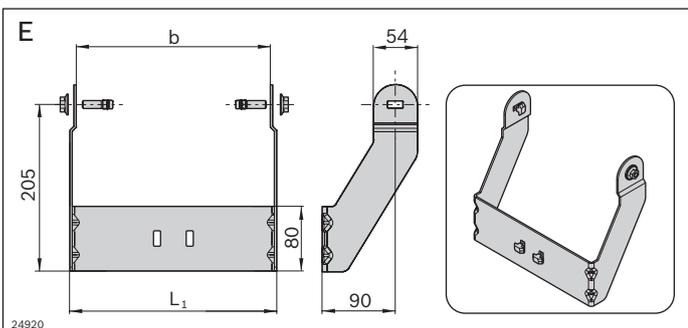
Piede AL		N.
VFplus 80x80	1	3 842 540 173



Profilato AL 80x80 L	L (mm)	N.
 6 pezzi	6070	3 842 529 347
1 pezzo	50 ... 6000	3 842 993 133/L

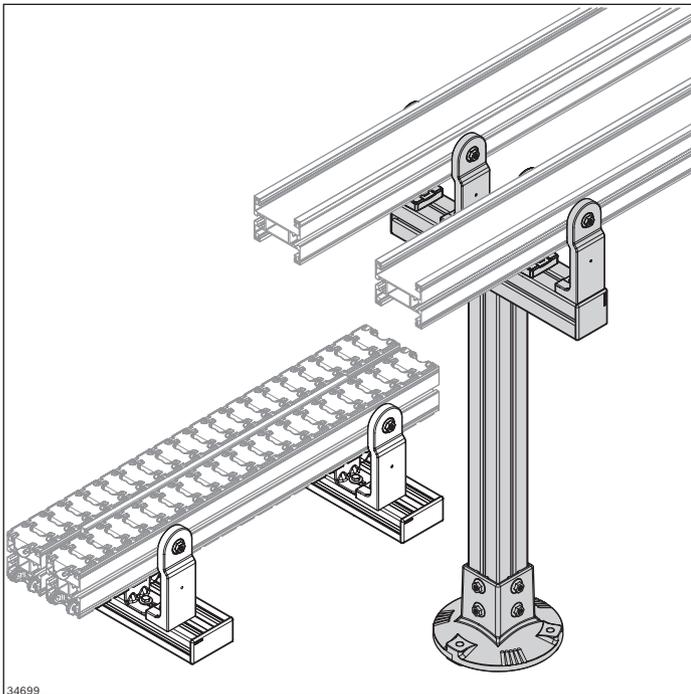


Cappello di copertura		N.
VFplus 80x80, grigio segnale	20	3 842 548 750



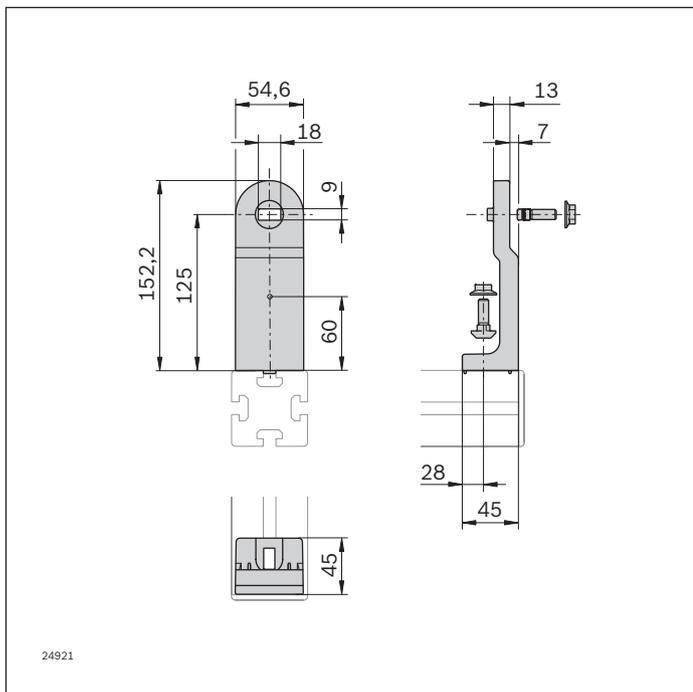
Supporto - supporto motore AL	b (mm)	L₁ (mm)		N.
VFplus 160	160	180	Set	3 842 547 445
VFplus 240	240	260	Set	3 842 547 446
VFplus 320	320	340	Set	3 842 547 447

Mensola AL



Con la mensola, si possono montare più tratti paralleli su un profilo orizzontale.

- La distanza della mensola in direzione di trasporto, a seconda di velocità, comportamento di accumulo e peso, è pari a ca. 2-3 m
- La mensola è utilizzabile anche per tratti in salita e inclinati (fino a ca. 45° a seconda della catena di ritorno) (rimozione delle linguette di centraggio con mensola AL richiesta)
- Per un collegamento dissipativo, le rondelle di contatto devono essere inserite tra i dadi a colletto e/o le rondelle e l'accessorio rivestito (supporto, ...) così da penetrare nel rivestimento (v. pag. 122)
- Semplicissimo montaggio attraverso collegamento a vite a innesto
- Le mensole sono fissate su un profilo di supporto orizzontale

**Mensola VFplus AL**
 **N.**
Set **3 842 546 632**

- ▶ Semplice centraggio delle mensole nella scanalatura attraverso linguette di centraggio
- ▶ Allestimento ottimizzato per la pulizia con superfici che vanno verso il basso

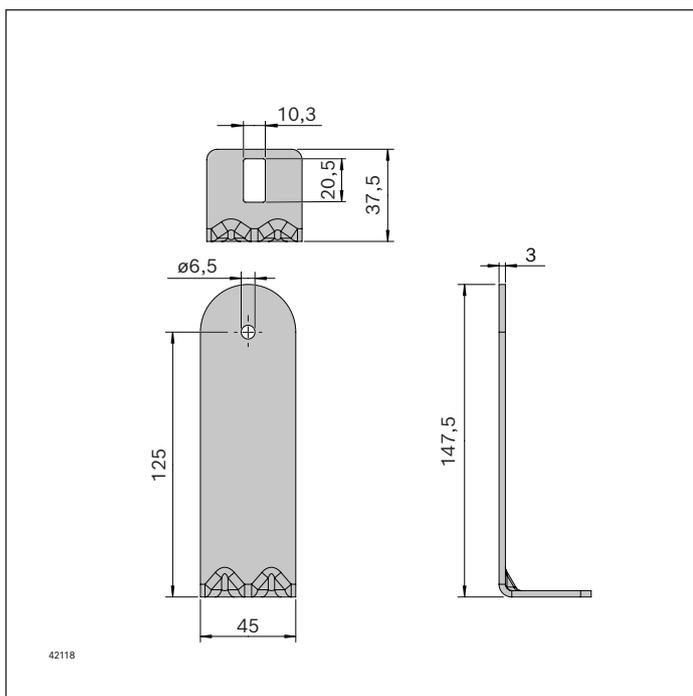
Fornitura:

- Set (2 pezzi) incl. materiale di fissaggio

Materiale:

- Alluminio pressofuso; argento

3

**Mensola VFplus STS 10 mm**
 **N.**
Set **3 842 571 257**

- ▶ Mensola salvaspazio per la realizzazione di tratti paralleli con distanze ridotte fra i tratti

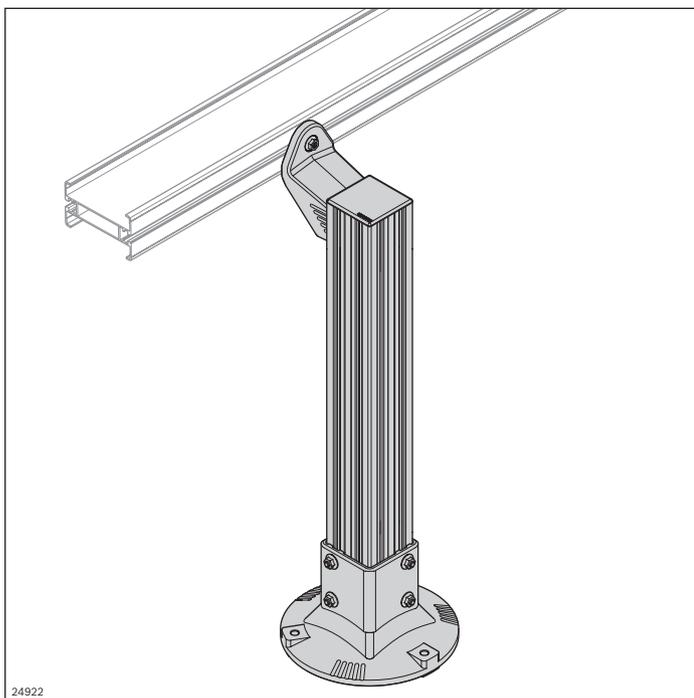
Fornitura:

- Set (1 pezzo) incl. materiale di fissaggio

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301

Mensola, laterale AL



La mensola laterale è prevista per il montaggio su un profilato verticale 80x80. È idonea ad es. per il montaggio di un accumulatore a spirale.

- In caso di fissaggio unilaterale, la mensola laterale è ammissibile solo fino a una misura di 120
- Rimuovendo le linguette di centraggio, la mensola laterale è utilizzabile per tratti in salita e inclinati (fino a ca. 45°)
- Per un collegamento dissipativo, le rondelle di contatto devono essere inserite tra i dadi a colletto e/o le rondelle e l'accessorio rivestito (supporto, ...) così da penetrare nel rivestimento (v. pag. 122)

- ▶ Semplice centraggio delle mensole nella scanalatura attraverso linguette di centraggio
- ▶ Semplicissimo montaggio attraverso collegamento a vite a innesto

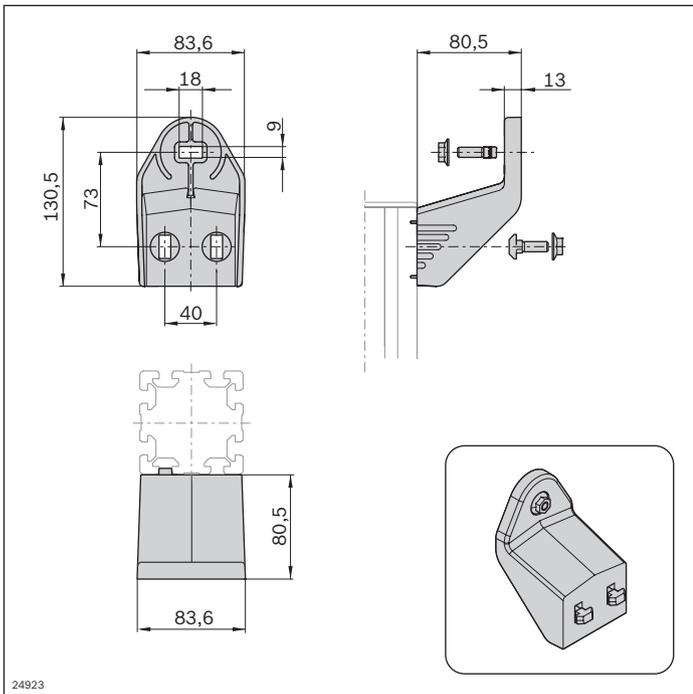
- ▶ Allestimento ottimizzato per la pulizia con superfici che vanno verso il basso

Fornitura:

- Set (1 pezzo) incl. materiale di fissaggio

Materiale:

- Alluminio pressofuso; argento

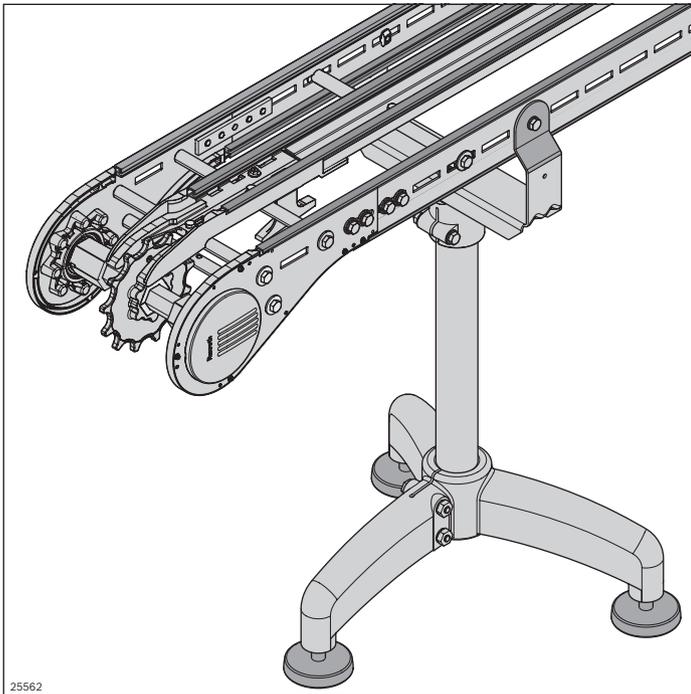


Mensola VFplus laterale AL

 **N.**

Set **3 842 547 461**

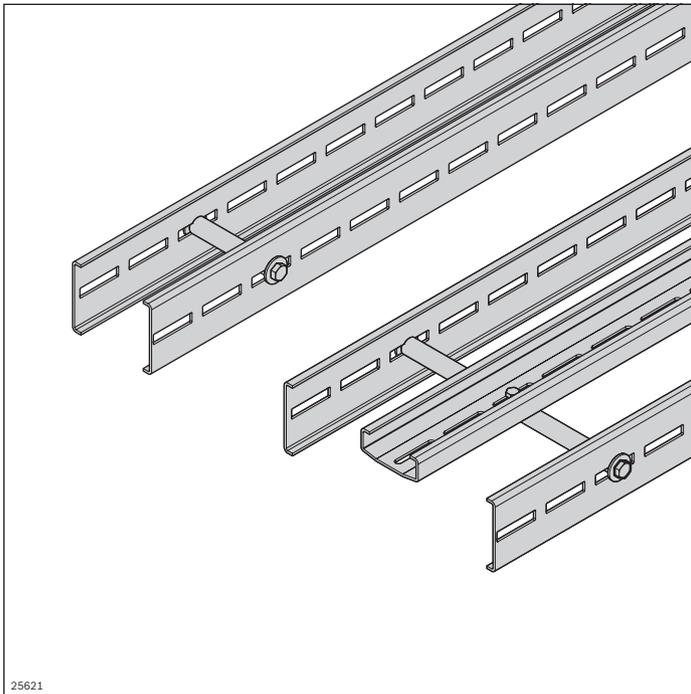
VarioFlow plus Sistema in acciaio inox (STS)



- ▶ Materiali conformi FDA e superfici di facile pulizia soddisfano elevati standard in ambiti fondamentali per l'igiene del settore Food & Packaging nonché Health & Care
- ▶ Fissaggio senza rivetti dei listelli scorrevoli senza lavorazione delle superfici di scorrimento
- ▶ Numero minimo di interruzioni del listello scorrevole
- ▶ Conforme FDA, materiali privi di attrito per componenti esposti a un attrito costante
- ▶ Componenti standardizzati e universali
- ▶ Ampio programma di prodotti nelle misure 65, 90, 120, 160, 240, 320

	Tratti STS	132
	Curve STS	144
	Azionamento e rinvio STS	154
	Supporti tratto STS	188

Tratti STS



- ▶ Tratti di facile pulizia per componenti estremamente resistenti ai fluidi
- ▶ Fissaggio senza rivetti dei listelli scorrevoli senza lavorazione delle superfici di scorrimento
- ▶ Caratteristiche di scorrimento ottimizzate e materiali conformi FDA del listello scorrevole
- ▶ Una sezione del listello scorrevole per tutte le misure
- ▶ Pochi giunti a vite
- ▶ Una sezione profilato per tutte le misure
- ▶ Utilizzo di un profilato di supporto a partire dalla grandezza costruttiva 160

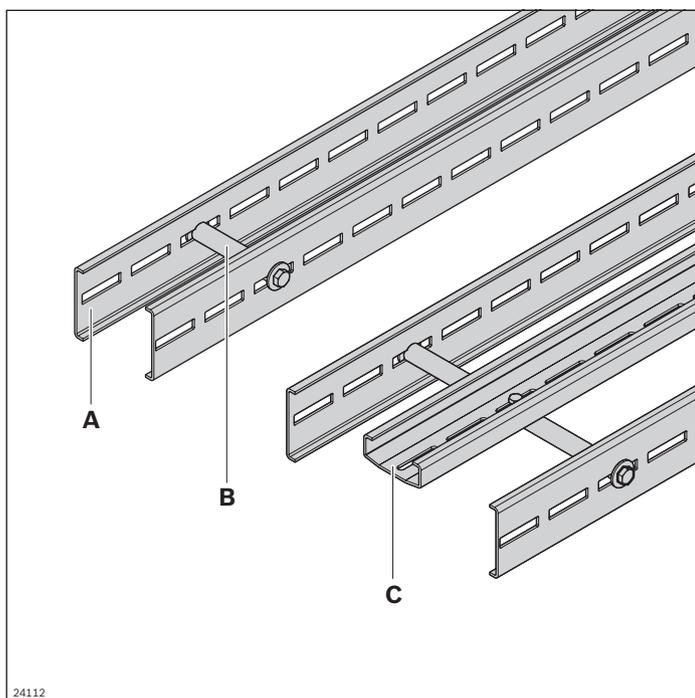
25621

	Profilato tratto STS aperto	134
	Profilato tratto STS Clean	136
	Listello di scorrimento	138
	Listello di scorrimento in acciaio	140
	Giunto profilato STS	142
	Modulo di montaggio STS	143

Profilato tratto STS aperto

Giunto trasversale STS

Profilo di supporto STS



La struttura aperta del profilato tratto (**A**) consente la rimozione diretta dello sporco o delle particelle estranee. Per il montaggio di un tratto di trasporto, sono necessari 2 profilati tratto aperti, collegati attraverso giunti trasversali. A partire dalla misura 160, è necessario il montaggio di un profilo di supporto.

- Ugual sezione profilo su tutte le misure (65-320)

Il giunto trasversale (**B**) rappresenta il collegamento di due metà del profilo a un profilato tratto aperto. Attraverso l'utilizzo di giunti trasversali di diverse lunghezze, si definisce la misura.

A partire dalla grandezza costruttiva 160 è necessario un profilo di supporto (**C**). Il profilo di supporto è fissato sui giunti trasversali disponibili.

Profilato tratto STS aperto (**A**)

- ▶ Fori longitudinali per il montaggio di azionamento/ deviazione, curve, guide laterali, supporti o altri accessori.
- ▶ Di semplice pulizia

Giunto trasversale STS (**B**)

- ▶ Giunto trasversale con possibilità di fissaggio per il profilo di supporto

Accessori necessari:

- **A:** Listello scorrevole, v. pag. 138; connettore di profili, v. pag. 142; giunto trasversale, v. pag. 134; profilo di supporto dalla misura 160, v. pag. 134

Fornitura:

- **B:** Incluso il materiale di fissaggio

Profilo di supporto STS (**C**)

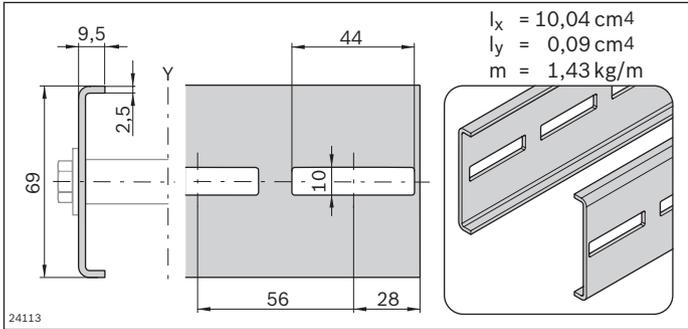
- ▶ Con fori longitudinali per il fissaggio a intervalli regolari
- ▶ Dadi con testa a martello in acciaio inox infilabili come possibilità di montaggio su profilati tratti

Materiale:

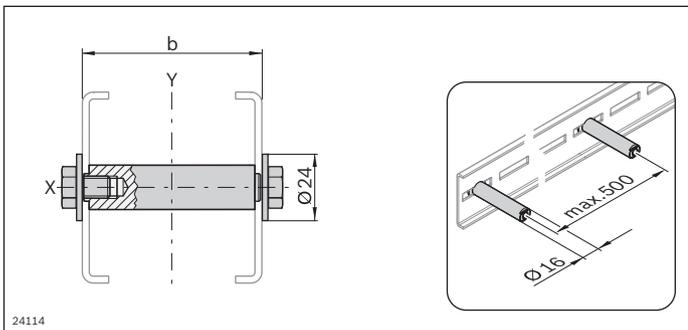
- **A, B, C:** Acciaio inossidabile 1.4301

Stato alla consegna:

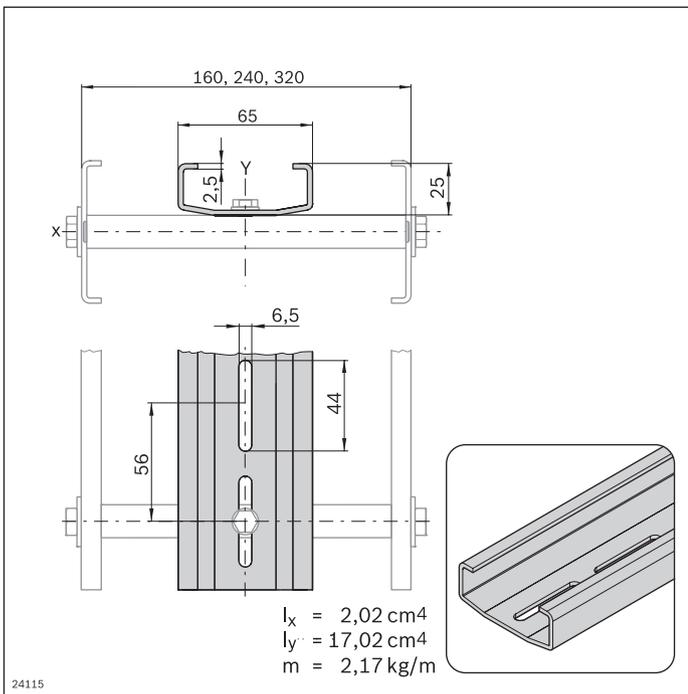
- **A, B:** Non montato



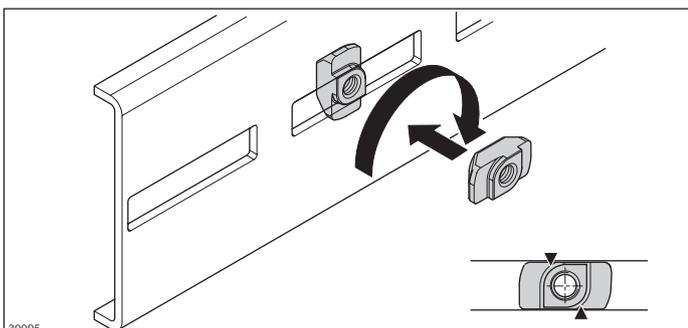
Profilato tratto VFplus STS aperto		L (mm)	N.
	12 pezzi	3024	3 842 546 649
	2 pezzi	3024	3 842 547 905
	1 pezzo	75 ... 3000	3 842 996 027/L



Giunto trasversale STS		b (mm)		N.
VFplus 65 STS		65	10	3 842 546 684
VFplus 90 STS		90	10	3 842 546 685
VFplus 120 STS		120	10	3 842 546 686
VFplus 160 STS		160	10	3 842 546 687
VFplus 240 STS		240	10	3 842 546 688
VFplus 320 STS		320	10	3 842 546 689



Profilo di supporto VFplus STS		L (mm)	N.
	12 pezzi	3024	3 842 546 700
	1 pezzo	3024	3 842 547 906
	1 pezzo	75 ... 3000	3 842 996 029/L

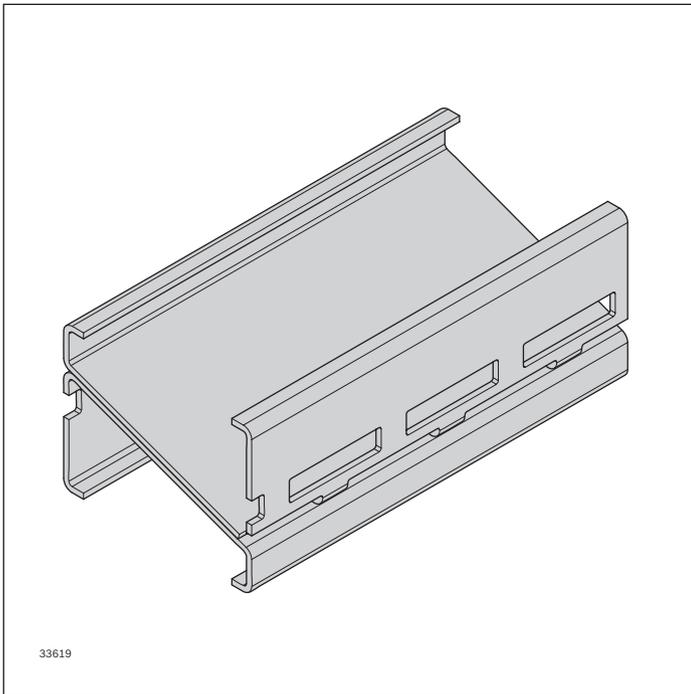


Elemento standard per un collegamento sicuro di accessori al profilo tratto

Nota: I dadi con testa a martello MGE non si adattano al profilato tratto STS.

Dado con testa a martello			N.
VFplus STS M6		20	3 842 546 706
VFplus STS M8		20	3 842 546 707

Profilato tratto STS Clean



La struttura del profilato tratto STS Clean consente un'asportazione diretta di sporco o particelle estranee senza che finiscano sulla catena in ritorno.

- Misura: 90
- Per l'utilizzo in condizioni di produzione difficili.

Nota: Non compatibile con il sistema AL.

- ▶ Fori longitudinali per il montaggio di azionamento, deviazione, curve, guida laterale, supporti e altri accessori.
- ▶ Di semplice pulizia

Accessori necessari:

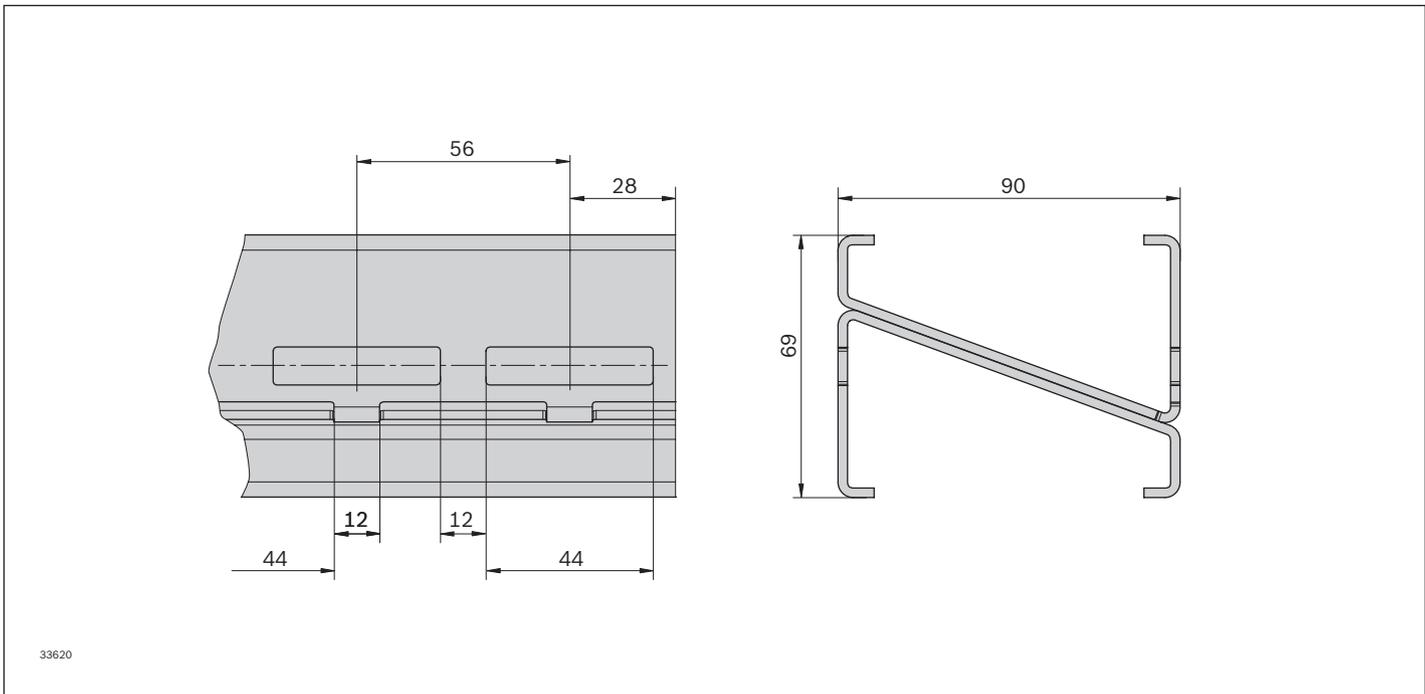
- Giunto profilato STS Clean Section, v. pag. 137
- Listello di scorrimento, v. pag. 138

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301

Accessori opzionali:

- Dado con testa a martello VFplus STS, v. pag. 135

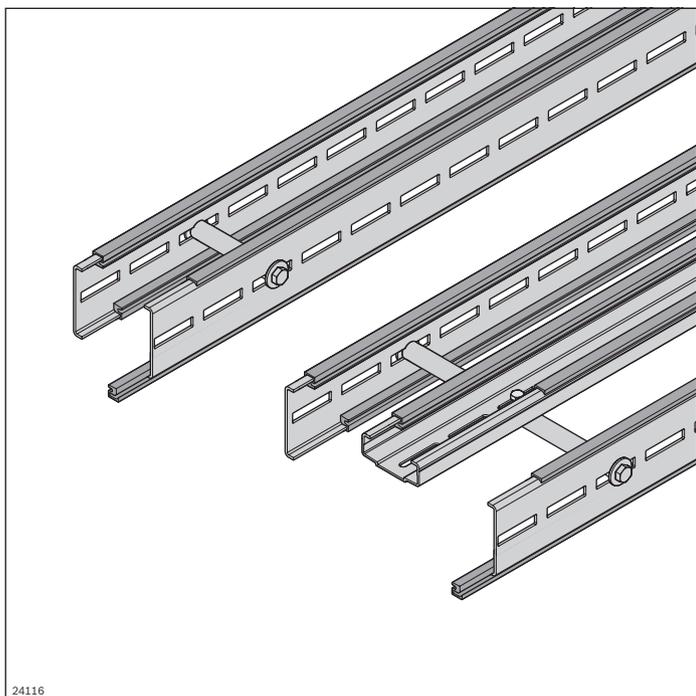


Profilato tratto STS Clean	L (mm)		N.
	3024	1	3 842 553 006
	75 ... 3000	1	3 842 996 314

Giunto profilato STS Clean Section	H (mm)		N.
	17	10	3 842 552 927

Nota: In caso di utilizzo del profilato tratto STS Clean con unità di base (rinvio, azionamento a testata e azionamento dei giunti) i presenti giunti profilati (H = 20 mm) devono essere sostituiti con i giunti profilati STS Clean Section (H = 17 mm) 3 842 552 927.

Listello di scorrimento



- ▶ Facile montaggio grazie all'aggancio nel profilato tratto
- ▶ Sicurezza contro lo spostamento assiale attraverso avvitarlo lateralmente
- ▶ Lavorazione della superficie di scorrimento: non necessaria
- ▶ Materiale
 - per listello scorrevole Premium, Advanced: FDA CFR 21
 - per listello scorrevole Basic: UE 10/2011, FDA CFR 21
- ▶ Una sezione trasversale per tutti i profilati tratto in AL e STS

Accessori necessari:

- Utensile di montaggio per listello di scorrimento, v. pag. 300
- Vite a testa lenticolare 2,9x9,5 DIN 7981; DIN EN ISO 7049, v. p. 139
Per sezione del listello di scorrimento 1 vite

Materiale:

- PE-UHMW

Il listello scorrevole è agganciato nel profilato tratto e guida la catena di trasporto.

Attraverso la sicurezza laterale, la superficie di scorrimento non deve essere lavorata. Usura e livello di rumorosità vengono pertanto ridotti al minimo.

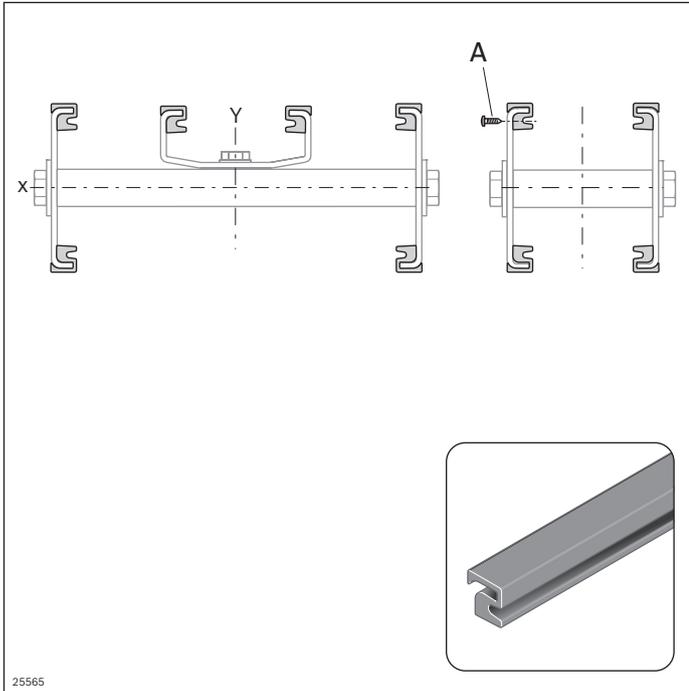
È possibile scegliere tra tre listelli di scorrimento con diversi ambiti di utilizzo principali:

- Basic: tratti dritti e ruota della curva, v_{max} 60 m/min
- Advanced: tratti con curve di scorrimento, v_{max} 60 m/min, camera bianca
- Premium: Tratti con curve di scorrimento, v_{max} 120 m/min, camera bianca

Per la selezione del listello di scorrimento, vedi capitolo "Dati tecnici" a pagina 312. Vedi anche listelli di scorrimento ESD a pagina 200 e listelli scorrevoli in acciaio a pagina 140.

Per usura e rumorosità minime, il listello di scorrimento deve essere guidato tramite interfacce dei componenti. Un'interruzione del collegamento del profilo o dei componenti deve essere evitata. In caso di interruzione necessaria, da eseguirsi dopo 10 m, il listello scorrevole deve essere fissato lateralmente con una vite per lamiera (**A**).

Nota: Dopo le curve di scorrimento, nell'area interna della curva è necessario prevedere un'interruzione come giunto di dilatazione.



Listello di scorrimento	Colore	L (mm)		N.
-------------------------	--------	--------	--	----

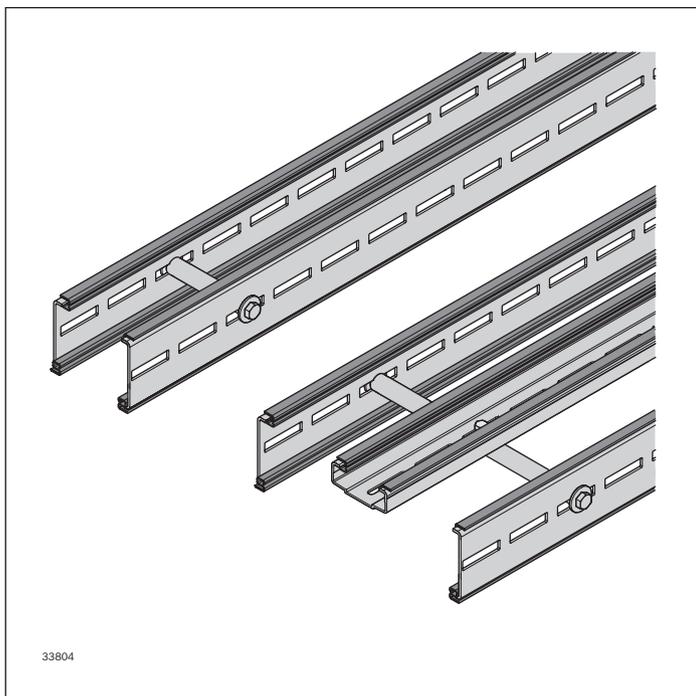
VFplus				
Premium	grigio	30000	1	3 842 546 116
Advanced	bianco	30000	1	3 842 549 727
Basic	blu	30000	1	3 842 549 730

Vedi anche listello di scorrimento ESD, v. pag. 200
e listello di scorrimento in acciaio, v. pag. 140.

Vite a testa lenticolare		N.
--------------------------	--	----

A	100	3 842 533 915
----------	-----	----------------------

Listello di scorrimento in acciaio



- ▶ Facile montaggio grazie all'aggancio nel profilato tratto
- ▶ Sicurezza contro lo spostamento assiale attraverso fissaggio laterale
- ▶ Lavorazione della superficie di scorrimento: non necessaria
- ▶ Una sezione trasversale per tutti i profilati tratto in AL e STS

Accessori necessari:

- Rivetto cieco D3x8 mm, v. p. 141
- Numero di ribattini:
 - Sezione listello scorrevole dritta: 1 rivetto
 - Curve a 30°/45°: 2 rivetti
 - Curva a 90°: 3 rivetti
 - Curva a 180°: 6 rivetti

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301

Il listello scorrevole in acciaio è idoneo per l'utilizzo in condizioni ambientali abrasive (vita utile ridotta della catena di trasporto). Esso è agganciato nel profilato tratto e fissato lateralmente con rivetto cieco.

Attraverso la sicurezza laterale, l'usura e la rumorosità sono ridotti al minimo. I punti di urto del listello scorrevole in acciaio sono semplicemente smussati.

Nel tratto inferiore delle ruote della curva, si utilizza il listello scorrevole Advanced.

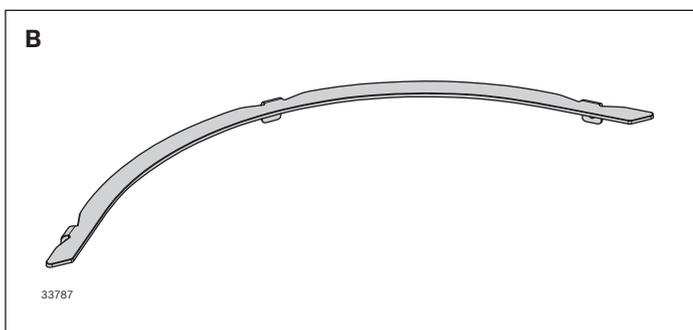
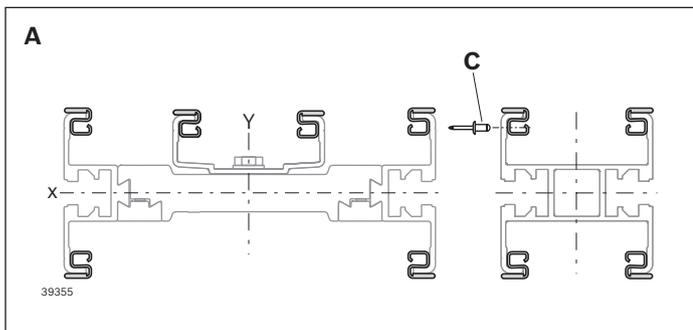
- Listello scorrevole acciaio tratto dritto (**A**), non pieghevole
- Listello scorrevole in acciaio ruota della curva (**B**) 30°, 45°, 90°, 180°
- Ambiente asciutto, umido e abrasivo
- Grandezza costruttiva:
 - Tratto dritto: tutte le carreggiate
 - Ruota della curva 65, 90, 120
- Nessun utilizzo in curve di scorrimento orizzontali
- In caso di curva verticale, utilizzo solo del listello di scorrimento Advanced o Premium

Per la selezione del listello scorrevole, vedi capitolo "Dati tecnici" a pagina 312.

Nota: Assicurare un montaggio senza vuoti (senza giunti di dilatazione) altrimenti il corpo estraneo si blocca nel vuoto e potrebbe danneggiare la catena.

Nota: Uno smontaggio senza problemi del listello scorrevole in acciaio non è possibile. Pertanto in caso di necessità prima del montaggio è necessario definire un punto di separazione teorico del sistema. Il listello scorrevole in acciaio deve sovrapporsi sul punto di distacco del profilo tratto 10 ... 15 mm. In questo modo un distacco delle due parti è ancora possibile.

Per usura e rumorosità minime, il listello scorrevole deve essere guidato tramite interfacce dei componenti. Un'interruzione diretta del collegamento del profilo o dei componenti deve essere evitata.



Listello di scorrimento VFplus acciaio	L (mm)	N.
A Tratto rettilineo	3000	1 3 842 552 970

Rivetto cieco D3x8mm	N.
C	100 3 842 557 004

Listello di scorrimento in acciaio; ruota della curva VFplus 65	N.
B acciaio 30°	1 3 842 557 030
B acciaio 45°	1 3 842 557 031
B acciaio 90°	1 3 842 552 972
B acciaio 180°	1 3 842 552 973

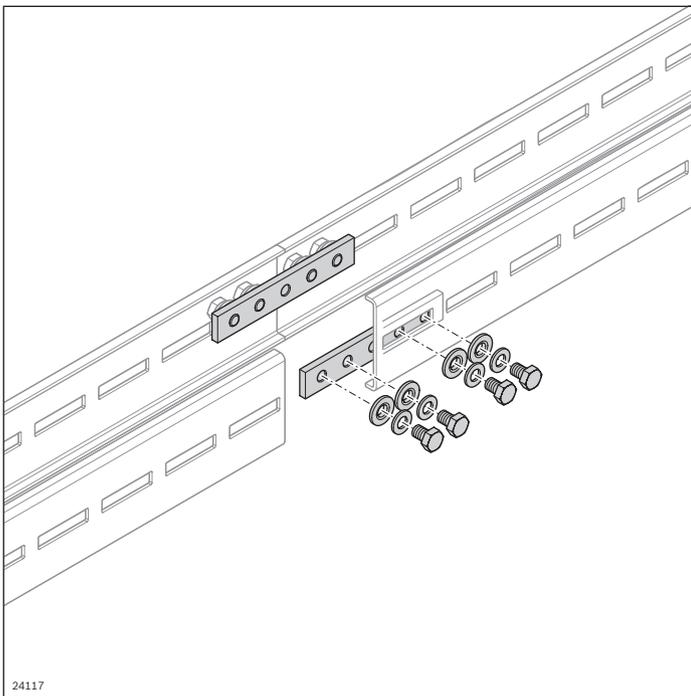
Listello di scorrimento in acciaio; ruota della curva VFplus 90	N.
B acciaio 30°	1 3 842 557 032
B acciaio 45°	1 3 842 557 033
B acciaio 90°	1 3 842 552 974
B acciaio 180°	1 3 842 552 975

Listello di scorrimento in acciaio; ruota della curva VFplus 120	N.
B acciaio 30°	1 3 842 557 034
B acciaio 45°	1 3 842 557 035
B acciaio 90°	1 3 842 557 036
B acciaio 180°	1 3 842 557 037

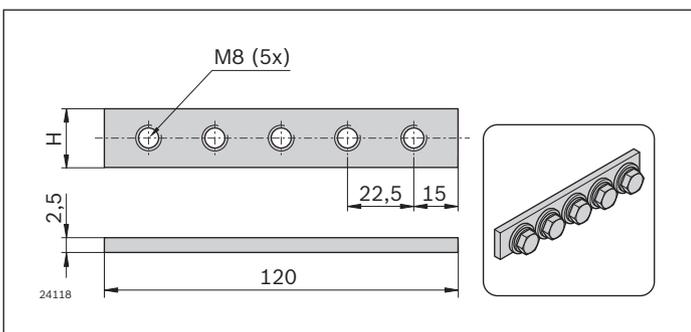
Rivetto cieco D3x8mm	N.
C	100 3 842 557 004

4

Giunto profilato STS



Il collegamento frontale dei profilati tratto ha luogo con due giunti profilati



Giunto profilato VFplus STS	H (mm)	N.
	20	10 3 842 547 895

Giunto profilato STS Clean Section	H (mm)	N.
	17	10 3 842 552 927

Fornitura:
- Completa

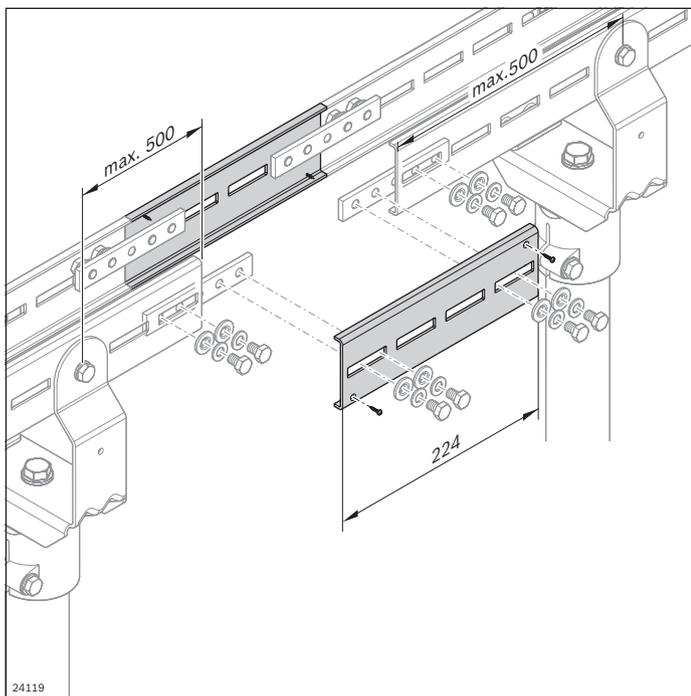
Fornitura:
- Non montato

Materiale:
- Acciaio inossidabile 1.4301

Modulo di montaggio STS

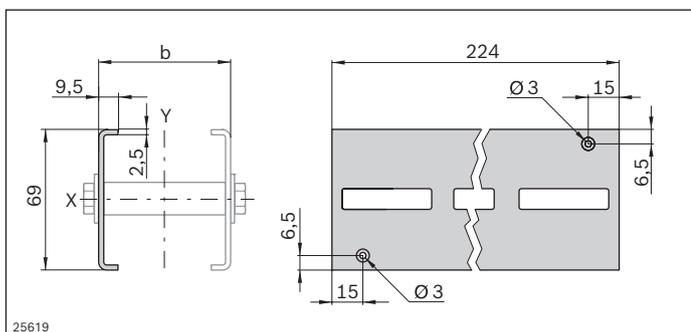


4



Il modulo di montaggio serve all'applicazione e alla chiusura o all'apertura della catena. Esso è montato in un punto a piacere del tratto di trasporto, ben accessibile durante l'esercizio. Il modulo di montaggio è da prevedersi in tratti con azionamento senza sacco catena (ad es. trasportatore a morsetti).

- Distanza dal supporto successivo sui due lati max. 500 mm
- Il profilo di supporto con listello scorrevole non viene interrotto nel modulo di montaggio per aumentare la silenziosità
- Interruzione del listello di scorrimento necessaria solo sul lato da aprire



	L (mm)	N.
Modulo di montaggio VFplus STS	1	3 842 547 900
Listello scorrevole VFplus Premium	30000	1 3 842 546 116
Listello di scorrimento VFplus Advanced	30000	1 3 842 549 727
Listello di scorrimento VFplus Basic	30000	1 3 842 549 730
Listello di scorrimento VFplus acciaio	3000	1 3 842 552 970
Listello di scorrimento VFplus ESD	30000	1 3 842 557 000

Accessori necessari:

- Listello scorrevole, v. pag. 138, 140, 200

Fornitura:

- 4 giunti profilati e viti per lamiera per il fissaggio dei listelli di scorrimento

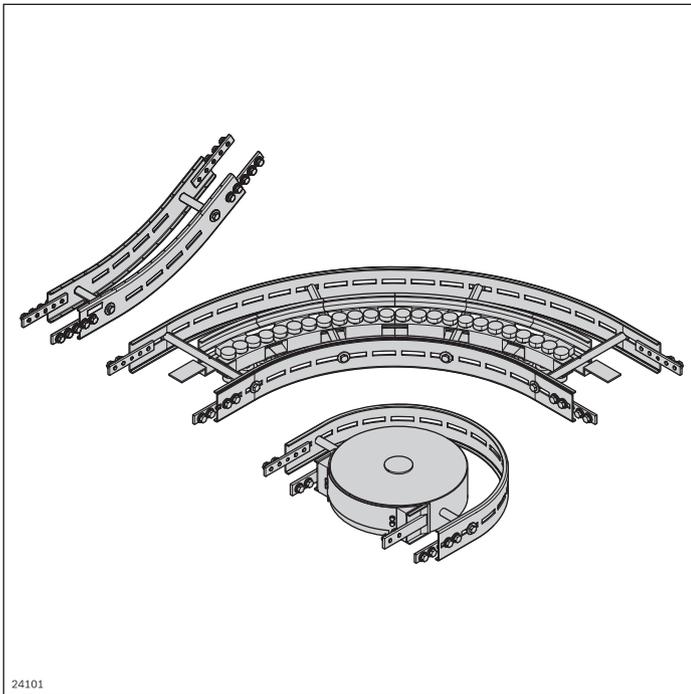
Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301

Stato alla consegna:

- In singoli componenti

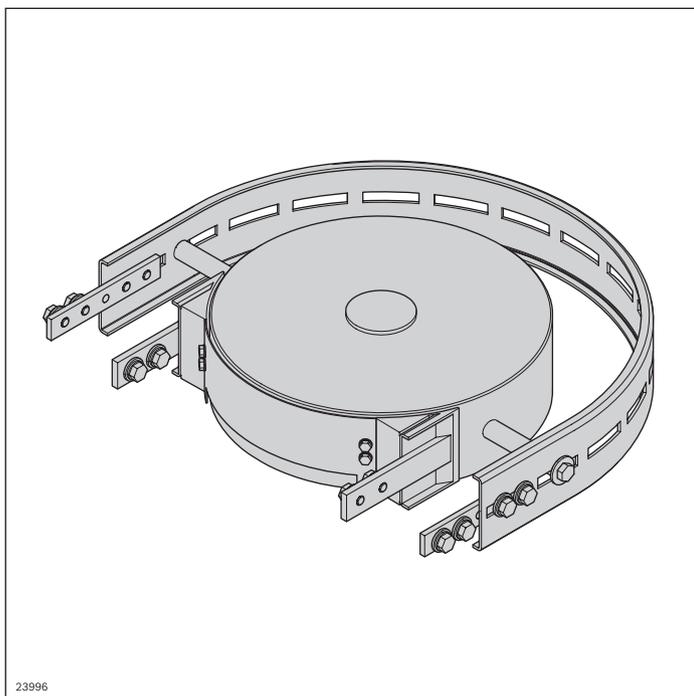
Curve STS



- ▶ Vita utile più lunga e ridotti Down Times (tempi di fermo macchina) grazie alla tecnologia delle curve a scarso attrito.
- ▶ Materiali conformi FDA per componenti esposti a un attrito costante
- ▶ Facilità di pulizia attraverso superfici ampiamente scorrevoli
- ▶ Compatibili con accumulo
- ▶ Attrito ridotto in caso di ruote della curva e curve a rulli brevettate per ridurre al minimo l'usura e pertanto per realizzare tratti più lunghi
- ▶ Cuscinetti a sfera sigillati sui due lati in acciaio inox (1.4301) con grasso speciale conforme FDA in ruote della curva e curve a rulli brevettati

	Ruota della curva STS	146
	Curva di scorrimento orizzontale STS	148
	Curva a rulli orizzontale STS	150
	Curva verticale STS	152

Ruota della curva STS



La ruota della curva serve alla modifica dell'orientamento orizzontale della catena. Consente cambiamenti di direzione privi di attrito con raggi ridottissimi.

Per le possibilità di montaggio vedi matrice a pagina 329

- Grandezza costruttiva: 65, 90, 120
- Angolo di deviazione vedi tabella
- Ulteriori angoli di deviazione su richiesta
- Tipi di catena idonei: tutti

Note:

- La pulizia ad alta pressione dei punti del cuscinetto a sfera non è ammissibile
- In combinazione con l'azionamento dei giunti STS, il tratto inferiore deve essere coperto a opera del cliente
- Sono disponibili mezzi ausiliari per il centraggio per fori di fissaggio (3× DIN 798-ST4,8) di guide laterali interne personalizzate. Gli elementi girano con la ruota della curva

- ▶ Facile pulizia
- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Superfici di contatto con la catena in materiale conforme FDA

- ▶ Nessun profilato di interferenza al di sopra del livello del piatto catena
- ▶ Utilizzabile orizzontalmente e verticalmente (per trasportatori a morsetti)

Fornitura:

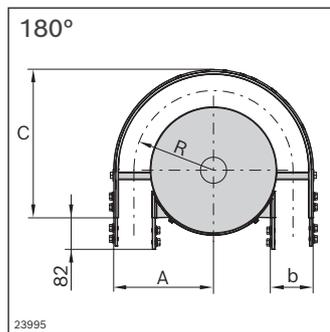
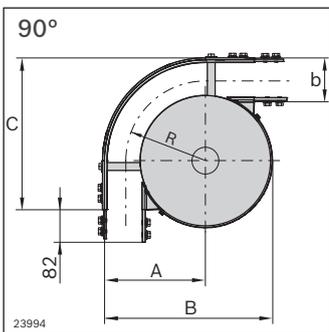
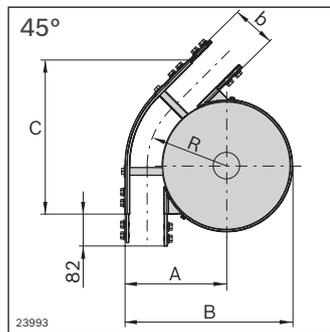
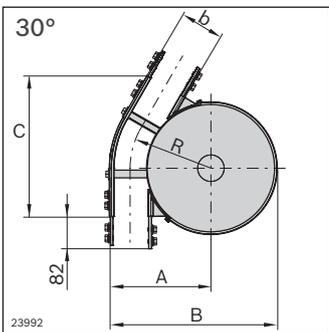
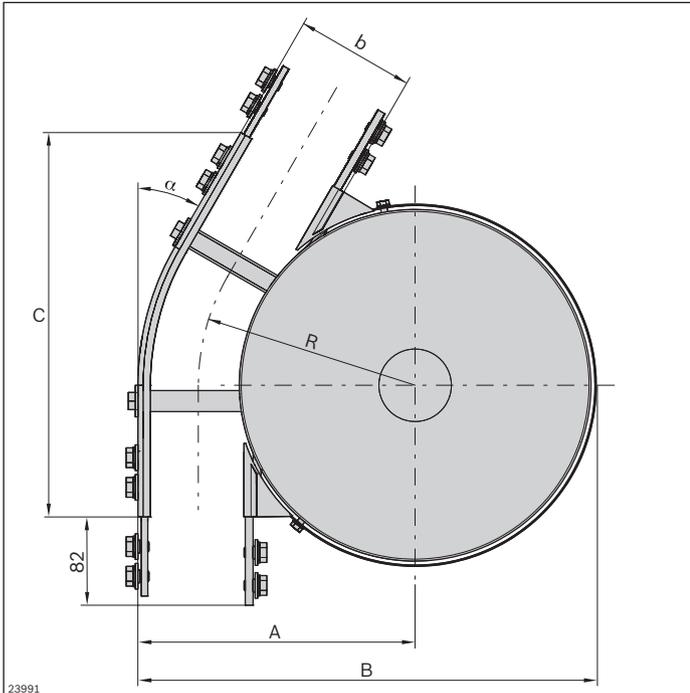
- Incl. materiale di fissaggio per il montaggio sul profilato tratto STS

Stato alla consegna:

- Montato

Materiale:

- Corpo: Acciaio inossidabile 1.4301
- Rocchetto per catena: PA; bianco
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA

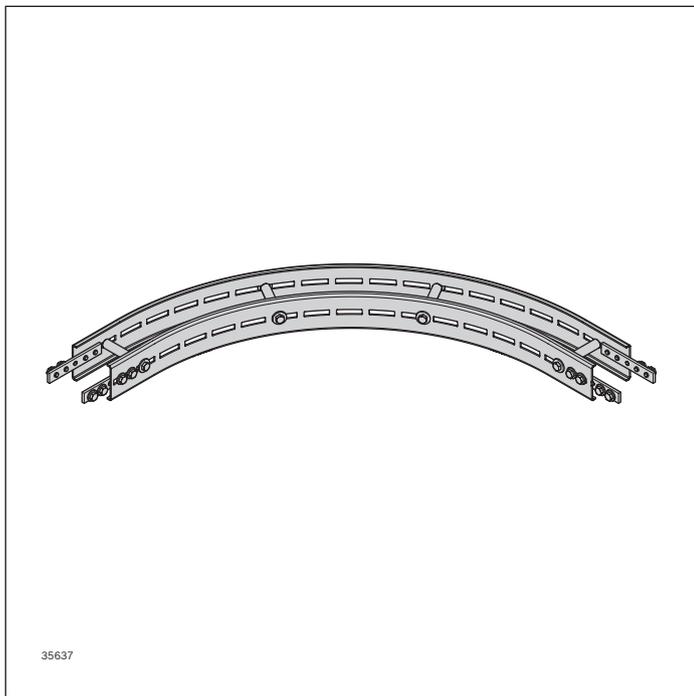


Ruota della curva STS	α (°)	N.
VFplus 65	30	3 842 547 111
	45	3 842 547 112
	90	3 842 547 113
	180	3 842 547 114
VFplus 90	30	3 842 547 115
	45	3 842 547 116
	90	3 842 547 117
	180	3 842 547 118
VFplus 120	30	3 842 547 119
	45	3 842 547 120
	90	3 842 547 121
	180	3 842 547 122

4

b (mm)	α (°)	R (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)
65	30	153,0	185,5	322,5	279,4
	45	153,0	185,5	322,5	301,9
	90	153,0	185,5	322,5	285,5
	180	153,0	185,5	-	287,5
90	30	165,5	210,5	347,5	291,9
	45	165,5	210,5	347,5	319,6
	90	165,5	210,5	347,5	310,5
	180	165,5	210,5	-	312,5
120	30	180,5	240,5	377,5	306,9
	45	180,5	240,5	377,5	340,8
	90	180,5	240,5	377,5	340,5
	180	180,5	240,5	-	342,5

Curva di scorrimento orizzontale STS



La curva di scorrimento serve alla modifica orizzontale della direzione della catena se il vano di montaggio non è sufficiente per una ruota della curva o se le velocità o le misure del prodotto non consentono un trasporto tramite la ruota della curva. La curva di scorrimento è utilizzata per ridurre la rumorosità ad alte velocità o durante il trasporto di prodotti lunghi nel trasportatore a pinze. L'attrito che insorge aumenta la forza di trazione a catena. Per le possibilità di montaggio vedi matrice a pagina 329

- Grandezza costruttiva: 65, 90, 120
- Angolo di deviazione e raggi fino a grandezza costruttiva 120 vedi tabella pag. 149 altri angoli di deviazione e raggi su richiesta
- Tipi di catena idonei: tutti
- Esecuzione con profilati tratto aperti
- Utilizzo dei listelli scorrevoli Advanced o Premium necessario
- Utilizzo in ambiente abrasivo non consentito

Accessori necessari:

- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

Fornitura:

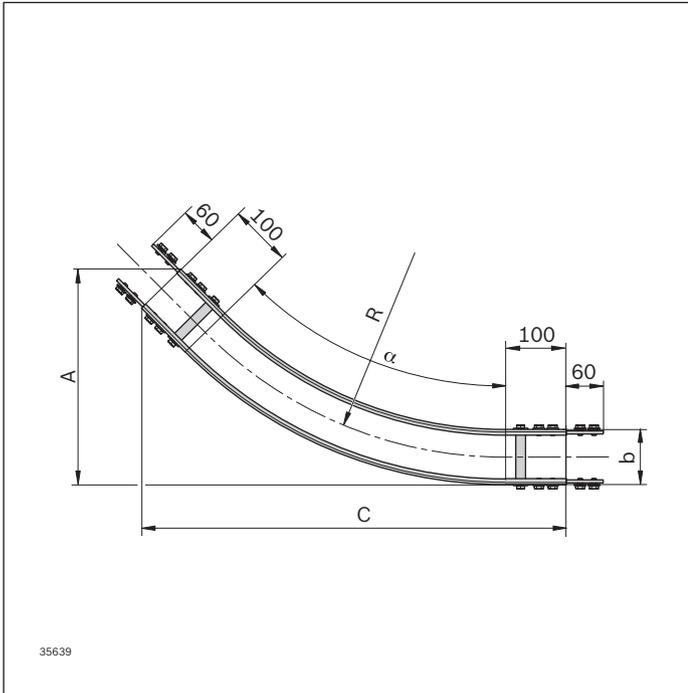
- Incl. materiale di fissaggio per il montaggio sul profilato tratto STS

Stato alla consegna:

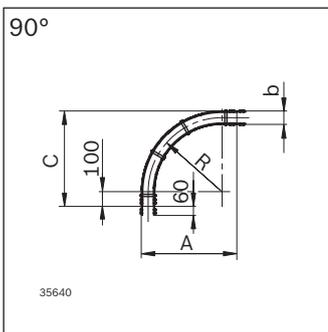
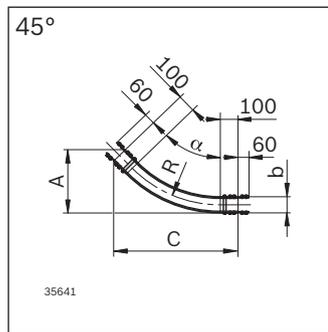
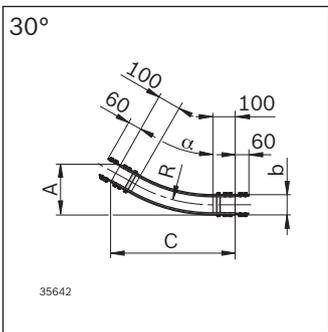
- Montato

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301

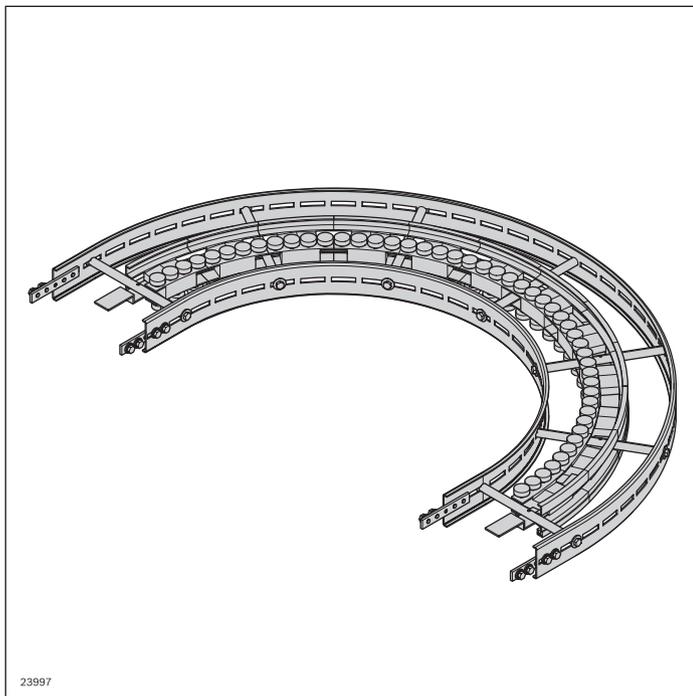


Curva di scorrimento orizzontale STS	α (°)	R (mm)	N.
VFplus 65	30	700	3 842 557 051
	45	700	3 842 557 052
	90	700	3 842 557 053
VFplus 90	45	500	3 842 557 054
	90	500	3 842 557 055
	30	700	3 842 557 056
	45	700	3 842 557 057
	90	700	3 842 557 058
VFplus 120	30	700	3 842 557 059
	45	700	3 842 557 060
	90	700	3 842 557 061



b (mm)	α (°)	R (mm)	A (mm)	C (mm)
65	30	700	204,4	552,9
	45	700	331,2	688,7
	90	700	832,5	832,5
90	45	500	294,0	556,1
	90	500	645,0	645,0
	30	700	227,8	559,1
	45	700	352,6	697,5
	90	700	845,0	845,0
120	30	700	255,7	566,6
	45	700	378,2	708,1
	90	700	860,0	860,0

Curva a rulli orizzontale STS



La curva a rulli con scarso attrito serve alla modifica dell'orientamento orizzontale della catena. Elementi a rulli con cuscinetti a sfera e rivestiti in plastica consentono tratti di trasporto più lunghi. La durata di vita della catena aumenta e si riducono i costi di sistema.

Possibilità di montaggio e rilevamento della lunghezza profilo di supporto vedi matrice a pagina 329

- Grandezza costruttiva: 160, 240, 320
- Angolo di deviazione vedi tabella, altri angoli di deviazione a richiesta
- Raggio di deviazione: R500
- Tipi di catena idonei: tutti
- Esecuzione con profilati tratto aperti

Nota: La pulizia ad alta pressione dei punti del cuscinetto a sfera non è ammissibile.

- ▶ Elementi a rulli brevettati per modifica di direzione silenziosa e priva di frizione della catena.
- ▶ Facile pulizia
- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA

- ▶ Superfici di contatto con la catena in materiale conforme FDA

Accessori necessari:

- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

Fornitura:

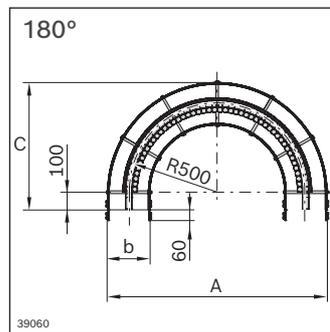
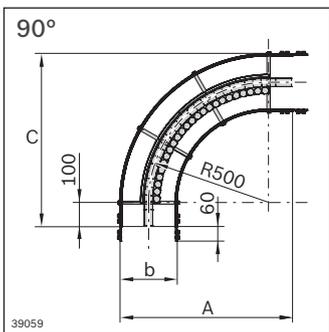
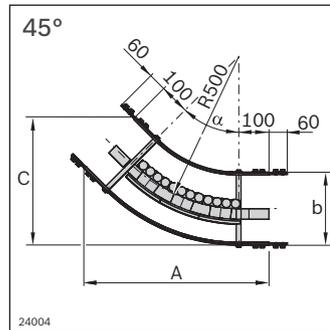
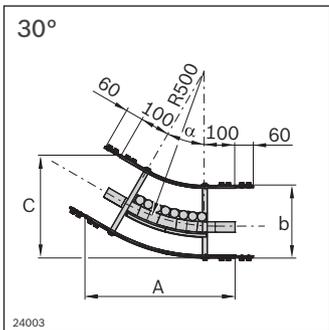
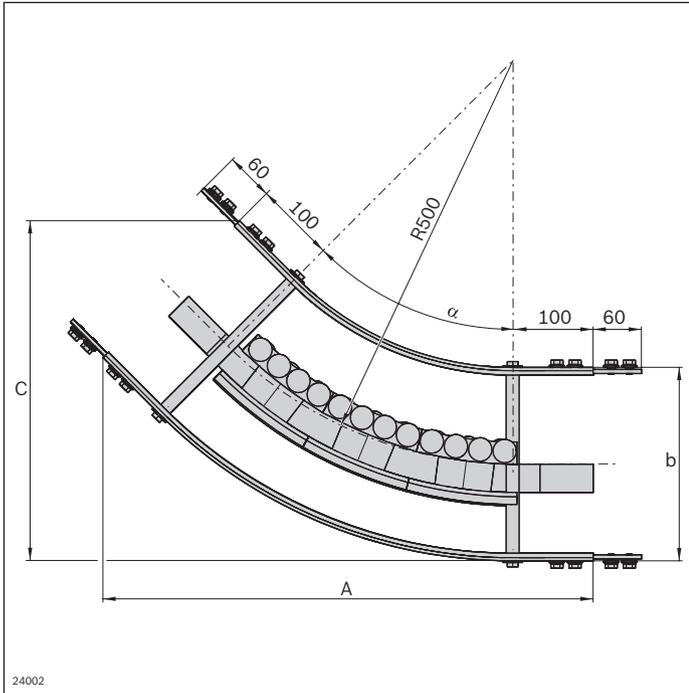
- Incl. materiale di fissaggio per il montaggio sul profilato tratto STS

Stato alla consegna:

- Montato

Materiale:

- Profilato: Acciaio inossidabile 1.4301
- Supporto per rullo: PA66
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA
- Giunto: Acciaio inossidabile 1.4301
- Rulli: PA

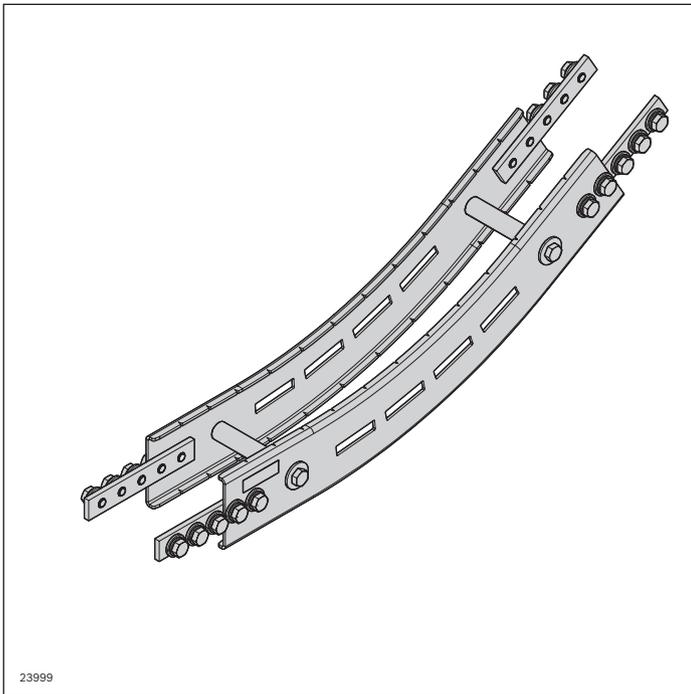


Curva a rulli STS	α (°)	N.
VFplus 160	30	3 842 547 123
	45	3 842 547 124
	90	3 842 547 125
	180	3 842 547 126
VFplus 240	30	3 842 547 127
	45	3 842 547 128
	90	3 842 547 129
	180	3 842 547 130
VFplus 320	30	3 842 547 131
	45	3 842 547 132
	90	3 842 547 133
	180	3 842 547 134

4

b (mm)	α (°)	A (mm)	C (mm)
160	30	476,6	266,3
	45	580,8	353,7
	90	680,0	680,0
	180	1160,0	680,0
240	30	496,6	340,9
	45	609,1	422,0
	90	720,0	720,0
	180	1240,0	720,0
320	30	516,6	415,6
	45	637,4	490,3
	90	760,0	760,0
	180	1320,0	760,0

Curva verticale STS



La curva verticale serve al trasferimento da una sezione di tratto orizzontale a una in pendenza e viceversa. L'attrito che insorge aumenta la forza di trazione a catena. Per un ingresso e un'uscita presso il trasportatore a morsetti, in particolare per piccoli prodotti, si consiglia di utilizzare curve verticali a 5°.

Per le possibilità di montaggio vedi matrice a pagina 329

- Grandezza costruttiva: tutte
- Angolo di deviazione e raggi vedi tabella, altri angoli di deviazione e raggi a richiesta
- Tipi di catena idonei: tutti
- Esecuzione con profilati tratto aperti
- Utilizzo dei listelli scorrevoli Advanced o Premium necessario

Accessori necessari:

- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

Fornitura:

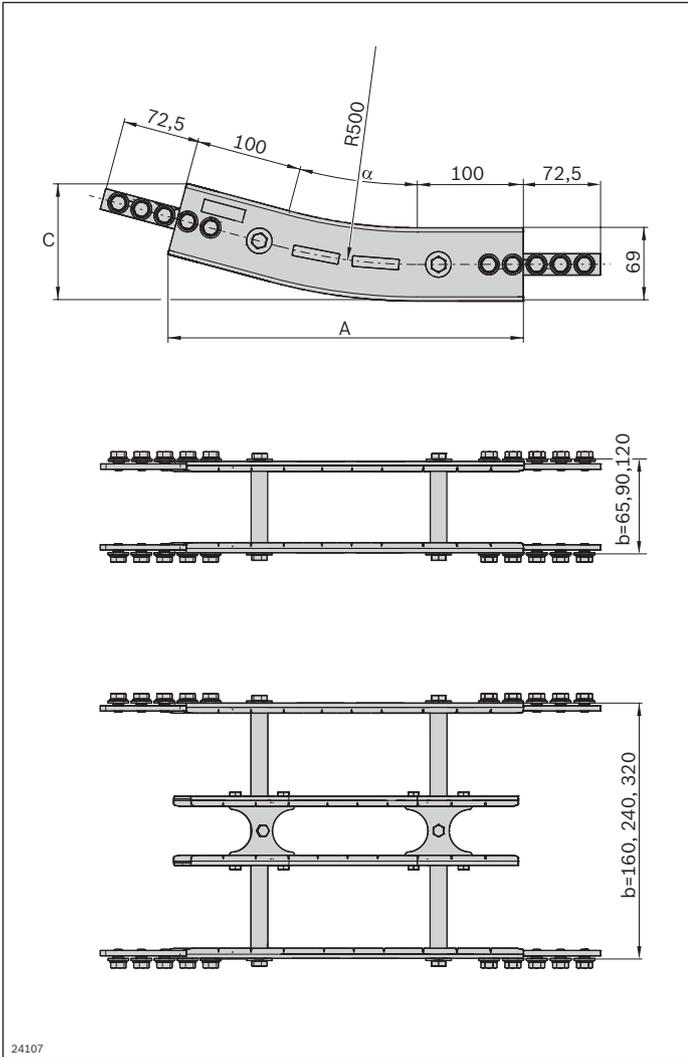
- Incl. materiale di fissaggio per il montaggio sul profilato tratto STS

Stato alla consegna:

- Montato

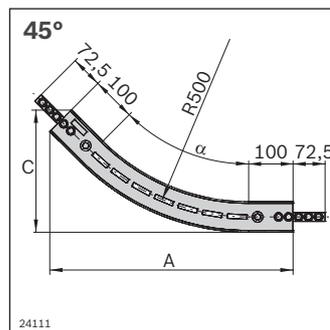
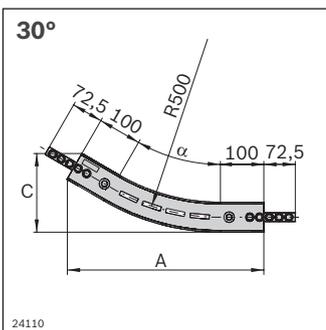
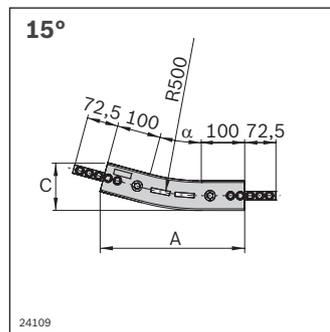
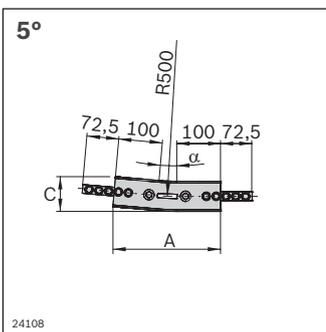
Materiale:

- Profilato: Acciaio inossidabile 1.4301
- Giunto: Acciaio inossidabile 1.4301
- Profilato di supporto da una grandezza costruttiva di 160: Acciaio inossidabile 1.4301

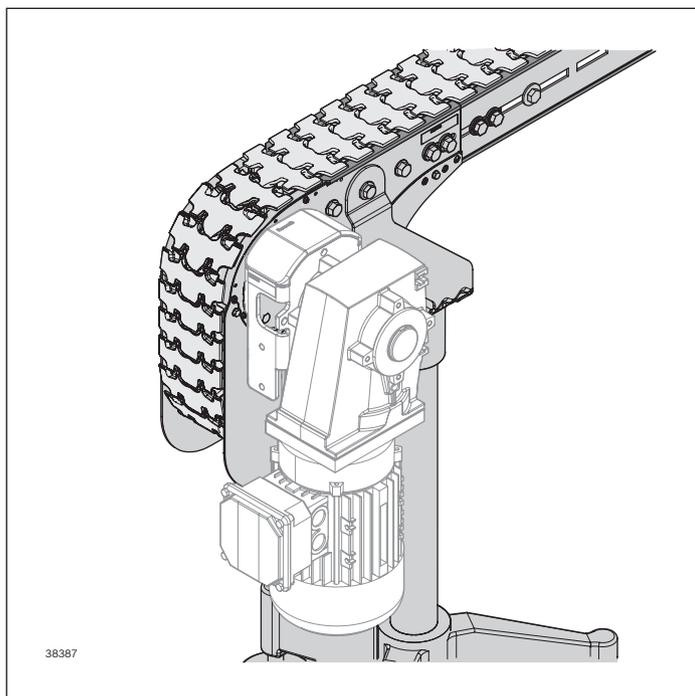


Curva verticale STS	α (°)	N.
VFplus 65	5	3 842 547 135
	15	3 842 547 136
	30	3 842 547 137
	45	3 842 547 138
VFplus 90	5	3 842 547 139
	15	3 842 547 140
	30	3 842 547 141
	45	3 842 547 142
VFplus 120	5	3 842 547 143
	15	3 842 547 144
	30	3 842 547 145
	45	3 842 547 146
VFplus 160	5	3 842 547 147
	15	3 842 547 148
	30	3 842 547 149
	45	3 842 547 150
VFplus 240	5	3 842 547 151
	15	3 842 547 152
	30	3 842 547 153
VFplus 320	5	3 842 547 154
	15	3 842 547 155
	30	3 842 547 156

b (mm)	α (°)	R (mm)	A (mm)	C (mm)
65-320	5	500	246,2	79,5
	15	500	334,9	110,7
	30	500	453,9	181,4
65-160	45	500	548,7	276,1



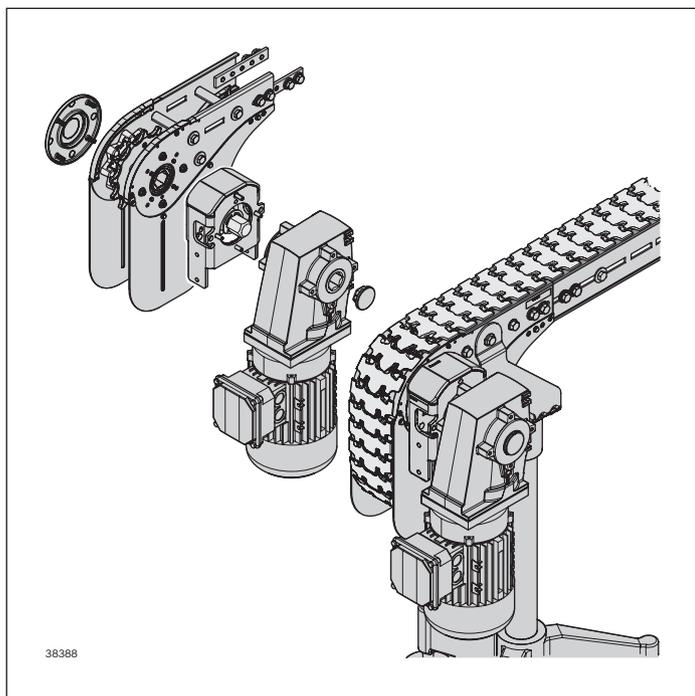
Azionamento e rinvio STS



- ▶ Elevata flessibilità e brevi tempi di fornitura grazie all'innovativo concetto di azionamento
- ▶ Unità di base con interfaccia bilaterale per set di montaggio azionamento e trasmissione (ponti attivi)
- ▶ Libera scelta della posizione di montaggio motore sul posto
- ▶ Set di montaggio azionamento configurabile (motoriduttore standard o albero circolare)
- ▶ Sistemi multi-carreggiata realizzabili con componenti standard
- ▶ Listello scorrevole per la riduzione di rumori e usura
- ▶ Componenti standardizzati e disponibili a magazzino
- ▶ Parti laterali con scanalature per l'alloggiamento di supporti

	Unità di base STS Azionamento a testata diretto	158
	Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA	160
	Unità di base Azionamento centrale	162
	Rinvio STS Azionamento a testata chiuso STS	164
	Rinvio a 90°	166
	Set di azionamento	168
	Convertitore di frequenza motec 8400	171
	Unità di controllo manuale	174
	Kit di collegamento ponti passivi/attivi	176
	Kit di collegamento Azionamento sincrono, motore esterno/motore interno	186

Innovativo concetto di azionamento



Unità di base STS

(azionamento a testata diretto,
azionamento centrale o dei giunti)

o rinvio

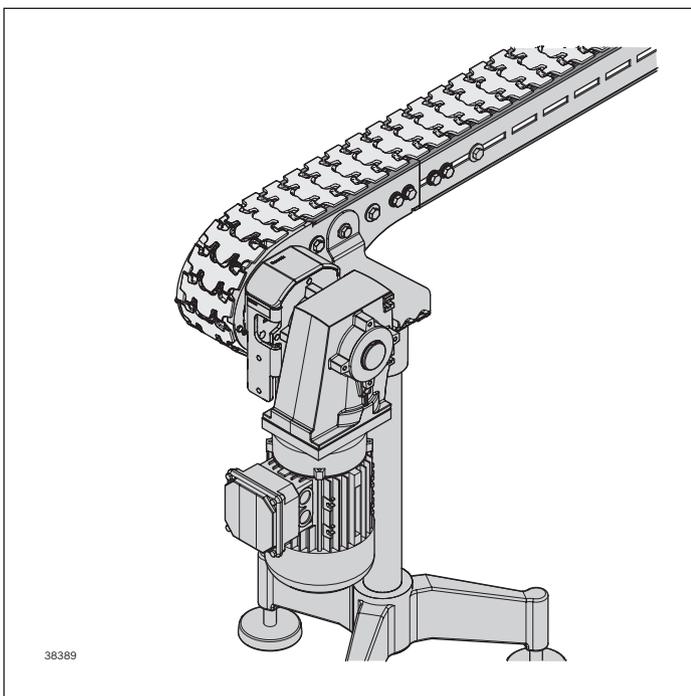
+

**Set di montaggio azionamento
configurabile**

(motoriduttore standard o albero tondo)

=

azionamento completo

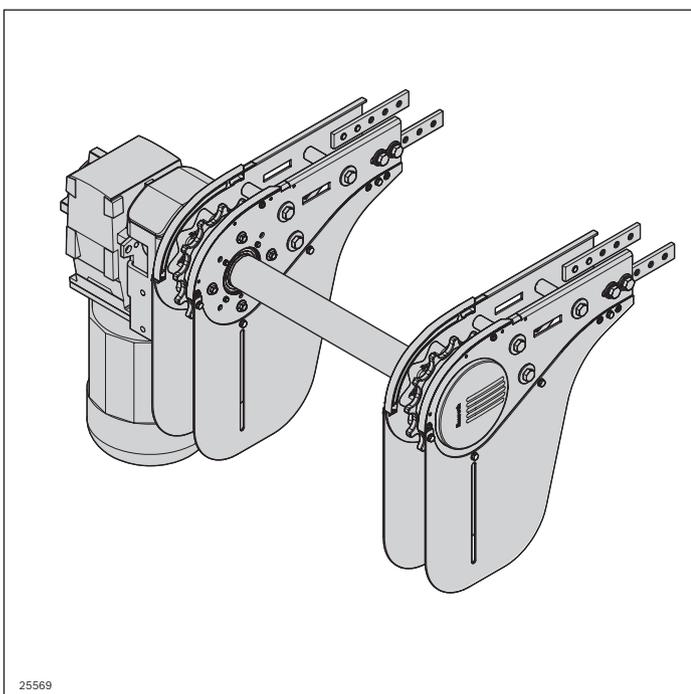


La soluzione di azionamento ben congegnata consente una grande flessibilità e libertà di progettazione

- Le unità di base standardizzate e disponibili a magazzino
- Possono essere combinate in modo rapido e semplice con il set di montaggio azionamento configurabile (motoriduttore standard oppure interfaccia specifica del cliente) in un azionamento completo
 - garantiscono una rapida disponibilità dei pochi elementi modulari/ ricambi

L'albero cavo bilaterale nell'unità base e deviazione

- consente la libera selezione della posizione di montaggio motore sul posto
- offre ulteriori interfacce per le trasmissioni (ponti attivi)



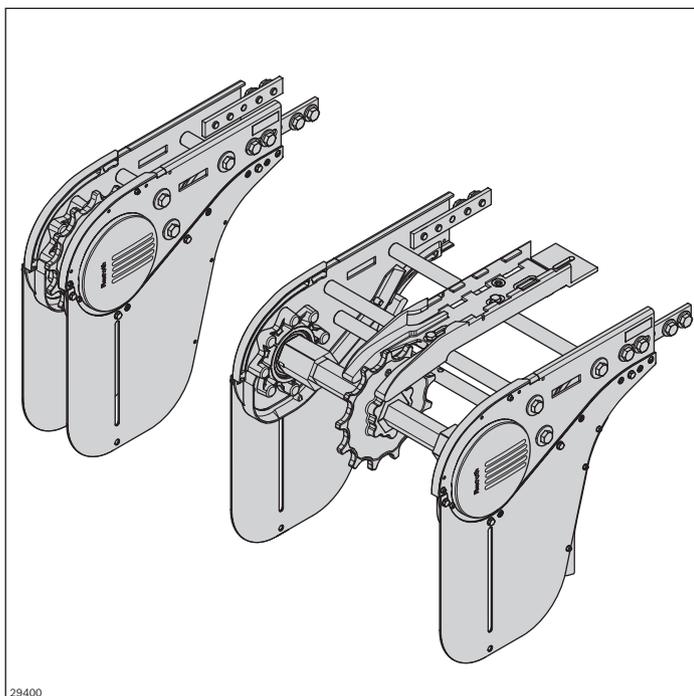
Gli azionamenti standard di facile accoppiamento consentono una realizzazione semplice di sistemi multi-carreggiata

Per le possibilità di montaggio vedi matrice a pagina 329

Nota: La pulizia ad alta pressione dei punti del cuscinetto a sfera non è ammissibile.

Unità di base STS

Azionamento a testata diretto



L'unità di base viene completata rapidamente con il set di montaggio azionamento ottenendo un azionamento a testata con lunghezza di montaggio variabile. Sulla base dell'albero cavo esagonale bilaterale, si possono azionare altri componenti attraverso trasmissione in modo semplice (ponti attivi).

- Grandezza costruttiva: tutte le carreggiate
- Tipi di catena idonei: tutti
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{max} = 1250 \text{ N}$
- Lunghezza tratto: $L \leq 30 \text{ m}$
- Velocità di trasporto: $v_N = 2 \dots 60 \text{ m/min}$, $v_N = 60 \dots 120 \text{ m/min}$ (cfr. capitolo "Dati tecnici" a pagina 304)
- Sacco catena per la compensazione dell'allungamento catena durante la vita utile
- Non adatto per esercizio invertito

Note:

- Per limitare un reset della catena in tratti in salita/discisa è necessario utilizzare una ruota tendicatena.
- La ruota tendicatena impedisce la fuoriuscita della sacca di catene

- ▶ Emissioni rumorose ridotte attraverso i listelli scorrevoli guidati nell'azionamento a testata
- ▶ Montaggio del set di montaggio azionamento (motore, giunto a frizione, flangia) possibile a destra/sinistra
- ▶ Azionamento di un tratto di trasporto parallelo o di un ponte attraverso l'albero esagonale cavo integrato standard

- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Parti laterali con possibilità di fissaggio per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Accessori necessari:

- Set di montaggio azionamento, v. pag. 168
- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314
- Supporto motore v. pag. 191

Accessori opzionali:

- Kit di collegamento ponti passivi, v. pag. 176ss.
- Kit di collegamento ponti attivi, v. pag. 182ss.
- Kit di collegamento azionamento sincrono, v. pag. 186
- Ruota tendicatena per tratti in salita, v. pag. 159

Fornitura:

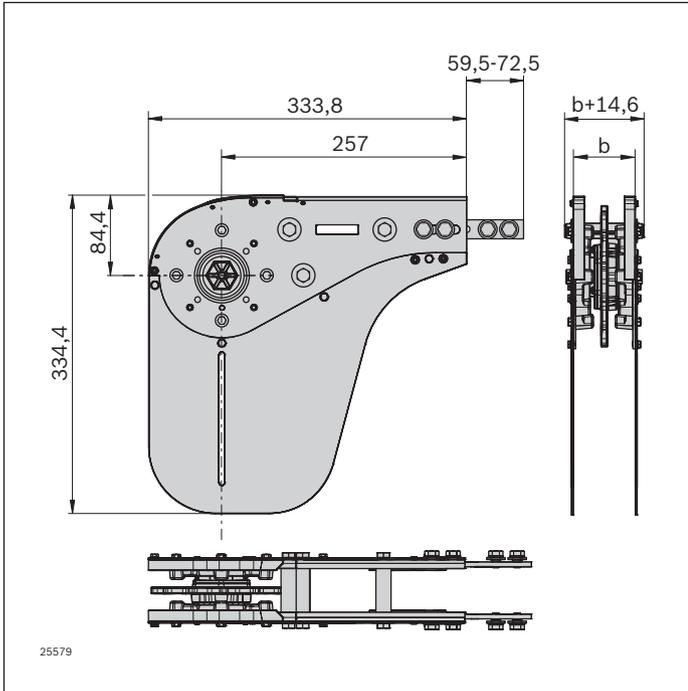
- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

- montato
- Connettore, lamiera di protezione catena acclusa

Materiale:

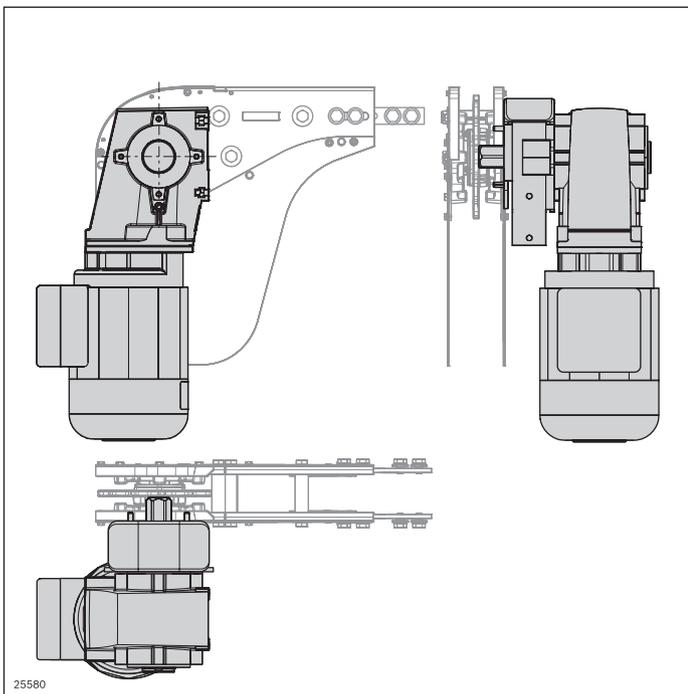
- Corpo: Acciaio inossidabile 1.4301
- Rocchetto per catena: PA
- Guida catena: PA
- Giunto: Acciaio inossidabile 1.4301
- Albero esagonale fino a grandezza 160: PA
da una grandezza costruttiva di 160: Acciaio inossidabile 1.4301, PA
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA

**Unità di base STS****N.**

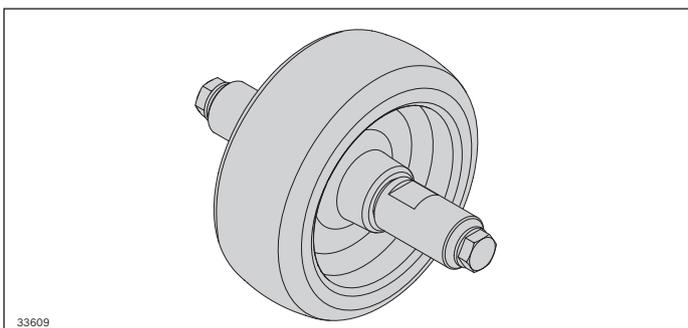
VFplus 65 diretto	3 842 547 522
VFplus 90 diretto	3 842 547 523
VFplus 120 diretto	3 842 547 524
VFplus 160 diretto	3 842 547 525
VFplus 240 diretto	3 842 547 526
VFplus 320 diretto	3 842 547 527

Oltre all'unità di base STS, ordinare direttamente il set di azionamento (v. pag. 168), perché l'azionamento sia completo.

4

**Set di azionamento VFplus****N.****3 842 998 291**

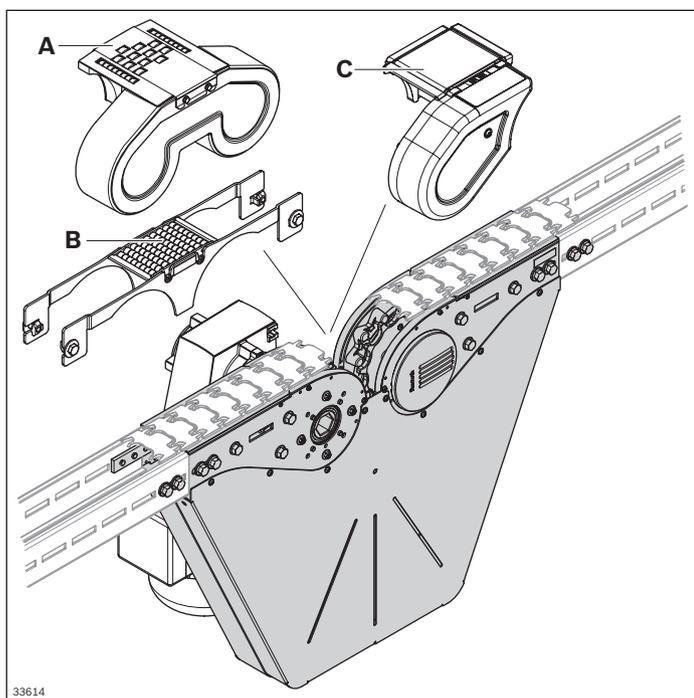
Consultare la pagina 168

**Ruota tendicatena****N.**

VFplus 65	3 842 553 047
VFplus 90	3 842 553 048
VFplus 120	3 842 553 049
VFplus 160	3 842 553 057
VFplus 240	3 842 553 058
VFplus 320	3 842 553 059

Unità di base STS

Azionamento dei giunti



Nota: Selezione dei parametri SP = STS presso il set di montaggio azionamento 3 842 998 291 obbligatoria.

- ▶ Emissioni rumorose ridotte attraverso i listelli scorrevoli guidati nell'azionamento dei giunti
- ▶ Montaggio del set di montaggio azionamento (motore, frizione, flangia) possibile a sinistra/destra
- ▶ Azionamento di un tratto di trasporto parallelo o di un ponte attraverso l'albero esagonale cavo integrato standard
- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Parti laterali con foro longitudinale per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Accessori necessari:

- Set di azionamento, v. pag. 168
- Kit di collegamento ponti passivi, v. pag. 176ss.
- Kit di collegamento ponti attivi, v. pag. 182ss.
- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

L'azionamento dei giunti serve all'avvio della catena di trasporto in sistemi di circolazione con catene a scorrimento superiore. L'unità di base azionamento dei giunti viene completata rapidamente con il set di montaggio azionamento ottenendo un azionamento dei giunti con lunghezza di montaggio variabile. Per il trasferimento del prodotto, è necessario completare un ponte attivo (**A, C**) o passivo (**B**). Il ponte attivo (**A, C**) è azionato attraverso la trasmissione dall'azionamento dei giunti

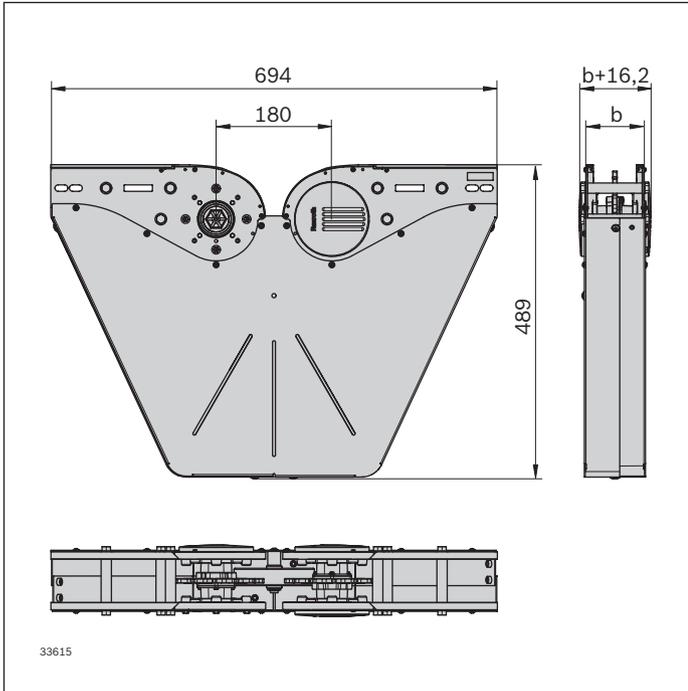
- Grandezza costruttiva: 65, 90
- Tipi di catene idonei: Catena di trasporto piatta, catena ad attrito statico
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{max} = 1250 \text{ N}$
- Lunghezza tratto: $L \leq 30 \text{ m}$
- Velocità di trasferimento: $v_N = 2 \dots 25 \text{ m/min}$, altre velocità su richiesta
- Sacco catena per la compensazione dell'allungamento catena durante la vita utile
- Raccomandazione: Nessuna modalità di accumulo fino a 1500 mm dopo l'azionamento dei giunti
- In caso di utilizzo del profilato tratto STS (aperto) per i sistemi di circolazione senza catena di ritorno, per motivi di protezione personale, il cliente deve applicare una copertura nel tratto inferiore
- Non adatto per inversione
- Utilizzo in applicazioni ESD con il set adattatore fornito e profilati tratto chiusi AL (ponti non conduttivi!)

Fornitura: Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna: montato

Materiale:

- Corpo: Acciaio inossidabile 1.4301
- Ruota catena, guida catena, albero esagonale: PA
- Connettore + lamiera di protezione catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



Unità di base azionamento dei giunti STS	N.
VFplus 65 diretto	3 842 553 914
VFplus 90 diretto	3 842 553 915

Nota: In caso di utilizzo del giunto profilato STS Clean con unità base (deviazione, azionamento a testata e azionamento dei giunti) i presenti giunti profilati (H = 20 mm) devono essere sostituiti con i giunti profilati STS Clean Section (H = 17 mm) 3 842 552 927.

4

Set di azionamento VFplus	N.
	3 842 998 291

SP = STS; vedi pagina 168

Kit di collegamento ponte a rulli attivo (A)	N.
VFplus 65	3 842 555 820
VFplus 90	3 842 555 821

Consultare la pagina 184

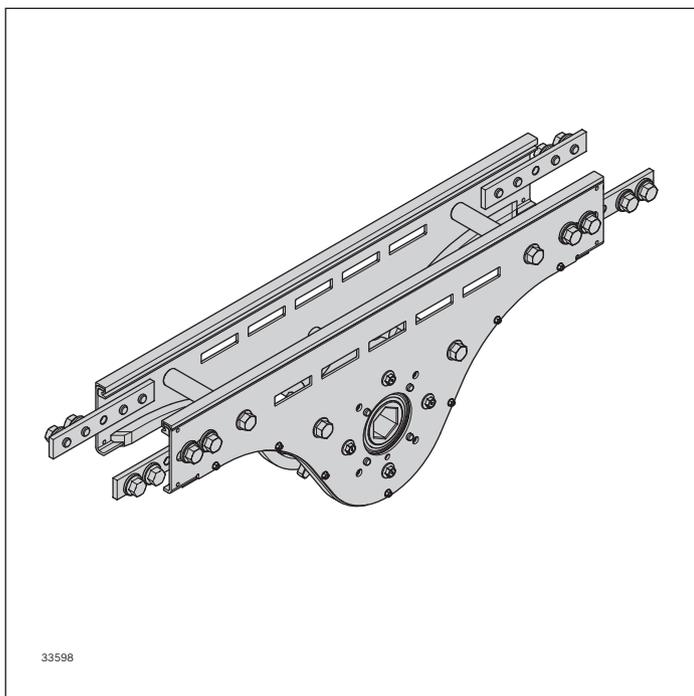
Kit di collegamento ponte a tappeto attivo (C)	N.
VFplus 65	L 3 842 558 000
VFplus 65	R 3 842 558 001
VFplus 90	L 3 842 558 002
VFplus 90	R 3 842 558 003

Consultare la pagina 182

Kit di collegamento ponte passivo (B)	N.
VFplus 65	3 842 549 015
VFplus 90	3 842 549 016

Consultare la pagina 176

Unità di base Azionamento centrale



Si utilizza l'unità di base azionamento intermedio se gli spazi sulle estremità del tratto sono stretti.

L'unità di base viene completata rapidamente con il set di montaggio azionamento ottenendo un azionamento intermedio con lunghezza di montaggio variabile.

- Grandezza costruttiva: 65-120
- Ritorno catena sul lato inferiore del profilo
- Velocità di trasferimento: $v_N = 2 \dots 60$ m/min, altre velocità su richiesta
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{max} = 600$ N
- Lunghezza max. di trasporto: 7 m
- Poiché non è disponibile alcuna compensazione dell'allungamento (sacca catene), è necessario controllare regolarmente la lunghezza della catena ed eventualmente accorciarla
- Raccomandazione: Nessuna modalità di accumulo fino a 1000 mm dopo la deviazione
- Per il montaggio della catena, è necessario un modulo di montaggio

- ▶ Emissioni rumorose ridotte attraverso i listelli scorrevoli guidati nell'azionamento intermedio
- ▶ Montaggio del set di montaggio azionamento (motore, giunto a frizione, flangia) possibile a destra/sinistra
- ▶ Azionamento di un tratto di trasporto parallelo attraverso l'albero esagonale cavo integrato standard

- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Parti laterali con foro longitudinale per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Accessori necessari:

- Set di azionamento, v. pag. 163
- Listello di scorrimento, v. pag. 138
- Supporto motore v. pag. 191
- Modulo di montaggio, v. pag. 143

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

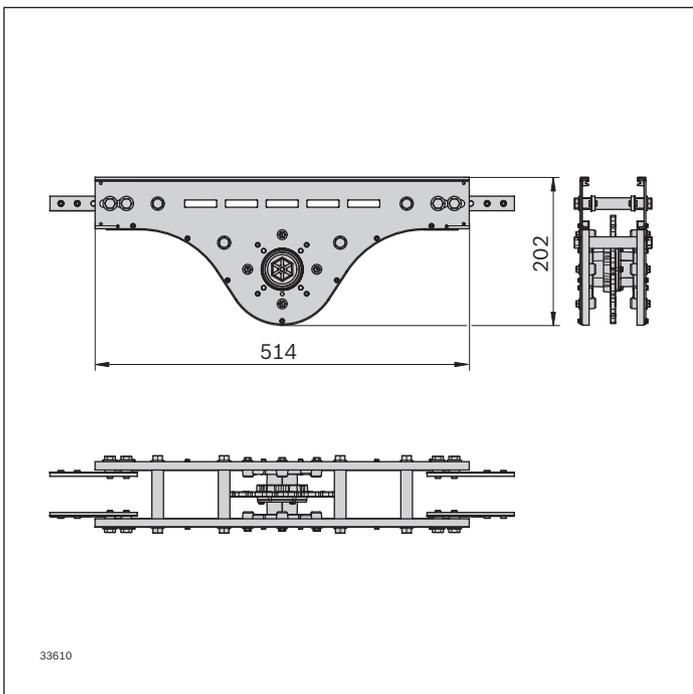
- Montato (giunto profilato accluso)

Accessori opzionali:

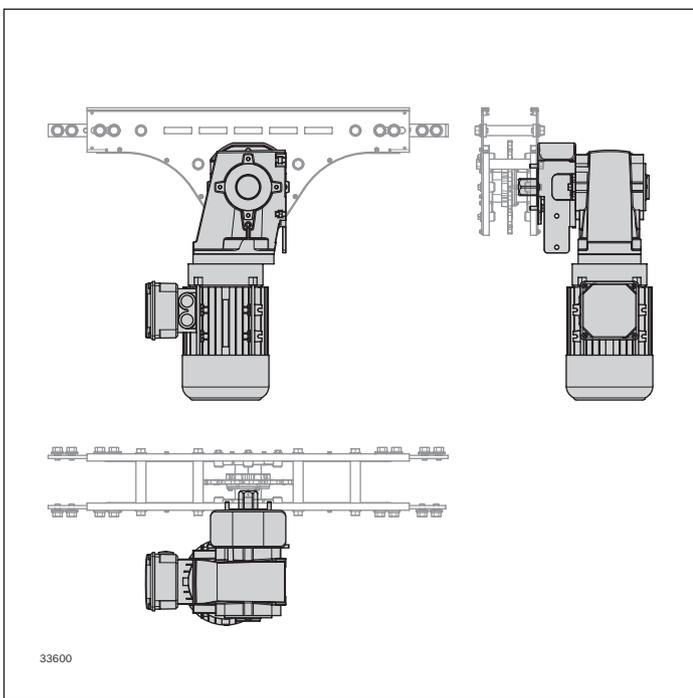
- Kit di collegamento azionamento sincrono, v. pag. 186
- Convertitore di frequenza, v. pag. 171

Materiale:

- Corpo: Acciaio inossidabile 1.4301
- Rocchetto per catena: PA
- Guida catena: PA
- Giunto: Acciaio inossidabile 1.4301
- Albero esagonale: PA
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



Unità di base azionamento centrale	N.
<i>VFplus 65</i>	3 842 552 940
<i>VFplus 90</i>	3 842 552 941
<i>VFplus 120</i>	3 842 552 942

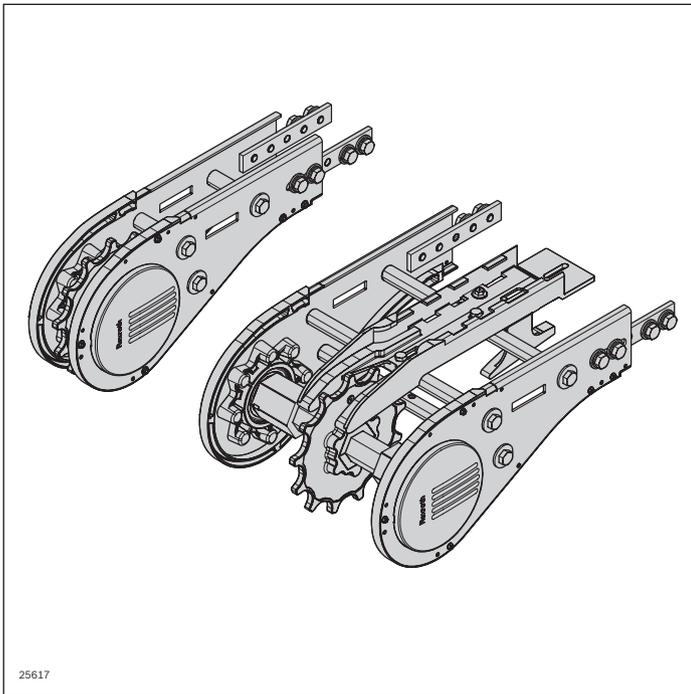


Set di azionamento VFplus	N.
<i>VFplus 65</i>	3 842 998 291

Consultare la pagina 168

Rinvio STS

Azionamento a testata chiuso STS



Attraverso l'innovativo concetto di azionamento, è possibile utilizzare la deviazione come deviazione in sé o completarla con il set di montaggio azionamento come azionamento a testata senza sacco catena. Qui la lunghezza del tratto è limitata a max. 7 m.

- Grandezza costruttiva: tutte le carreggiate
- Tipi di catena idonei: tutti
- Forza di trazione catena ammissibile:
Funzione rinvio: $F_{\max} = 1250 \text{ N}$
Funzione azionamento a testata senza sacco catena:
 $F_{\max} = 600 \text{ N}$
Con intervallo di manutenzione accorciato per allungamento catena
- Lunghezza tratto funzione rinvio: $L \leq 30 \text{ m}$
Lunghezza tratto funzione come azionamento: $L \leq 7 \text{ m}$
- Velocità di trasferimento: $v_N = 2 \dots 60 \text{ m/min}$, altre velocità su richiesta
- Utilizzo in combinazione con set di montaggio azionamento come azionamento per trasportatori a morsetti
- Non adatto per inversione

- ▶ Emissioni rumorose ridotte attraverso i listelli scorrevoli guidati nella deviazione
- ▶ Montaggio del set di montaggio azionamento (motore, giunto a frizione, flangia) possibile a destra/sinistra
- ▶ Azionamento di un tratto di trasporto parallelo o di un ponte attraverso l'albero esagonale cavo integrato standard

- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Realizzazione di tratti paralleli possibile grazie ad alberi innestabili
- ▶ Parti laterali con possibilità di fissaggio per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Accessori necessari:

- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314

In caso di utilizzo come azionamento:

- Modulo di montaggio, v. pag. 143
- Set di azionamento, v. pag. 168
- Supporto motore v. pag. 191

Fornitura:

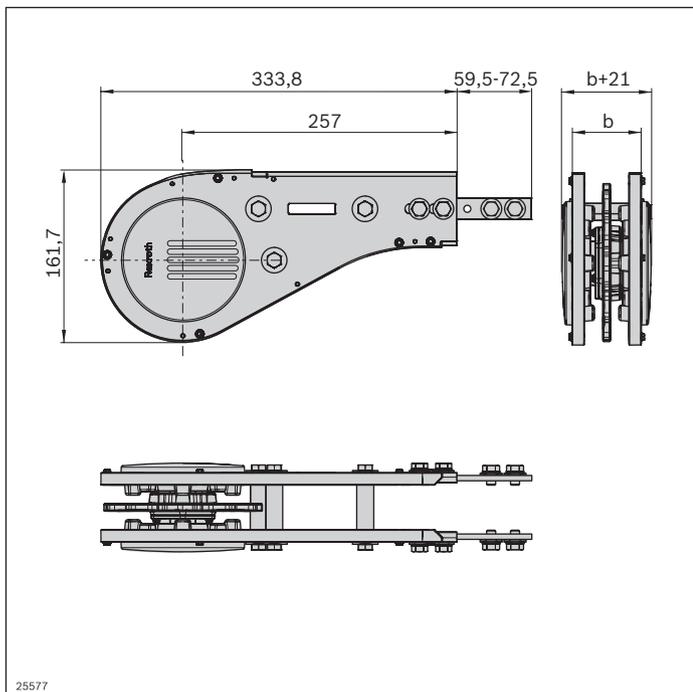
- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

- Montato, giunto accluso

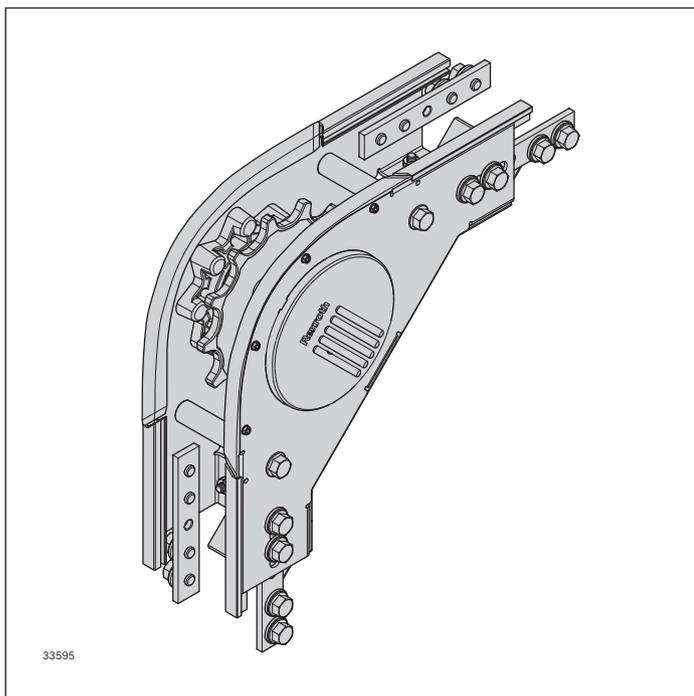
Materiale:

- Corpo: Acciaio inossidabile 1.4301
- Rocchetto per catena: PA
- Guida catena: PA
- Giunto: Acciaio inossidabile 1.4301
- Albero esagonale fino ad una grandezza costruttiva 160: PA
da una grandezza costruttiva di 160: Acciaio inossidabile 1.4301, PA
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



Rinvio STS	N.
VFplus 65	3 842 547 528
VFplus 90	3 842 547 529
VFplus 120	3 842 547 530
VFplus 160	3 842 547 531
VFplus 240	3 842 547 532
VFplus 320	3 842 547 533

Rinvio a 90°



Per il montaggio di accumulatori a spirale con catena esclusivamente a scorrimento superiore.

- Utilizzo solo con azionamento dei giunti (AL e STS)
- Grandezza costruttiva: 65, 90
- Lunghezza tratto: $L_{max} = 30$ m

Nota: Per i sistemi di circolazione senza catena di ritorno, per motivi di protezione personale, il cliente deve applicare una copertura.

Vantaggio rispetto agli accumulatori a spirale con azionamento a testata:

- ▶ Ritorno catena più corto, pertanto la necessaria forza di trazione sulla catena di trasporto è ridotta e di conseguenza il possibile volume dell'accumulatore a spirale è maggiore.

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

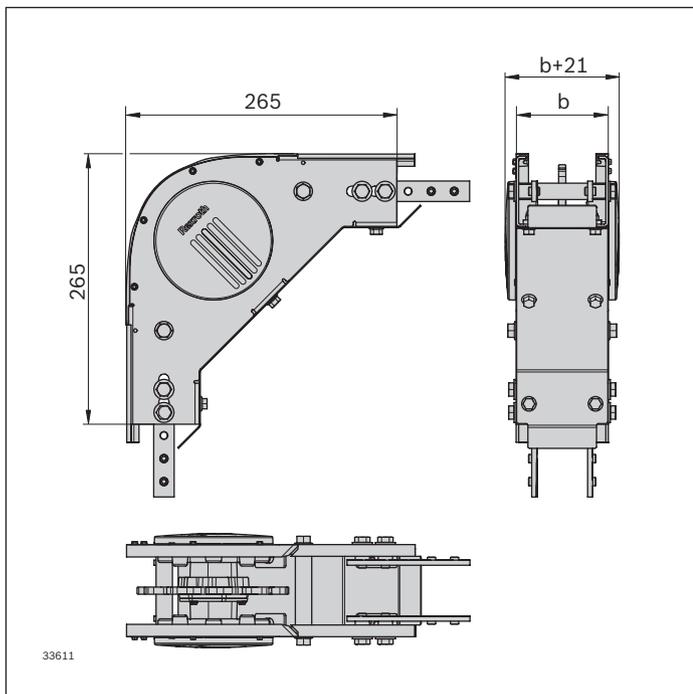
- montato

- ▶ Montaggio dei listelli scorrevoli necessari per il ritorno catena sul lato inferiore del profilo non necessario.

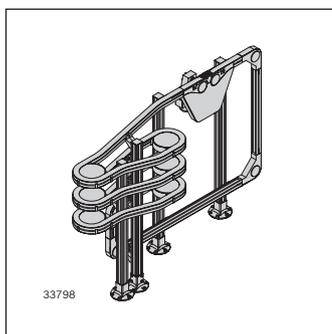
- ▶ La catena di trasporto necessaria è più corta

Materiale:

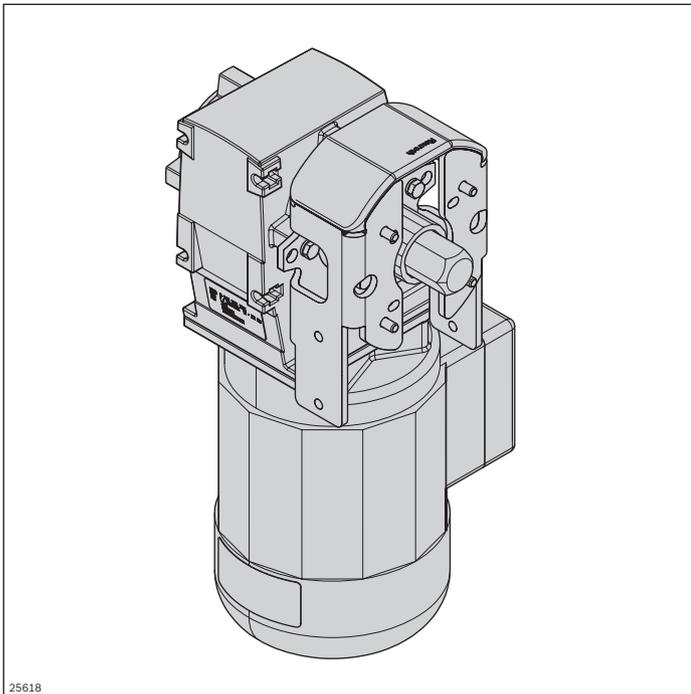
- Corpo: Acciaio inossidabile 1.4301
- Rocchetto per catena: PA
- Guida catena: PA
- Giunto: Acciaio inossidabile 1.4301
- Albero esagonale PA
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



Rinvio a 90°	 N.
VFplus 65	1 3 842 552 984
VFplus 90	1 3 842 552 985



Set di azionamento



Accessori necessari:

- Supporto motore v. pag. 191

Accessori opzionali:

- Convertitore di frequenza, v. pag. 171

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio
- Incl. flangia, albero e motoriduttore (GM = 1)

Stato alla consegna:

- Set di montaggio

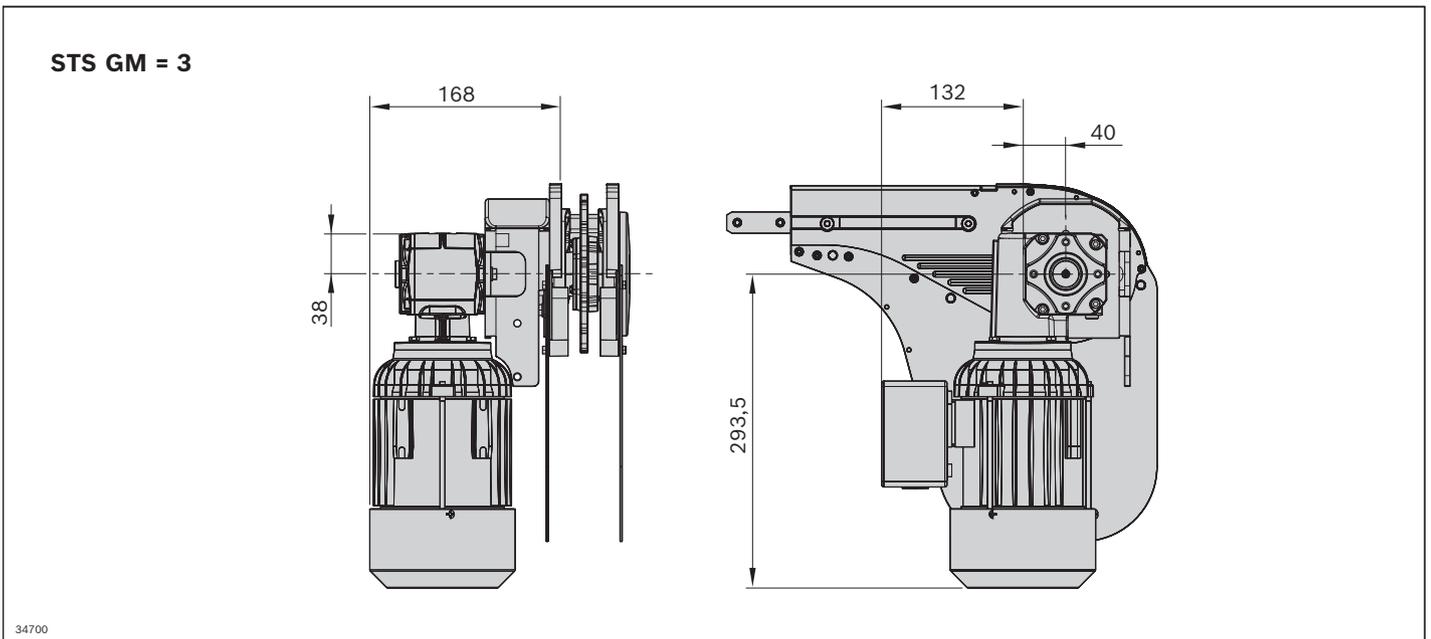
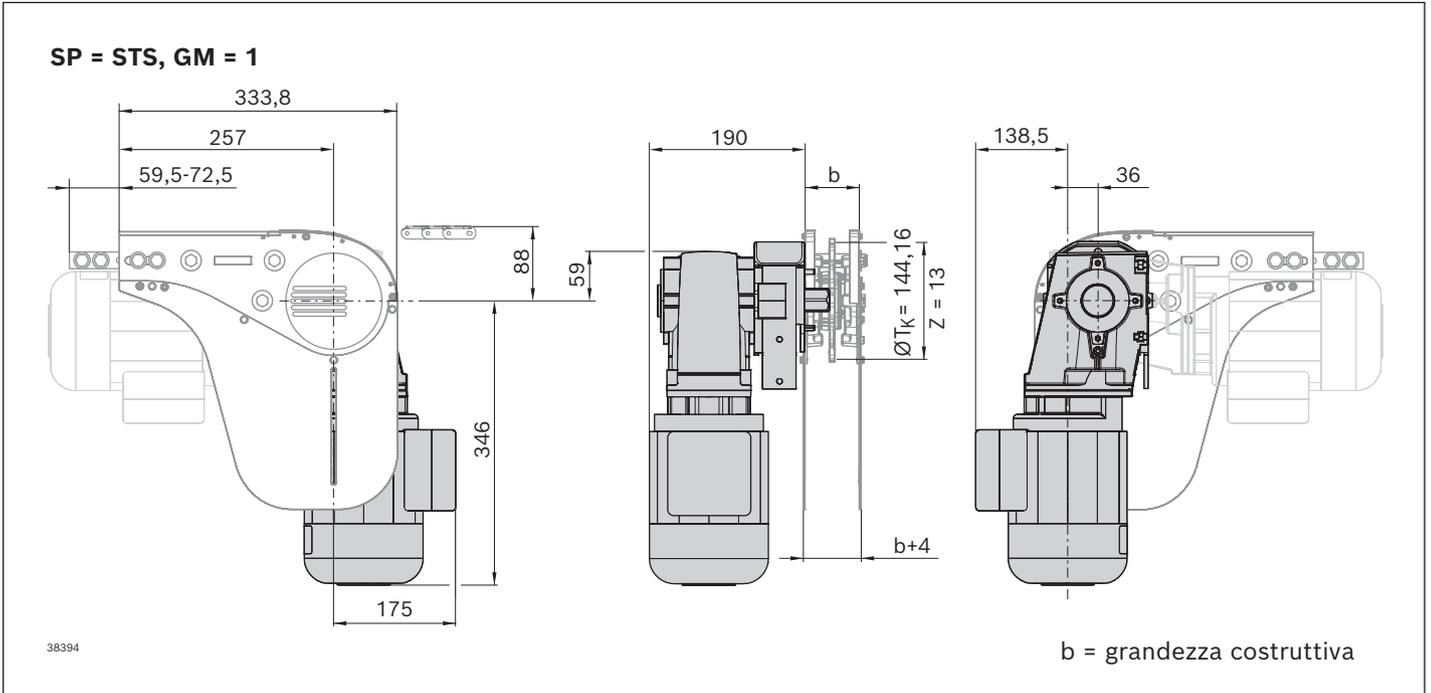
Materiale:

- Flangia, albero: Acciaio inossidabile 1.4301
- Motore: Alluminio pressofuso
- Tubo di copertura: PE

Il set di montaggio azionamento è previsto per l'utilizzo dell'unità di base azionamento a testata. Esso contiene una flangia per il montaggio del motore sull'unità di base, un albero esagonale per la trasmissione di forza e molte altre dotazioni optional a scelta.

- Versioni in alluminio (SP = AL) o acciaio inox (SP = STS)
- Con motoriduttore Lenze (GM = 1) o con interfaccia per il montaggio di un motoriduttore SEW SA47 (GM = 2). Per il montaggio di altri motoriduttori (GM = 0) è necessario un adattatore a cura del cliente
- Per consentire una situazione di montaggio più compatta possibile, sono disponibili motoriduttori più piccoli e leggeri (GM = 3) o un'interfaccia per il montaggio di un motoriduttore SEW SA37 (GM = 4) per applicazioni con carichi ridotti
- Velocità (v_N) fissa o regolabile. Per velocità regolabili, i motoriduttori devono essere completati da un FU (convertitore di frequenza), v. pag. 171
- Diverse tensioni e frequenze di rete (U/f)
- Collegamento tramite cassetta terminali (AT = K) o connettore (AT = S)
- GM = 1 senza protezione delle superfici o dalla corrosione

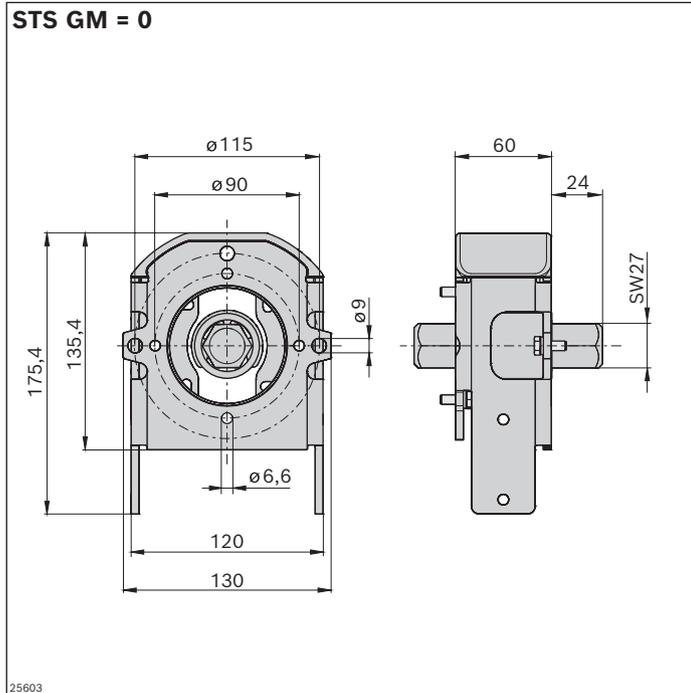
Nota: Se si utilizzano motori esterni (GM = 0, GM = 2), può essere necessario un appoggio direttamente sul motore (evitando lo smottamento).



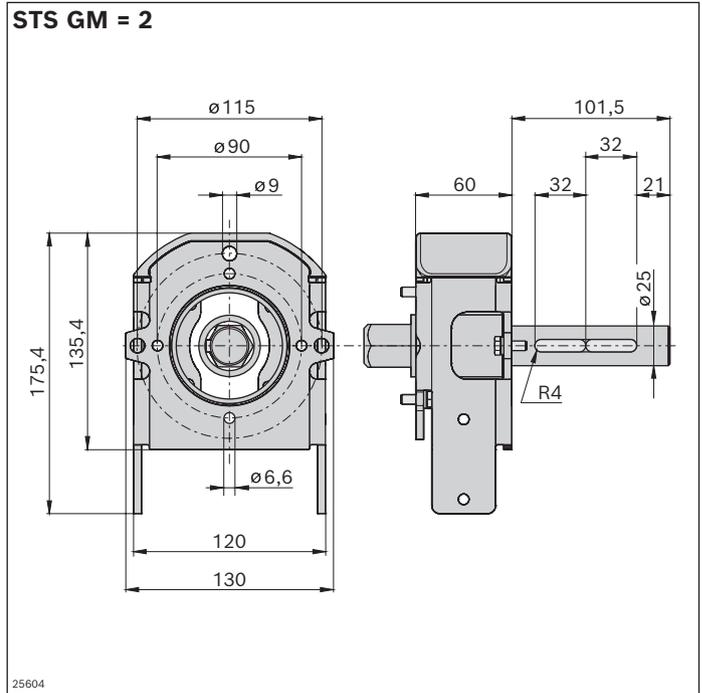
Set di azionamento VFplus	SP	GM	v_N (m/min)**	U/f (V/Hz) v. pag. 317	AT	N.
	STS; 0: 1; 2; 3; 4 AL*		5, 10, 13, 16, 21, 27, 33, 40, 50		K; S	3 842 998 291 SP = ... GM = ... v_N = ... U/f = ... AT = ...

* Versione AL v. pag. 92
** v_N 60-120 su richiesta

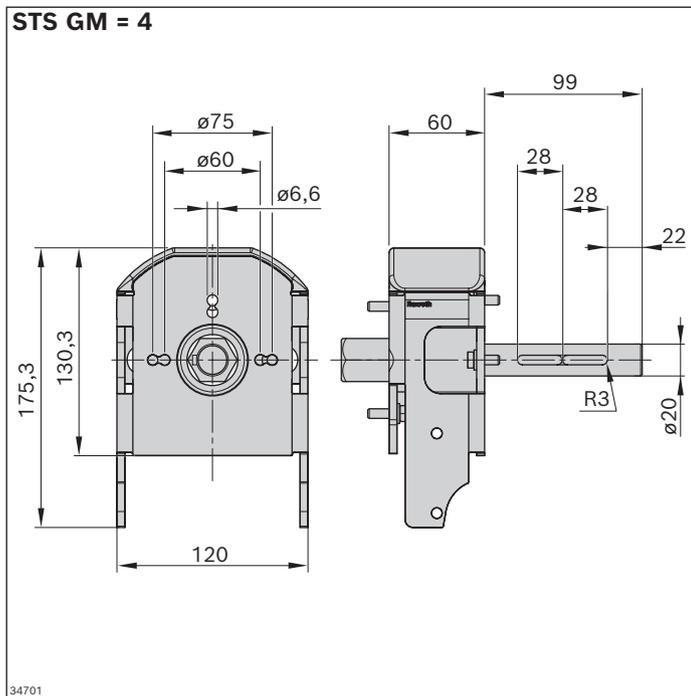
STS GM = 0



STS GM = 2



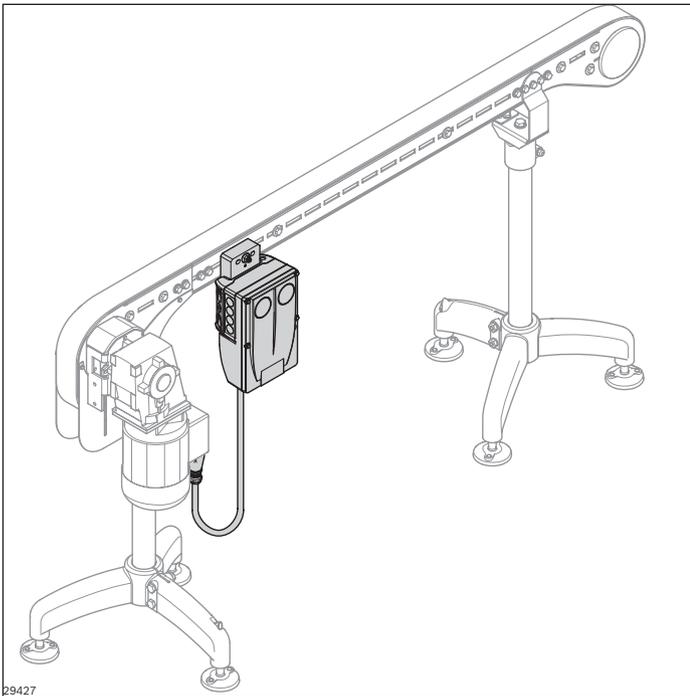
STS GM = 4



Convertitore di frequenza motec 8400



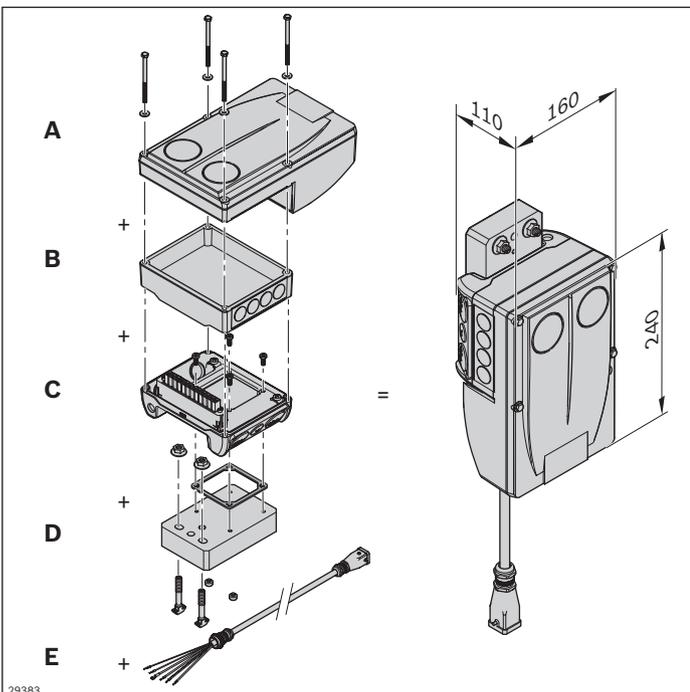
4



29427

Per poter operare un motoriduttore a velocità regolabile, il motore deve essere completato con un convertitore di frequenza (FU). Il convertitore di frequenza ha una struttura modulare, pertanto può essere montato su un tratto e collegato al motore tramite un cavo.

- Potenza assorbita: 0,55 kW
- La velocità (v_N) dipende dalla velocità di base del motoriduttore impiegato

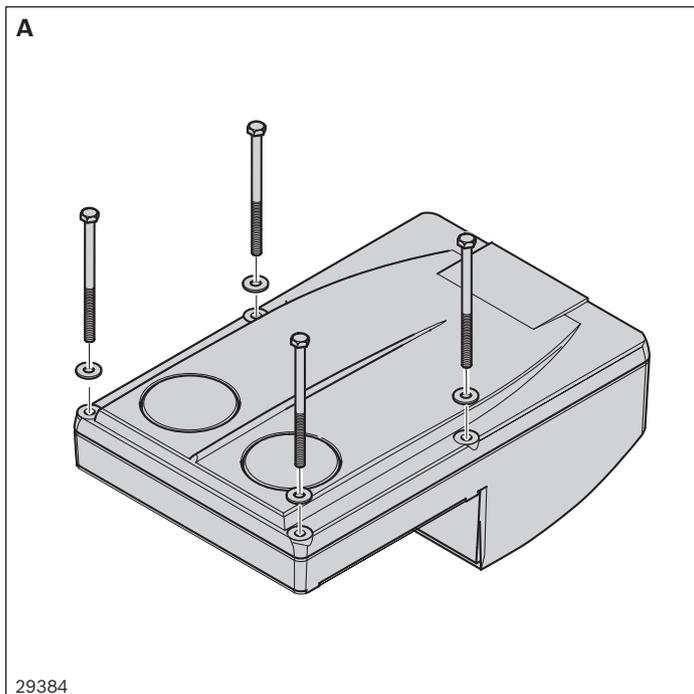


29383

Un convertitore di frequenza completo deve essere composto dai seguenti moduli

- Convertitore di frequenza modulo di potenza (A)
- Modulo di comunicazione (B)
- Unità di collegamento (C)
- Set di montaggio (D)
- Opzionale: Cavo di collegamento (E) per il collegamento ad innesto del motoriduttore (AT = S)

I singoli moduli possono essere ordinati separatamente e sono facili da collegare con le viti nella fornitura. Per l'alimentazione interna ed esterna, i moduli devono essere collegati dall'utente (vedi assegnazione morsetteria, pag. 323).



Convertitore di frequenza (A)

Modulo di potenza: 0,55 kW

3/PE AC 320 V -0 % ... 528 V +0 %, 45 Hz -0 % 65 Hz +0 %

45 Hz -0 % 65 Hz +0 %

- Facile messa in servizio tramite unità di controllo manuale
- Modulo di memoria facile da sostituire
- LED di grandi dimensioni per l'indicazione di stato

Convertitore di frequenza	N.
Modulo di potenza 0,55 kW	3 842 553 447

Sulla base della velocità di base del motore si ricava la velocità del convertitore di frequenza*):

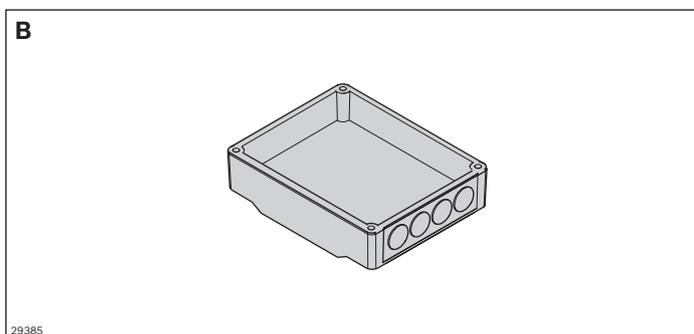
Velocità di base motore (m/min) a 50 Hz	Min ¹⁾ (m/min)	Max ²⁾ (m/min)
5 ³⁾	2	6
10 ³⁾	4	12
13	5	15
16	6	19
21	7	25
27	9	32
33	11	39
40	13	48
50	16	60

*) Con una perdita di potenza corrispondente anche una gamma più ampia può essere coperta (v. pag. 323)

¹⁾ Min. corrisponde a una frequenza di alimentazione da ca. 16 Hz

²⁾ Max. corrisponde a una frequenza di alimentazione da ca. 60 Hz

³⁾ A 460 V/60 Hz Max (m/min) superiore del 20 %

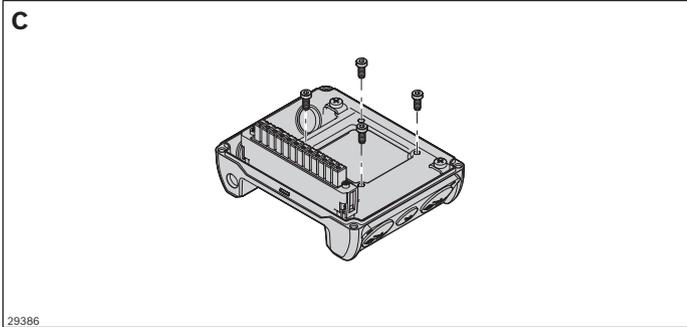


Modulo di comunicazione (B)

- Per il comando del convertitore di frequenza
- Connettività tramite cavo
- Versione standard senza "integrated safety system STO (safety torque off)" (disponibile su richiesta)

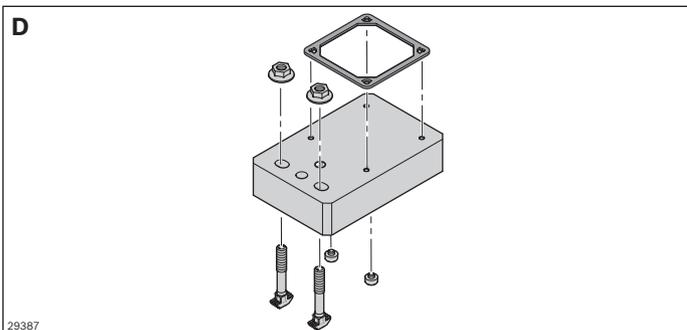
I singoli moduli di comunicazione vengono forniti di serie, in base alla funzione, con i relativi collegamenti.

Modulo di comunicazione	N.
Standard I/O	3 842 553 449
AS-i	3 842 553 453
CANopen	3 842 553 454
EtherNet/IP	3 842 553 451
EtherCAT	3 842 553 459
PROFIBUS	3 842 553 452
PROFINET	3 842 553 450

**Unità di collegamento (C)**

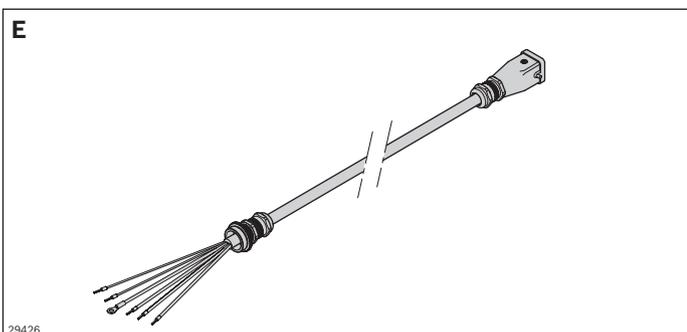
- Possibilità di collegamento alla rete

Unità di collegamento	N.
	3 842 553 445

**Set di montaggio (D)**

- Per il semplice fissaggio del FU sul tratto STS

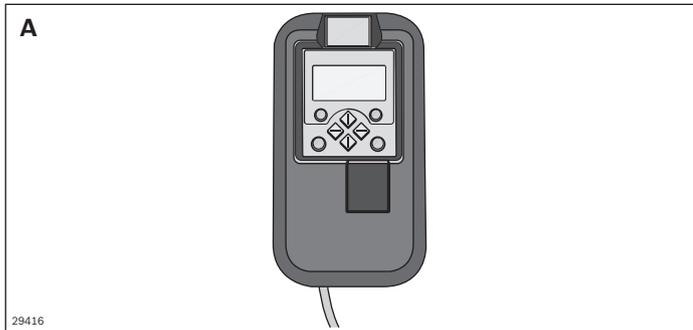
Set di montaggio	N.
	3 842 553 457

**Cavo di collegamento (E)**

- Per collegare il motoriduttore con il convertitore di frequenza (lunghezza: 1 m)
- Per il set di montaggio azionamento AT = S (con AT = K è cablato direttamente)

Cavo di allacciamento	N.
	3 842 553 512

Unità di controllo manuale



Unità di controllo manuale

Il dispositivo di comando manuale è necessario per la parametrizzazione della trasmissione con convertitore di frequenza.

Inoltre potete:

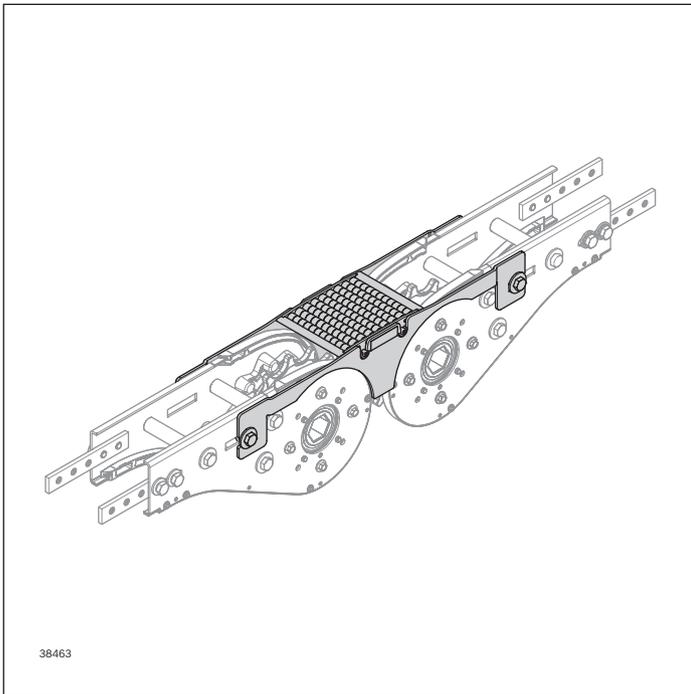
- controllo (ad es. blocco e sblocco)
- visualizzare dati di funzionamento
- regolare la velocità di trasporto senza soluzione di continuità
- trasferire i record di parametri ad altri dispositivi di base

Unità di controllo manuale

N.

3 842 552 821

Kit di collegamento ponte passivo



Il ponte passivo viene utilizzato come unità di trasferimento tra unità di base e rinvio e/o presso l'azionamento dei giunti per collegare la cavità di trasporto.

- Grandezza costruttiva 65-120: Solo per piano e catena ad attrito statico
- Grandezza 160: Solo per catena piatta t7
- Per prodotti indeformabili con superficie di trasporto piana
- Regolazione altezza: Ca. 2 mm
- Trasferimento del materiale tramite rulli passivi
- Adatto per materiali a partire da ca. 300 mm di lunghezza

- Montaggio nella versione standard sempre possibile in un secondo momento

Fornitura:

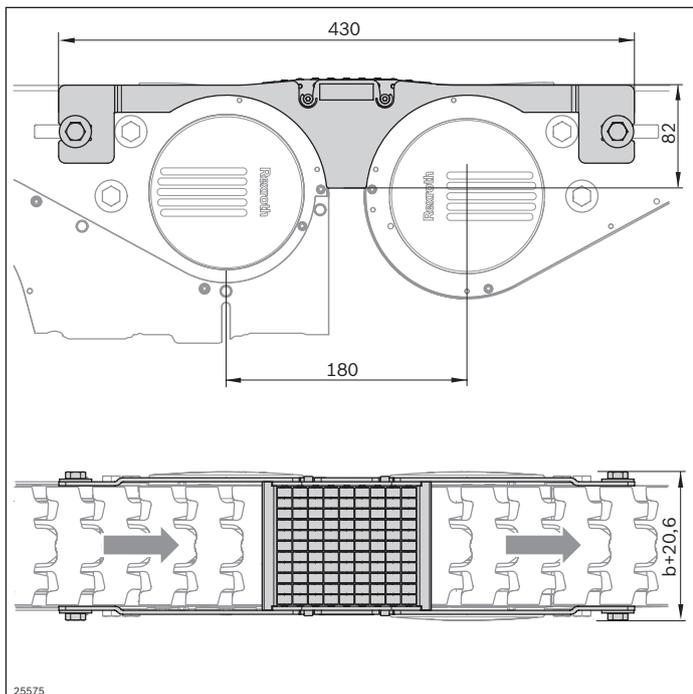
- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

- Parzialmente montata

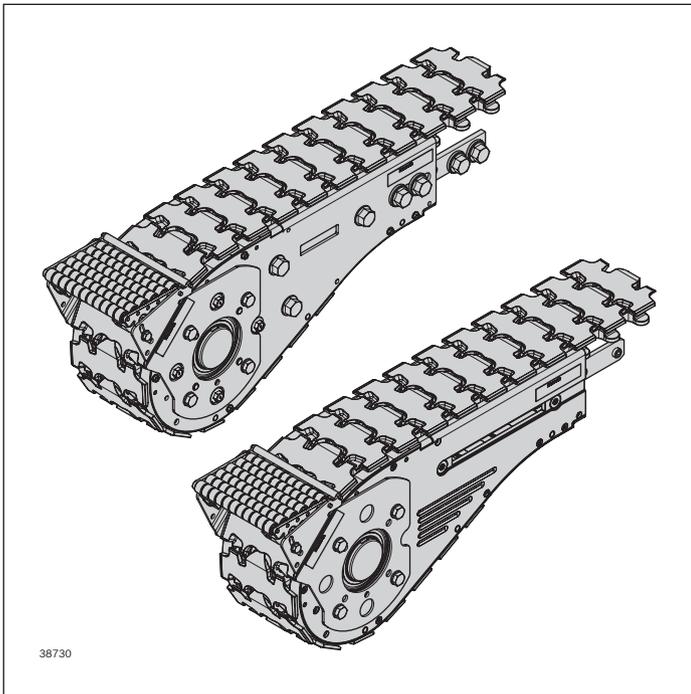
Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301, POM



Kit di collegamento ponte passivo	N.
VFplus 65	3 842 549 015
VFplus 90	3 842 549 016
VFplus 120	3 842 549 017
VFplus 160	3 842 549 018

Kit di collegamento per ponte passivo corto



Il ponte passivo corto viene utilizzato come unità di trasferimento tra unità di base o rinvio e un trasportatore esterno per collegare la cavità di trasporto.

- Versione separata per catena di trasporto piatta e catena ad attrito statico
- Per prodotti indeformabili con superficie di trasporto piana
- Trasferimento del materiale tramite rulli passivi
- Adatto per materiali a partire da ca. 150 mm di lunghezza
- Regolazione inclinazione $\pm 15^\circ$ (solo pendenza)

- ▶ Montaggio su unità di base e rinvio sempre possibile in un secondo momento (non combinabile con kit di trasmissione)
- ▶ Adatto per montaggio su AL e STS

Fornitura:

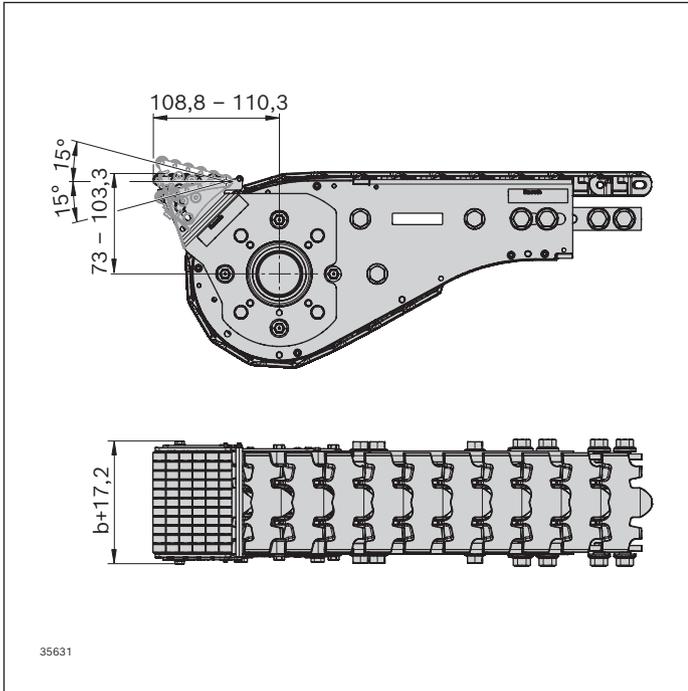
- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

- Parzialmente montata

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301, POM



Kit di collegamento ponte passivo corto per catena di trasporto piana	N.
--	-----------

<i>VFplus 65</i>	3 842 558 050
<i>VFplus 90</i>	3 842 558 051
<i>VFplus 120</i>	3 842 558 052

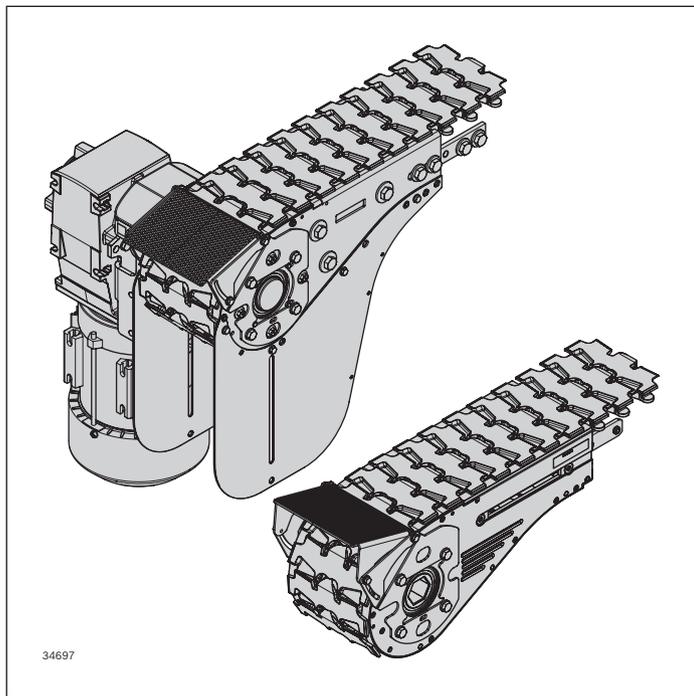
Kit di collegamento ponte passivo corto per catena ad attrito statico	N.
--	-----------

<i>VFplus 65</i>	3 842 558 078
<i>VFplus 90</i>	3 842 558 079
<i>VFplus 120</i>	3 842 558 080

Kit di collegamento ponte passivo corto per catena di trasporto piana t7	N.
---	-----------

<i>VFplus 160</i>	3 842 558 081
-------------------	----------------------

Kit di collegamento ponte di scorrimento corto



Il ponte di scorrimento corto viene utilizzato come conveniente unità di trasferimento lineare tra unità di base e/o rinvio e un trasportatore esterno per collegare la cavità di trasporto.

- Il ponte di scorrimento è idoneo per materiale di lunghezza a partire da ca. 80 mm (in funzione dell'angolo di inclinazione, della velocità, della posizione del baricentro, della geometria, dell'attrito sul prodotto, ...)
- Il trasferimento del materiale avviene tramite una lamiera striata con regolazione dell'inclinazione di $\pm 15^\circ$ (solo pendenza)
- Grandezza costruttiva: 65-320
- Versione per catena di trasporto piana
- Max. caricamento delle misure 240 e 320 a causa della possibile flessione con distribuzione uniforme del peso limitato a:
 - Grandezza 240: 6 kg
 - Grandezza 320: 5 kg
 - Per i prodotti più piccoli della larghezza del ponte, il carico massimo è ridotto: Richiesta, test richiesto

- Montaggio su unità di base e rinvio sempre possibile in un secondo momento (non combinabile con kit di trasmissione)

Fornitura:

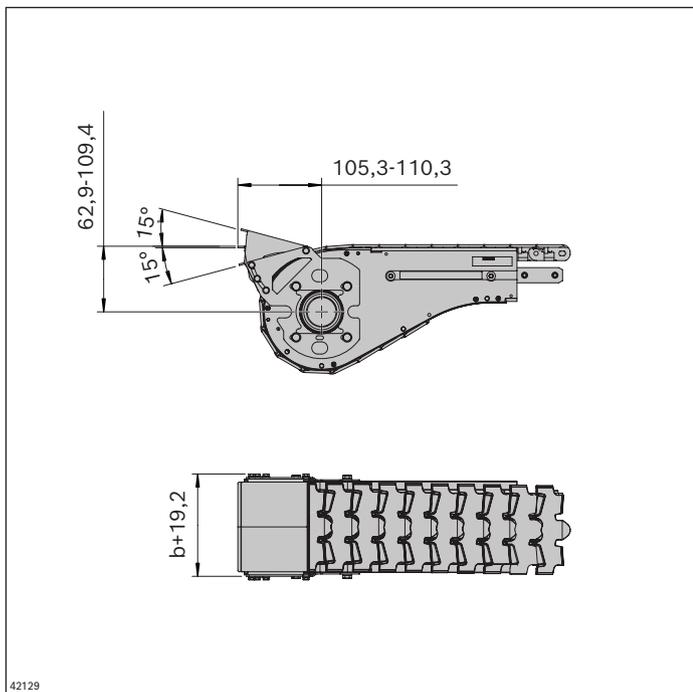
- Incluso il materiale di fissaggio

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301

Stato alla consegna:

- Parzialmente montata



Kit di collegamento ponte di scorrimento corto per catena di trasporto piatta	N.
--	-----------

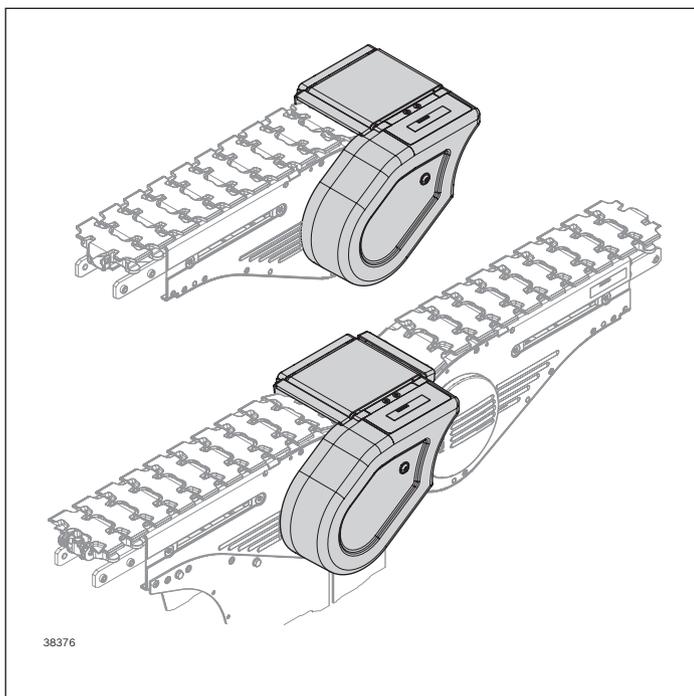
<i>VFplus</i> 65	3 842 571 170
<i>VFplus</i> 90	3 842 571 171
<i>VFplus</i> 120	3 842 571 172

Kit di collegamento ponte di scorrimento corto per catena di trasporto piatta t7	N.
---	-----------

<i>VFplus</i> 160	3 842 571 206
<i>VFplus</i> 240	3 842 571 207
<i>VFplus</i> 320	3 842 571 208

Kit di collegamento ponte di scorrimento corto per catena ad attrito statico su richiesta

Kit di collegamento ponte a tappeto attivo



- ▶ Semplice trasferimento della forza di trazione attraverso l'albero cavo esagonale integrato in modo standard nell'unità di base o rinvio
- ▶ Montaggio nella versione standard sempre possibile in un secondo momento
- ▶ Possibilità di sostituire con facilità il tappeto dall'alto

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio
- Trasmissione e copertura di protezione

Materiale:

- Alluminio, acciaio inossidabile 1.4301, PA, PE, ABS, PUR

Il ponte a tappeto attivo viene utilizzato come unità di trasferimento per bypassare la fossa di trasporto

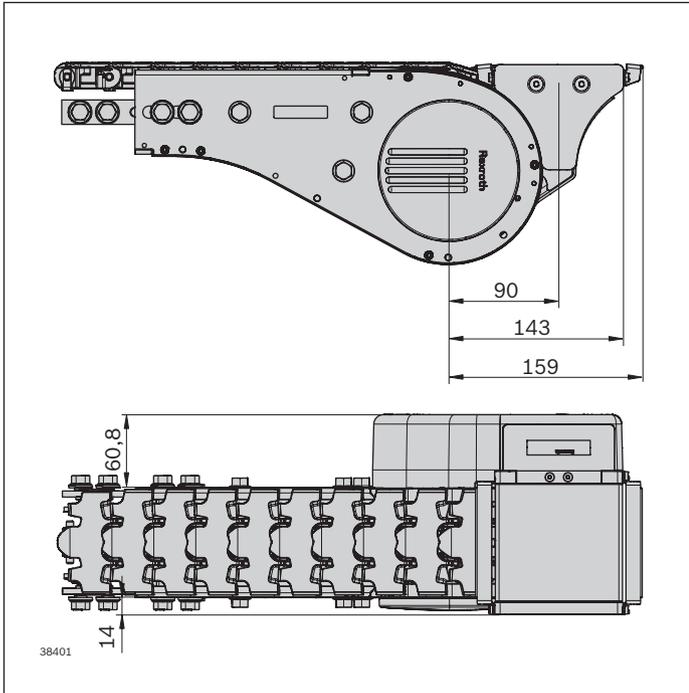
- tra l'unità base e la deviazione
- tra l'inizio e/o la fine del tratto e un trasportatore esterno
- nell'azionamento dei giunti
- Grandezza costruttiva 65-120: Solo per piano e catena ad attrito statico
- Grandezza 160: Solo per catena piatta t7

Il ponte a tappeto attivo è azionato in modo semplice attraverso la trasmissione (lato azionamento o rinvio).

- Idoneo per materiale di lunghezza a partire da ca. 80 mm (a seconda di velocità, posizione del baricentro, geometria, attrito verso il prodotto,...)
- Montaggio possibile dal lato dell'azionamento e della deviazione (osservare l'esecuzione L/R)
- Non idoneo per la modalità a umido, per condizioni ambientali difficili o prodotti a spigoli vivi
- Il carico dipende dalla velocità (vedi diagramma)
- La velocità del trasportatore adiacente dovrebbe essere pressoché uguale per evitare un'usura prematura
- Accumulo non consentito

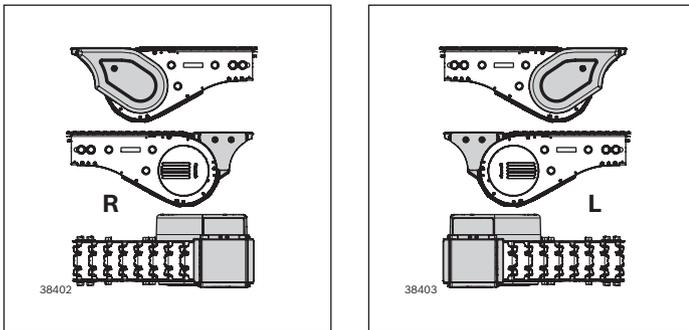
Stato alla consegna:

- Parzialmente montata

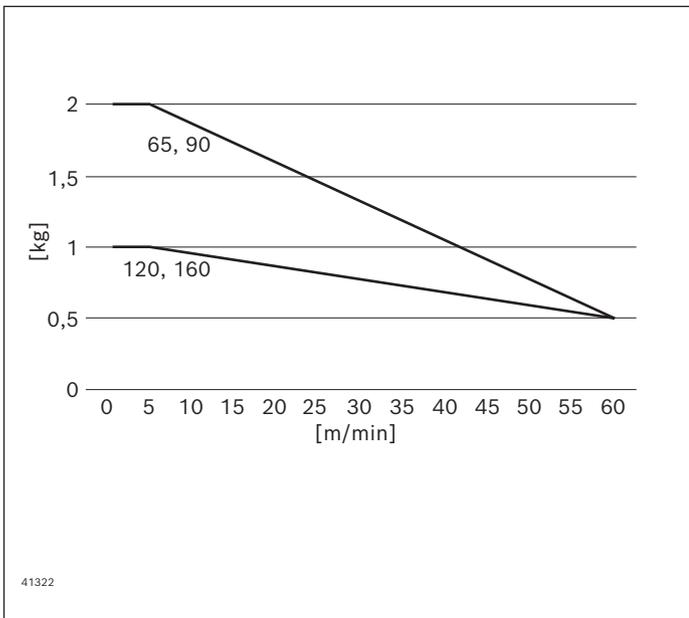


Kit di collegamento ponte a tappeto attivo		N.
VFplus 65	L	3 842 558 000
VFplus 65	R	3 842 558 001
VFplus 90	L	3 842 558 002
VFplus 90	R	3 842 558 003
VFplus 120	L	3 842 558 004
VFplus 120	R	3 842 558 005

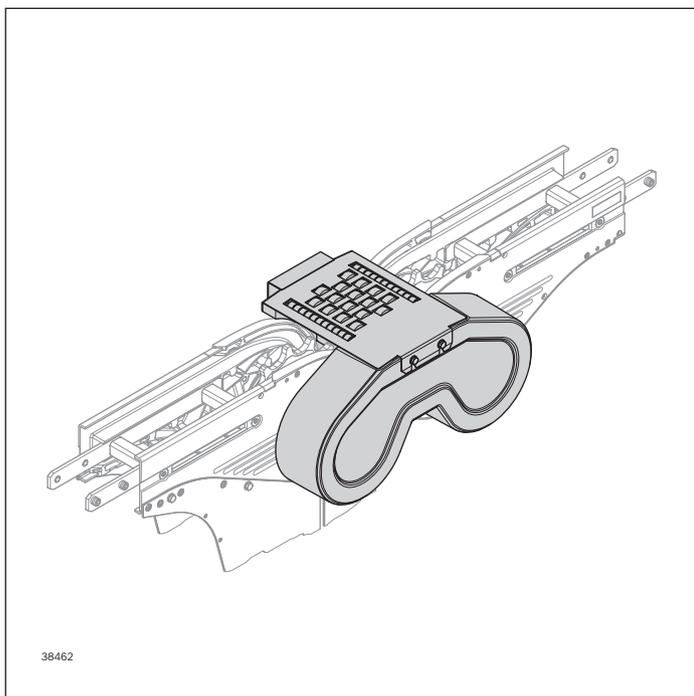
Kit di collegamento ponte a tappeto attivo per catena piatta t7		N.
VFplus 160	L	3 842 558 006
VFplus 160	R	3 842 558 007



Dipendenza del carico consentito dalla velocità



Kit di collegamento per ponte a rulli attivo



Il ponte a rulli attivo viene utilizzato come unità di trasferimento tra unità base e deviazione o presso l'azionamento dei giunti per collegare la fossa di trasporto. Il ponte a rulli attivo viene azionato mediante la trasmissione (lato azionamento o rinvio).

- Grandezza costruttiva 65-120: Solo per piano e catena ad attrito statico
- Grandezza 160: Solo per catena piatta t7
- Per prodotti indeformabili con superficie di trasporto piana
- Regolazione altezza: ca. 2 mm
- Ulteriori versioni (ad es. variante macchina all'estremità del tratto) su richiesta
- Idoneo per materiale di lunghezza a partire da ca. 100 mm (a seconda di velocità, posizione del baricentro, geometria, attrito verso il prodotto,...)
- Posizione di montaggio (L/R) a libera scelta
- Non idoneo per la modalità a umido o per condizioni ambientali difficili
- Accumulo non consentito

- Semplice trasferimento della forza di trazione attraverso l'albero cavo esagonale integrato in modo standard nell'unità di base o rinvio

- Montaggio nella versione standard sempre possibile in un secondo momento

Fornitura:

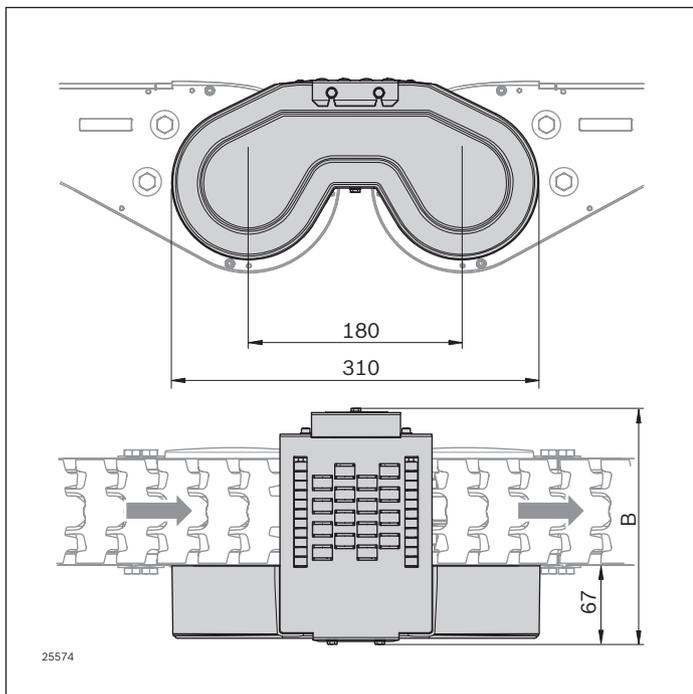
- Incluso il materiale di fissaggio
- Trasmissione e copertura di protezione

Stato alla consegna:

- Parzialmente montata

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301, PA, POM, ABS, PUR



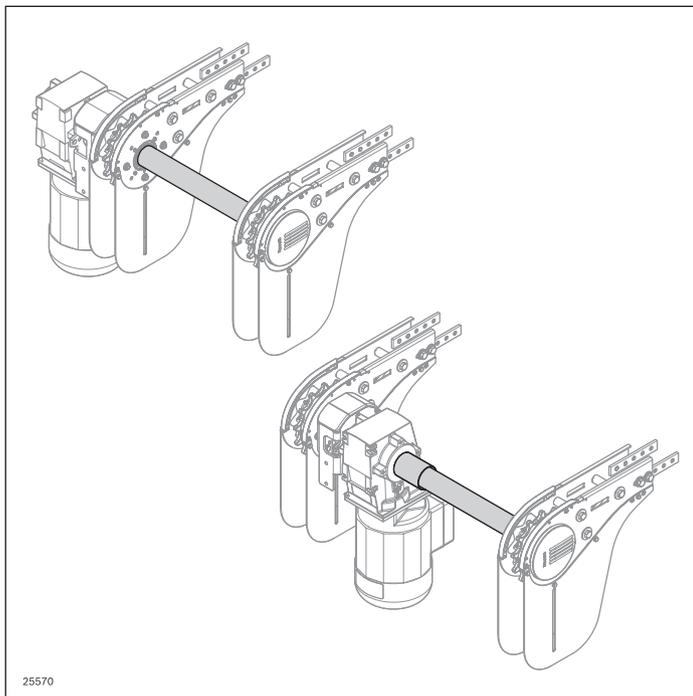
Kit di collegamento per ponte a rulli attivo	B	N.
VFplus 65	174	3 842 555 820
VFplus 90	199	3 842 555 821
VFplus 120	229	3 842 555 822

Kit di collegamento ponte a rulli attivo per catena piatta t7	B	N.
VFplus 160	269	3 842 555 823

4

Kit di collegamento

Azionamento sincrono, motore esterno/motore interno



Il set di collegamento azionamento sincrono è utilizzato per l'azionamento sincrono di due tratti di trasporto con un solo motore.

– Azionamento sincrono esterno:

- Posizione di montaggio motore esterna ai tratti paralleli

– Azionamento sincrono interno:

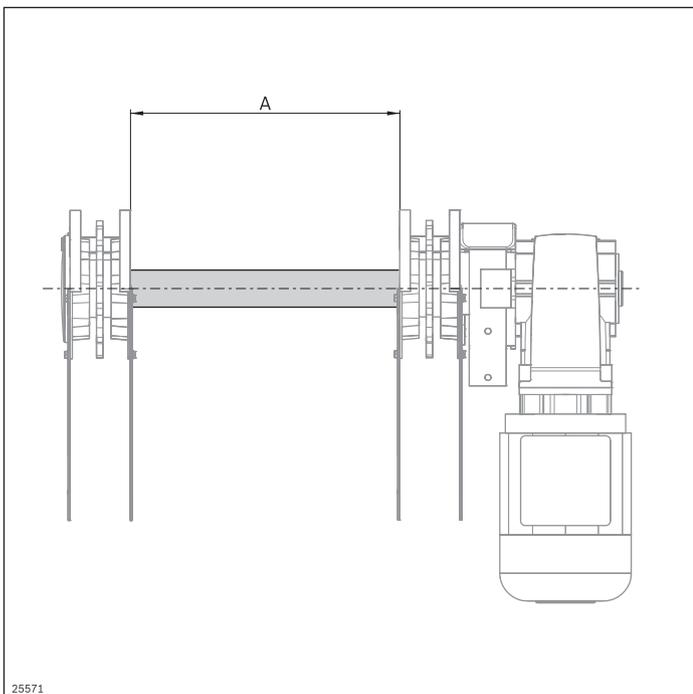
- Posizione di montaggio motore tra tratti paralleli per set di montaggio azionamento GM = 1 (v. pag. 168), con altri tipi di motore è necessario un controllo del cliente

Stato alla consegna:

- Non montato

Materiale:

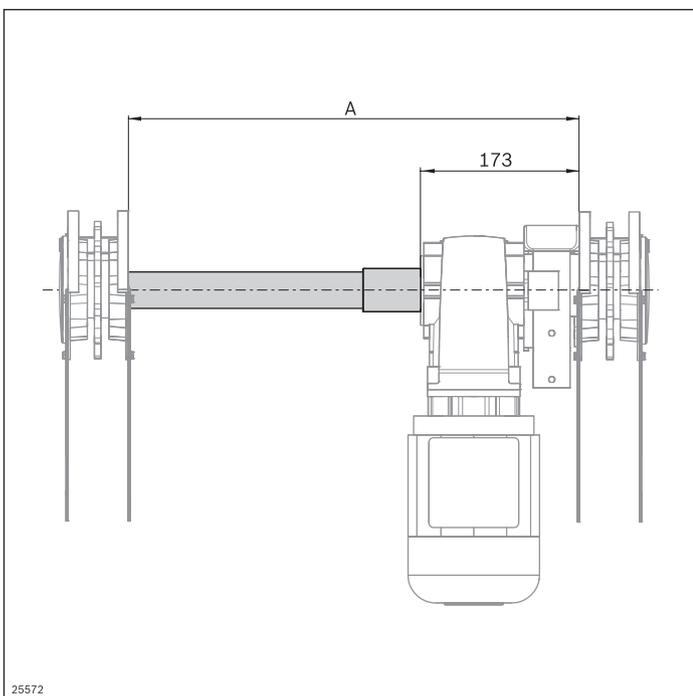
- Albero: Acciaio inossidabile 1.4301
- Giunto: PA



25571

Kit di collegamento azionamento sincrono	A (mm)	N.
VFplus Motore esterno	10 ... 2940	3 842 998 774

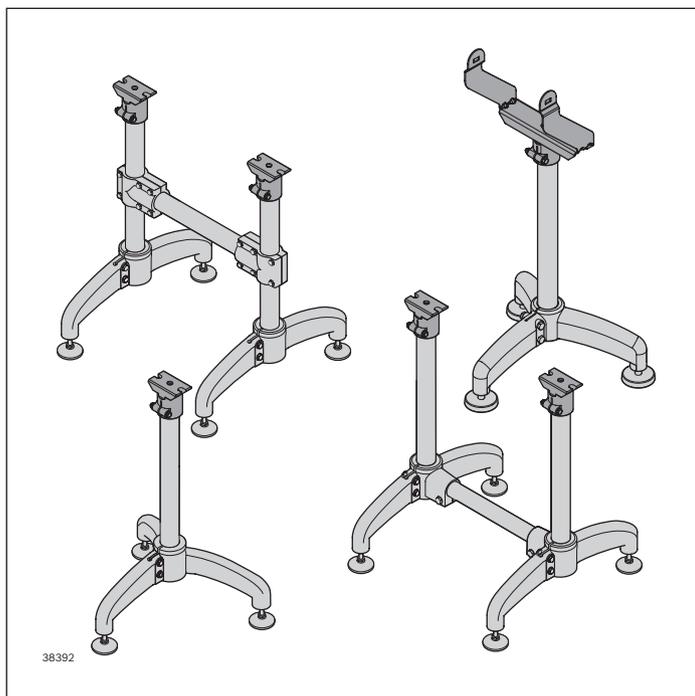
4



25572

Kit di collegamento azionamento sincrono	A (mm)	N.
VFplus Motore interno	240 ... 3160	3 842 998 775

Supporti tratto STS



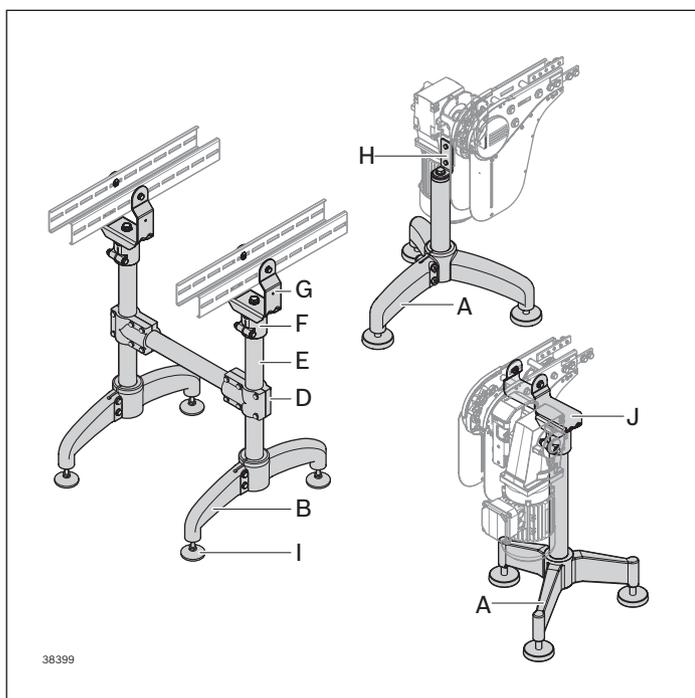
- ▶ Adattamento rapido e semplice di supporti attraverso dettagli prodotti intelligenti
- ▶ Pochi giunti a vite
- ▶ Facilità di pulizia attraverso superfici ampiamente scorrevoli
- ▶ Foro per un semplice fissaggio ad es. di vasche di gocciolamento, dispositivi di protezione, ecc.
- ▶ Supporti utilizzabili anche in combinazione con tratti AL



Supporti tratto STS

190

Supporti tratto STS



- ▶ Per la tassellatura dei piedi regolabili (**I**) sono disponibili guide per la perforazione sul lato inferiore
- ▶ Allestimento ottimizzato per la pulizia con superfici che vanno verso il basso

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio
- **I**: senza controdado

Materiale:

- **A, B, C, D, F**: PA
- **E, G, J**: Acciaio inossidabile 1.4301
- **H**: Acciaio inossidabile 1.4301 con PA
- **I**: STS con PA

Il trasportatore a catena viene collocato sul pavimento tramite supporti e fissato.

Il supporto si compone di piccoli componenti:

Piede in tre versioni diverse (**A, B, C**)

Tubo (**E**), flangia (**F**) per il montaggio del supporto e supporto (**G**) per il montaggio del profilato tratto.

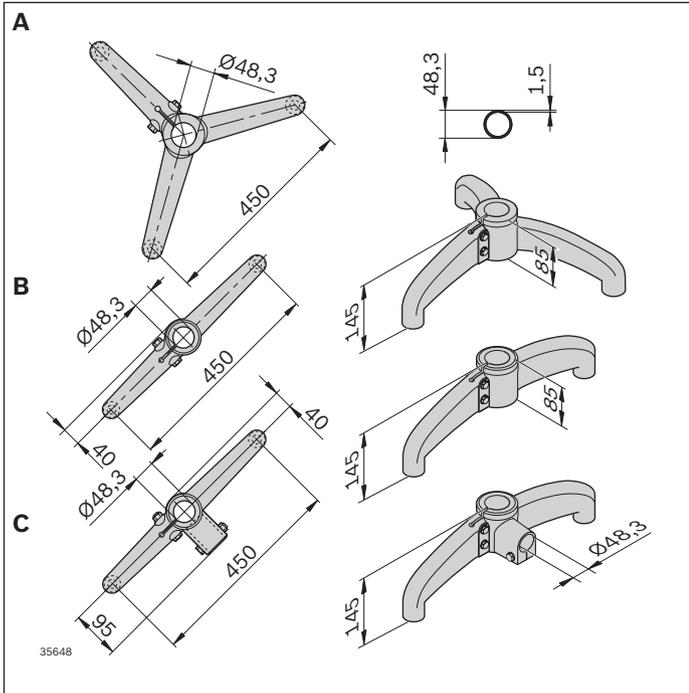
Per supportare i motori/gli azionamenti si deve obbligatoriamente utilizzare un supporto a parte (**J**).

Supporto (**H**) come appoggio supplementare e opzionale sulla flangia.

- I supporti devono essere applicati a seconda di velocità, comportamento di accumulo e peso a una distanza di ca. 2 ... 3 m
- I supporti del sistema di alluminio (v. pag. 120, 124) sono utilizzabili anche sul sistema in acciaio inox. I supporti (**G+J**) possono essere collegati direttamente con un profilo di supporto 60x60 e un S12x30-T50 (catalogo MGE **3 842 530 236**)
- Supporti (**J+H**) utilizzabili solo per sistema STS
- Il supporto (**G**) è utilizzabile anche per tratti in discesa e in salita (fino a ca. 28° a seconda della catena in ritorno)
- Supporto (**G**) con fori per il fissaggio ad es. di vasche di gocciolamento, protezione dal contatto per catene in ritorno, idoneo anche per profilati tratto 60x60
- In caso di utilizzo dei piedi B e C, per motivi di stabilità, è obbligatorio un rinforzo trasversale

Stato alla consegna:

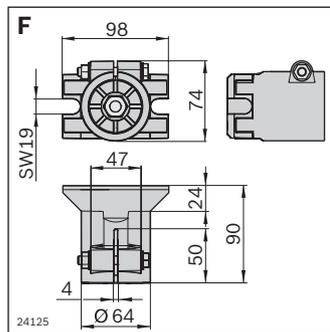
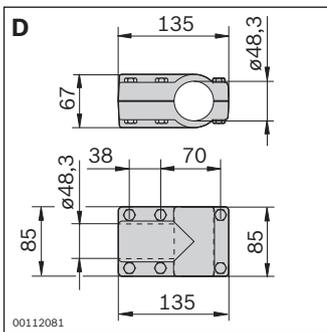
- Non montato



Piede STS		N.
Treppiede (A)	1	3 842 533 307
Supporto a due piedi (B)	1	3 842 533 308
Supporto a due piedi con flangia (C)	1	3 842 533 309

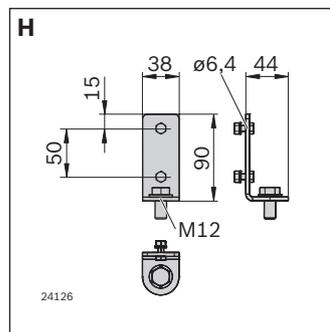
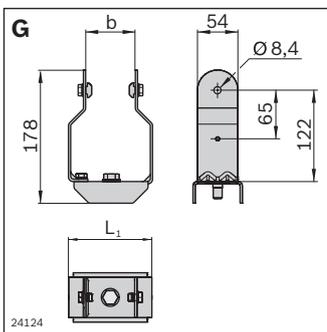
Tubo D48,3 x 1,5 STS (E)	L (mm)	N.
6 pezzi	3000	3 842 533 901
1 pezzo	200 ... 3000	3 842 993 308/L

4



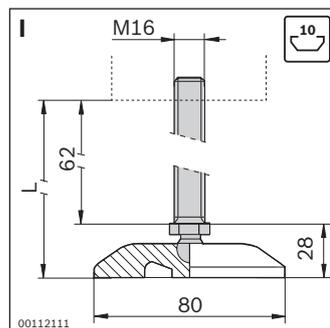
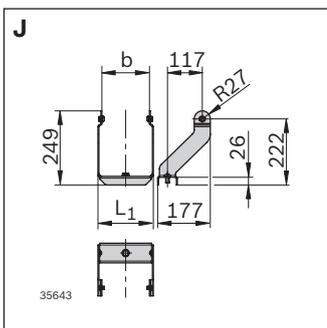
Giunto trasversale (D)		N.
VFplus 80x80, nero	1	3 842 533 306

Flangia VFplus STS (F)		N.
Supporto VFplus	Set	3 842 547 892



Supporto STS (G)	b (mm)	L₁ (mm)		N.
VFplus 65 supporto STS	65	111	Set	3 842 546 658
VFplus 90 supporto STS	90	136	Set	3 842 546 659
VFplus 120 supporto STS	120	166	Set	3 842 546 660
VFplus 160 supporto STS	160	206	Set	3 842 546 661
VFplus 240 supporto STS	240	286	Set	3 842 546 662
VFplus 320 supporto STS	320	366	Set	3 842 546 663

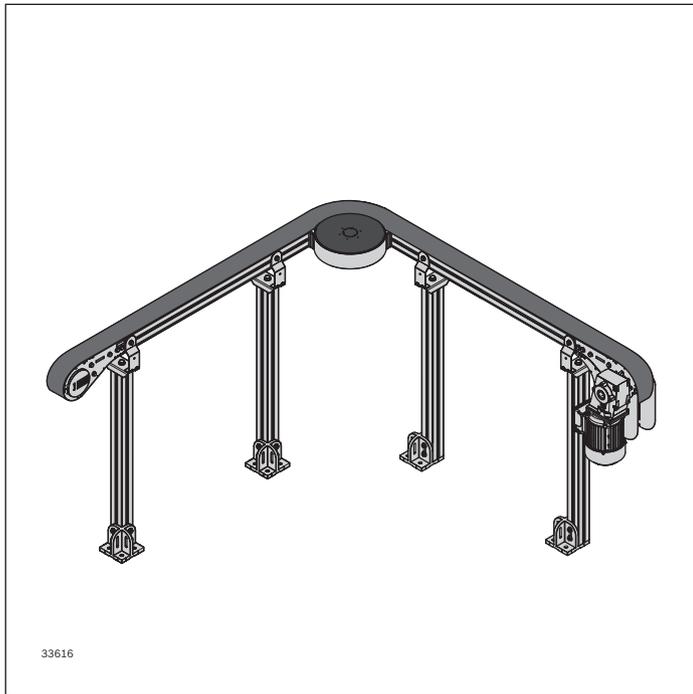
Supporto motore STS (H)		N.
VFplus	Set	3 842 549 365



Supporto STS (J)	b (mm)	L₁ (mm)		N.
VFplus 65 azionamento STS	65	91	Set	3 842 559 114
VFplus 90 azionamento STS	90	116	Set	3 842 559 115
VFplus 120 azionamento STS	120	146	Set	3 842 559 116
VFplus 160 azionamento STS	160	186	Set	3 842 559 117
VFplus 240 azionamento STS	240	266	Set	3 842 559 118
VFplus 320 azionamento STS	320	346	Set	3 842 559 119

Piede regolabile (I)	N.
Regolabile M16x95	3 842 533 310

Sistema ESD VarioFlow *plus*



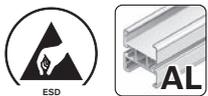
- ▶ Componenti ed elementi idonei per l'utilizzo in un EPA (ESD Protected Area – area protetta ESD)
- ▶ Componenti conduttivi
- ▶ Tecnica di collegamento con capacità di deviazione
- ▶ Grandezza costruttiva: 65, 90
- ▶ Max. velocità: 30 m/min
- ▶ Max. forza di trazione catena: 600 N

Nota:

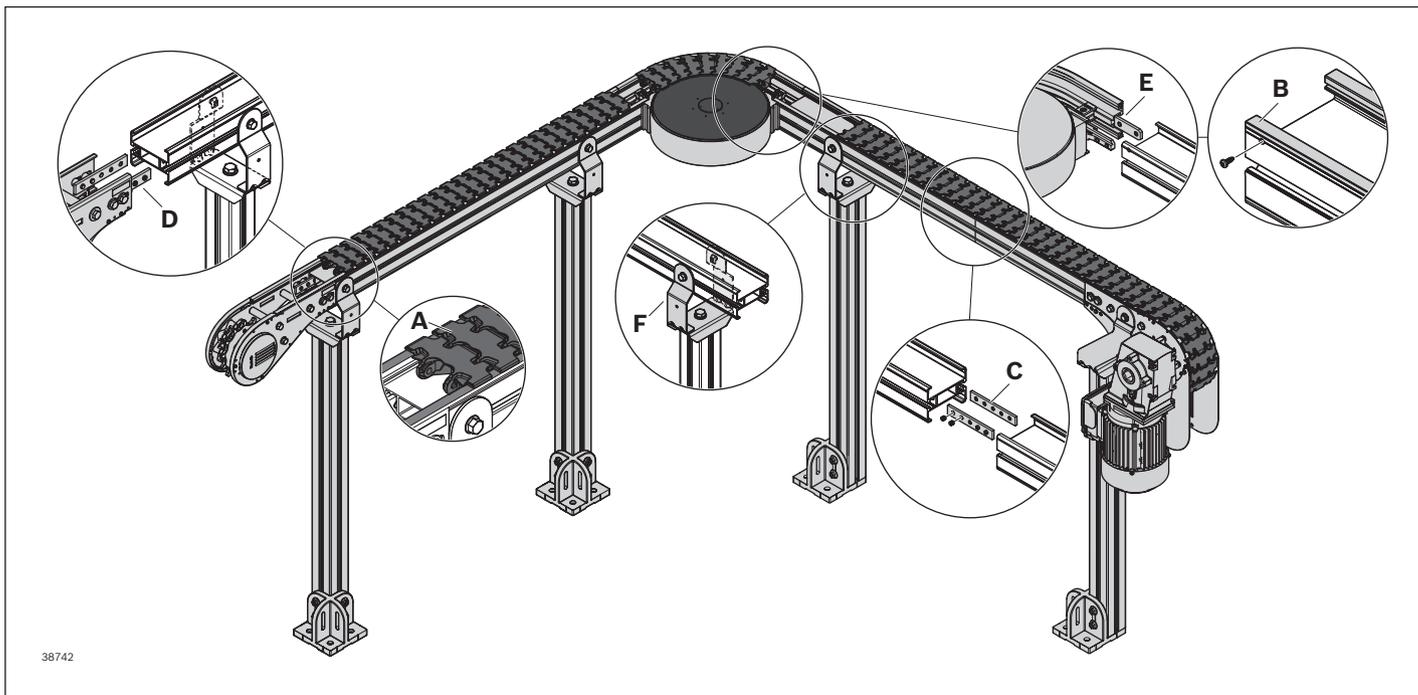
Poiché il mezzo di trasporto (catena) trasporta sulla base dell'attrito radente, non è possibile eliminare interamente cariche elettrostatiche. A seconda delle esigenze del cliente, possono essere necessarie ulteriori misure.

	Montaggio di un sistema ESD	194
	Catena di trasporto piatta ESD	198
	Listello di scorrimento ESD	200
	Ruota della curva AL ESD	202
	Azionamento e rinvio ESD	204
	Unità di base Azionamento della ruota della curva AL ESD	206
	Adattatore AL-ST	210
	Supporto tratto ESD Supporto motore ESD	212

Montaggio di un sistema ESD



Il sistema ESD si compone di una combinazione di AL, STS e di speciali componenti ESD.



- ▶ **A:** La deviazione della catena trasportatrice ESD rispetto al listello scorrevole ESD è ottenuta tramite l'ampia superficie di appoggio.
- ▶ **B:** Una deviazione del listello scorrevole ESD rispetto al profilo tratto AL (v. pag. 54) è realizzata attraverso il fissaggio laterale standard¹⁾
- ▶ **C:** Il profilato tratto AL è montato con il giunto profilato AL¹⁾
- ▶ **D:** Azionamento e rinvio STS sono montati con l'aiuto dell'adattatore AL-STS sul profilato tratto AL¹⁾. L'utilizzo dell'azionamento e della deviazione STS al posto della variante AL sono necessari per minimizzare la creazione di cariche.

- ▶ **E:** Il raggio della curva AL ESD (s. S. 202) è avvitato con il profilato tratto AL¹⁾
- ▶ **F:** I profilati tratto AL sono montati attraverso il supporto STS sul profilato tratto AL (viti nella scanalatura)¹⁾

¹⁾ Viti e dadi con testa a martello e viti auto formanti sfondano lo strato anodizzato e istituiscono un collegamento al nucleo conduttivo in alluminio.

Nota:

Alla costruzione di un sistema ESD è necessario assicurarsi che tutti i componenti conduttivi siano collegati tra loro. Le curve di scorrimento orizzontali, a causa dell'elevato attrito, non sono idonee per l'utilizzo in un EPA.

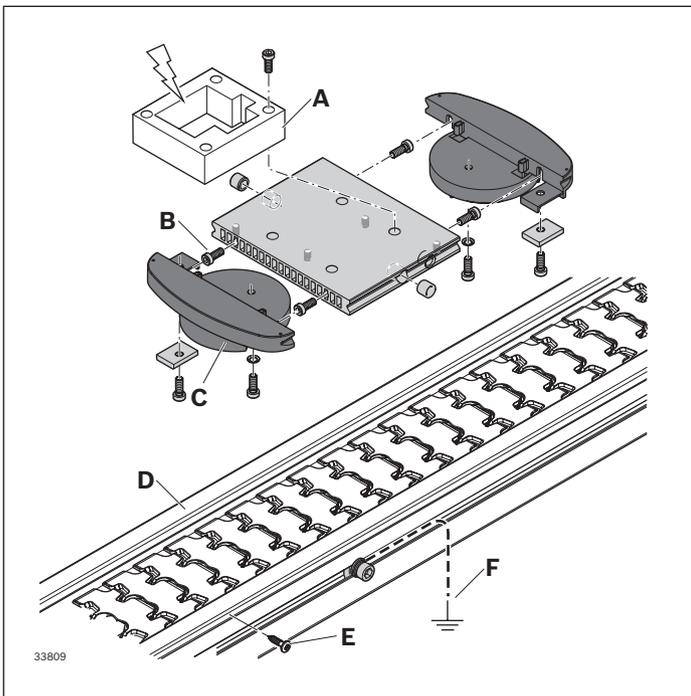
In un ambiente realizzato dal punto di vista ESD, tutti i componenti sono realizzati in materiali conduttivi per volume o superficie. Poiché questo non è sempre possibile per motivi tecnici ed economici nei sistemi VarioFlow plus, non è possibile escludere completamente la comparsa di carichi, che dipendono molto dall'umidità dell'aria (minimo 40 %), su determinati componenti.

Nelle vicinanze di componenti come azionamento, deviazione o ponti, non devono essere realizzati processi critici per ESD. Collocare i processi di lavorazione possibilmente su sezioni di tratti dritte e organizzare l'intero sistema secondo la valutazione del proprio incaricato ESD.

Eventuali cariche possono essere deviate utilizzando spazzole conduttive. Per i processi di lavorazione su componenti particolarmente sensibili, nel programma nei prodotti Rexroth "Manuelle Produktionssysteme" (Sistemi di produzione manuali) sono presenti numerosi componenti con i quali si possono integrare singole postazioni di lavoro in un sistema VarioFlow plus. Queste postazioni di lavoro possono essere prodotte come "isole" completamente conduttive in modo semplice ed economico, secondo i criteri ESD.

Attenzione:

La sicurezza delle persone viene sempre prima della sicurezza ESD!

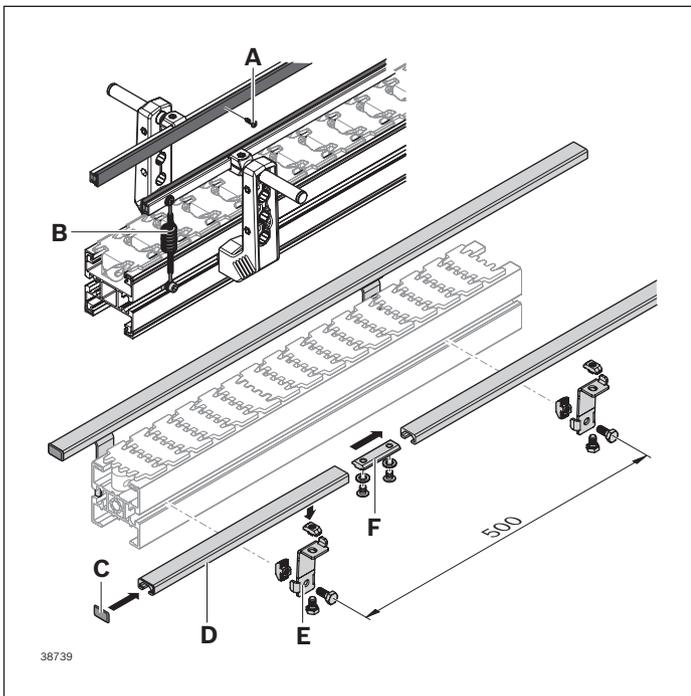


Pallet

- Collegamento supporti prodotti in metallo o collegamenti in plastica conduttivi alla piastra WT tramite vite **(A)** (superamento strato anodizzato)
- Collegamento alle calotte terminali e alla suola esterna in acciaio tramite viti **(B)**
- Collegamento alla catena di trasporto tramite ampia base d'appoggio **(C)**
- Collegamento tra catena di trasporto e listello scorrevole tramite ampia base d'appoggio **(D)**
- Collegamento listello scorrevole con profilo tratto tramite viti **(E)**
- Esempio di collegamento alla compensazione di potenziale con una resistenza protettiva 1 M Ω **(F)**

Nota:

Solo la suola esterna in acciaio è compatibile con ESD.



Guida prodotto

- Collegamento listello scorrevole sottile con binari profilati AL attraverso viti per lamiera (3 842 547 908) (A)
- Collegamento binari profilati AL col profilato tratto attraverso vite (3 842 547 908 o 3 842 533 915), cavo e dado con testa a martello (B) (superamento dello strato anodizzato e creazione di un collegamento al nucleo conduttivo in alluminio)

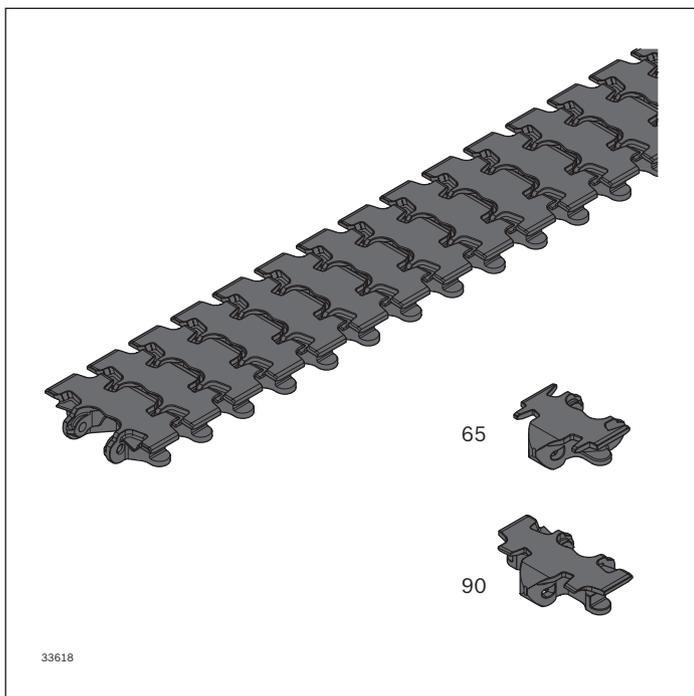
Guida prodotto pallet

- Collegamento profilato della guida laterale (D) con supporto (E) tramite dadi con testa a martello (superamento strato anodizzato)
- Collegamento tra 2 profilati della guida laterale tramite giunto profilato (F) con dadi con testa a martello (superamento strato anodizzato)

Nota:

Il prolungamento del binario profilato AL è ammissibile solo con giunto profilato esterno (v. pag. 228).

Catena di trasporto piatta ESD



La catena di trasporto ESD viene utilizzata per il trasporto diretto di prodotti o per il trasporto indiretto in sistemi con dispersione elettrostatica tramite supporti pezzi.

- Trasporto possibile su tratti in pendenza fino a ca. 7°, a seconda del prodotto (necessario test)
- Funzionamento ad accumulo consentito, a seconda del prodotto
- Massima forza di trazione catena: 600 N
- Resistenza di derivazione: $< 10^8 \Omega$
- Grandezza costruttiva: 65, 90
- Una combinazione con altri tipi di catena non è ammissibile perché esse non sono conduttive

- Per semplificare il fissaggio degli elementi, allargare con un trapano le maglie della catena piatte. È disponibile una cavità per l'alloggiamento di un dado esagonale piatto M5 e una vite a testa esagonale. Max. perforazione fino a $\varnothing 5$ mm, perché in questo punto non sono presenti contorni d'ingombro del trasportatore a catena.

- Andamento catena estremamente silenzioso grazie alla struttura brevettata della catena

Accessori necessari per singole maglie della catena:

- Perno catena e perni snodati, v. p. 199

Fornitura:

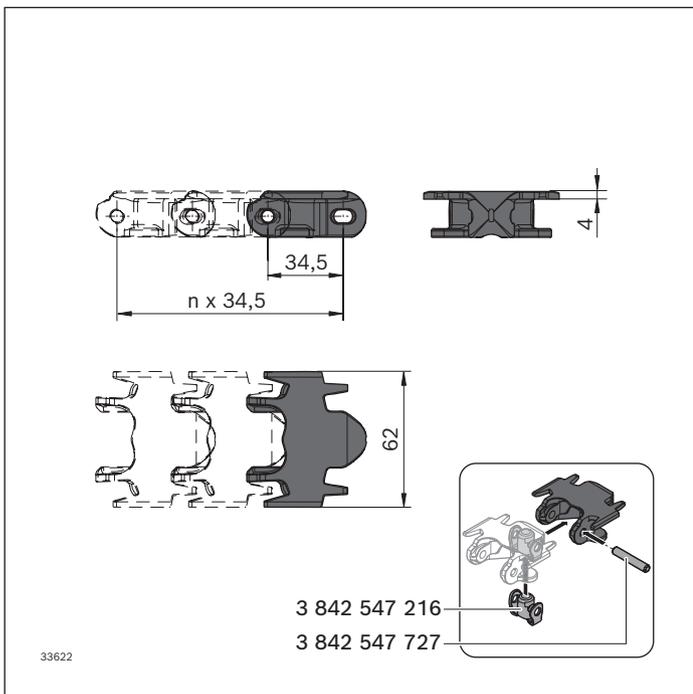
- Catena: completa, incl. perno catena e perni snodati

Stato alla consegna:

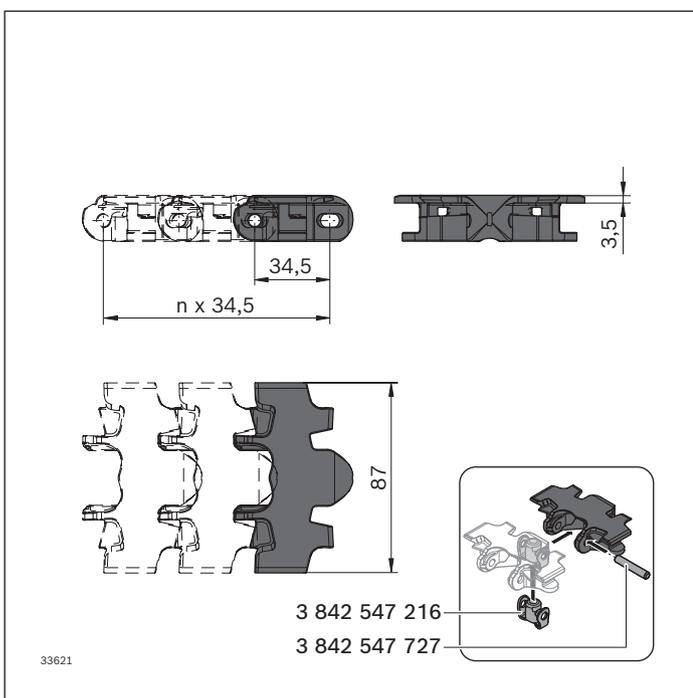
- Catena: completamente montata

Materiale:

- Maglia della catena: POM; nero
- Spina della catena: Acciaio inossidabile 1.4301
- Perno snodato: PA66

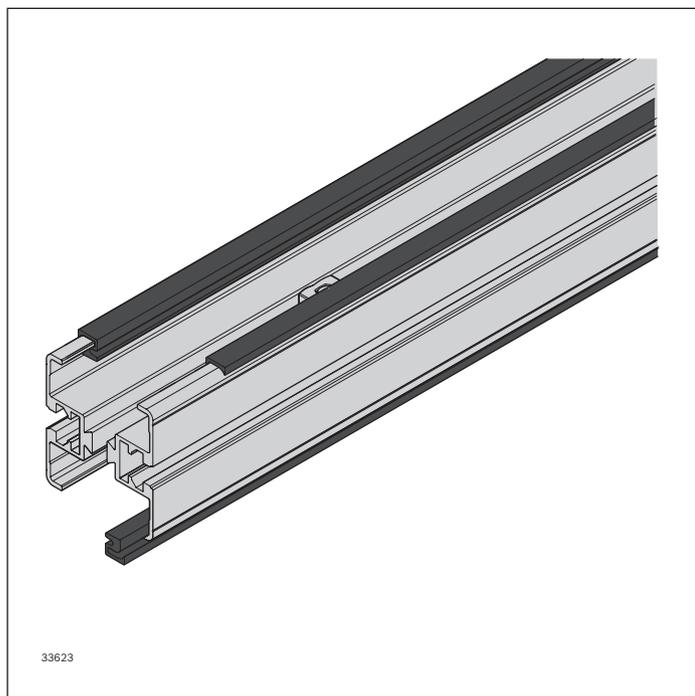
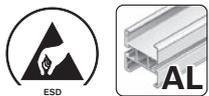


Catena di trasporto ESD	L (mm)	N.
VFplus 65		
Catena di trasporto	4968	1 3 842 546 088
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216



Catena di trasporto ESD	L (mm)	N.
VFplus 90		
Catena di trasporto	4968	1 3 842 546 089
Spina della catena	100	3 842 547 727
Perno snodato	100	3 842 547 216

Listello di scorrimento ESD



- ▶ Facile montaggio grazie all'aggancio nel profilato tratto
- ▶ Sicurezza contro lo spostamento assiale attraverso avvvitamento laterale
- ▶ Lavorazione della superficie di scorrimento: non necessaria

Accessori necessari:

- Utensile di montaggio per listello di scorrimento, v. pag. 300
- Vite per lamiera 2,9x9,5 DIN 7982; DIN EN ISO 7050
Per sezione del listello di scorrimento 1 vite

Materiale:

- PE-UHMW

Il listello scorrevole ESD è agganciato nel profilato tratto e guida la catena di trasporto.

Attraverso la sicurezza laterale, la superficie di scorrimento non deve essere lavorata. Usura e livello di rumorosità vengono pertanto ridotti al minimo.

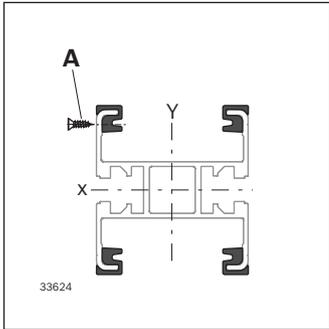
Per una dispersione sicura di cariche, è disponibile il listello scorrevole ESD, avvitato con il profilo tratto.

- Grandezza costruttiva: 65, 90
- Solo per sistema AL
- V_{max} : 30 m/min
- Resistenza di derivazione: $< 10^8 \Omega$
- Adatto soltanto per funzionamento a secco

Per usura e rumorosità minime, il listello scorrevole deve essere guidato tramite interfacce dei componenti.

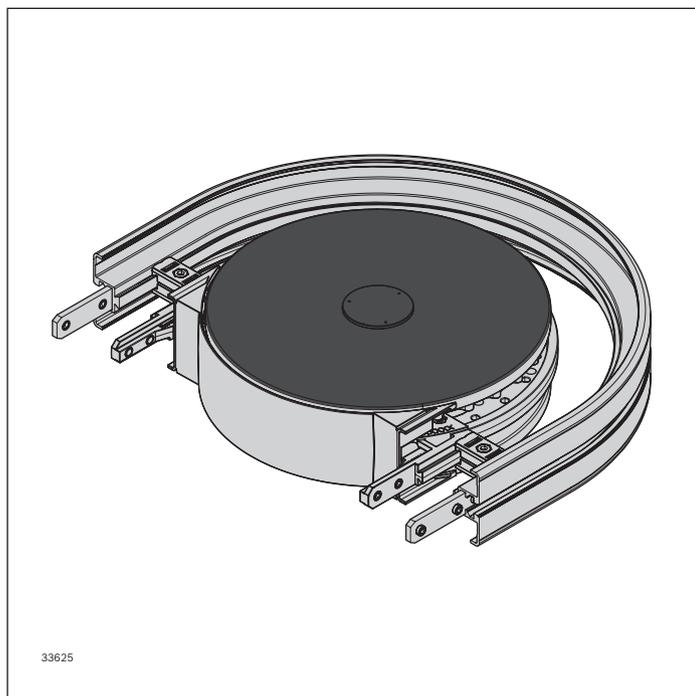
Un'interruzione del collegamento del profilo o dei componenti deve essere evitata. Per una dispersione sicura di cariche e in caso di interruzione necessaria, da eseguirsi dopo 10 m, il listello scorrevole deve essere fissato lateralmente con una vite per lamiera (**A**).

Nota: Nessuna curva di scorrimento orizzontale ammissibile.



Listello di scorrimento ESD VFplus	L (mm)	 N.
	30000	1 3 842 557 000
Vite per lamiera	 N.	
A	100	3 842 547 908

Ruota della curva AL ESD



La ruota della curva AL ESD serve alla modifica dell'orientamento orizzontale della catena.

Consente cambiamenti di direzione privi di attrito con raggi ridottissimi. Per le possibilità di montaggio vedi

matrice a pagina "Matrice di combinazione" a pagina 329

- Grandezza costruttiva: 65, 90
- Angolo di deviazione vedi tabella pag. 203, altri angoli di deviazione su richiesta
- Tipo di catena idoneo: Catena di trasporto ESD
- Per i sistemi di circolazione senza catena di ritorno nel tratto inferiore (in caso di impiego di un azionamento della ruota della curva o di un azionamento dei giunti) per motivi di protezione personale utilizzare la copertura idonea
- Con ruota conduttiva

Nota: Non è consentita la pulizia ad alta pressione dei cuscinetti a sfera.

- Nessun profilato di interferenza al di sopra del livello del piatto catena

Fornitura:

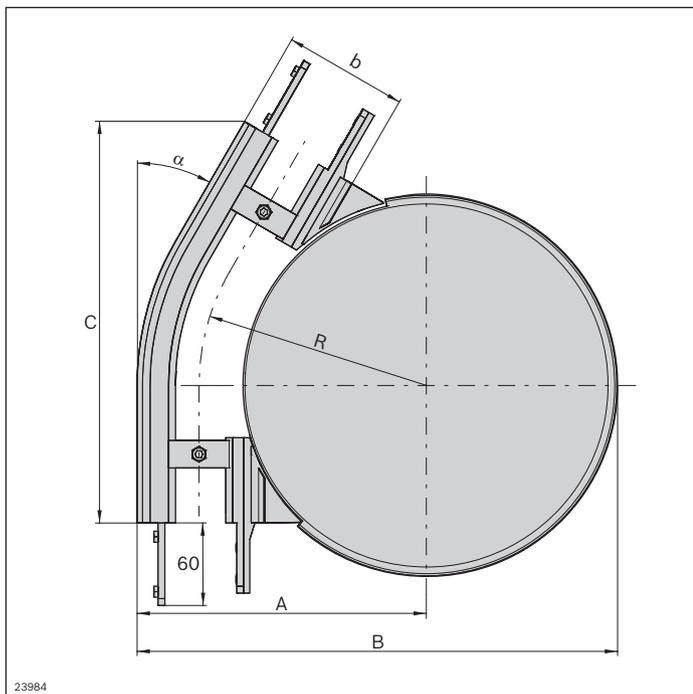
- Incl. materiale di fissaggio per il montaggio sul profilato tratto AL

Stato alla consegna:

- Montato

Materiale:

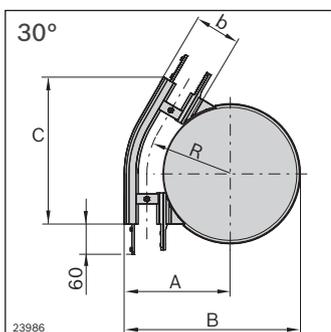
- Corpo: Alluminio pressofuso
- Rocchetto per catena: PA ESD; nero
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



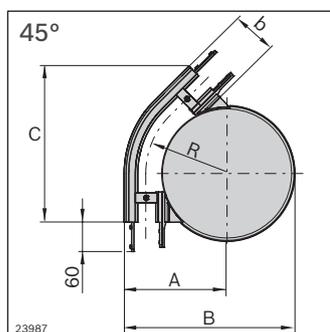
23984

Ruota della curva AL ESD	α (°)	N.
VFplus 65	30	3 842 553 029
	45	3 842 553 030
	90	3 842 553 031
	180	3 842 553 032
VFplus 90	30	3 842 553 033
	45	3 842 553 034
	90	3 842 553 035
	180	3 842 553 036

5

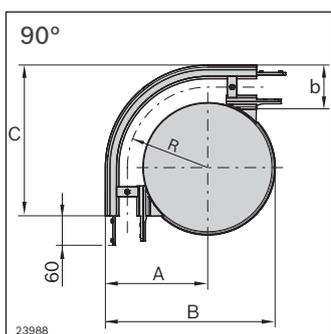


23986

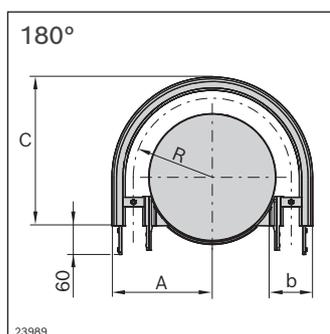


23987

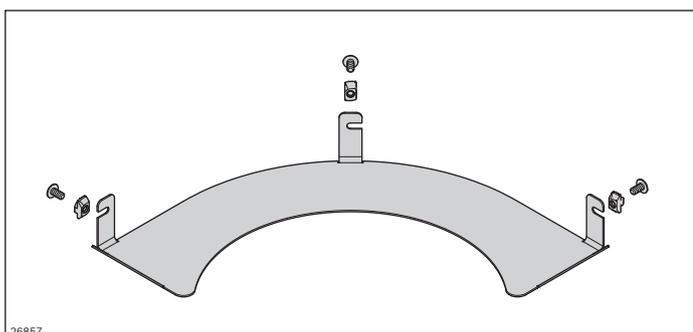
b (mm)	α (°)	R (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)
65	30	153,0	185,5	324,5	279,4
	45	153,0	185,5	324,5	301,9
	90	153,0	185,5	324,5	285,5
	180	153,0	185,5	-	285,5
90	30	165,5	210,5	349,5	291,9
	45	165,5	210,5	349,5	319,6
	90	165,5	210,5	349,5	310,5
	180	165,5	210,5	-	310,5



23988



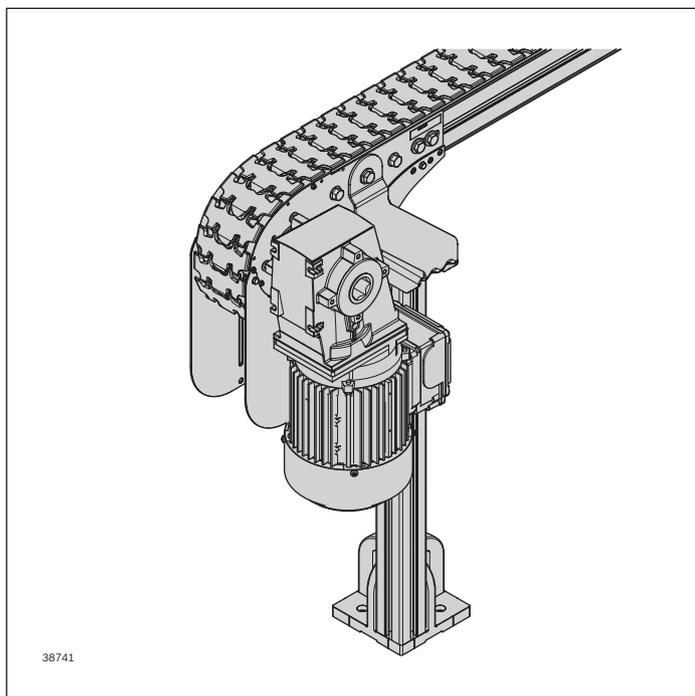
23989



26857

Copertura di protezione AL	α (°)	N.
VFplus 65	30	3 842 551 545
	45	3 842 551 546
	90	3 842 551 547
	180	3 842 551 548
VFplus 90	30	3 842 551 549
	45	3 842 551 550
	90	3 842 551 551
	180	3 842 551 552

Azionamento e rinvio ESD



Unità di base STS
(azionamento a testata diretto o trasmissione
interconnessa o azionamento centrale)

o rinvio STS

+

**Set di montaggio azionamento
configurabile STS**

(motoriduttore standard o albero circolare)

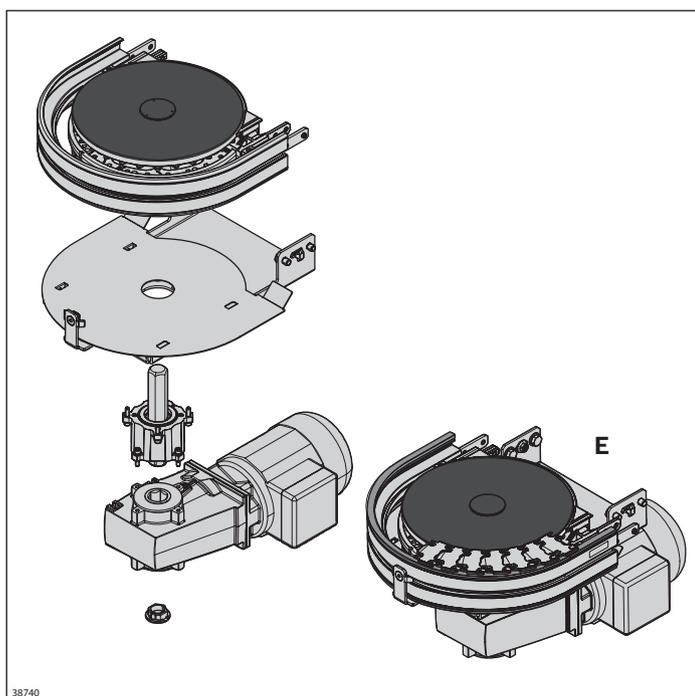
+

Adattatore AL-STS

=

Azionamento completo per sistemi ESD

Nota: I ponti attivi e passivi non sono conduttivi, pertanto
nelle vicinanze dei ponti non devono essere svolti i processi
critici per ESD.



**Unità di base azionamento della ruota
della curva ESD**

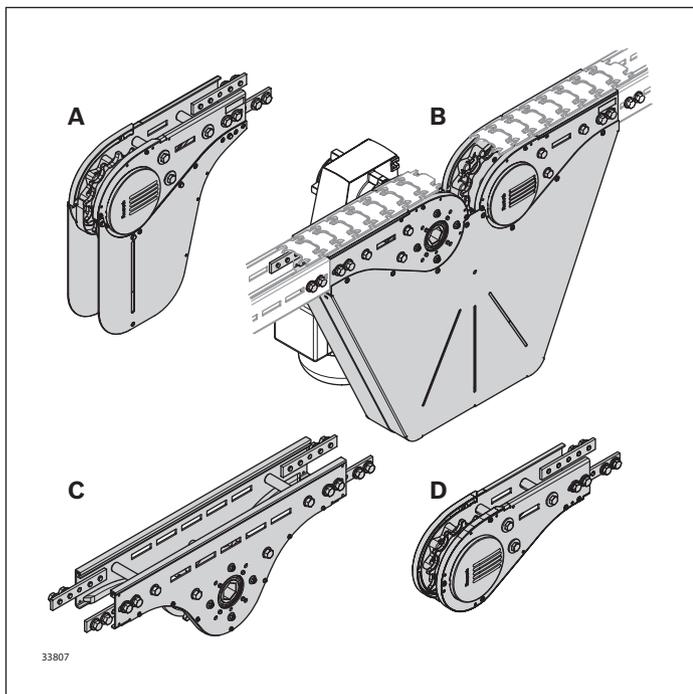
+

**Set di montaggio azionamento
configurabile**

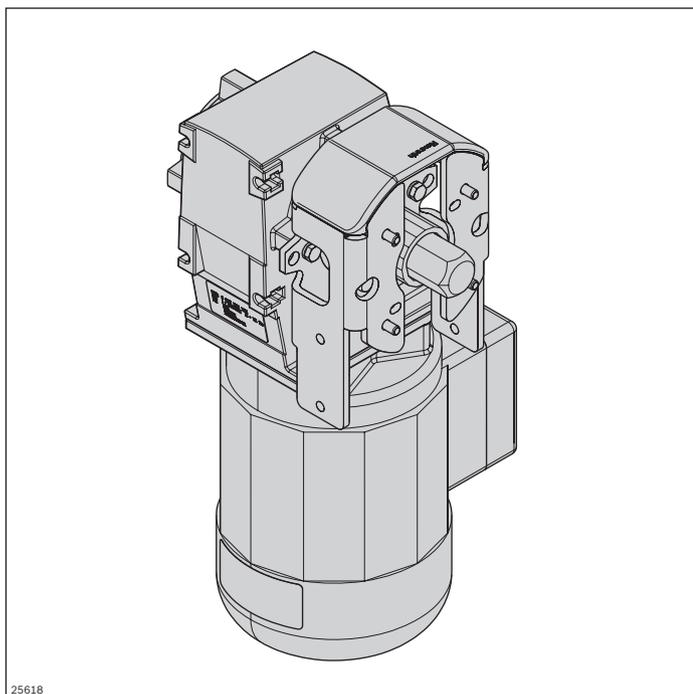
(motoriduttore standard o albero tondo)

=

azionamento completo



33807



25618

A	Unità di base azionamento a testata diretto STS	N.
	VFplus 65 diretto	3 842 547 522
	VFplus 90 diretto	3 842 547 523

v. pag. 158

B	Unità di base azionamento dei giunti STS	N.
	VFplus 65 diretto	3 842 553 914
	VFplus 90 diretto	3 842 553 915

v. pag. 160

C	Unità di base azionamento intermedio STS	N.
	VFplus 65 diretto	3 842 552 940
	VFplus 90 diretto	3 842 552 941

v. pag. 162

D	Deviazione STS	N.
	VFplus 65	3 842 547 528
	VFplus 90	3 842 547 529

v. pag. 164

E	Unità di base azionamento della ruota della curva ESD	N.
	VFplus 65, 180°	3 842 553 037
	VFplus 90, 180°	3 842 553 038

v. pag. 206

Set di azionamento VFplus	SP	N.
	STS	3 842 998 291

SP = STS, v. pag. 168

Set di azionamento ruota della curva VFplus AL	N.
	3 842 998 742

Vedere anche pagina 95

Nota:

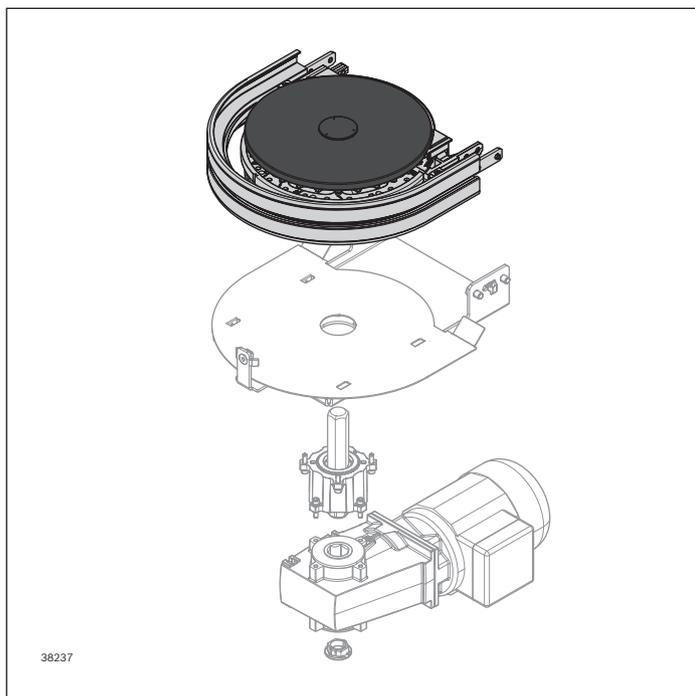
- Il set di montaggio azionamento deve essere supportato con il supporto motore STS (3 842 549 365) e con un supporto motore ESD.
- La selezione del parametro SP = STS è obbligatoria. Anche nel caso di un tratto in alluminio, perché con una flangia AL non vi è possibilità di centraggio.

Accessori necessari:

- Supporti motore ESD, v. pag. 212

Unità di base

Azionamento della ruota della curva AL ESD



- ▶ Azionamento di più unità di base ruota della curva sovrapposte attraverso l'albero cavo esagonale integrato, molto semplice da attuare
- ▶ Cuscinetto a sfere in acciaio inox (1.4301), con guarnizione bilaterale e riempimento di grasso conforme FDA
- ▶ Parti laterali con scanalatura per il montaggio di supporti per guide laterali o simili.

Accessori necessari:

- Set di azionamento ruota della curva, v. pag. 95
- Modulo di montaggio, v. pag. 62
- Listello di scorrimento: Rilevamento della lunghezza, v. pag. 314
- Supporto, v. pag. 123

Accessori opzionali:

- Kit di collegamento azionamento a spirale, v. pag. 116

L'azionamento della ruota della curva AL ESD serve all'avvio della catena di trasporto in sistemi di circolazione con catene a scorrimento superiore.

L'unità di base ruota della curva 180° AL ESD viene completata rapidamente combinandola con il set di montaggio azionamento idoneo, ottenendo un azionamento ruota della curva.

- Grandezza costruttiva: 65 e 90
- Tipi di catena idonei: tutti
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{\max} = 400$ N per livello
Lunghezza tratto con ritorno chiuso: $L \leq 10$ m
- Coppia ammissibile: $M_{\max} = 60$ Nm
In caso di combinazione di più unità di base ruota della curva, la coppia del motore deve essere distribuita sui singoli livelli
- Velocità di trasporto: $v_N = 4 \dots 21$ m/min
In caso di azionamenti con convertitore di frequenza (FU), la velocità deve essere limitata a max 21 m/min (dal punto di vista tecnico del comando)
- Consiglio: nessun funzionamento ad accumulo fino a 1000 mm dopo azionamento della ruota della curva
- Solo per l'utilizzo con profilo chiuso

Fornitura:

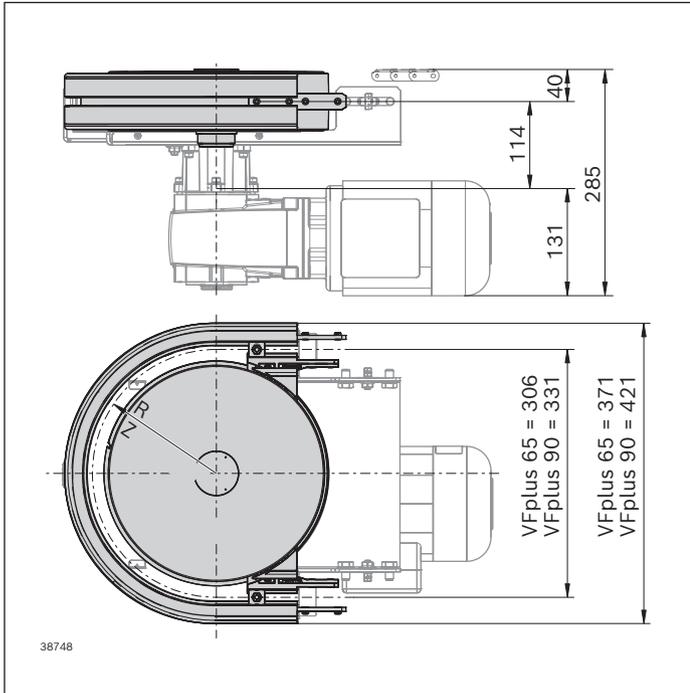
- Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

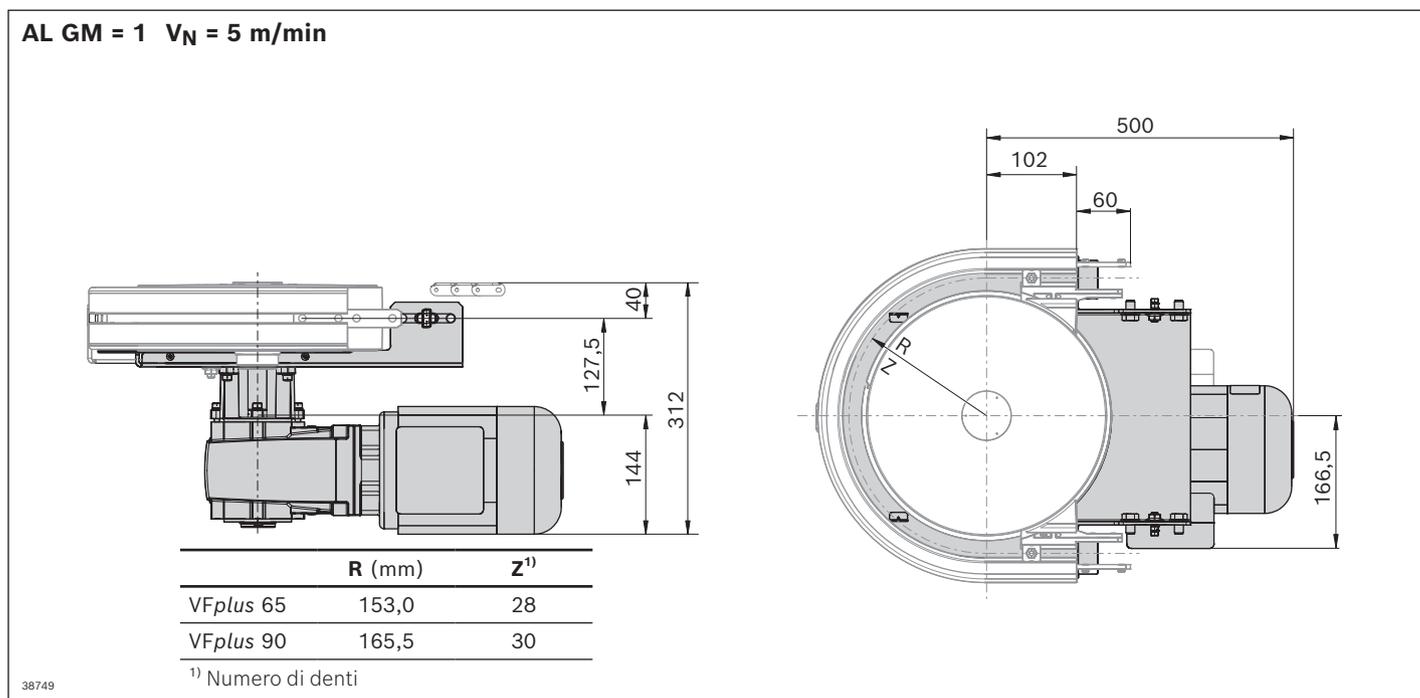
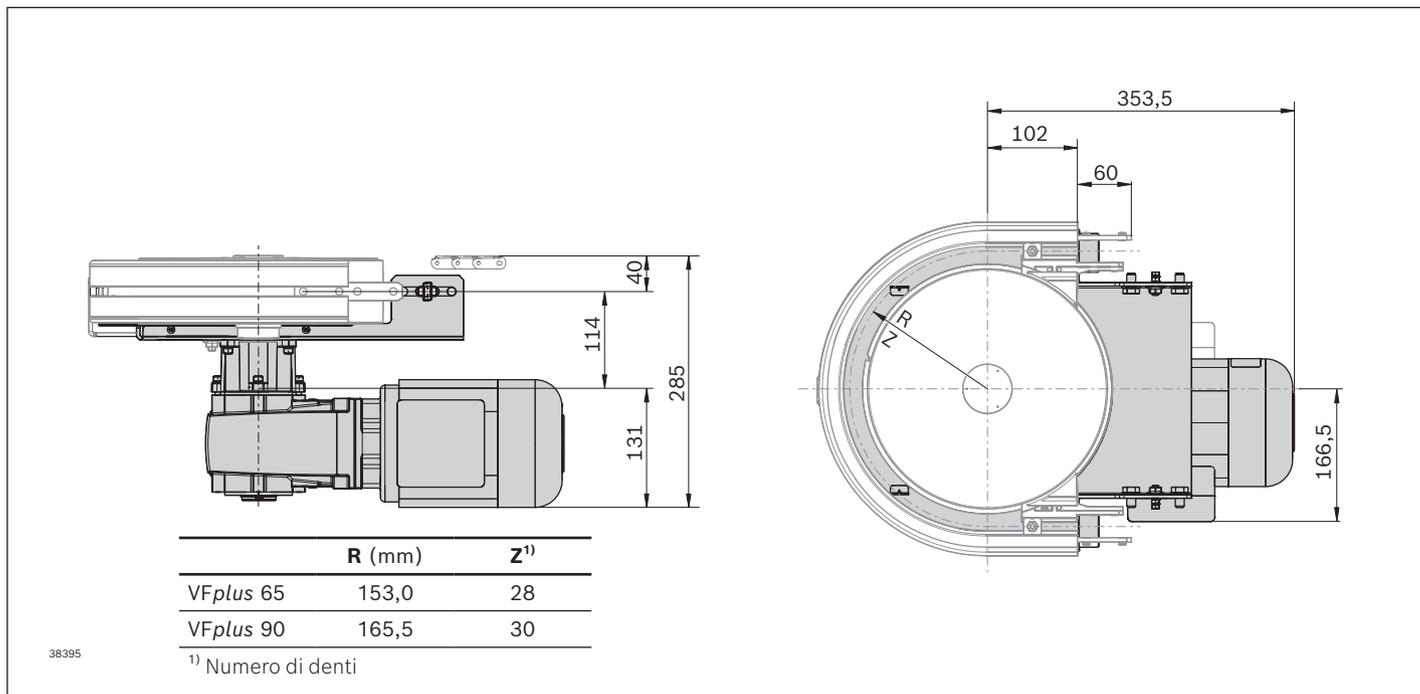
- Non montato

Materiale:

- Corpo: Alluminio pressofuso
- Rocchetto per catena: PA; nero
- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile 1.4301/FDA



Unità di base ruota della curva AL ESD	α (°)	N.
VFplus 65	180	3 842 553 037
VFplus 90	180	3 842 553 038



Set di azionamento ruota della curva VFplus AL

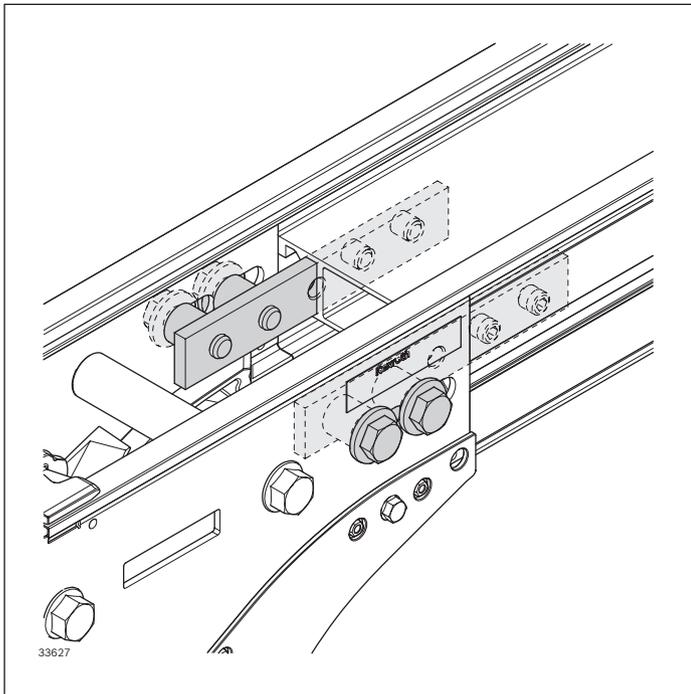
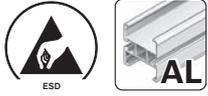
N.

3 842 998 742

Consultare anche la pagina 95

Nota: Non è consentito selezionare il parametro AC = 1 (accumulatore a spirale)

Adattatore AL-STS



Il set di montaggio consente un semplice collegamento dell'unità di base STS azionamento a testata, azionamento dei giunti nonché della deviazione, con il sistema AL. In caso di utilizzo di un azionamento dei giunti, per motivi di sicurezza è necessario utilizzare il profilo tratto chiuso AL.

Fornitura:

- 8x viti esagonali
- 8x viti senza testa
- 8x distanziali

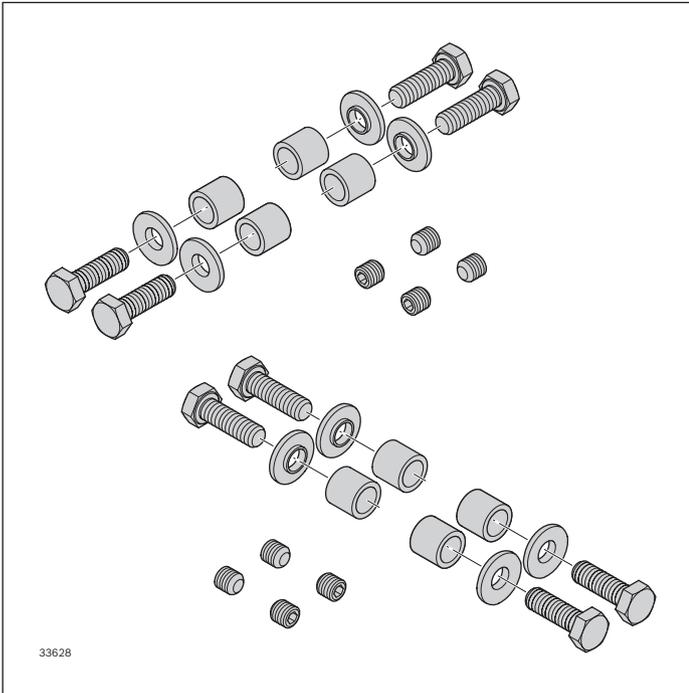
(Dotazione per 2x interfacce AL-STS, ad es. 1x unità base azionamento a testata + 1x deviazione o 1x azionamento dei giunti o intermedio)

Materiale:

- Alluminio, acciaio; zincato

Stato alla consegna:

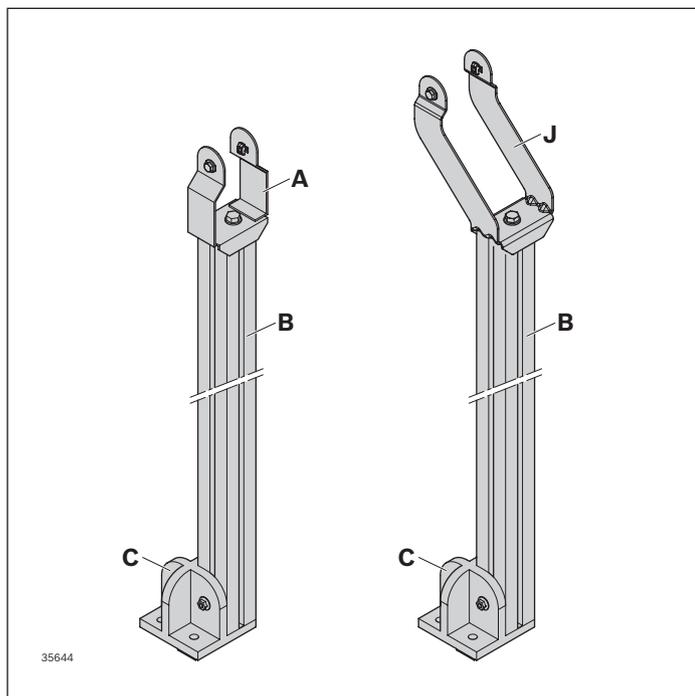
- Non montato



Adattatore VFplus AL-STS	N.
	3 842 552 948

Supporto tratto ESD

Supporto motore ESD



I dadi a colletto STS compresi nella fornitura del supporto STS (**A**) devono essere sostituiti con dadi con testa a martello MGE M8. In questo modo si supera lo strato anodizzato e si crea un collegamento al supporto STS conduttivo.

Per supportare i motori/gli azionamenti si deve obbligatoriamente utilizzare il supporto (**J**).

Il collegamento tra supporto STS (**A+J**) e nucleo di trazione del profilo di supporto AL (**B**) è istituito attraverso vite esagonale M12 del supporto STS.

Al posto del piede VarioFlow *plus* rivestito, è necessario utilizzare la piastra per piedini di base contenuta nel programma MGE 120x120 (**C**). Il collegamento della piastra per piedini di base con il profilo di supporto ha luogo tramite viti con testa a martello e dadi a colletto.

Accessori necessari per piastra di base (**C**):

- 4x viti con testa a martello M8x30, 3 842 528 721, v. pag. 64
- 4x dadi a colletto, 3 842 345 081, v. pag. 64

Accessori necessari per fissaggio supporto (**A**):

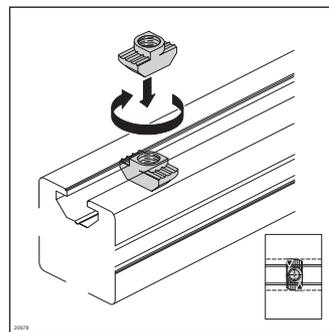
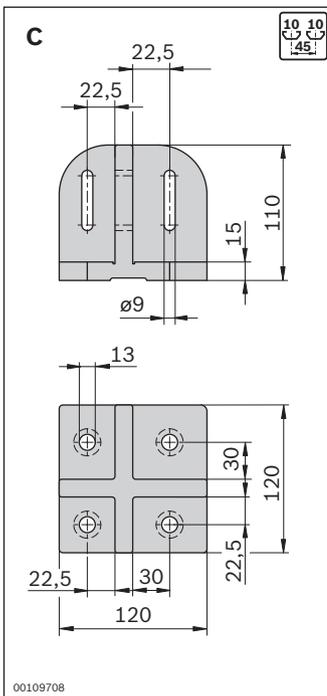
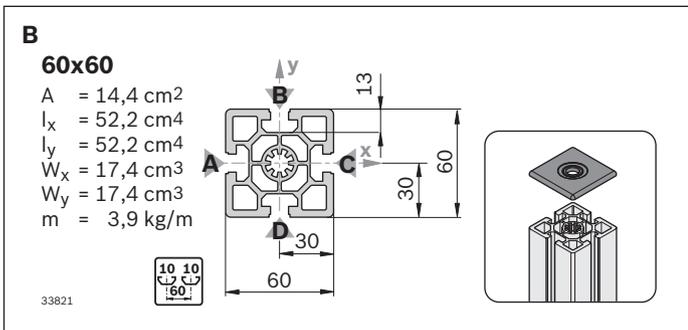
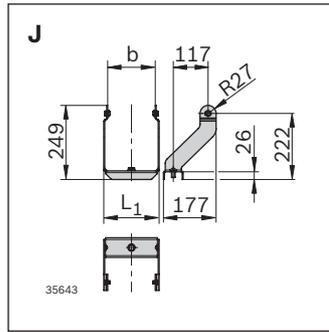
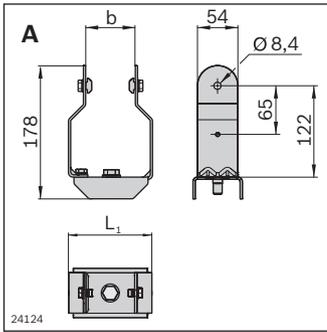
- Per ogni supporto 2x dadi con testa a martello M8, 3 842 530 287

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio

Materiale:

- **A, J:** Acciaio inossidabile 1.4301
- **B:** Alluminio
- **C:** Alluminio pressofuso



Supporto STS (A)	b (mm)	L ₁ (mm)	N.
VFplus 65 supporto STS	65	111	Set 3 842 546 658
VFplus 90 supporto STS	90	136	Set 3 842 546 659

Supporto STS (J)	b (mm)	L ₁ (mm)	N.
VFplus 65 azionamento STS	65	91	Set 3 842 559 114
VFplus 90 azionamento STS	90	116	Set 3 842 559 115

Profilo di supporto 60x60	L (mm)	N.
1 pezzo M12	60 ... 5600	3 842 990 351/L

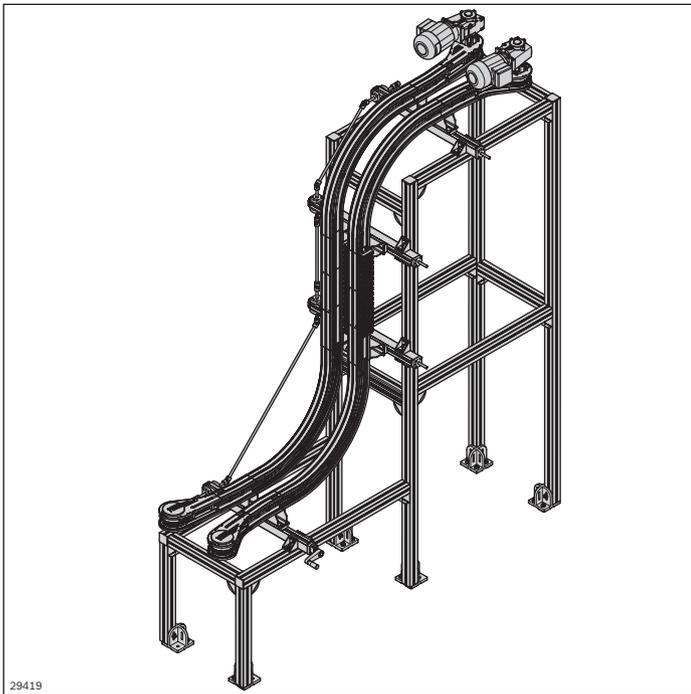
Lavorazione dei profilati: Filettature M12, vedi catalogo MGE, capitolo profili di supporto

Cappello di copertura con foro	ESD	N.
60x60, nero	20	3 842 548 811

Piastra di base (C)	ESD	N.
120x120	100	3 842 527 553

Dado con testa a martello scanalatura 10 mm	Scana- latura	M	ESD	N.
Acciaio; zincato	10	M8	100	3 842 530 287

Trasportatore a morsetti



Si utilizza sempre un trasportatore a morsetti se il prodotto da trasportare

- può essere mosso in verticale con difficoltà per la sua forma
- non può realizzare salite verticali a causa della posizione del suo baricentro ($> 30^\circ$)
- a causa di superfici delicate può essere danneggiato da guide laterali o superiori
- in pendenze a 90° , in salita o discesa, non deve scivolare (ad es. con sacche di trascinamento)
- deve essere trasportato senza sincronizzazione o desincronizzazione

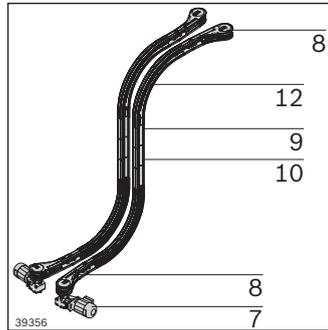
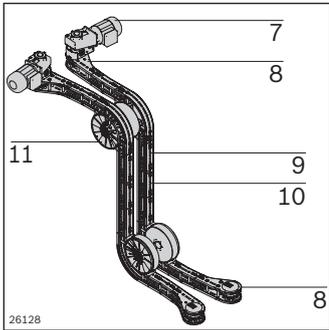
Con i trasportatori a morsetti sono disposti due trasportatori in parallelo e possono essere regolati tramite unità di regolazione (AL) in modo rapido con larghezza variabile.

	Montaggio di un trasportatore a morsetti	216
	Unità di regolazione del trasportatore a morsetti	218

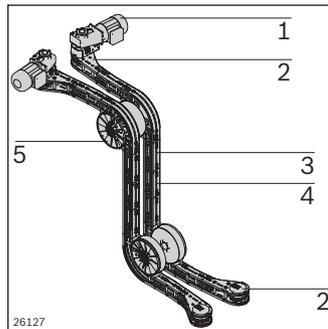
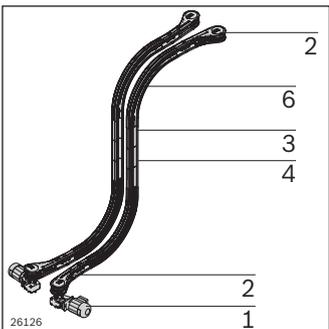
Montaggio di un trasportatore a morsetti



- ▶ Grandezza costruttiva: 90
- ▶ La lunghezza dei trasportatori a morsetti è limitata a 7 m
- ▶ A seconda delle dimensioni del prodotto della versione, per la deviazione della catena sono disponibili ruota della curva o curve di scorrimento.
- ▶ È utilizzabile solo l'azionamento a testata chiuso (rinvio)
- ▶ Il modulo di montaggio (v. pag. 62/143) è obbligatorio
- ▶ Per un ingresso e un'uscita, in particolare per piccoli prodotti, si consiglia di utilizzare curve verticali a 5° (v. pag. 143/152)
- ▶ Utilizzo del listello di scorrimento Advanced o Premium necessario (v. pag. 56/138)

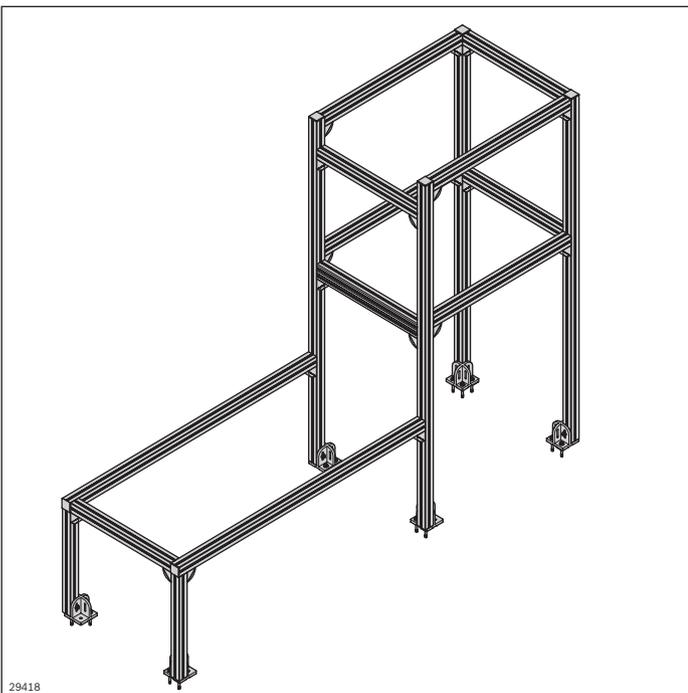


- 7 Set di montaggio azionamento STS, v. pag. 168
- 8 Deviazione STS/Azionamento a testata chiuso STS, v. pag. 164
- 9 Profilato tratto STS, v. pag. 134
- 10 Modulo di montaggio STS, v. pag. 143
- 11 Ruota della curva STS, v. pag. 146
- 12 Curva di scorrimento orizzontale STS, v. pag. 148

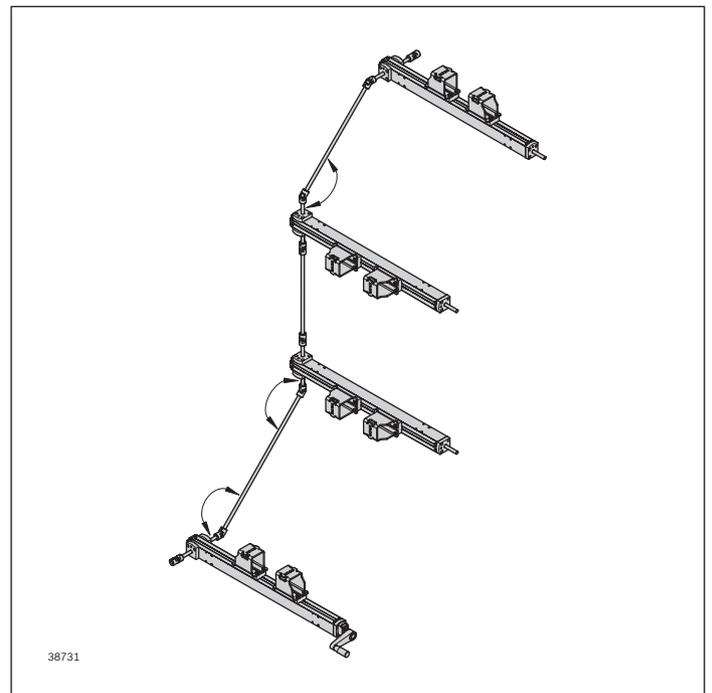


- 1 Set di montaggio azionamento AL, v. pag. 92
- 2 Deviazione AL/Azionamento a testata chiuso AL, v. pag. 86
- 3 Profilato AL, v. pag. 52/54
- 4 Modulo di montaggio AL, v. pag. 62
- 5 Ruota della curva AL, v. pag. 68
- 6 Curva di scorrimento orizzontale AL, v. pag. 72

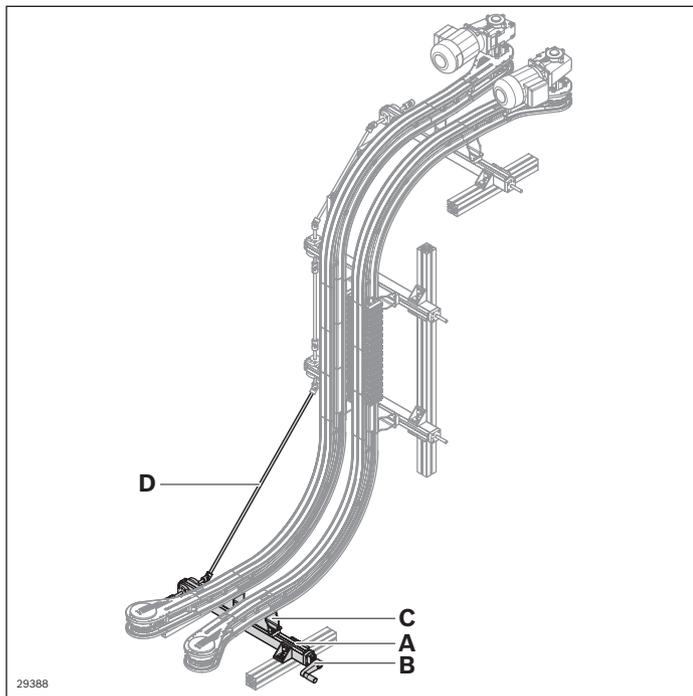
Incastellatura composta da componenti MGE



Unità di regolazione della larghezza, v. pag. 218



Unità di regolazione del trasportatore a morsetti



L'unità di regolazione è idonea per una semplice regolazione della larghezza del trasportatore a morsetti con cambio di formato per larghezze del prodotto di 0 ... 410 mm.

L'unità di regolazione autobloccante (**A**) può essere montata in modo semplice con il set di collegamento (**C**) sul profilato tratto VarioFlow *plus* e collegata tramite il binario profilato (**D**) con ulteriori unità di regolazione.

La manovella (**B**) con contatore consente di regolare carreggiate definite.

Accessori necessari:

- **B:** Manovella, contatore incluso
- **C:** Set di collegamento (set)
- **D:** Binario profilato (v. pag. 219)

Fornitura:

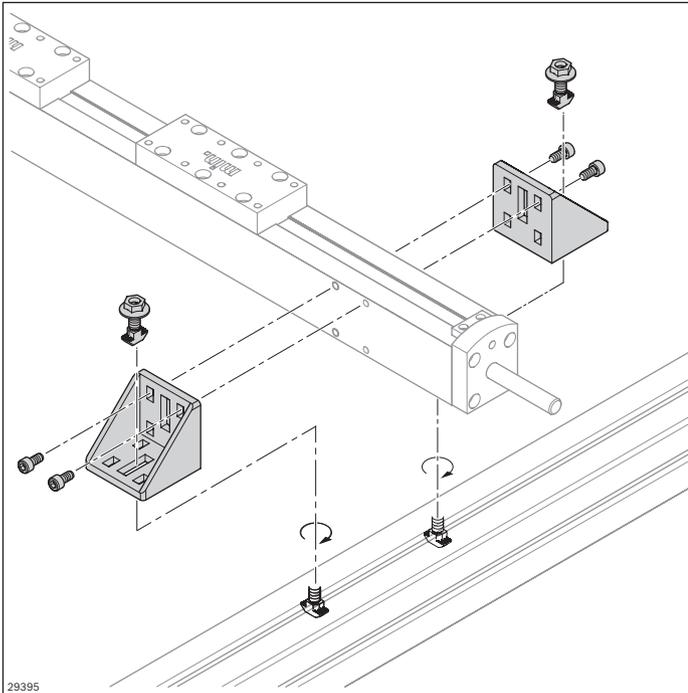
- **A:** Incl. 2 giunti cardanici
- **B:** Incl. contatore
- **C:** Incluso il materiale di fissaggio

Stato alla consegna:

- **A:** Montato
- **B:** Parzialmente montata
- **C:** Non montato

Materiale:

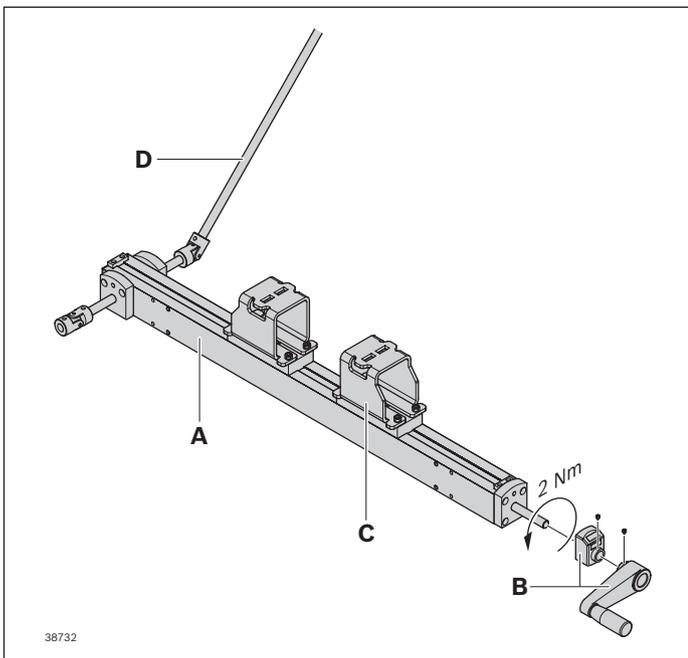
- **A:** Alluminio anodizzato, ottone, acciaio
- **C:** Acciaio zincato



29395

L'unità di regolazione può essere montata con quattro angoli 60x60 (3 842 523 546) e 8 ISO 4762-M6x16 su un'incastellatura in profilati MGE

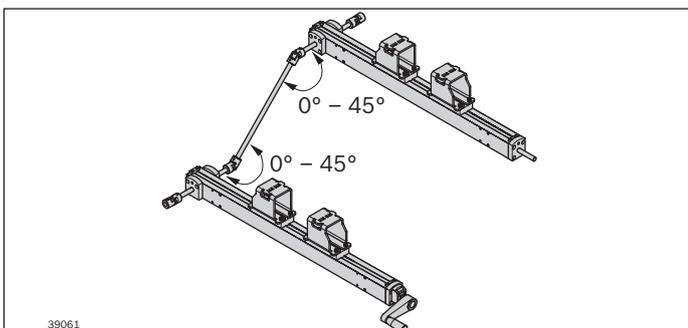
6



38732

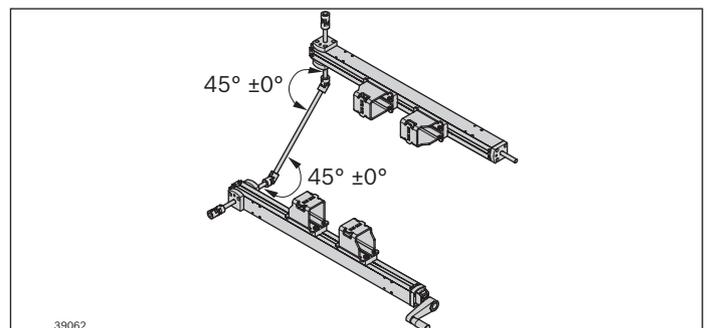
Unità di regolazione (A)	N.
1 pezzo	3 842 547 971
Manovella (B)	N.
1 pezzo	3 842 547 990
Kit di collegamento (C)	N.
1 pezzo	3 842 547 729
Binario profilato D12 (D)	N.
1 pezzo	3 842 993 306/L
6 pezzi	3 842 533 841

Allineamento lineare degli alberi

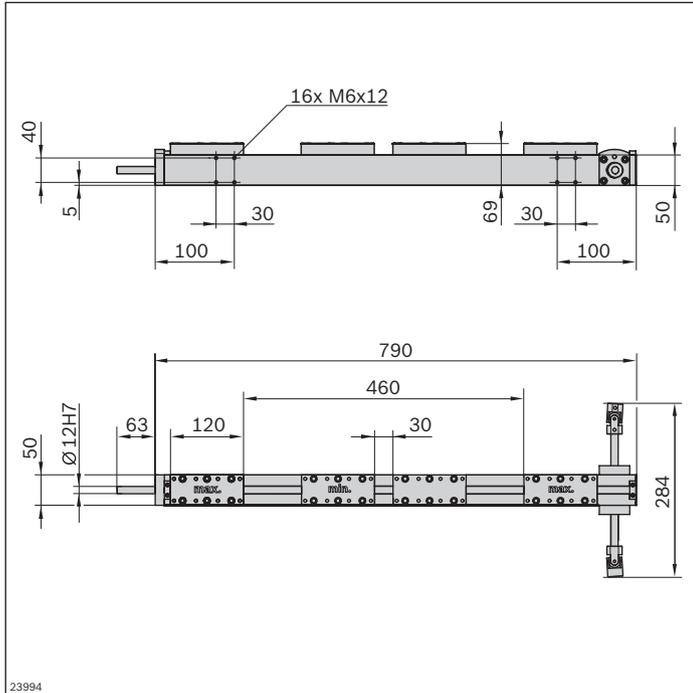


39061

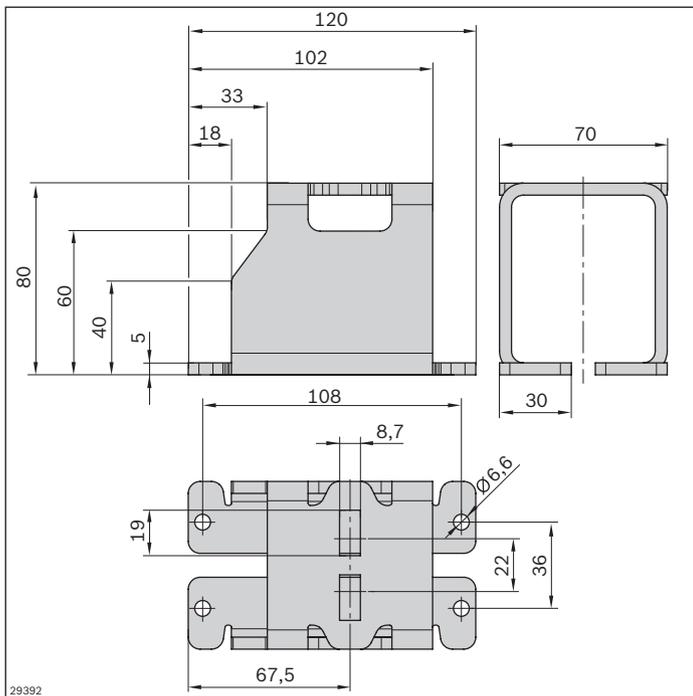
Allineamento degli alberi sfalsato di 90°



39062

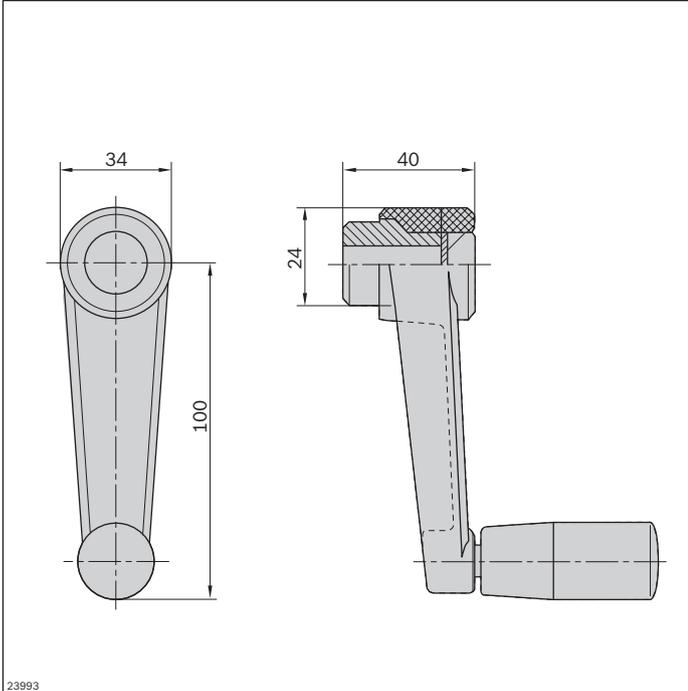


Unità di regolazione

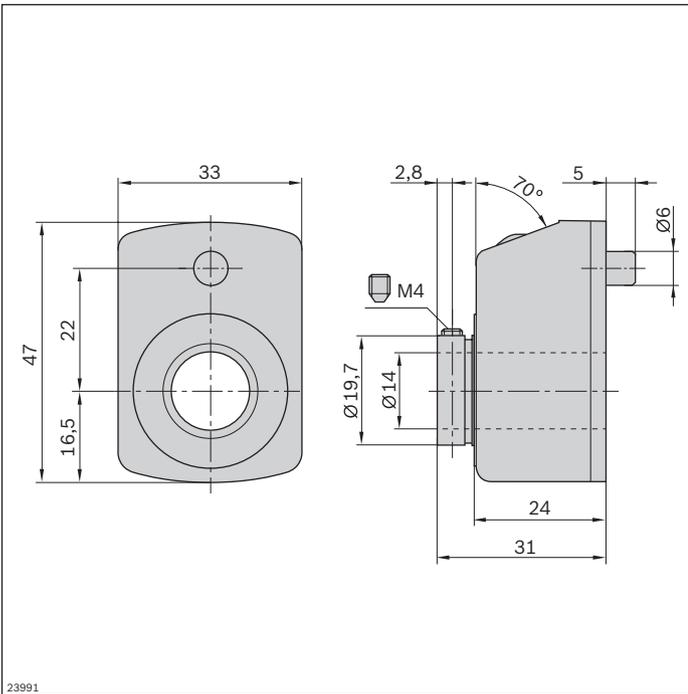


Kit di collegamento

Manovella

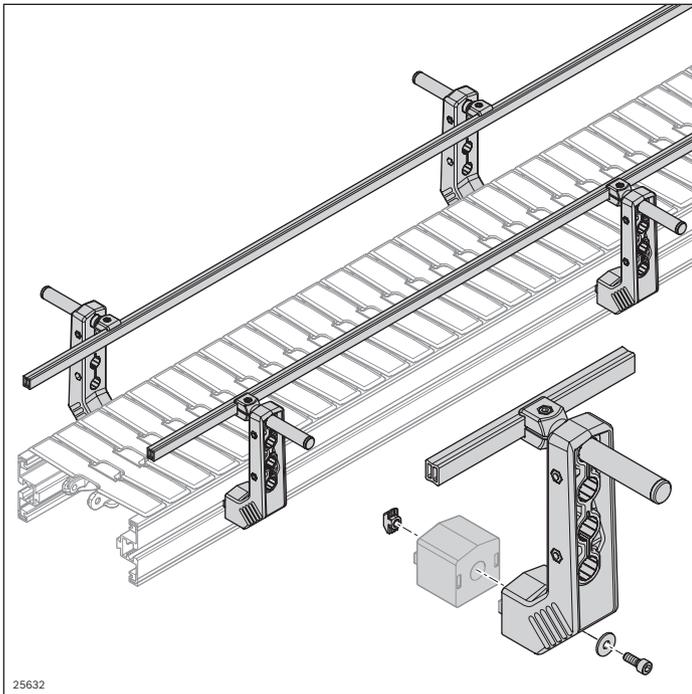


23993



23991

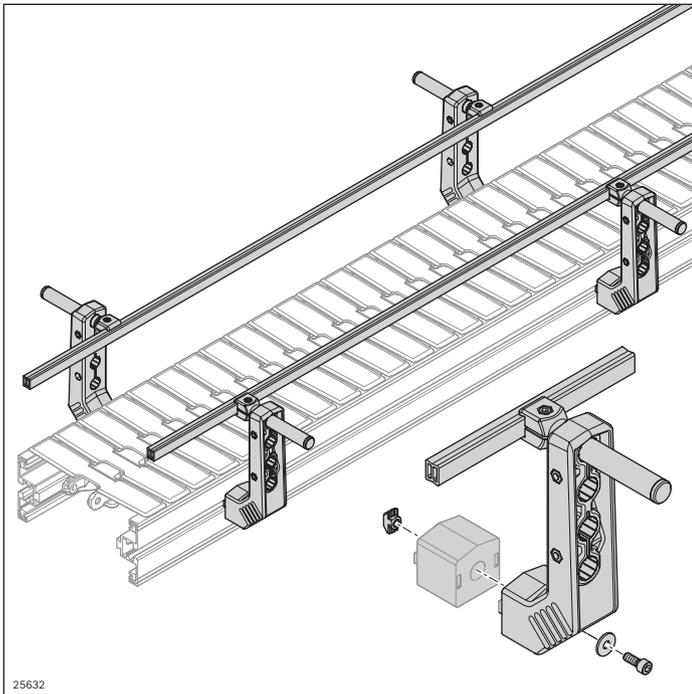
Guida prodotto



- ▶ Adattamento ottimale al mezzo da trasportare grazie a variegate possibilità di combinazione
- ▶ Utilizzo universale in sistemi di alluminio e acciaio inox
- ▶ Ridotto impegno di progettazione grazie a moduli chiari
- ▶ Facilità di pulizia attraverso superfici ampiamente scorrevoli

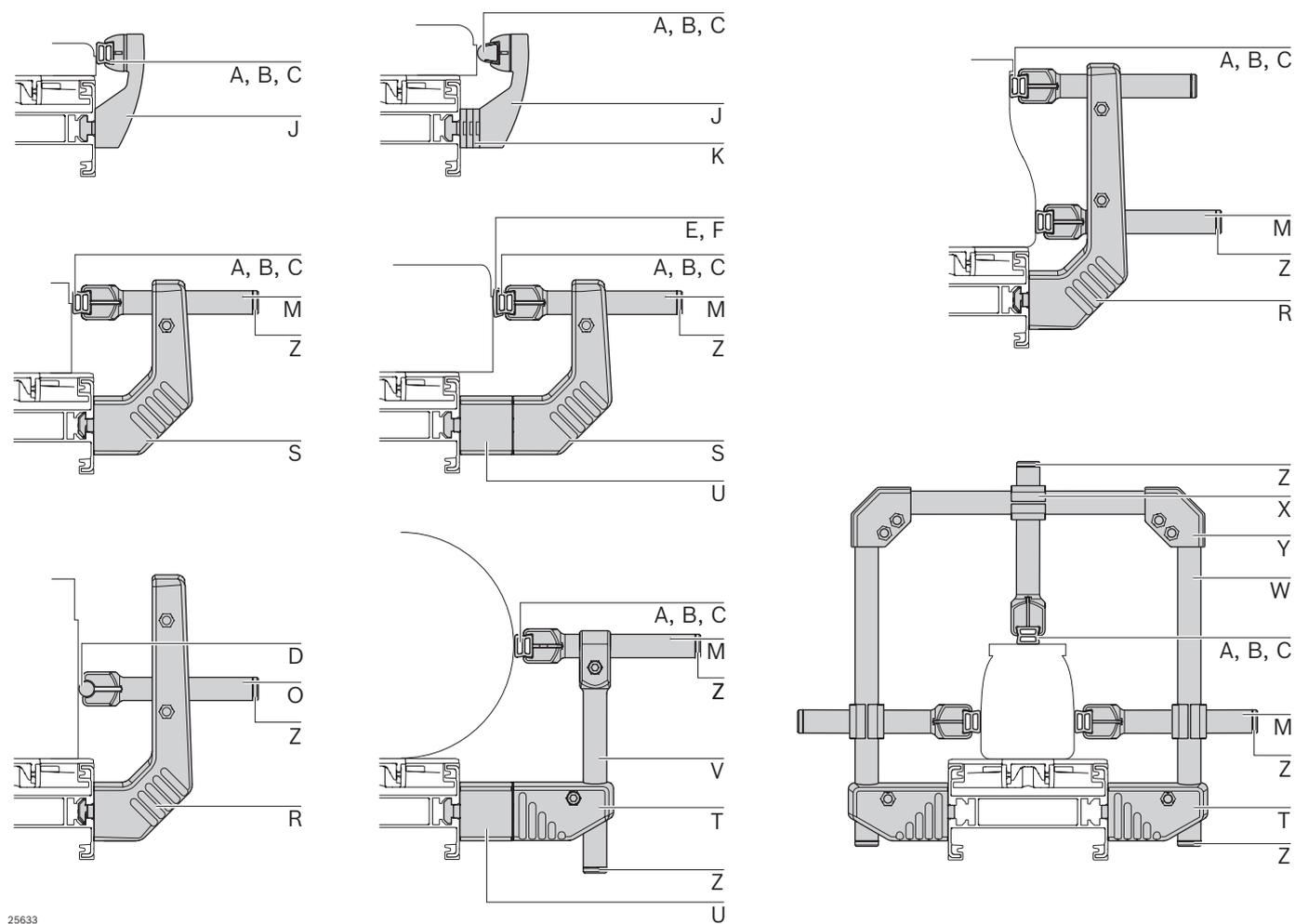
	Componenti per guide laterali	224
	Binari profilati per guide laterali	226
	Supporto per guida laterale, fisso	229
	Supporto per guida laterale, flessibile	231
	Leva di fissaggio	239
	Rullo pressore	240
	Barriera	244
	Svincolo universale	246

Componenti per guide laterali



- Variegate combinazioni di binari profilati e supporti consentono soluzioni personalizzate
- Semplice pulizia
- Robustezza
- Regolazione con un unico strumento
- Interfaccia scanalatura 10 mm

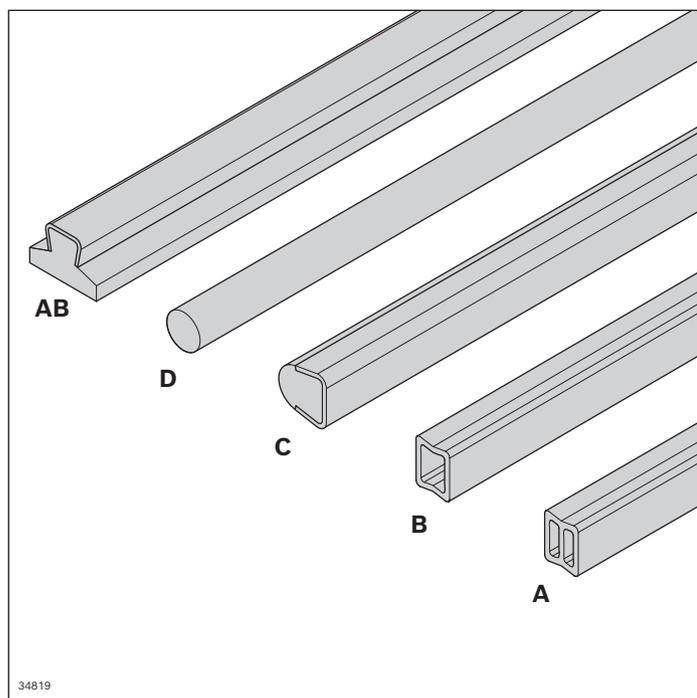
Varianti di montaggio



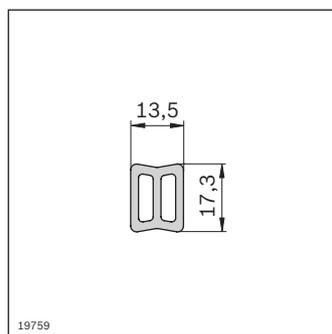
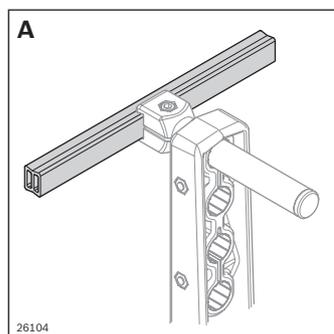
- A:** Binario profilato alluminio, v. pag. 226
B: Binario profilato HDPE, v. pag. 227
C: Binario profilato 17x17,5, v. pag. 227
D: Binario profilato D12, v. pag. 227
E: Listello scorrevole sottile, v. pag. 228
F: Listello scorrevole alto, v. pag. 228
J: Supporto, fisso, v. pag. 230
K: Piastra distanziatrice, v. pag. 230
M: Supporto di fissaggio C L100, v. pag. 233
O: Supporto di fissaggio D12 L100, v. pag. 233

- R:** Supporto L204, v. pag. 234
S: Supporto L134, v. pag. 234
T: Supporto L45, v. pag. 235
U: Distanziatore, v. pag. 235
V: Supporto di fissaggio verticale D18 L160, v. pag. 235
W: Tubo D18, v. pag. 236
X: Elemento a croce, v. pag. 236
Y: Elemento quadrato, v. pag. 236
Z: Tappi, v. pag. 236

Binari profilati per guide laterali



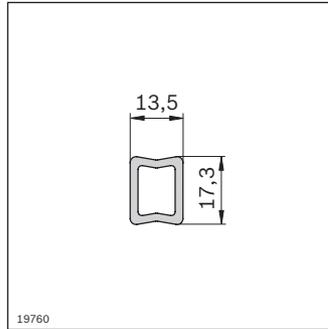
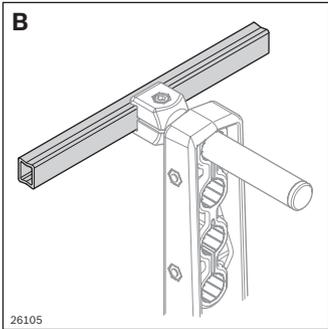
- Binari profilati per la guida del carico
- Per supporti per guida laterale, fissi (v. pag. 229), e supporti per guida laterale, flessibili (v. pag. 231)
- Diversi materiali e geometrie per diverse applicazioni



- Binario profilato di alluminio per guide laterali robuste
- Distanza supporti: max. 750 mm, con pressione di accumulo inferiore

Binario profilato alluminio		L (mm)	N.
A	1 pezzo	200 ... 3000	3 842 993 887/L
A	20 pezzi	3000	3 842 538 829

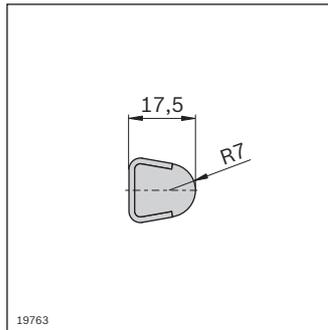
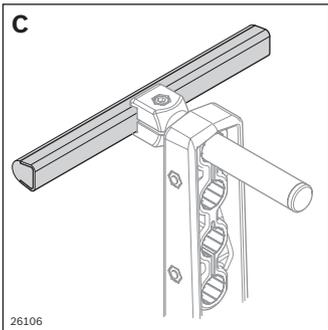
Materiale: Alluminio; anodizzato naturale
 Accessori: Listello scorrevole sottile (E); listello scorrevole alto (F); giunto profilato esterno (G); giunto profilato interno (H); calotta di copertura (I); supporto di fissaggio C L100 (M); supporto di fissaggio C (N); supporto (J); testa di serraggio (L); testa di serraggio (Q)



- Binario profilato HDPE per semplici applicazioni
- Pieghevoli
- Distanza supporto: ca. 300 mm

Binario profilato HDPE		L (mm)	N.
B	1 pezzo	3000	3 842 538 388

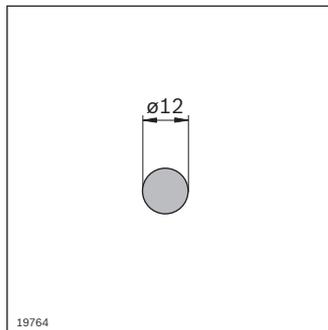
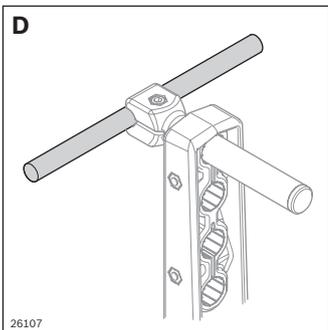
Materiale: HDPE; grigio
 Accessori: Listello scorrevole sottile (**E**); listello scorrevole alto (**F**); giunto profilato esterno (**G**); giunto profilato interno (**H**); calotta di copertura (**I**); supporto di fissaggio C L100 (**M**); supporto di fissaggio C (**N**); supporto (**J**); testa di serraggio (**L**); testa di serraggio (**Q**)



- Binario profilato 17x17,5 in esecuzione robusta in acciaio inox 1.4301 con guida PE che non danneggia il prodotto
- Distanza supporti: max. 750 mm, con pressione di accumulo inferiore

Binario profilato 17x17,5		L (mm)	N.
C	1 pezzo	200 ... 3000	3 842 994 863/L

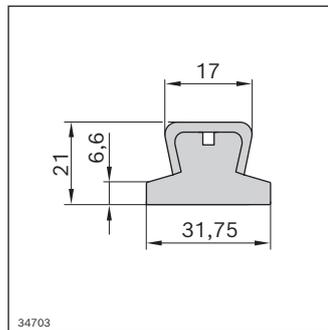
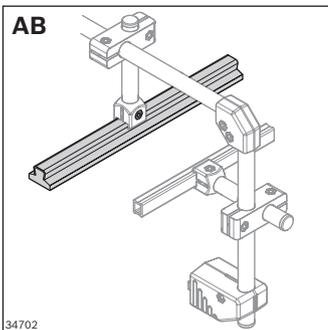
C 20 pezzi 3000 **3 842 529 850**
 Materiale: Acciaio, inossidabile/ PE; naturale
 Accessori: Giunto profilato esterno (**G**); supporto di fissaggio C L100 (**M**); supporto di fissaggio C (**N**); supporto (**J**); testa di serraggio (**L**); testa di serraggio (**Q**)



- Binario profilato D12 in esecuzione robusta in acciaio inox 1.4301
- Distanza supporti: max. 750 mm, con pressione di accumulo inferiore

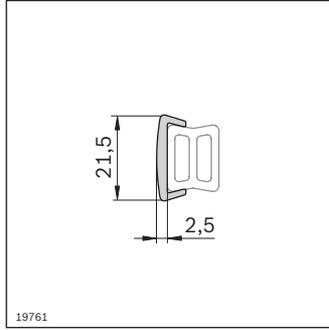
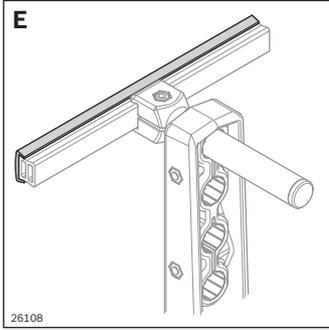
Binario profilato D12		L (mm)	N.
D	1 pezzo	200 ... 3000	3 842 993 306/L

D 6 pezzi 3000 **3 842 533 841**
 Materiale: Acciaio; inossidabile
 Accessori: Supporto di fissaggio D12 L100 (**O**); supporto di fissaggio D12 (**P**)



- Binario profilato a T per una pratica suddivisione del tratto o guida laterale dell'articolo da trasportare
- In versione robusta in acciaio inox con guida PE che non danneggia il prodotto
- La distanza fra i supporti è di circa 750 mm, con pressione di accumulo inferiore

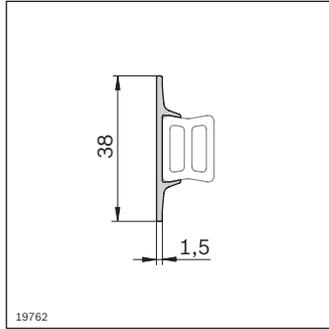
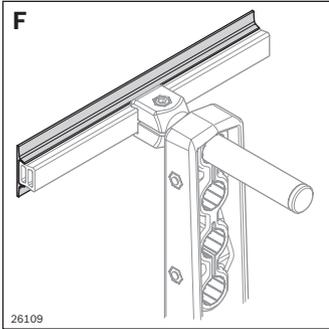
Binario profilato T21x32		L (mm)	N.
AB		3000	3 842 571 233



- Listello scorrevole da agganciare su binari profilati in alluminio oppure binari profilati HDPE
- Per un trasporto che non danneggi il prodotto e un'usura minima del binario profilato HDPE

Listello di scorrimento sottile	L (mm)	ESD	N.
E	3000		3 842 538 209
E	3000		3 842 539 340

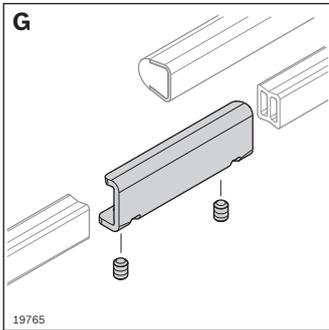
Materiale: HDPE; grigio
ESD: PE-UHMW, conduttivo, nero



- Listello scorrevole da agganciare su binari profilati in alluminio oppure binari profilati HDPE
- Larghezza superficie guida
- Per un trasporto che non danneggi il prodotto e un'usura minima del binario profilato HDPE

Listello di scorrimento alto	L (mm)	N.
F	3000	3 842 538 389

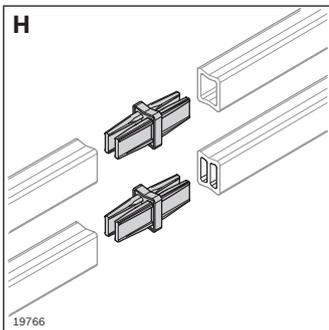
Materiale: HDPE; grigio



- Giunto profilato esterno per binario profilato di alluminio (**A**), binario profilato HDPE (**B**), binario profilato 17x17,5 (**C**)

Giunto profilato esterno	N.
G	10 3 842 539 613

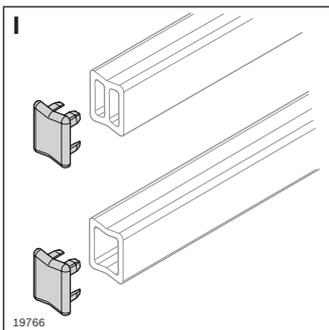
Materiale: Acciaio; inossidabile
Fornitura: 2 x spine filettate



- Giunto profilato interno per binario profilato di alluminio (**A**), binario profilato HDPE (**B**)

Giunto profilato interno	N.
H	10 3 842 539 345

Materiale: PA; nero, conduttivo

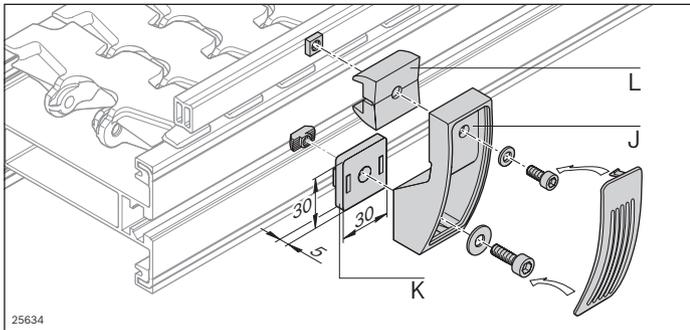


- Calotta di copertura per binario profilato di alluminio (**A**), binario profilato HDPE (**B**)

Cappello di copertura	N.
I	10 3 842 538 208

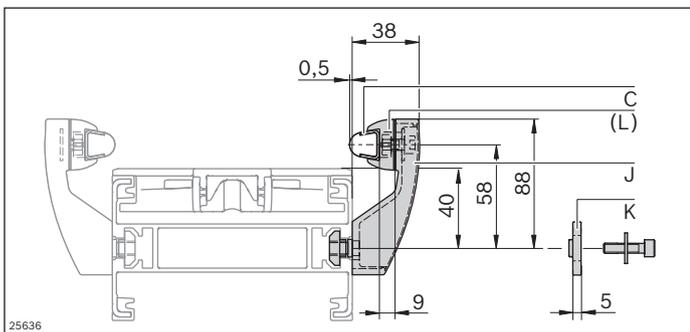
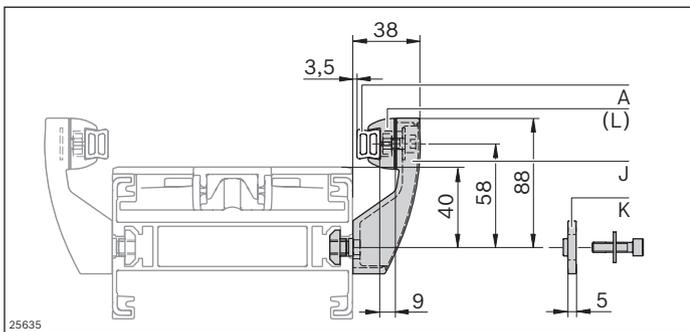
Materiale: PA; nero, conduttivo

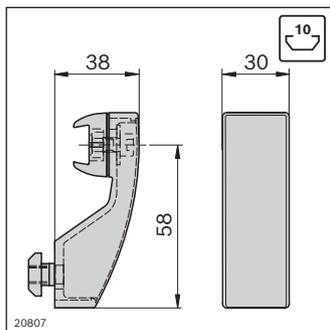
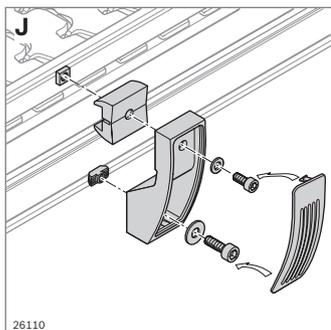
Supporto per guida laterale, fisso



- Supporto per guide laterali con altezza di montaggio fissa e larghezza guida fissa

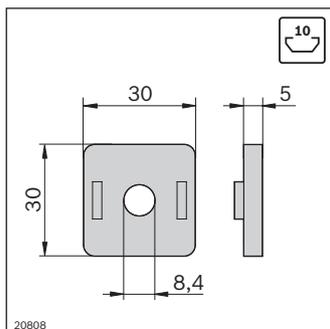
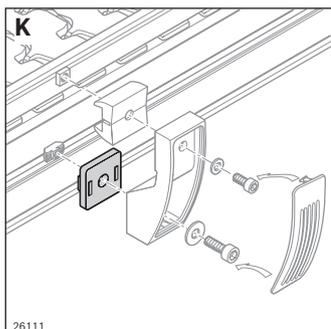
7





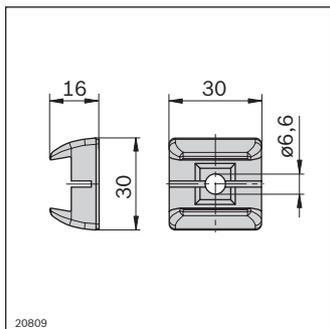
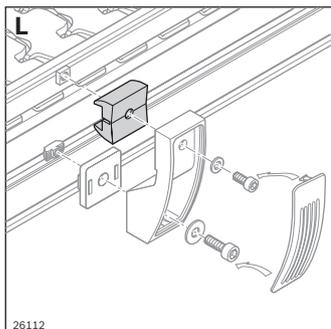
- Supporto, fisso, per binario profilato di alluminio (A), binario profilato HDPE (B), binario profilato 17x17,5 (C)
- Per larghezza della guida fissa
- Ampliamento della larghezza di guida tramite piastra distanziale (K)

Supporto, fisso		N.
J	Set	3 842 527 851
Materiale:	PA; nero Materiale di fissaggio: Acciaio; zincato	
Fornitura:	Incl. testa di serraggio, materiale di fissaggio	



- Piastra distanziale per supporto, fisso, per ingrandimento della larghezza della guida

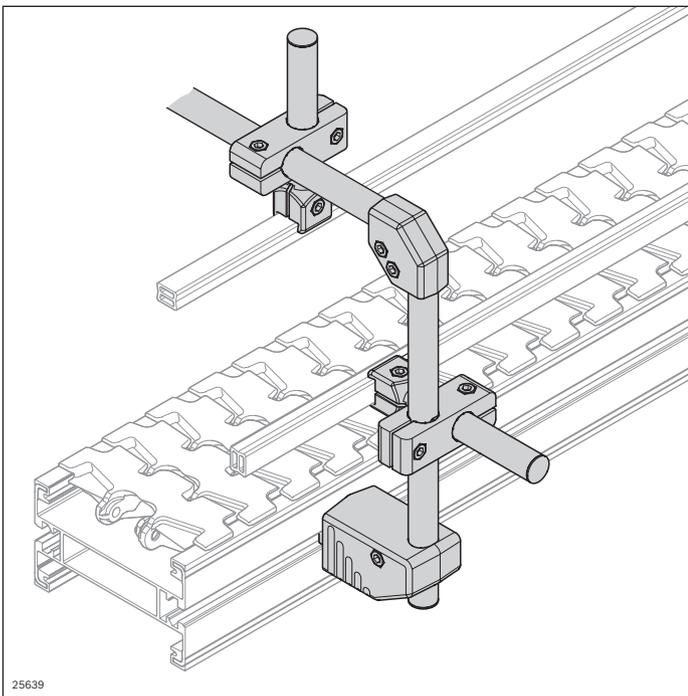
Piastra distanziale		N.
K	10	3 842 527 738
Materiale:	PA; nero	



- Testa di serraggio per costruzione di supporti in caso di materiale da trasportare sporgente

Testa di serraggio		N.
L	Set	10 3 842 536 295
Materiale:	PA; nero Materiale di fissaggio: Acciaio; zincato	
Fornitura:	Incluso il materiale di fissaggio	

Supporto per guida laterale, flessibile

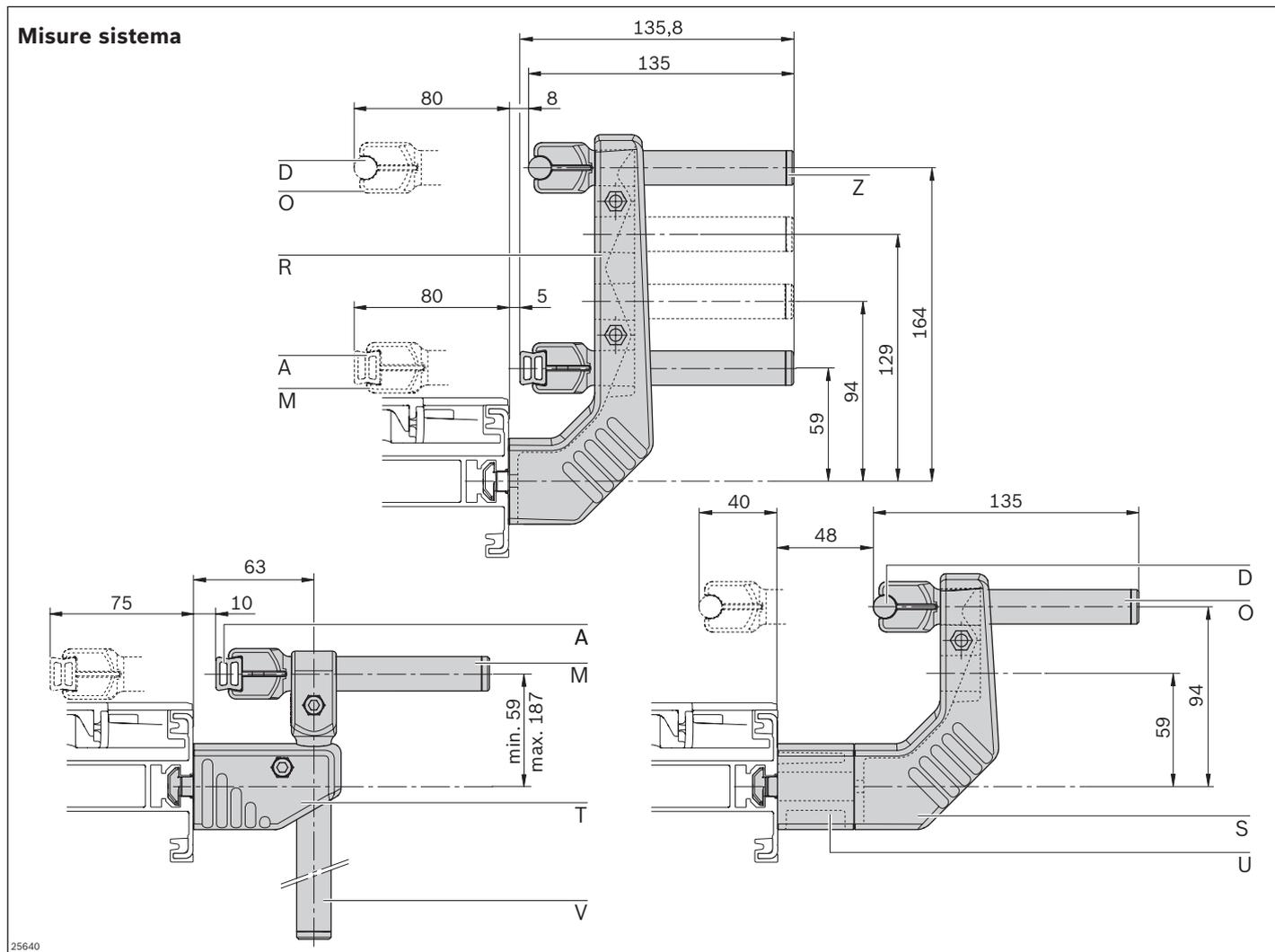


25639

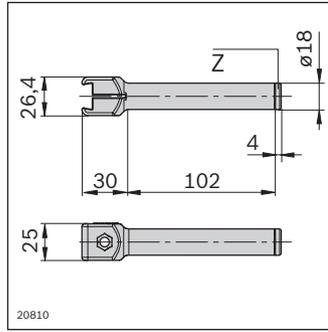
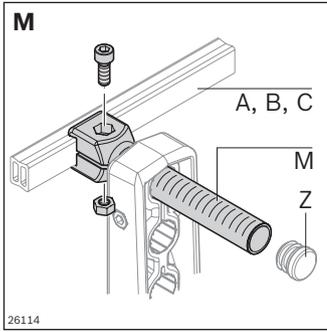
- Il supporto e il supporto di fissaggio consentono un'impostazione variabile dell'altezza e della larghezza della guida
- Facile da pulire

Nota: Per la stabilità della guida laterale è necessario che almeno 2 supporti siano collegati con un binario profilato passante.

7



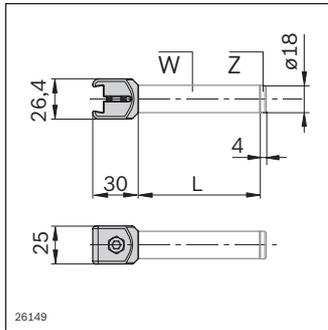
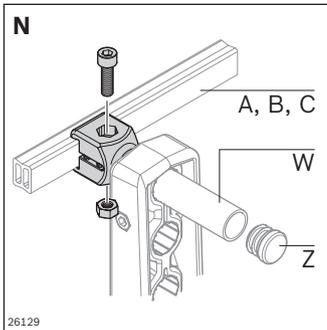
- A:** Binario profilato alluminio, v. pag. 226
- D:** Binario profilato D12, v. pag. 227
- M:** Supporto di fissaggio C L100, v. pag. 233
- O:** Supporto di fissaggio D12 L100, v. pag. 233
- R:** Supporto L204, v. pag. 234
- S:** Supporto L134, v. pag. 234
- T:** Supporto L45, v. pag. 235
- U:** Distanziatore, v. pag. 235
- V:** Supporto di fissaggio verticale D18 L160, v. pag. 235
- Z:** Tappi, v. pag. 236



- Supporto di fissaggio C L100 per l'alloggiamento di binari profilati in alluminio (A), HDPE (B) oppure 17x17,5 (C)
- Scala in mm e pollici per un semplice allineamento

Supporto di fissaggio C L100		N.
M	10	3 842 539 499

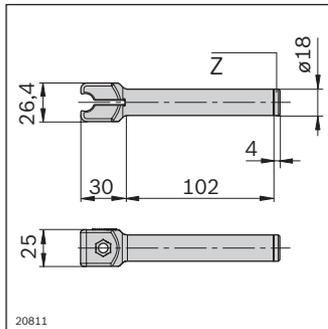
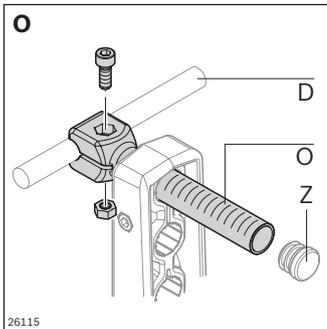
Materiale: Supporto di fissaggio: PA; nero
Dado, vite: Acciaio; inossidabile
Accessori: Tappo (Z)



- Supporto di fissaggio C per l'alloggiamento di binari profilati in alluminio (A), HDPE (B) oppure 17x17,5 (C)
- In collegamento con tubo 18 (W) per la costruzione di supporti di fissaggio più lunghi

Supporto di fissaggio C		N.
N	10	3 842 547 228

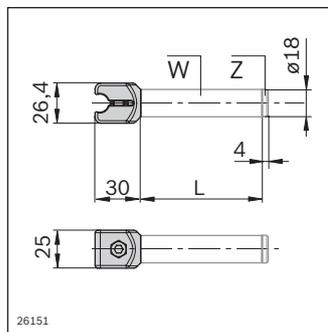
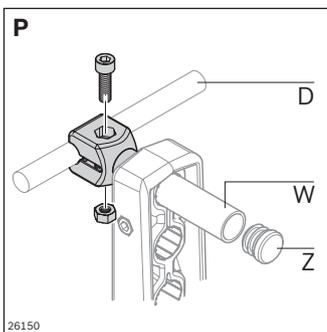
Materiale: Supporto di fissaggio: PA; nero
Dado, vite: Acciaio; inossidabile
Accessori: Tappo (Z)
Tubo D18 (W)



- Supporto di fissaggio D12 L100 per l'alloggiamento di binari profilati D12 (D)
- Scala in mm e pollici per un semplice allineamento

Supporto di fissaggio D12 L100		N.
O	10	3 842 539 498

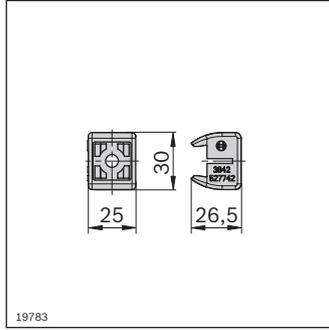
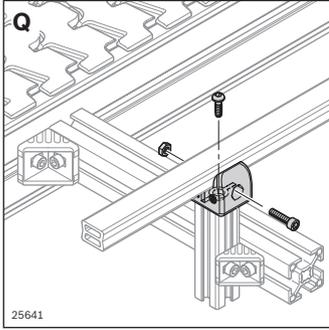
Materiale: Supporto di fissaggio: PA; nero
Dado, vite: Acciaio; inossidabile
Accessori: Tappo (Z)



- Supporto di fissaggio D12 per l'alloggiamento di guide profilate D12 (D)
- In collegamento con tubo 18 (W) per la costruzione di supporti di fissaggio più lunghi

Supporto di fissaggio D12		N.
P	10	3 842 547 227

Materiale: Supporto di fissaggio: PA; nero
Dado, vite: Acciaio; inossidabile
Accessori: Tappo (Z)
Tubo D18 (W)



- Testa di serraggio per l'alloggiamento di binari profilati in alluminio (A), HDPE (B) oppure acciaio inox 1.4301 con guida in PE (C)
- Montaggio diretto su profilati con scanalatura di 10 mm

Testa di serraggio

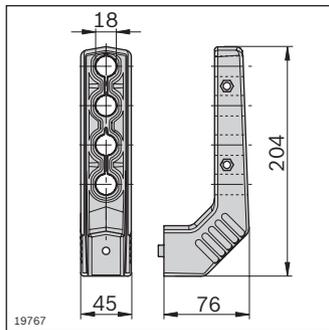
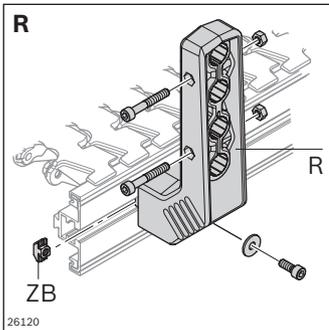


N.

Q Set 10 **3 842 528 009**

Materiale: Supporto di fissaggio: PA; nero
Materiale di fissaggio: Acciaio; zincato

Fornitura: Incluso il materiale di fissaggio



- Supporto per il fissaggio di supporti di fissaggio C, C L100, D12 o D12 L100
- Diverse altezze di montaggio possibili per il supporto di fissaggio
- Possibili larghezze di guida variabili
- Ulteriore ingrandimento della carreggiata attraverso l'utilizzo di distanziatori (U)

Supporto L204



N.

R Set **3 842 539 494**

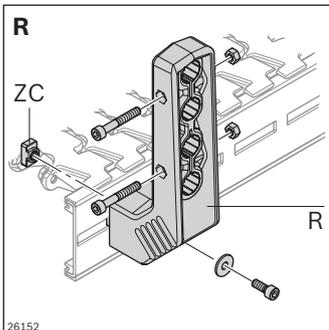
ZB Dado con testa a martello per AL 100 **3 842 530 285**

ZC Dado con testa a martello per STS 20 **3 842 546 706**

Materiale: PA, nero
Materiale di fissaggio: Acciaio; inossidabile

Fornitura: Incl. materiale di fissaggio (tranne dadi con testa a martello)

Accessori, necessari: Dado con testa a martello per AL o STS
Accessori, opzionali: Distanziale (U)



- Supporto per il fissaggio di supporti di fissaggio C, C L100, D12 o D12 L100
- Diverse altezze di montaggio possibili per il supporto di fissaggio
- Possibili larghezze di guida variabili
- Ulteriore ingrandimento della carreggiata attraverso l'utilizzo di distanziatori (U)

Supporto L134



N.

S Set **3 842 539 495**

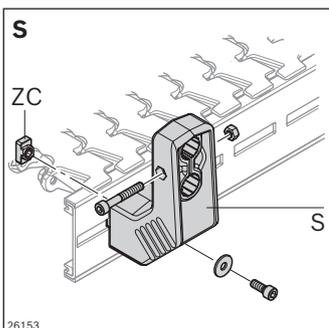
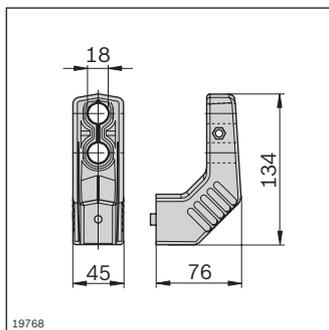
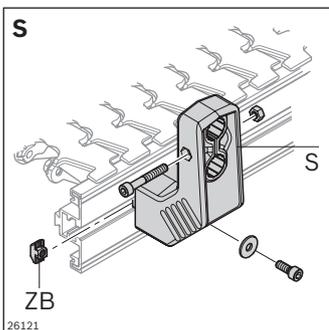
ZB Dado con testa a martello per AL 100 **3 842 530 285**

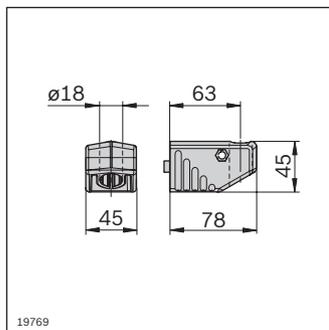
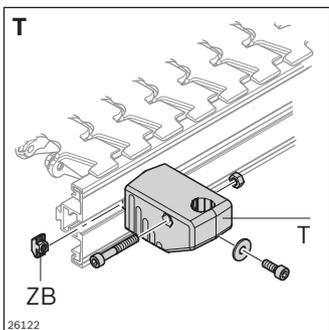
ZC Dado con testa a martello per STS 20 **3 842 546 706**

Materiale: PA; nero
Materiale di fissaggio: Acciaio; inossidabile

Fornitura: Incl. materiale di fissaggio (tranne dadi con testa a martello)

Accessori, necessari: Dado con testa a martello per AL o STS
Accessori, opzionali: Distanziale (U)



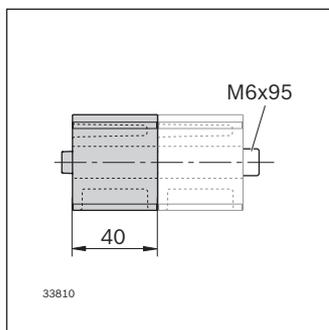
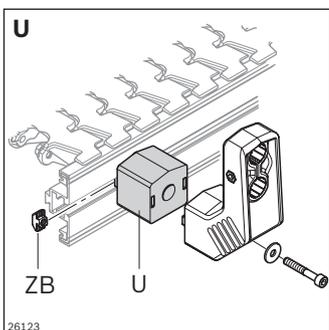
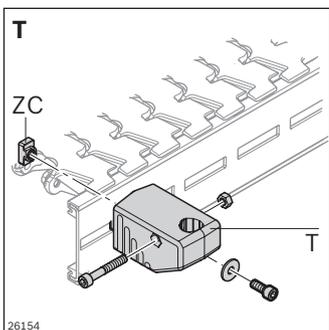


- Supporto L45 per il fissaggio di supporti di fissaggio verticali o tubo D18
- Per guide laterali regolabili in altezza senza soluzione di continuità
- Ingrandimento della carreggiata attraverso l'utilizzo del distanziale (U)

Supporto L45 **N.**

T Set	10	3 842 539 496
ZB Dado con testa a martello per AL	100	3 842 530 285
ZC Dado con testa a martello per STS	20	3 842 546 706

Materiale: PA; nero
 Materiale di fissaggio: Acciaio; inossidabile
 Fornitura: Incl. materiale di fissaggio (tranne dadi con testa a martello)
 Accessori, necessari: Dado con testa a martello per AL o STS
 Accessori, opzionali: Distanziale (U)

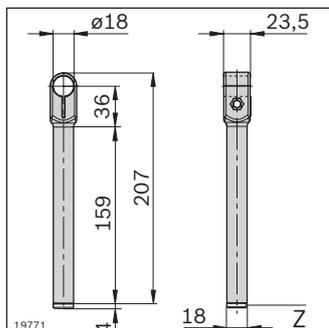
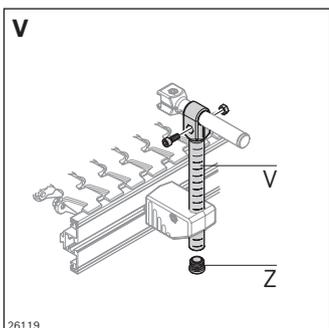
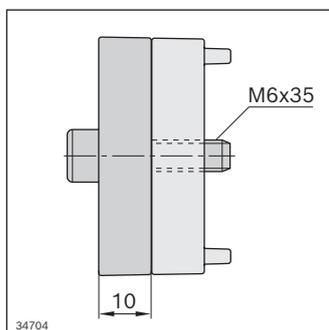
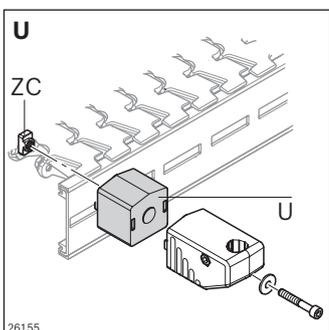


- Distanziale per ingrandimento della guida a rotelle
- 2 versioni combinabili, a innesto
- Nasello di centraggio per semplificare il montaggio
- Collegamento stabile grazie al nucleo in acciaio inossidabile

Distanziale **N.**

U Set 40 mm	10	3 842 539 497
U Set 10 mm	10	3 842 567 773
ZB Dado con testa a martello per AL	100	3 842 530 285
ZC Dado con testa a martello per STS	20	3 842 546 706

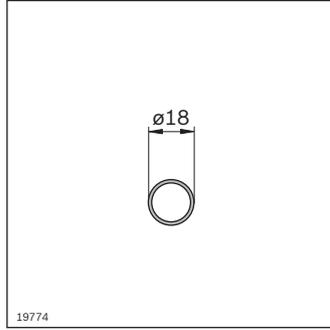
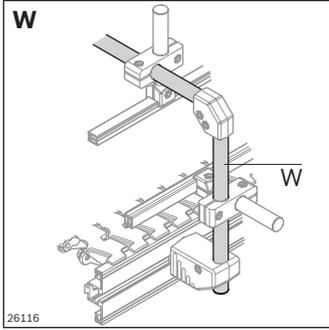
Materiale: PA; nero
 Materiale di fissaggio: Acciaio; inossidabile
 Fornitura: Incl. materiale di fissaggio (tranne dadi con testa a martello)
 Accessori, necessari: Dado con testa a martello per AL o STS



- Supporto di fissaggio verticale per il montaggio di guide regolabili in altezza

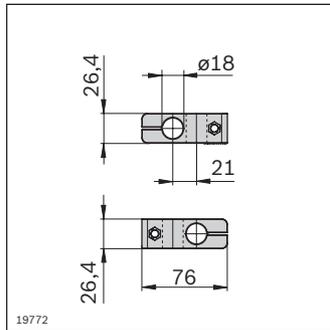
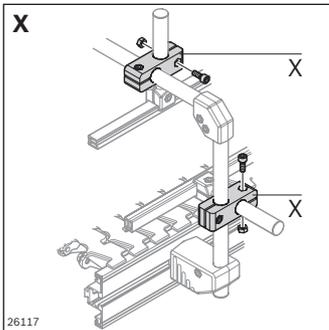
Supporto di fissaggio verticale D18 L160 **N.**

V	10	3 842 539 500
Materiale:	PA; nero Dado, vite: Acciaio; inossidabile	
Accessori:	Tappo (Z)	



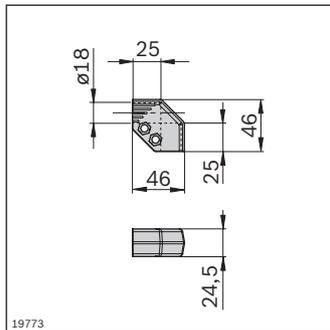
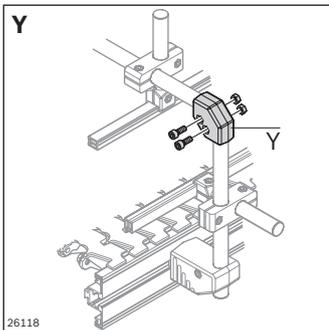
- Tubo D18 per il montaggio di supporti verticali regolabili in altezza oppure traverse per guide superiori

Tubo D18	L (mm)	N.
W	3000	3 842 539 339
Materiale:	Acciaio inossidabile 1.4301	
Accessori:	Tappo (Z)	



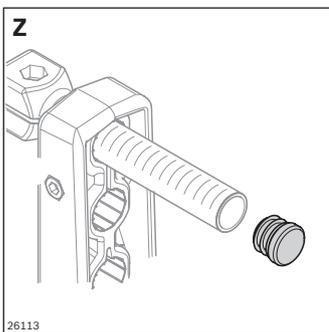
- Elemento a croce per collegamento rettangolare a incrocio di tubi D18 (**W**) e supporti di fissaggio C L100 (**M**) oppure D12 L100 (**O**)

Elemento a croce	N.
X	10 3 842 539 501
Materiale:	Elemento a croce: PA; nero Dado, vite: Acciaio; inossidabile



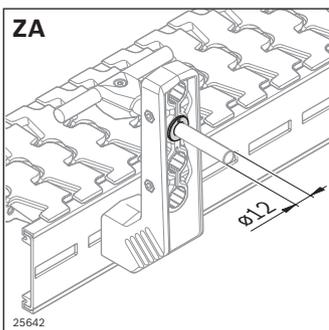
- Elemento quadrato per collegamento rettangolare frontale di tubi D18 (**W**) e supporti di fissaggio C L100 (**M**) oppure D12 L100 (**O**)

Pezzo angolare	N.
Y	10 3 842 539 505
Materiale:	Pezzo angolare PA; nero Dado, vite: Acciaio; inossidabile



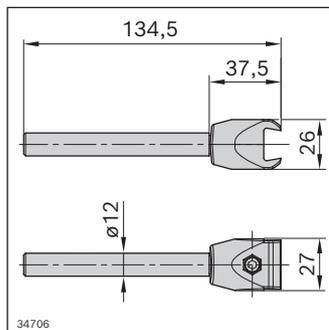
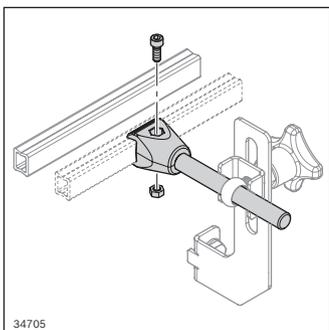
- Tappi per chiusura del supporto di fissaggio C L100 (**M**), supporto di fissaggio D12 L100 (**O**), supporto di fissaggio verticale D18 L160 (**V**) oppure tubo D18 (**W**)

Tappo	N.
Z	10 3 842 539 826
Materiale:	PA; nero



- Riduttore per l'alloggiamento di profili rotondi $\varnothing 12$ in fissaggi D18, ad es. per supporti di fissaggio specifici del cliente

Riduttore	N.
ZA	20 3 842 539 344
Materiale:	PA; nero

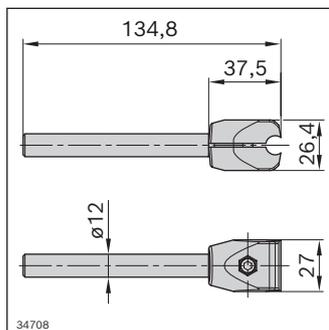
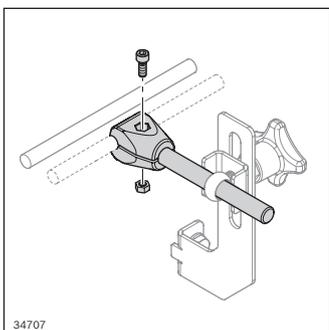


- Supporto di fissaggio C L80 per l'alloggiamento di binari profilati in alluminio (A), HDPE (B), 17×17,5 (C) o T 21×32

Supporto di fissaggio C L80		N.
	10	3 842 571 168

Materiale: Testa di serraggio: PA;
Barra di bloccaggio, materiale di fissaggio: Acciaio; inossidabile

Accessori: Supporto in acciaio inossidabile, staffa di serraggio, manopola a stella

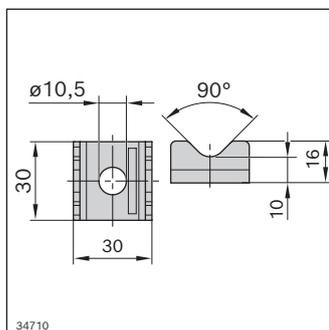
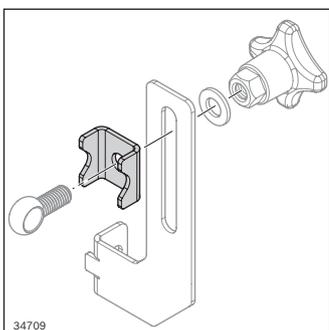


- Supporto di fissaggio per l'alloggiamento di binari profilati D12

Supporto di fissaggio D12 L80		N.
	10	3 842 571 169

Materiale: Testa di serraggio: PA;
Barra di bloccaggio, materiale di fissaggio: Acciaio; inossidabile

Accessori: Supporto in acciaio inossidabile, staffa di serraggio, manopola a stella

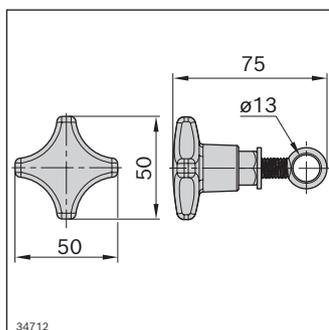
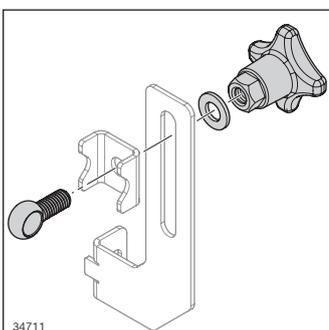


- Staffa di serraggio per il sicuro bloccaggio del supporto di fissaggio sul supporto in acciaio inossidabile

Staffa di serraggio		N.
	10	3 842 571 173

Materiale: Acciaio; inossidabile

Accessori: Supporto in acciaio inossidabile, manopola a stella

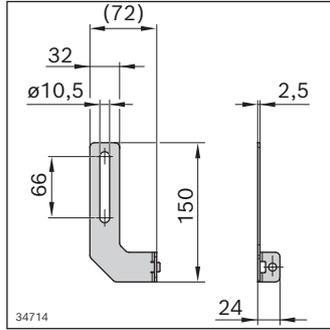
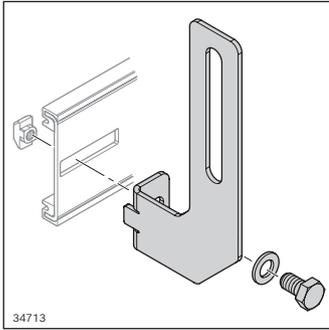


- Manopola a stella con occhiello per la rapida e facile regolazione dei supporti di fissaggio L80

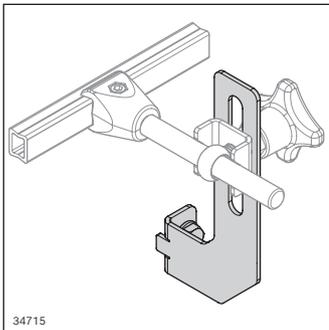
Manopola a stella		N.
M6x25	10	3 842 571 174

Materiale: Manopola a stella: PA;
Filetto, occhiello: Acciaio; inossidabile

Accessori: Supporto in acciaio inossidabile, staffa di serraggio, Supporto di fissaggio L80

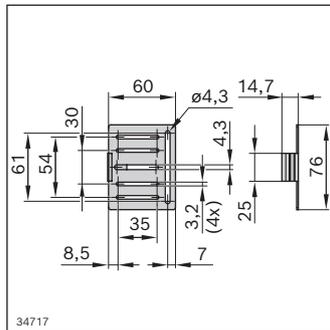
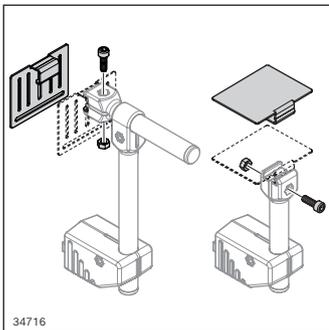


- Supporto in acciaio inossidabile per elevati requisiti igienici con regolazione variabile di altezza e larghezza
- Supporto per il fissaggio di supporti di fissaggio C, L80, D12 L80
- Foro lungo per altezze variabili e uso di uno o due supporti di fissaggio
- Possibili larghezze di guida variabili



Supporto STS		N.
Set	10	3 842 571 165
ZB Dado con testa a martello per AL	100	3 842 530 285
ZC Dado con testa a martello per STS	20	3 842 546 706

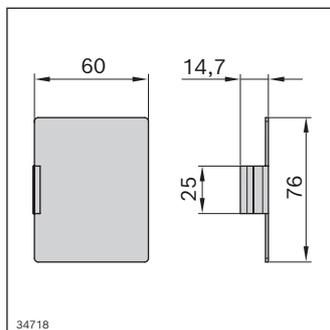
Materiale: Acciaio; inossidabile
 Fornitura: Incl. materiale di fissaggio (tranne dadi con testa a martello)
 Accessori: Dado con testa a martello per AL o STS
 Staffa di serraggio, manopola a stella, supporto di fissaggio L80



- Supporto per sensori per il fissaggio di sensori e riflettori comuni con schema di foratura finito

Supporto per sensori	N.
	3 842 571 203

Materiale: Acciaio inossidabile 1.4301
 Accessori: Supporto di fissaggio C L100 (**M**); supporto di fissaggio C (**N**); testa di serraggio (**Q**), supporto di fissaggio C L80

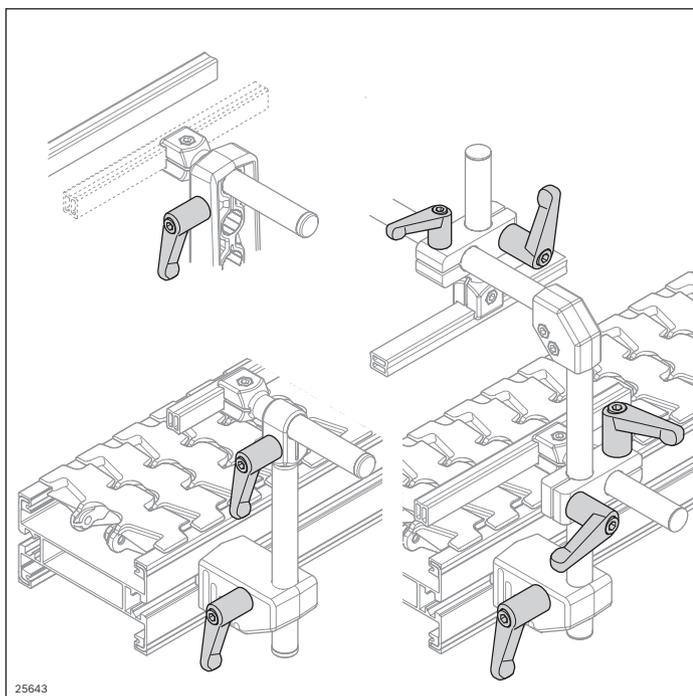


- Supporto per il fissaggio di sensori e riflettori specifici del cliente
- Lo schema di foratura deve essere creato a richiesta

Supporto per sensori variabile	N.
	3 842 571 204

Materiale: Acciaio inossidabile 1.4301
 Accessori: Supporto di fissaggio C L100 (**M**); supporto di fissaggio C (**N**); testa di serraggio (**Q**), supporto di fissaggio C L80

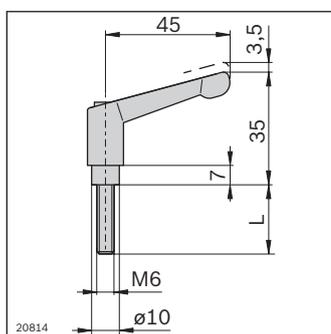
Leva di fissaggio



25643

- Consente una semplice regolazione di supporti delle guide laterali
- Leva di fissaggio M6x25 per elemento a croce
- Leva di fissaggio M6x40 per supporto

7



20814

Leva di fissaggio	L (mm)	N.
M6x25	25	3 842 528 540
M6x40	40	3 842 528 539

Materiale: Leva: zinco pressofuso; nero plastificato
Viti: Acciaio; zincato e cromato nero

Rullo pressore



Consente il trasporto verticale conveniente di prodotti leggeri. Mediante la pressione di appoggio sulla catena trasportatrice piana viene aumentato l'attrito, assicurando così un trasporto sicuro in un tratto verticale.

- Vmax: 60m/min
- Peso max. del prodotto a seconda dell'angolo di trasporto (vedi tabella)
- Temperatura di funzionamento: 0 – 60 °C
- Ambiente pulito e asciutto
- Nessun trasporto di prodotti con spigoli vivi
- Nessun irraggiamento UV diretto
- Lunghezza minima dei prodotti ca. 60 mm (rullo su entrambi i lati)
- Lunghezza minima dei prodotti ca. 90 mm (rullo su un solo lato)
- Per un trasporto sicuro è necessario che la superficie dei prodotti sia piatta e stabile
- Altezza prodotto \leq Lunghezza prodotto, \leq Profondità prodotto
- Tolleranza dell'altezza prodotto +/- 1 mm

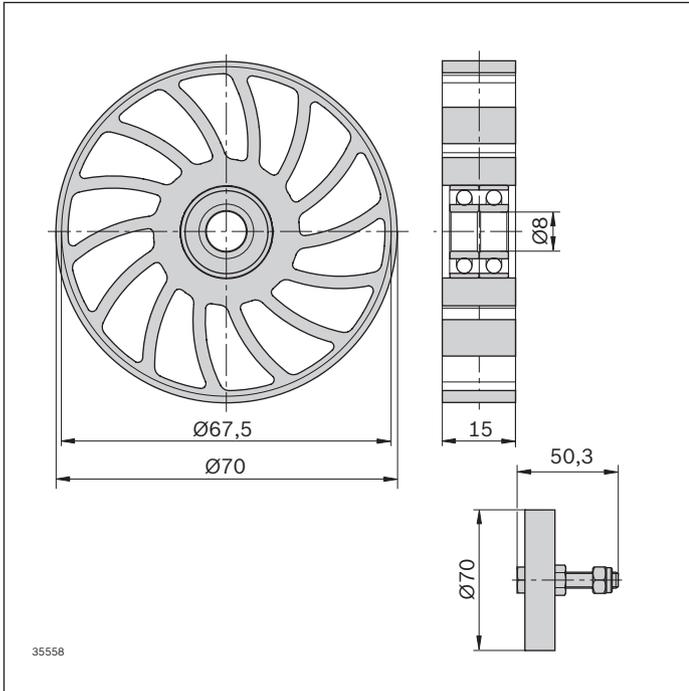
I rulli pressori su cuscinetti a sfere vengono montati dal cliente a brevi distanze sul binario profilato 3 842 993 887 (dotato di fori realizzati dal cliente). Per il collegamento al tratto di trasporto vengono utilizzati i componenti del programma di guide laterali.

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio

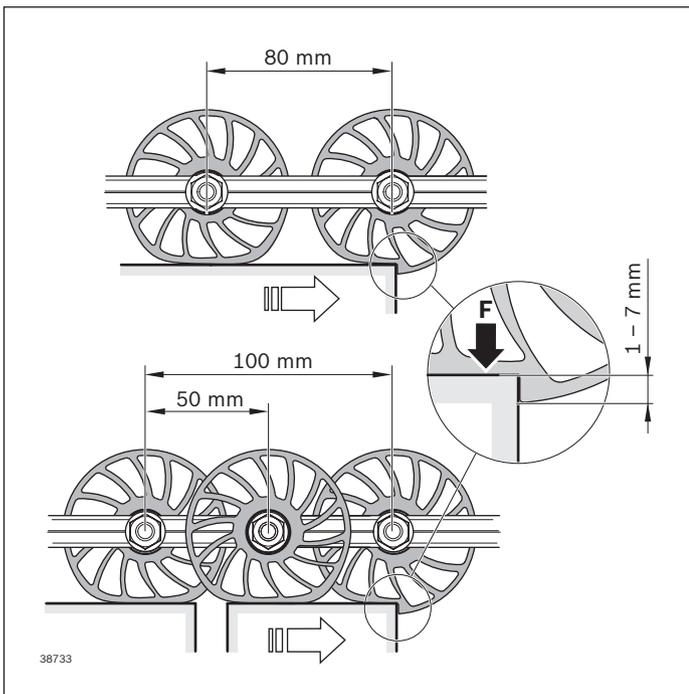
Materiale:

- Cuscinetto a sfere: Acciaio inossidabile, sigillato sui due lati
- Rullo: PU

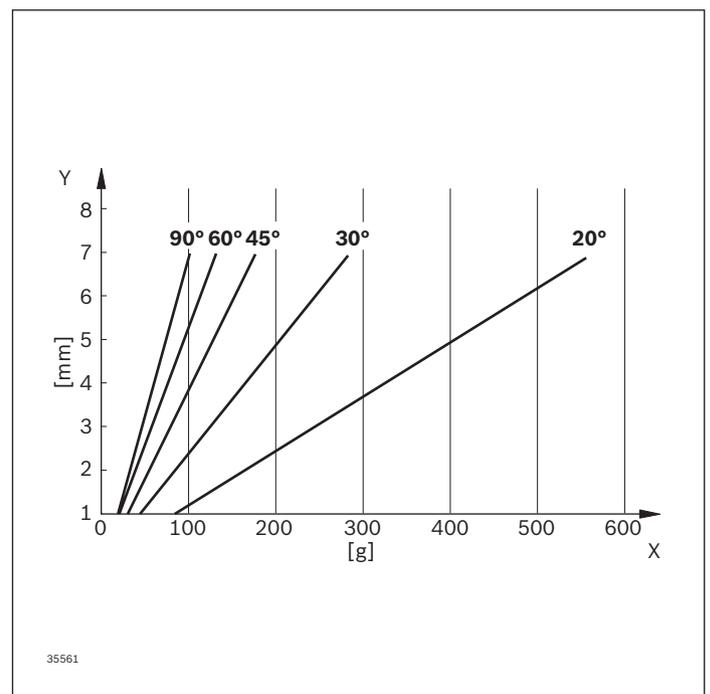


Rullo pressore	N.
	10 3 842 552 950

Profondità d'impronta rullo di pressione

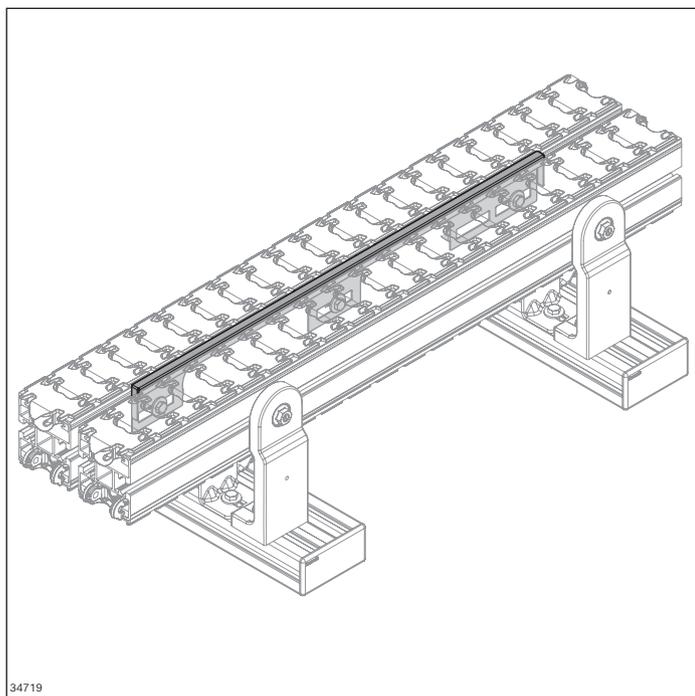


Peso del prodotto a seconda dell'angolo di trasporto



Asse y: Profondità d'impronta rullo di pressione in (mm)
 Asse x: Peso prodotto in (g)

Piastra di scorrimento



- Facile montaggio mediante collegamento a vite a innesto
- A seconda della geometria del prodotto, per un corretto trasferimento del prodotto può essere necessario un minimo sfalsamento verticale dei tratti. A questo scopo, le mensole da 10 mm (3 842 572 257) possono essere supportate con lamiere a molla (da realizzare a cura dell'utente).

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301

Piastra di scorrimento per il superamento in sicurezza della cavità di trasporto fra due profilati tratto paralleli

10 mm

		AL	AL
		65-120	160-320
Aziona- mento	parallelo	Sì ¹⁾	No
	sfalsato	Sì	Sì

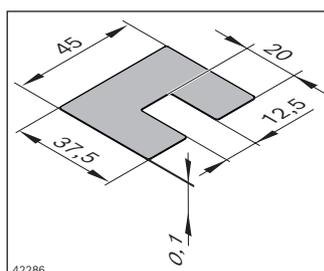
¹⁾ Rimuovere la lamiera protettiva della catena interna

14 mm

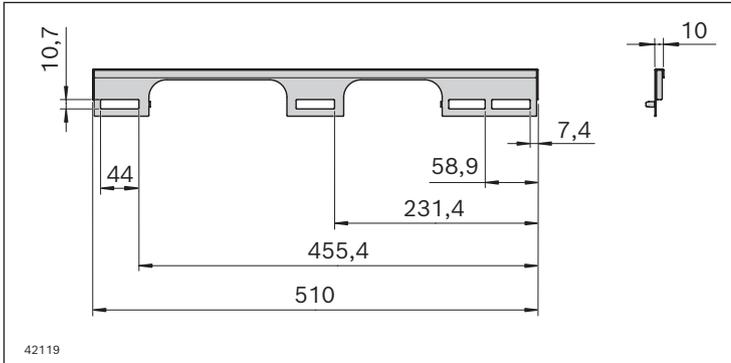
		AL	STS
		65-320	65-320
Aziona- mento	parallelo	Sì	No
	sfalsato	Sì	Sì ²⁾

²⁾ Incl. QV

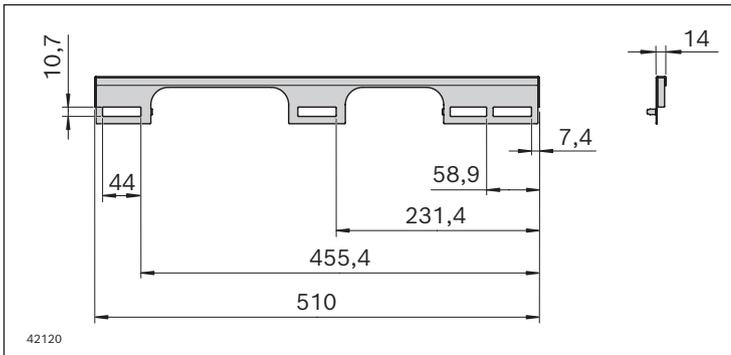
Nota: È possibile collegare facilmente i tratti paralleli a una distanza di 10 mm con il giunto Quick (3 842 564 742).



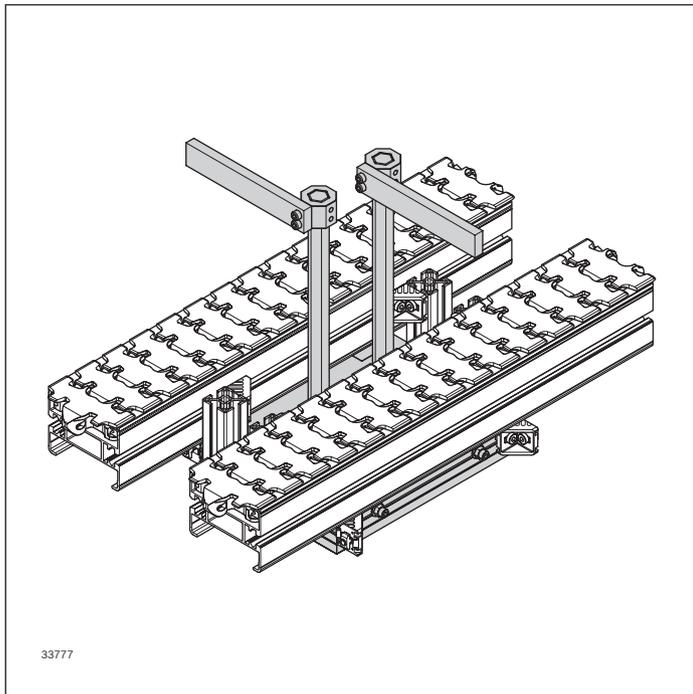
**Lamiera a molla
(da fabbricare
dall'utilizzatore)**



Slitta VFplus	N.
10 mm	3 842 571 247
14 mm	3 842 571 248



Barriera



Convergenza priva di comando di due tratti su un unico tratto. Il primo prodotto in arrivo avrà sempre la precedenza (Traffic Police).

- Grandezza costruttiva: tutte le carreggiate
- Adatto soltanto per funzionamento a secco
- L'altezza del braccio della barriera deve essere impostata il più vicino possibile alla superficie della catena (la sporgenza può eventualmente essere accorciata)
- Distanza minima tra tratti paralleli: 40 mm
- Carico massimo-minimo: vedi diagramma a pagina 245
- Con carichi superiori è necessario ridurre la pressione di accumulo, ad es. attraverso pre-separazione

- ▶ Lunghezza barriera adattabile alla larghezza prodotto
- ▶ Riduzione della pressione di accumulo attraverso pre-separazione

Fornitura:

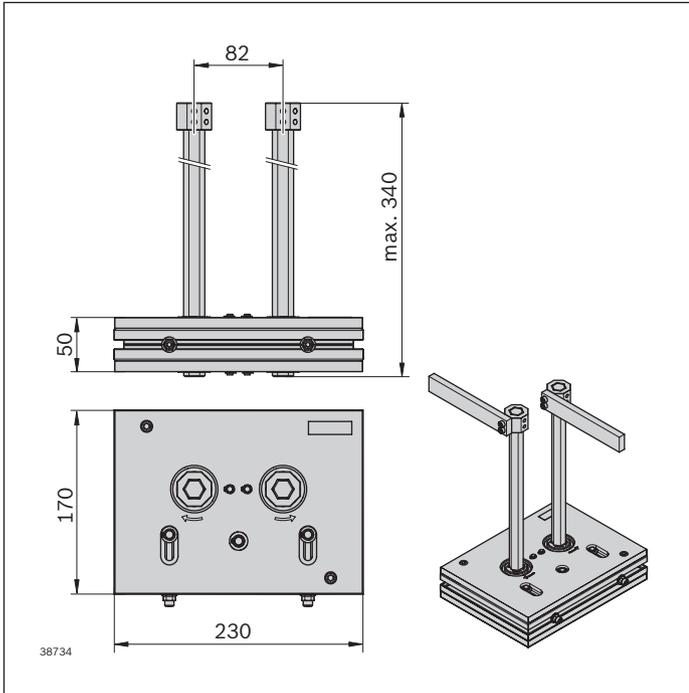
- Incl. materiale di fissaggio (con tutti i necessari componenti base per il montaggio)

Materiale:

- Alluminio, acciaio

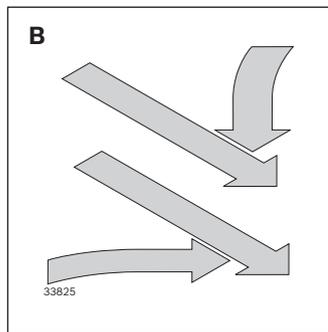
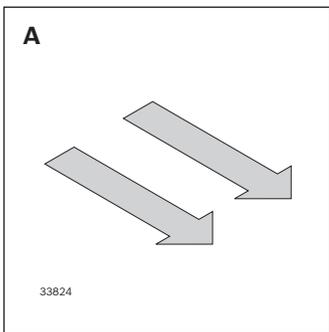
Stato alla consegna:

- parzialmente montata



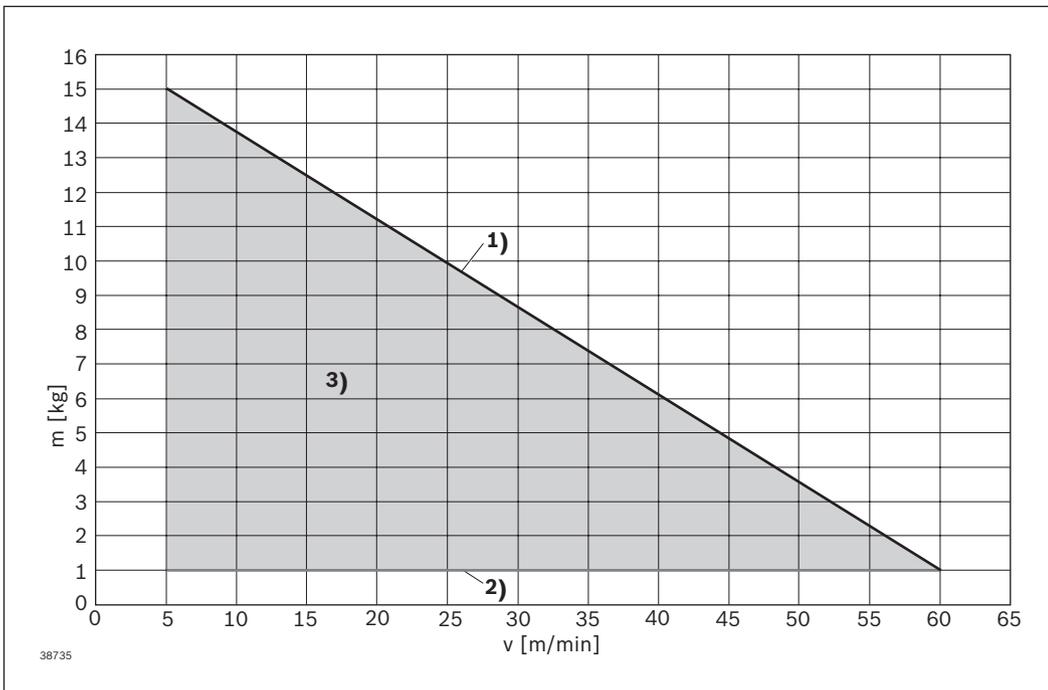
Barriera	N.
	3 842 553 070

7



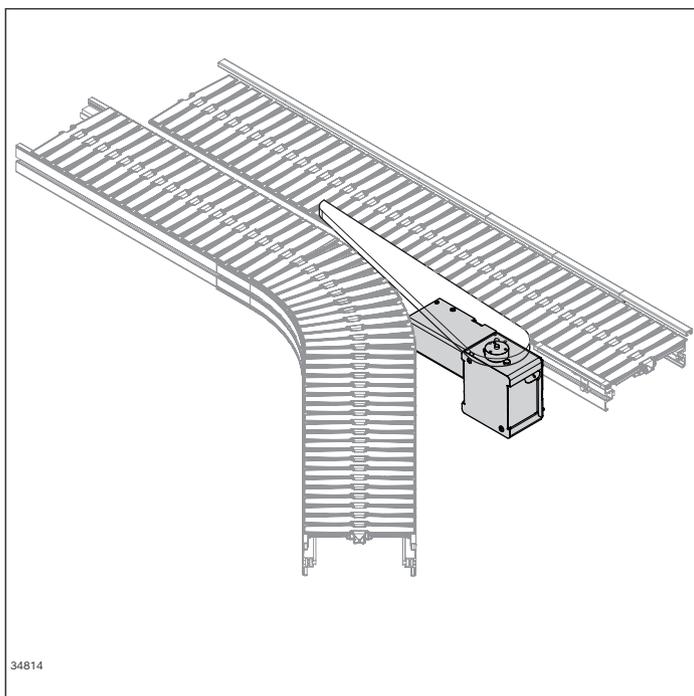
A: Soluzione standard, oggetto di fornitura
B: Allattamento da parte del cliente della barriera possibile attraverso componenti MGE

Carico minimo-massimo



m (kg) di peso
 v (min/max) velocità
 1) Carico massimo
 2) Carico minimo
 3) Gamma ammissibile

Svincolo universale



Per il cambio di corsia tra tratto principale e tratto secondario

- Misura: tutte le carreggiate
(max. carreggiata = larghezza catena)
- Ad azionamento pneumatico
- Peso massimo del prodotto: 20 kg
- Possibilità di montaggio bilaterale
- Attacco aria compressa necessario: 5 ... 6 bar

Nota:

- Il braccio di svincolo nonché la battuta finale devono essere realizzati in altro modo a seconda della carreggiata e delle dimensioni del prodotto.
- Per motivi di stabilità, per carreggiate 65-120 è necessario utilizzare il profilato chiuso o in caso di profilati aperti due giunti trasversali nell'area di fissaggio dello svincolo universale

Accessori necessari:

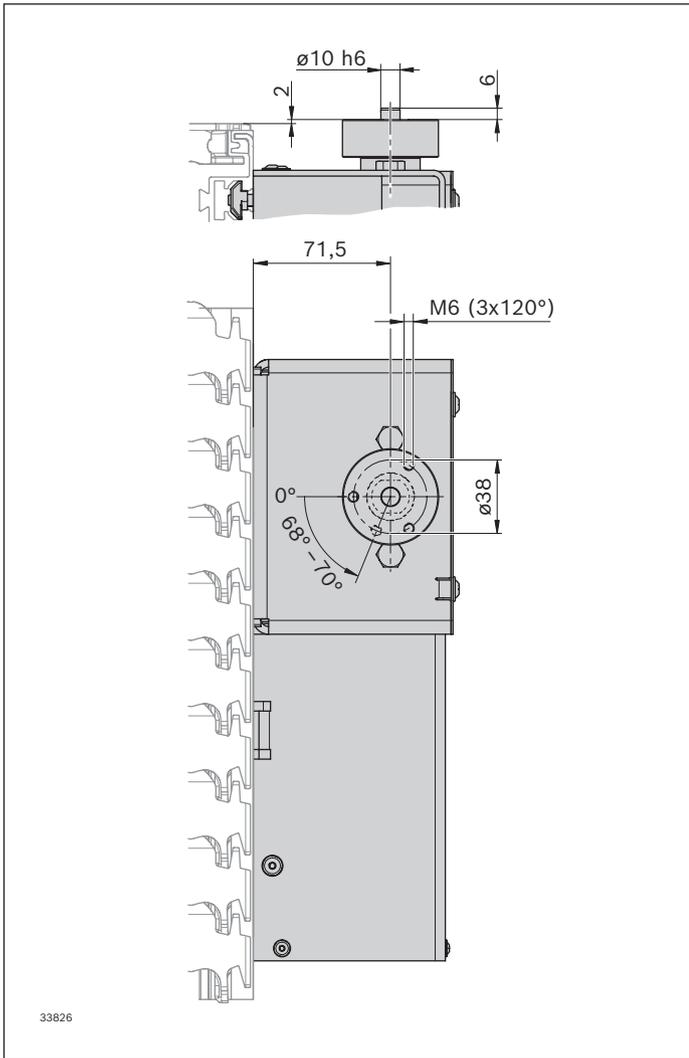
- Braccio svincolo
- Battuta finale (aperto/diramazione: da realizzare contro guida laterale o altrimenti)
- Per il cilindro:
 - 2x valvole antiritorno G1/8"
 - 2x sensori
 - 2x supporti sensori
 - 1x valvola deviatrice a 5/2 vie
- Descrizione cilindro ISO 6432 con:
 - Pistone $\varnothing 25$
 - Filettatura asta pistone M10x1,25
 - Raccordi G1/8"
 - Aste pistone $\varnothing 10$
 - Filettatura esterna cilindro M22x1,5

Fornitura:

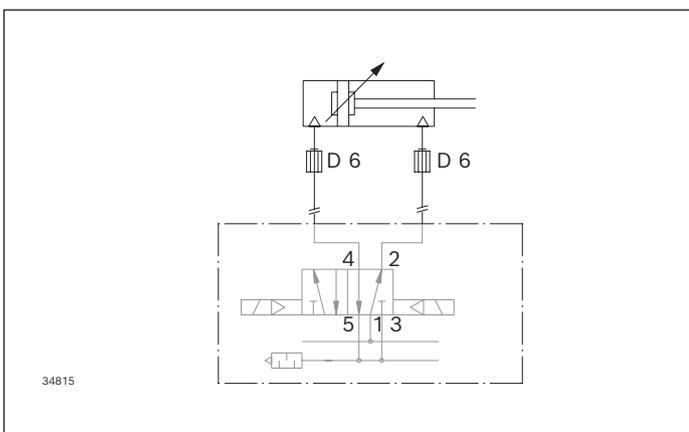
- Set parzialmente montato

Materiale:

- Acciaio, alluminio, PC

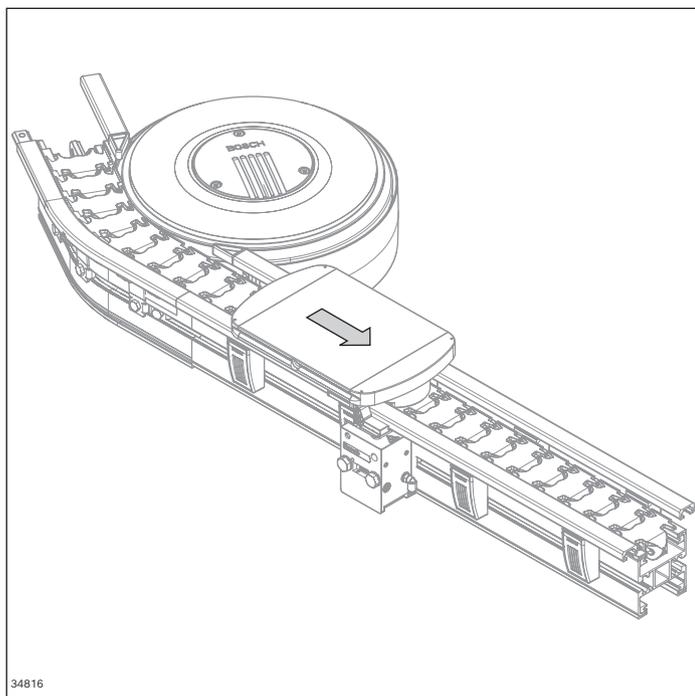


Svincolo universale	N.
	3 842 547 703

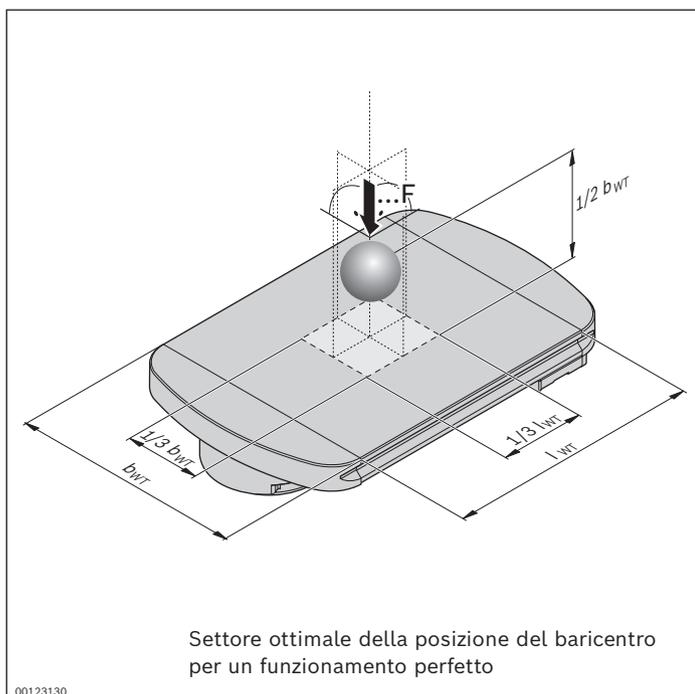


Schema elettrico

Sistema di pallet (WT)

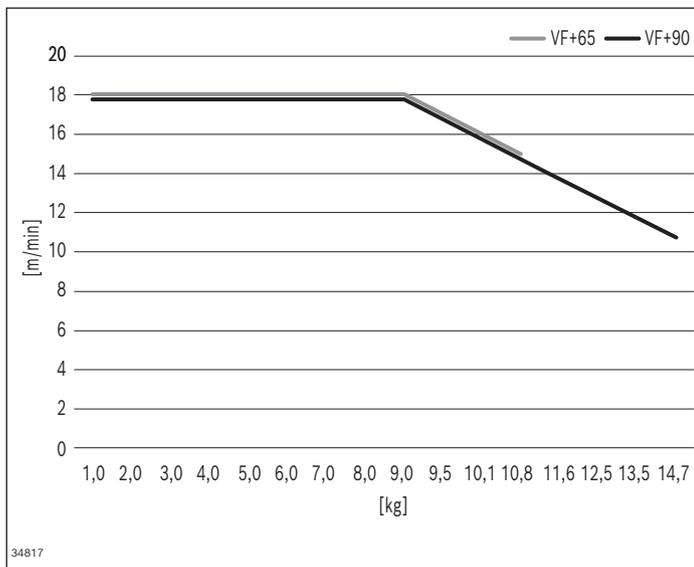
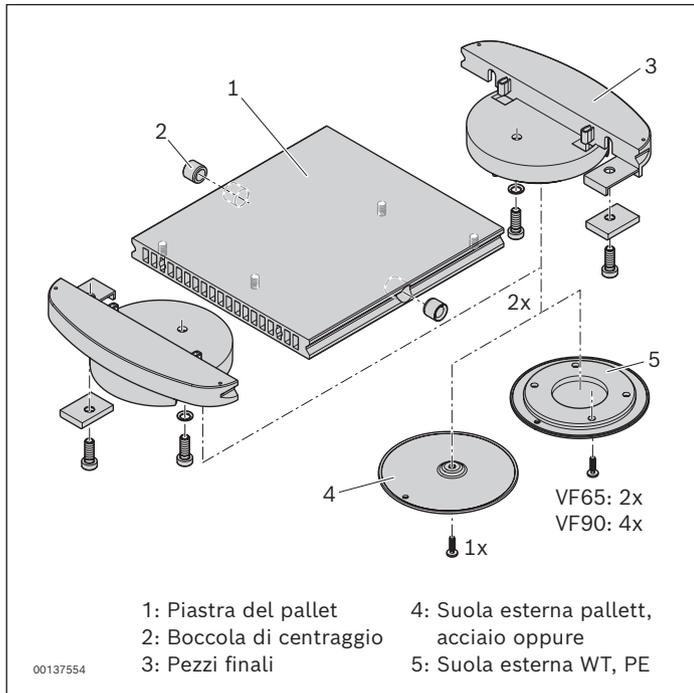


- ▶ Trasporto sicuro dei pezzi attraverso struttura modulare con numerosi componenti aggiuntivi
- ▶ Numerosi componenti per il comando WT, come ad es. svincolo, stopper, unità di posizionamento, ...
- ▶ Suole esterne con diversi materiali a scelta
- ▶ Compatibile con il sistema di identificazione ID 15



	Pallet VarioFlow (WT)	250
	Piastra del pallet Pezzo finale	252
	Guida laterale per pallet	254
	Guida laterale ruota della curva	258
	Singolarizzatore	260
	Blocco antiritorno WT	262
	Rilevamento della posizione singolarizzatore	264
	Portainterruttore	266
	Unità di posizionamento	272
	Scambio fra tratti	280
	Svincolo	282
	Convergenza	290
	Bilanciere sistema pallet	294

Pallet VarioFlow (WT)



Per il trasporto di prodotti non accumulabili o non stabili a causa della loro geometria

- Max. velocità di trasporto per il funzionamento con pallet: $v_N = 18$ m/min
 - Basamento dei pallet a scelta in:
 - Acciaio, per l'utilizzo in condizioni difficili
 - PE, per l'utilizzo in ambiente pulito
 - Peso a vuoto ammissibile (pallet, pezzo, assorbimento ecc.) in funzione della velocità, vedi diagramma
 - Il concetto modulare consente lunghezze pallet fino a 500 mm*. Con bussole di centraggio per l'alloggiamento nell'unità di posizionamento.
- * Con WT con $L > 300$ mm combinare 2 ruote della curva 90° con tratto intermedio (min. 200mm).
Max. lunghezza pallet (incl. pezzi finali) con ruota della curva 180°:

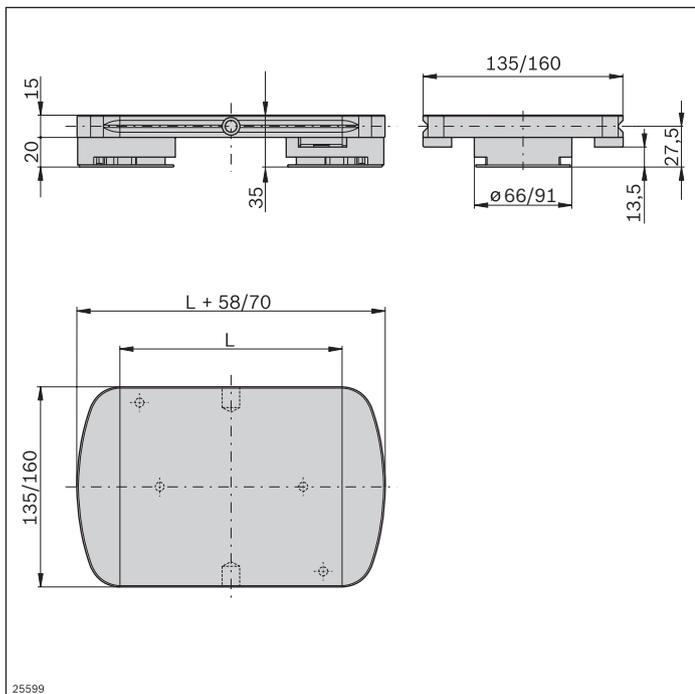
- Grandezza costruttiva 65: 360 mm
- Grandezza costruttiva 90: 410 mm
- Lunghezza minima dei pallet:
 - Grandezza costruttiva 65: $L_{min} = 76$ mm
 - Grandezza costruttiva 90: $L_{min} = 114$ mm
- Lunghezza minima dei pallet per essere prelevati con l'unità di posizionamento (v. pag. 272):
 - Grandezza costruttiva 65: $L_{min} = 125$ mm
 - Grandezza costruttiva 90: $L_{min} = 125$ mm

Lunghezza minima pallet per ponte passivo $L \geq 300$

- ▶ Superficie pallet piana senza sporgenze
- ▶ Lato superiore sopraelevabile, perché tutti gli altri elementi al di sotto del lato superiore pallet sono montati sul tratto
- ▶ Sistemi di identificazione ID 15 e ID 200 Il montaggio incorporato di un supporto dati mobile è possibile
- ▶ Tenendo conto della posizione del baricentro, il prodotto può anche sporgere oltre il pallet

Materiale:

- Piastra del pallet alluminio; anodizzato naturale
- Pezzi finali: PA; nero
- Suole esterne pallet: Acciaio; inossidabile, $HV \geq 480$ oppure PE

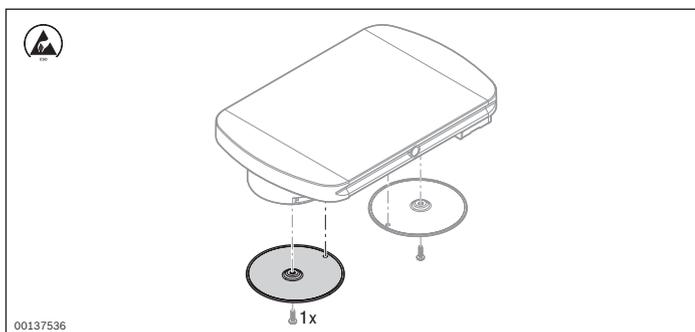


25599

Pallet ¹⁾	L (mm)	N.
VFplus 65	150	1 3 842 541 888
VFplus 90	175	1 3 842 541 889

¹⁾ Montato senza suola esterna, con bussole di posizionamento

Il pallet montato deve essere completato da parte del cliente con le soles esterne (acciaio o PE).



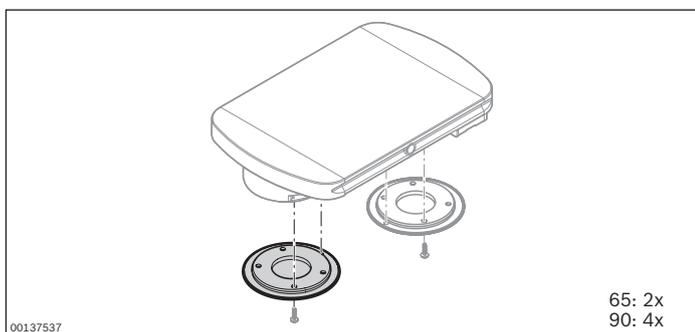
00137536

Basamento in acciaio	N.
VFplus 65	10 3 842 528 773
VFplus 90	10 3 842 528 772

Accessori necessari:

- Vite **3 842 543 246** (non compresa nella fornitura)

Nota: Sugeriamo l'utilizzo della catena griglia, v. pag. 19.



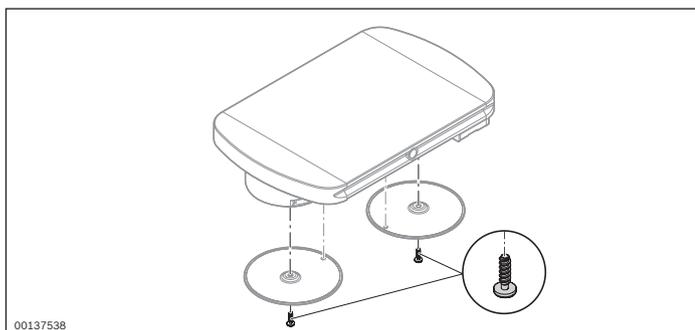
00137537

65: 2x
90: 4x

Basamento PE	N.
VFplus 65	10 3 842 541 566
VFplus 90	10 3 842 541 567

Accessori necessari:

- Vite **3 842 543 246** (non compresa nella fornitura)

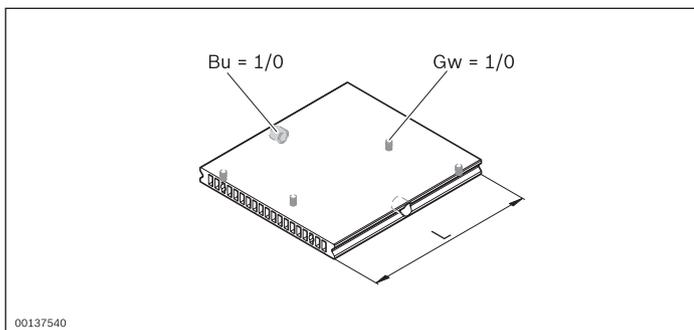


00137538

Vite	N.
	100 3 842 543 246

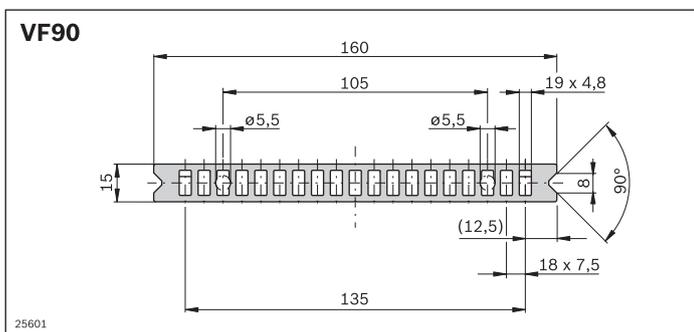
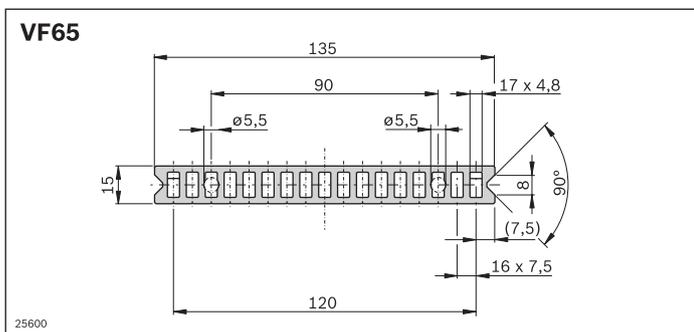
Piastra del pallet

Pezzo finale



Piastra del pallet	Bu	Gw	L (mm)	N.
VFplus 65	0; 1	0; 1	30 ... 6000	3 842 996 204/...
VFplus 90	0; 1	0; 1	30 ... 6000	3 842 996 205/...

Parametri	Grandezza	L _{min} (mm)	L _{max} (mm)
Bu = 1	65/90	125	500
Gw = 1	65	76	500
	90	114	500

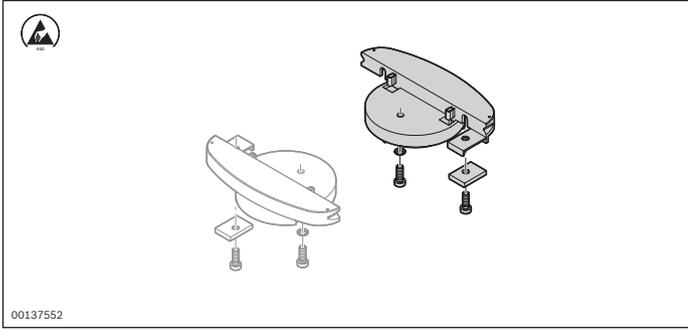


Bu = 1: con fori per bussole di centraggio per l'alloggiamento nell'unità di posizionamento (bussole di centraggio non comprese nella fornitura)

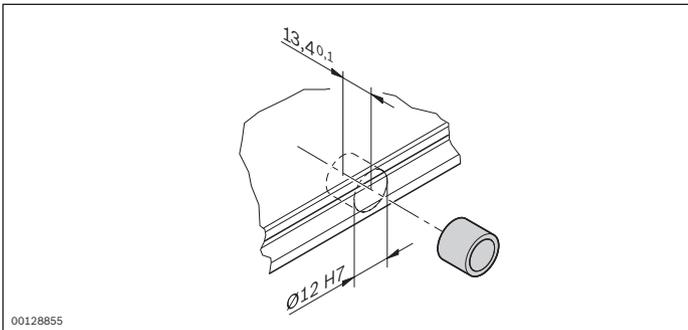
Bu = 0: senza fori per le bussole di centraggio

Gw = 1: con filetti per il montaggio dei pezzi finali

Gw = 0: senza filetti sul montaggio dei pezzi finali

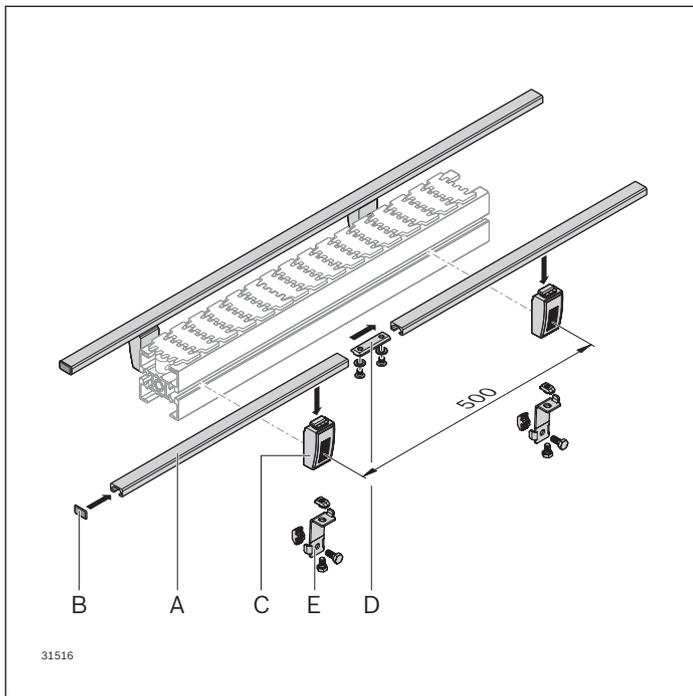


Pezzo finale	 N.
VFplus 65	10 3 842 541 902
VFplus 90	10 3 842 541 903



Boccola di centraggio	 N.
	1 3 842 535 081

Guida laterale per pallet



- ▶ Profilo di supporto **(A)** per guida laterale dei pallet
Guide laterali piegate per curve a richiesta
- ▶ Giunto profilato **(D)** per il collegamento frontale di profilati **(A)**
- ▶ Calotta di copertura **(B)** per la protezione da sporco e infortuni sulle estremità aperte del profilato.
- ▶ Supporto guida laterale **(C)** per un semplice montaggio in tratti dritti.
- ▶ Supporto guida laterale HD **(E)** in versione robusta per tratti dritti e in curva.
- ▶ Distanza dei supporti **(C, E)** in direzione di trasporto: 500 mm
- ▶ Numero di supporti **(C, E)** in curva: si consigliano 3 supporti

▶ Guida laterale dei pallet

Accessori opzionali:

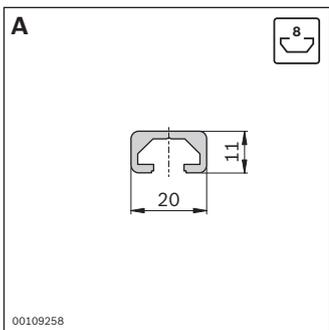
- **A:** Piegatubi per guida laterale: v. pag. 302

Fornitura:

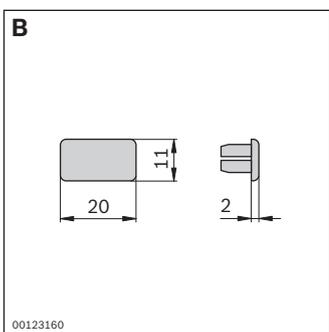
- **C, D, E:** Incl. il materiale di fissaggio (come rappresentato)

Materiale:

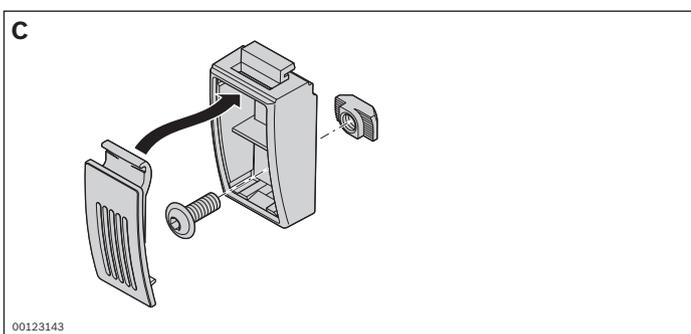
- **A:** Alluminio; anodizzato naturale
 - **B, C:** PA; nero
 - **D:** Acciaio; zincato
 - **E:** Acciaio inossidabile 1.4301
- Materiale di fissaggio: Acciaio; zincato



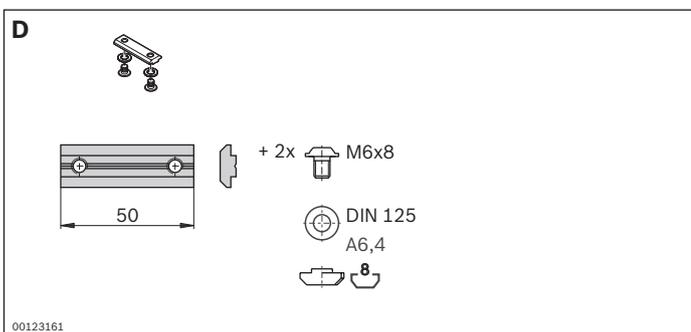
Profilato 11x20		L (mm)	N.
A	10 pezzi	2000	3 842 513 581
A	1 pezzo	30 ... 2000	3 842 992 476/...



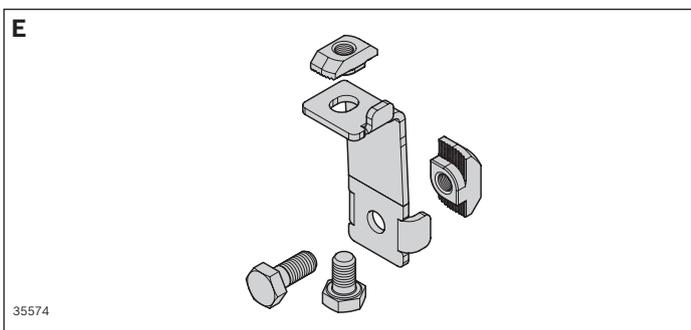
Cappello di copertura 11x20		ESD	N.
B	Nero		20 3 842 551 045
B	Grigio segnale		20 3 842 551 044



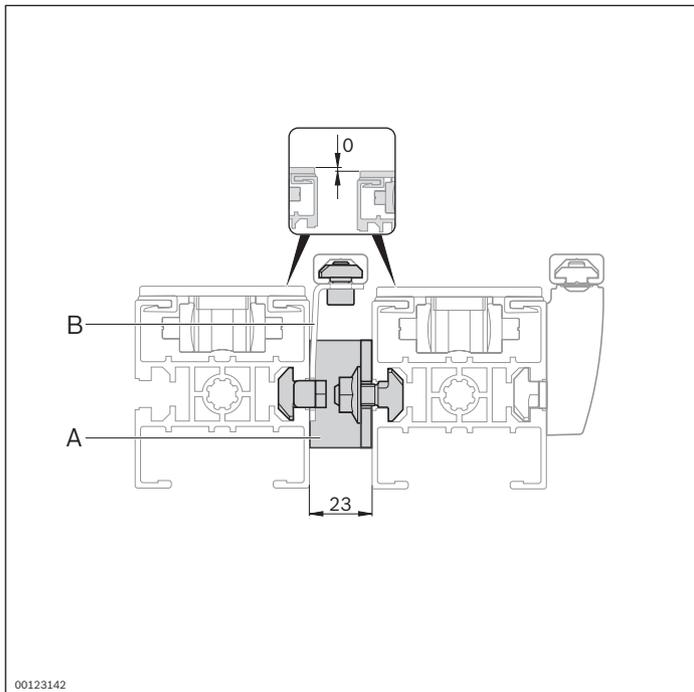
Supporto guida laterale		N.
C		10 3 842 531 552



Giunto profilato		N.
D		10 3 842 536 787



Supporto guida laterale HD		N.
E		10 3 842 557 005

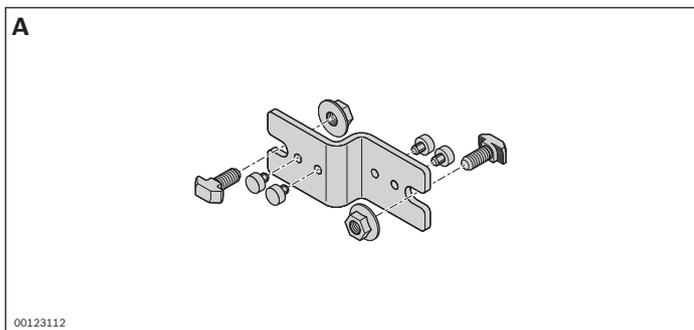


La guida laterale intermedia viene utilizzata alternativamente da entrambi i lati. Il giunto tratti (23 mm) **(A)** è utilizzato in combinazione con il supporto per guida laterale (23 mm) **(B)** come distanziale tra i tratti.

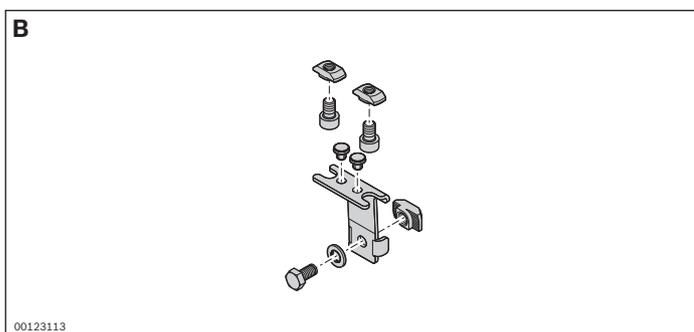
- Per l'utilizzo di un trasferimento tratto (v. pag. 280), svincolo (v. pag. 282) o convergenza (v. pag. 290) è necessaria una distanza parallela dei tratti di 23 mm.

Materiale:

- **A, B:** Acciaio inossidabile
- Elementi di fissaggio: Acciaio, zincato

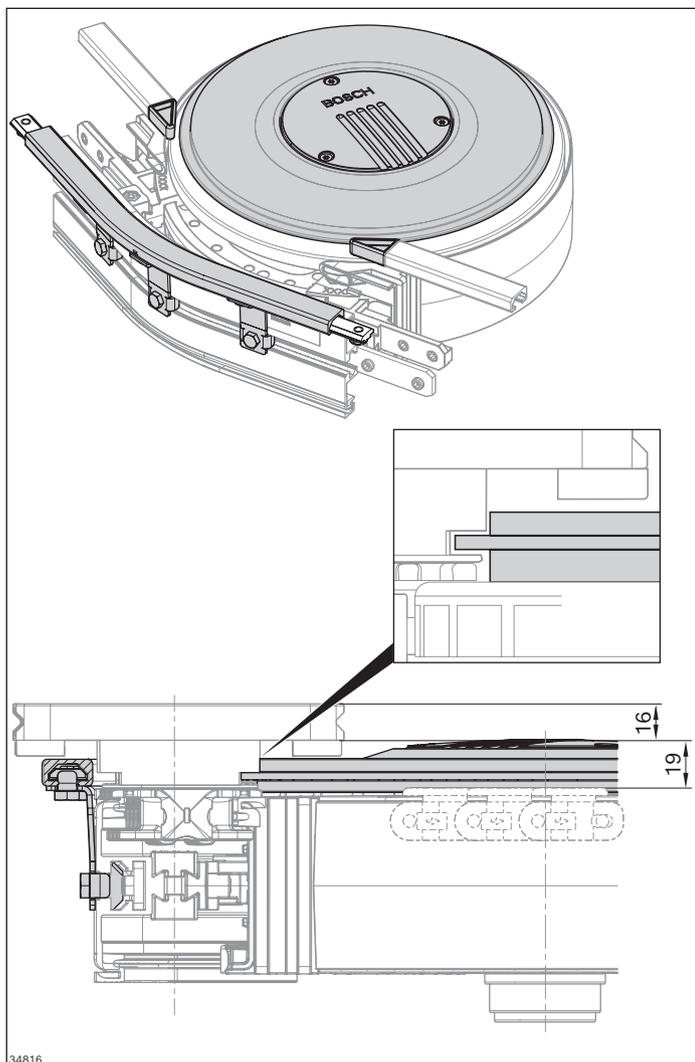


Giunto tratto	N.
A	10 3 842 532 998



Supporto per guida laterale	N.
B	10 3 842 532 980

Guida laterale ruota della curva



Guida laterale del pallet (WT) nella ruota della curva o nell'azionamento ruota della curva.

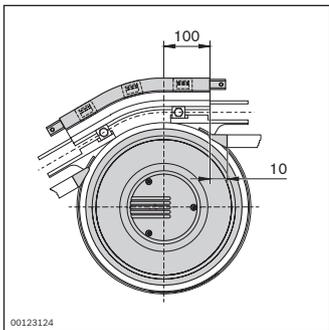
- Impedisce la salita del WT in caso di accumulo come anche il ribaltamento in caso di velocità di trasporto eccessiva.
- Set completo per il montaggio sulla ruota della curva presente o sull'azionamento della ruota della curva.
- Guida laterale per ruote della curva con altri angoli e guida laterale per curve su richiesta

Fornitura:

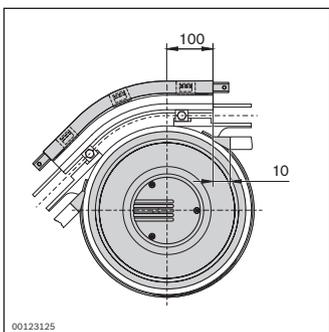
- Set include parti di fissaggio (come rappresentato)

Materiale:

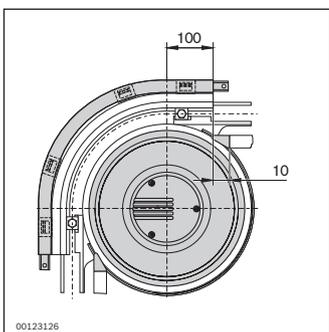
- Binario di guida: alluminio, naturale anodizzato
- Rondella di guida, supporto: PA, nero
- Elementi di fissaggio: Acciaio, zincato



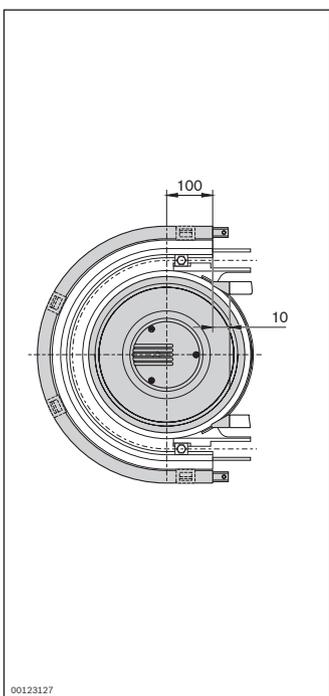
Guida laterale 30°	N.
VFplus 65	3 842 547 949
VFplus 90	3 842 547 953



Guida laterale 45°	N.
VFplus 65	3 842 547 950
VFplus 90	3 842 547 954



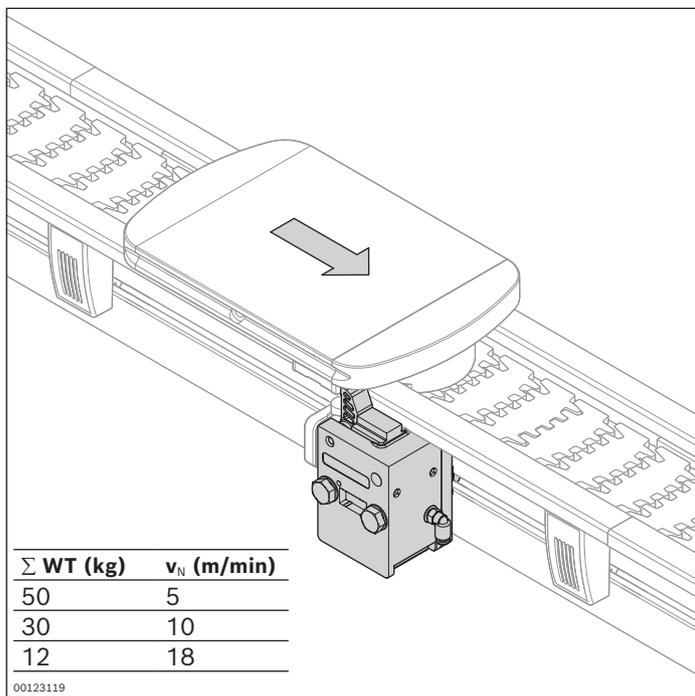
Guida laterale 90°	N.
VFplus 65	3 842 547 951
VFplus 90	3 842 547 955



Guida laterale 180°	N.
VFplus 65	3 842 547 952
VFplus 90	3 842 547 956

Singularizzatore VE-VF

Singularizzatore VE-VF/M



Singularizzatore per un arresto sicuro di un pallet

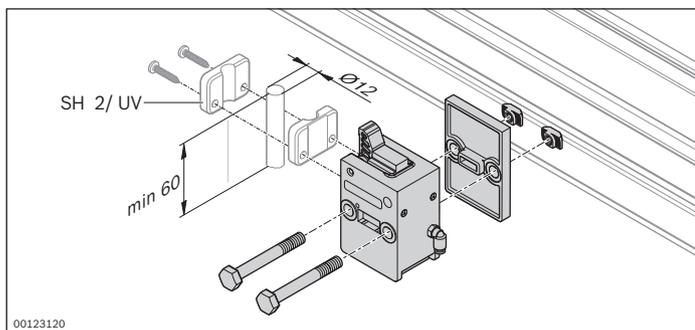
- Idoneo per un successivo montaggio senza interruzione della guida laterale
- Posizione a piacere del singularizzatore possibile
- Portainterruttore per il montaggio sul singularizzatore v. pag. 266, max. carico di accumulo 50 kg
- Sono disponibili in due versioni:
 - VE-VF per ambiente secco/oleoso (50% in più di massa massima ammissibile in ambiente oleoso)
 - VE-VF/M per condizioni ambientali che favoriscono la corrosione
- Attacco aria compressa necessario: 4 ... 6 bar

Fornitura:

- Incl. elementi di fissaggio (come rappresentato)

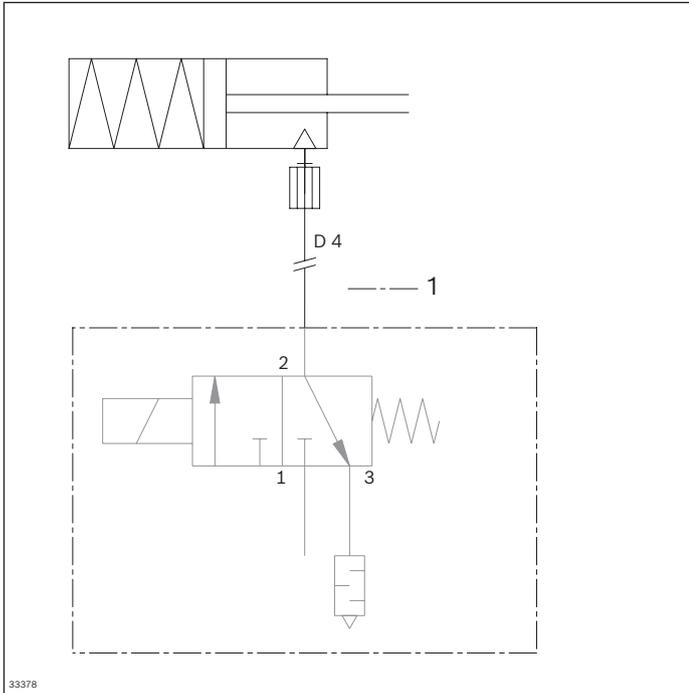
Materiale:

- Singularizzatore VE-VF: PA; nero
 - Singularizzatore VE-VF/M: PA; grigio,
- Componenti funzionali nel singularizzatore:
Acciaio inossidabile 1.4301
- Materiale di fissaggio: Acciaio; zincato



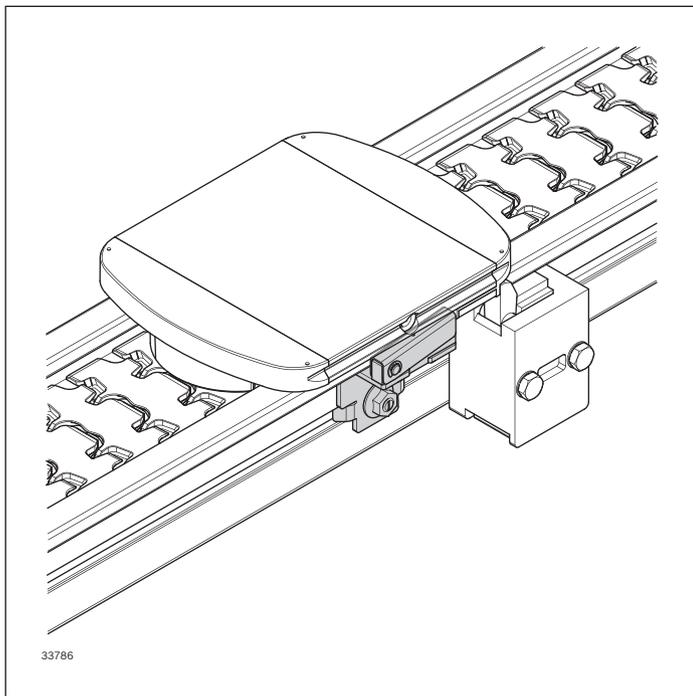
Singularizzatore	N.
VE-VF	3 842 528 852
VE-VF/M	3 842 559 135

Schema elettrico



1 Non compreso nella fornitura

Blocco antiritorno pallet



- ▶ Montabile sul profilo tratto sia a sinistra che a destra
- ▶ Struttura semplice e conveniente
- ▶ Assicurato contro la torsione

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301, acciaio; zincato, PA

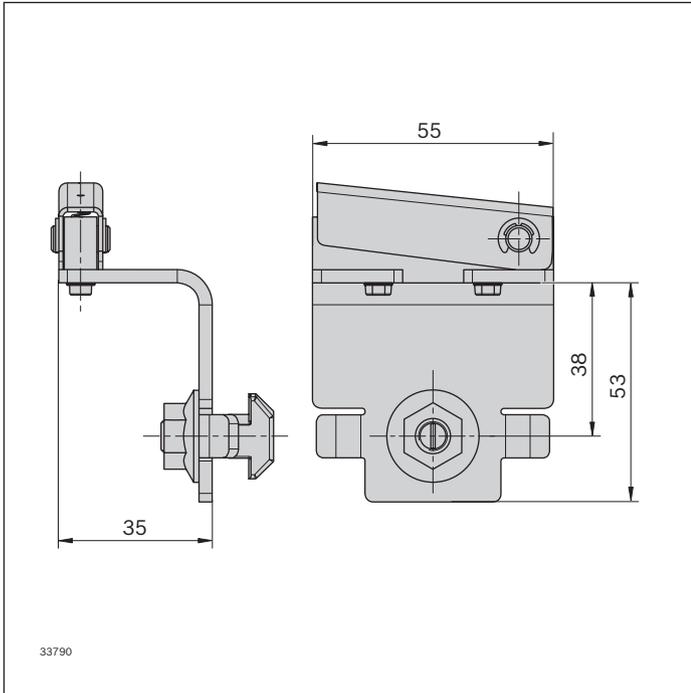
Il blocco del ritorno impedisce un rimbalzo del pallet VarioFlow plus dal singularizzatore o impedisce un movimento all'indietro del pallet in caso di spegnimento e scarico della catena.

- Carico pallet: max. 8 kg
- Il blocco del ritorno è applicato dietro la superficie di battuta WT.

- ▶ Idoneo per un successivo montaggio senza interruzione della guida laterale.

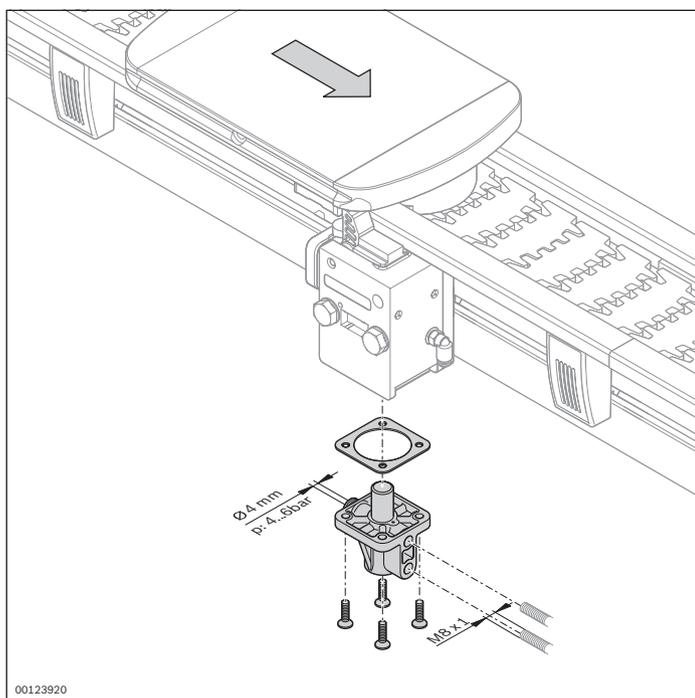
Stato alla consegna:

- Montato



Blocco antiritorno	N.
	3 842 553 090

Rilevamento della posizione singolarizzatore



Il rilevamento della posizione del singolarizzatore serve alla selezione della posizione del singolarizzatore tramite sensori. In assenza di pressione, il singolarizzatore entra in posizione di blocco tramite una molla, ma può essere manovrato a livello pneumatico anche in via opzionale tramite il rilevamento della posizione.

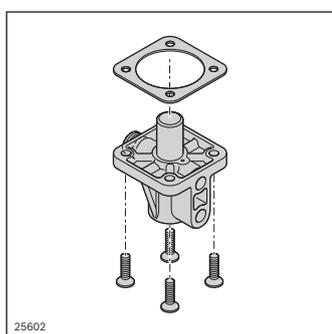
- Rilevamento della posizione per la determinazione della posizione superiore e di quella inferiore
- Attacco aria compressa per funzionamento a doppia azione del singolarizzatore
- Per il montaggio successivo sui singolarizzatori VE-VF e VE-VF/M
- Attacco aria compressa necessario: 4 ... 6 bar

Accessori necessari:

- 2x sensori M8x1 con intervallo di commutazione nominale $S_N \geq 2 \text{ mm s.}$ S. 270

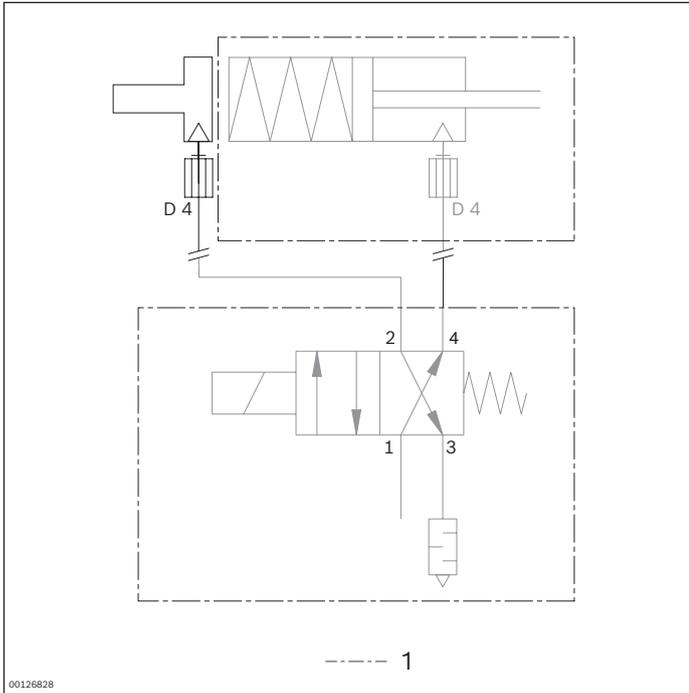
Materiale:

- Rilevamento della posizione: PA, nero
- Elementi di fissaggio: Acciaio, zincato



Rilevamento della posizione singolarizzatore	N.
	3 842 528 817

Schema elettrico



1 Non compreso nella fornitura

Portainterruttore SH VF/U



- Portainterruttore per sensore 12 mm
- Montaggio semplice e rapido e sostituzione del sensore senza regolazione attraverso montaggio a filo con intervallo di commutazione definito
- Sostituzione del sensore semplice e rapida allentando una vite di arresto a parte. Il portainterruttore rimane in posizione
- Finestrella per il riconoscimento dello stato operativo del sensore

- ▶ Idoneo per un successivo montaggio senza interruzione della guida laterale
- ▶ Posizione a piacere del portainterruttore possibile

Accessori necessari:

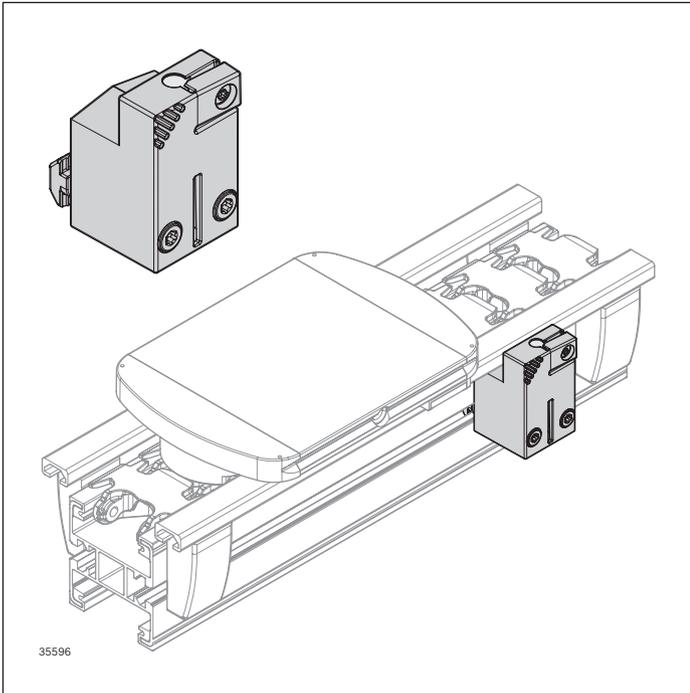
- Sensore M12 x 60, 3 842 558 990

Fornitura:

- Incluso il materiale di fissaggio

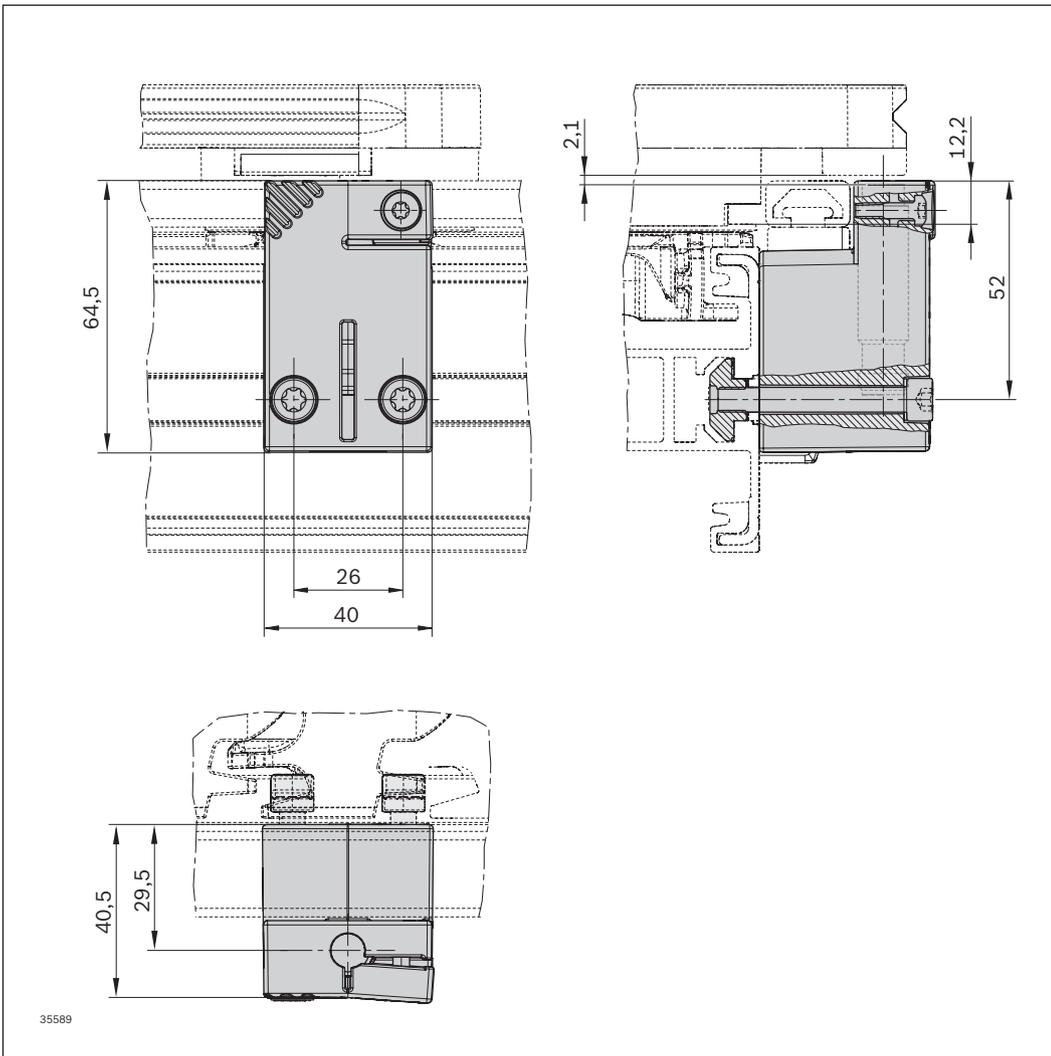
Materiale:

- Portainterruttore: PA; nero
- Materiale di fissaggio: Acciaio; zincato



35596

Portainterruttore	N.
SH VF/U	3 842 557 603



35589

Portainterruttore SH VF/UV



- Portainterruttore per sensore da 12 mm, per il montaggio su singolarizzatori VE 2/VF
- Montaggio semplice e rapido e sostituzione del sensore senza regolazione attraverso montaggio a filo con intervallo di commutazione definito
- Sostituzione del sensore semplice e rapida allentando una vite di arresto a parte. Il portainterruttore rimane in posizione

- ▶ Montaggio bilaterale sul singolarizzatore VE 2/VF possibile
- ▶ Per rilevare la posizione del pallet davanti e/o dietro il singolarizzatore

Accessori necessari:

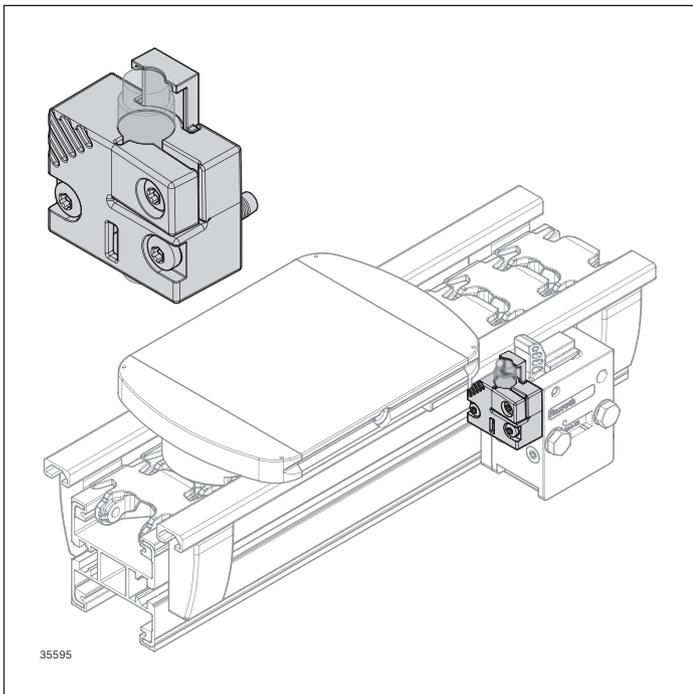
- Sensore M12 x 45, 3 842 557 633 oppure M12 x 44 3 842 549 813

Fornitura:

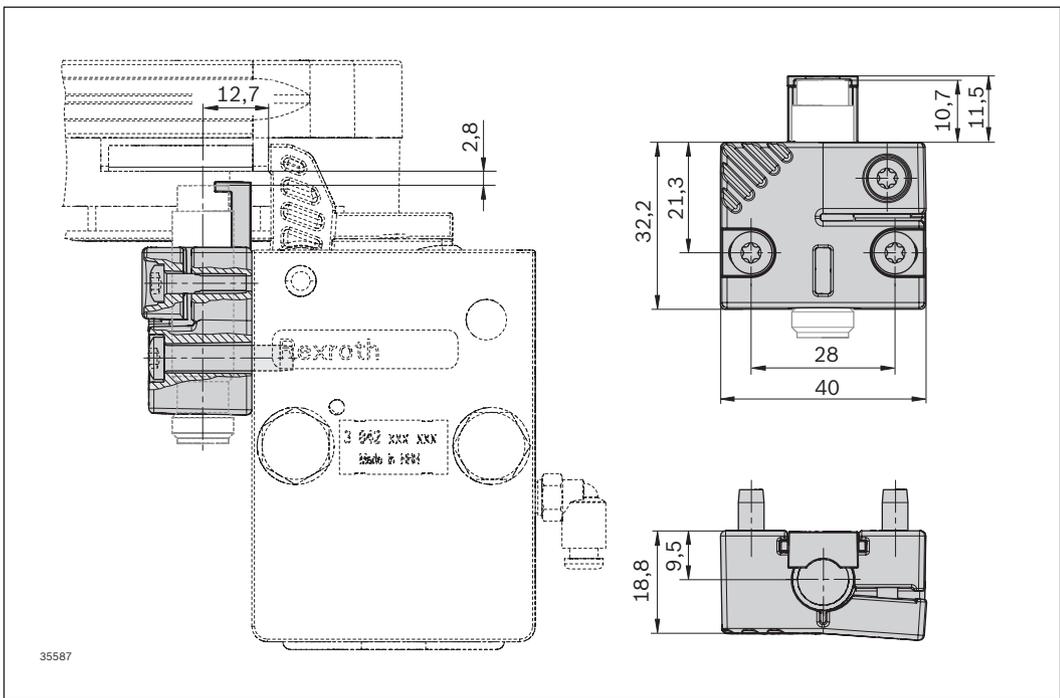
- Incluso il materiale di fissaggio

Materiale:

- Portainterruttore: PA; nero
- Materiale di fissaggio: Acciaio; zincato



Portainterruttore	N.
SH VF/UV	3 842 557 601



Sensori



- ▶ Riconoscimento della posizione di un pallet
- ▶ Rilevamenti della posizione singolarizzatore/unità di posizionamento

Accessori necessari:

- Portainterruttore SH VF/U
- Portainterruttore SH VF/UV
- Rilevamenti della posizione singolarizzatore/unità di posizionamento

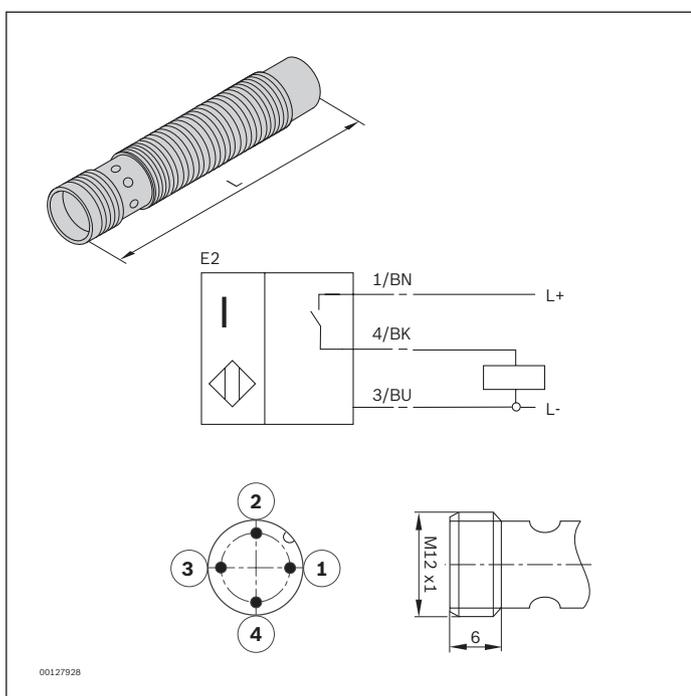
Sensore	N.
Sensore M12x45	3 842 557 633
Sensore M12x45	3 842 549 814
Sensore M12x60	3 842 558 990
Sensore M12x44	3 842 549 813
Sensore M12x44	3 842 549 811
Sensore M8x30	3 842 551 761

Matrice di applicazione del sensore

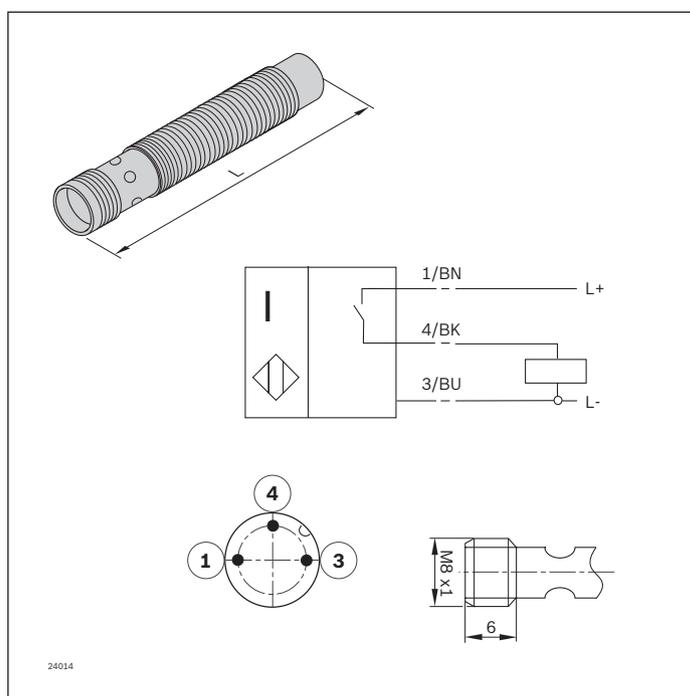
	Diametro con attacco ad innesto	Sensore		
	M12 con M12	3 842 557 633	3 842 558 990	3 842 549 814
	M12 con M8	3 842 549 813		3 842 549 811
	M8 con M8		3 842 551 761	
Rilevamento posizione del WT	SH VF/U		X	
	SH VF/UV	(X)	X	
Rilevamento della posizione singolarizzatore	Rilevamento della posizione			X
Istruzioni di montaggio unità di posizionamento	Rilevamento della posizione			X

Numero di materiale		3 842 557 633	3 842 549 814	3 842 558 990	3 842 549 813	3 842 549 811	3 842 551 761
Caratteristiche							
Classe di protezione		IP 68	IP 67	IP 68	IP 67	IP 67	IP 68
Tipo di materiale		Corpo: CuZn; rivestito senza nichel superficie attiva: LCP	Corpo: CuZn; rivestito senza nichel superficie attiva: LCP	Corpo: CuZn; rivestito senza nichel Superficie attiva: LCP	Corpo: CuZn; rivestito senza nichel superficie attiva: PBT	Corpo: CuZn; rivestito senza nichel superficie attiva: LCP	Corpo: Acciaio inossidabile 1.4301 Superficie attiva: PBT
Temperatura di funzionamento max.	T °C	-25 ... +70 °C	-25 ... +70 °C	-25 ... +70 °C	-25 ... +70 °C	-25 ... +70 °C	-25 ... +70 °C
Dimensioni	mm	M12 x 45	M12 x 45	M12 x 60	M12 x 44	M12 x 44	M8 x 30
Lunghezza di montaggio	L mm	45	45	60	44	44	30
Innesto a spina		M12x1	M12x1	M12x1	M8x1	M8x1	M8x1
Altre indicazioni							
Intervallo di commutazione nominale	S _N mm	8	4	8	8	4	2
Frequenza di commutazione	Hz	500	300	1000	800	2500	1500
Corrente di esercizio	mA	200	200	200	200	200	200
Montaggio meccanico		Non a filo	A filo	Non a filo	Non a filo	A filo	A filo
Indicatore di funzione		LED	LED	LED	LED	LED	LED
Uscita di commutazione		PNP	PNP	PNP	PNP	PNP	PNP
Funzione di commutazione		Dispositivo di chiusura (NO)	Dispositivo di chiusura (NO)				
Tensione di esercizio	V DC	10 ... 30	10 ... 30	10 ... 30	10 ... 30	10 ... 30	10 ... 30
Approvazioni		cULus, CE, EAC	cULus, CE, EAC				
Conformità alle norme		IEC 60947-5-2	IEC 60947-5-2				

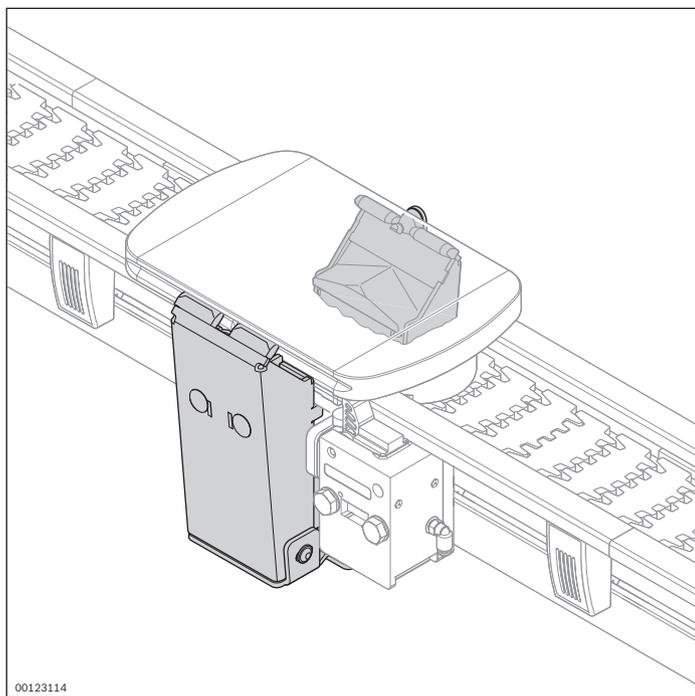
M12x1



M8x1



Unità di posizionamento PE-VF/H



Accessori necessari:

- 2 valvole antiritorno G 1/8" (non comprese nella fornitura)

Fornitura:

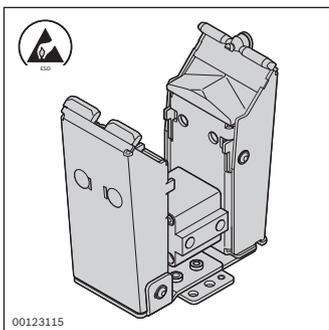
- Incl. elementi di fissaggio (come rappresentato)

Materiale:

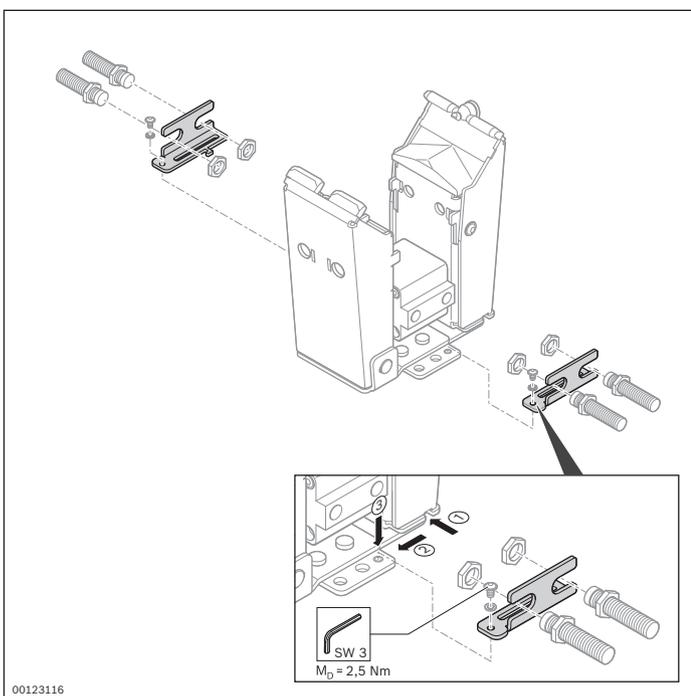
- Unità di posizionamento: acciaio inossidabile
- Elementi di fissaggio: acciaio, zincato
- Cappellotti di copertura: PA
- Staffe di serraggio: PU

Grazie alla forma a pinza che allontana sporco e schegge, l'unità di posizionamento (PE) è adatta per ambienti sporchi. Il pallet è spostato ca. 1 mm al di sopra del livello di trasporto, pertanto durante la lavorazione non si sollecita la catena di trasporto.

- Precisione di posizionamento in direzione di trasporto: $\pm 0,15$ mm
- Massima forza di pressione ($p = 4$ bar) in direzione verticale: 400 N
- Massima forza di tenuta ($p = 4$ bar) in direzione di trasporto: 300 N
- Idoneo per un successivo montaggio senza interruzione della guida laterale
- Posizione a piacere del portainterruttore possibile
- Lunghezza minima del pallet per essere prelevato con l'unità di posizionamento:
Misura 65: L = 125 mm
Grandezza costruttiva 90: L = 125 mm
- Per pallet L > 250 mm si possono combinare 2 unità di posizionamento. A tale scopo, presso una delle PE si rimuove il mandrino di posizionamento e i pallet vengono dotati di bussole di centraggio eccentriche da parte del cliente
- Rilevamento della posizione con set di montaggio e 2 interruttori di prossimità M12x1 sul corpo (interruttore di prossimità non compreso nella fornitura) oppure con **3 842 535 150** sul cilindro
- Max. coppia nel campo delle pinze: 60 Nm
- Attacco aria compressa necessario: 4 ...6 bar

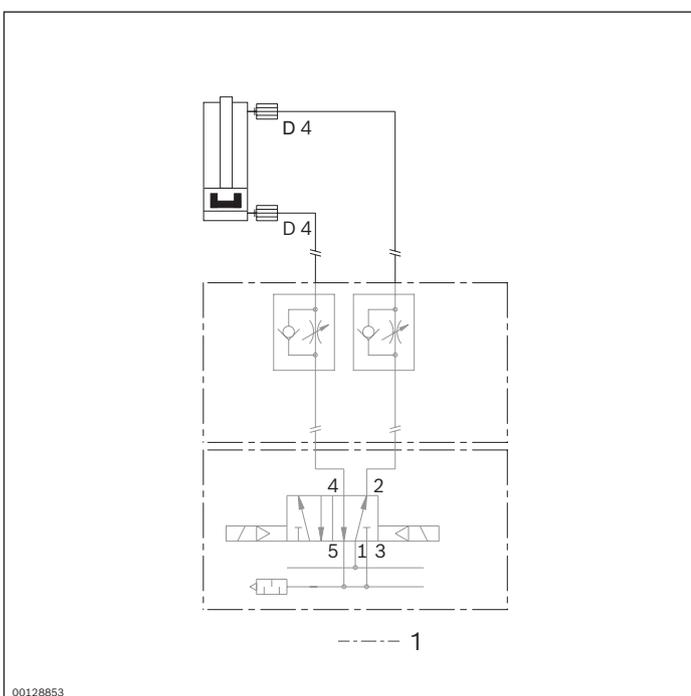


Unità di posizionamento	N.
	3 842 532 762



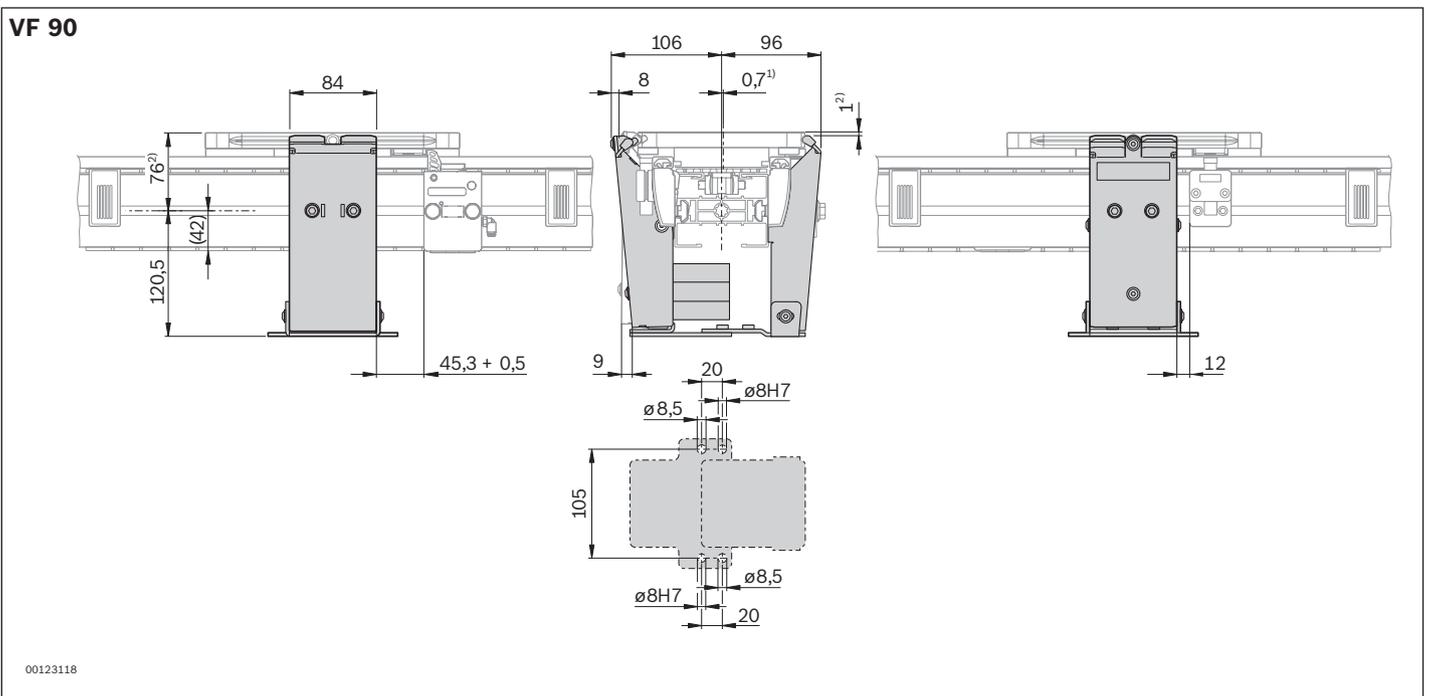
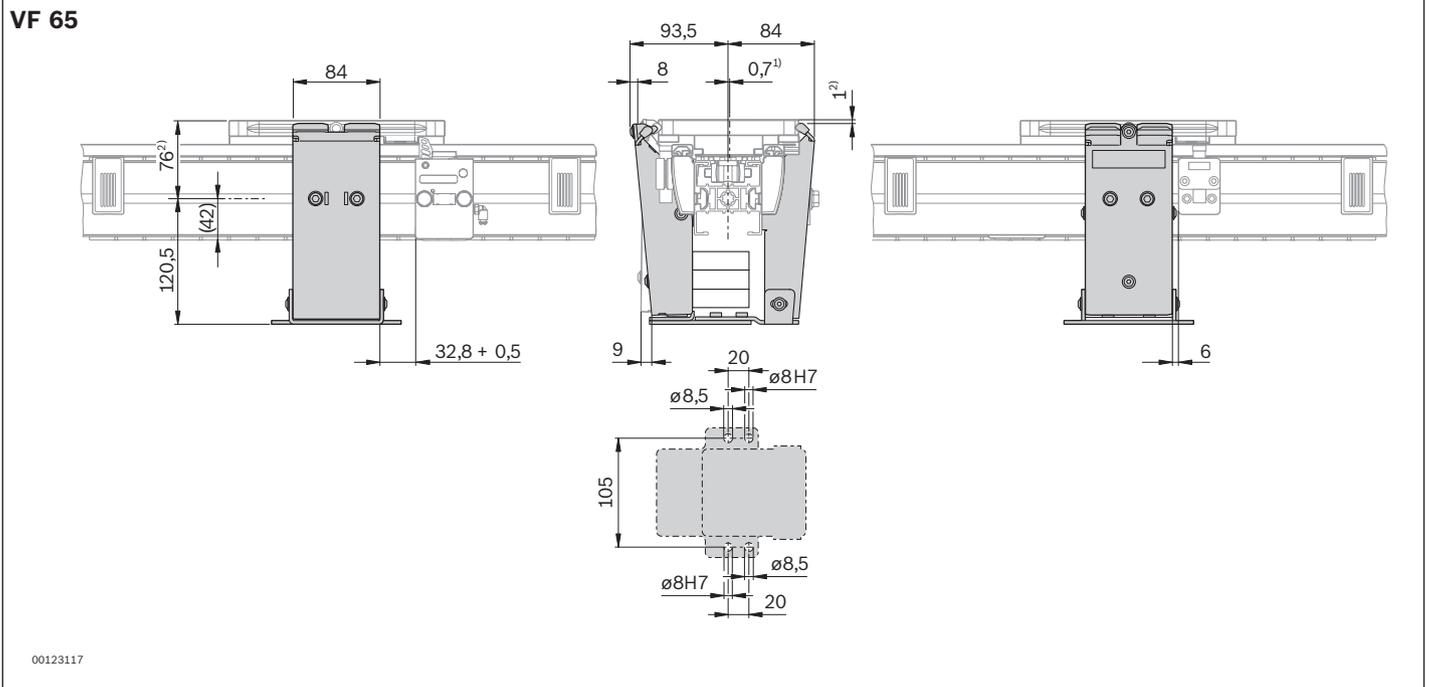
Set di montaggio rilevamento della posizione	N.
	3 842 535 801

8



Schema elettrico

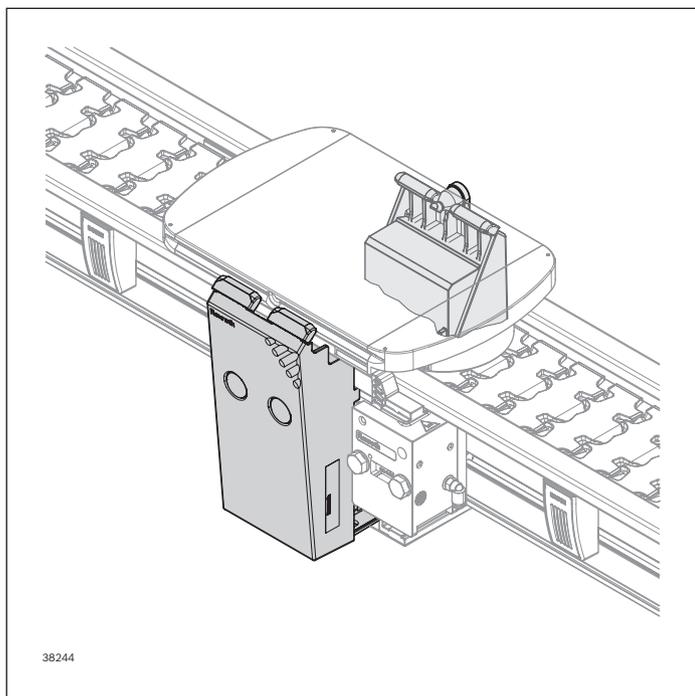
1 Non compreso nella fornitura



¹⁾ Sfalsatura centrale del pallet in stato posizionato

²⁾ Sfalsatura in altezza del pallet in stato posizionato

Unità di posizionamento PE-VF/C



Accessori necessari:

- 2x valvole antiritorno G 1/8"
- Rilevamento della posizione:
 - 2x sensori M12x45, 3 842 557 633
 - 1x portainterruttore SH 2/HQ-R, 3 842 557 606
 - 1x portainterruttore SH 2/HQ-L, 3 842 557 607

Fornitura:

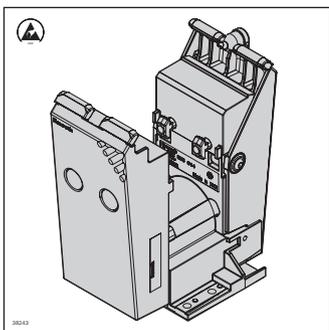
- Incl. elementi di fissaggio (come rappresentato)

Materiale:

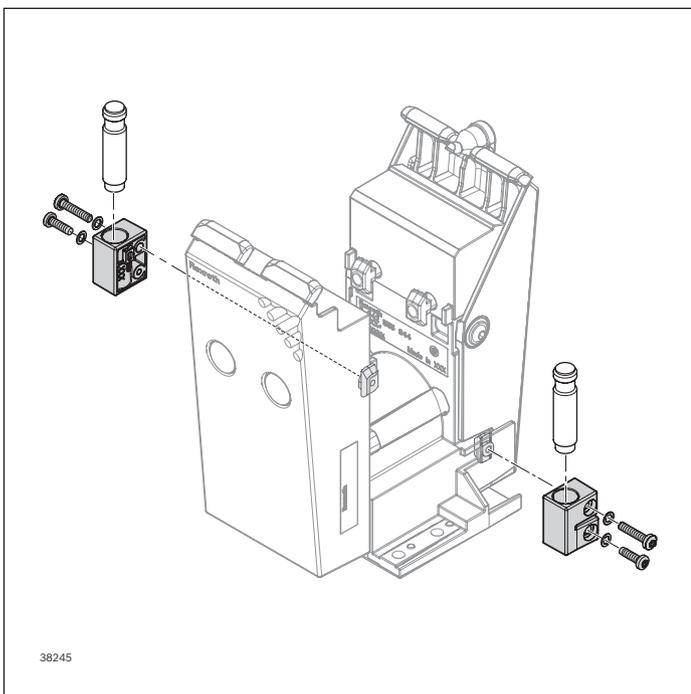
- Unità di posizionamento: Alluminio pressofuso
- Elementi di fissaggio: acciaio, zincato
- Cappellotti di copertura: PA
- Staffe di serraggio: PU

L'unità di posizionamento PE-VF/C è prevista per l'utilizzo in condizioni ambientali pulite. Il pallet è spostato ca. 1 mm al di sopra del livello di trasporto, pertanto durante la lavorazione non si solleva la catena di trasporto. Per condizioni ambientali difficili è disponibile l'unità di posizionamento PE-VF/H.

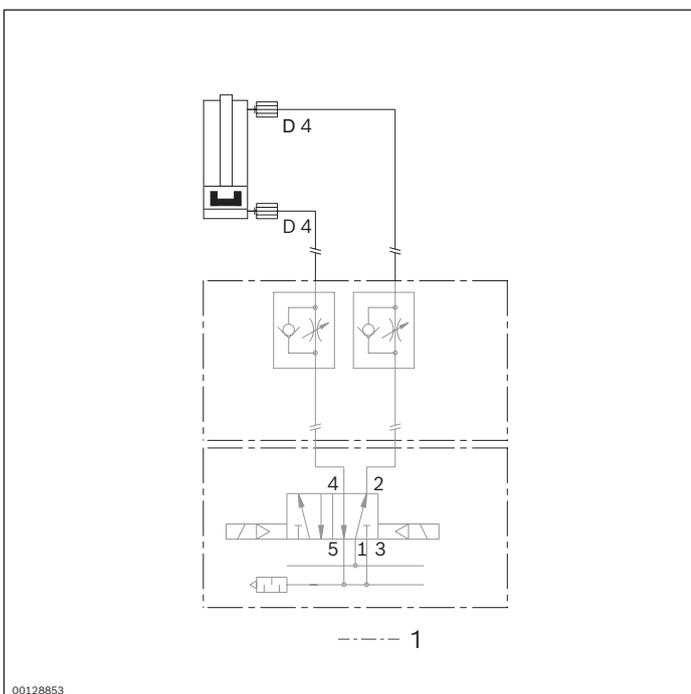
- Precisione di posizionamento in direzione di trasporto: $\pm 0,15$ mm
- Massima forza di pressione ($p = 4$ bar) in direzione verticale: 400 N
- Massima forza di tenuta ($p = 4$ bar) in direzione di trasporto: 300 N
- Massima coppia ammissibile nel campo delle pinze: 60 Nm
- Idoneo per un successivo montaggio senza interruzione della guida laterale
- Posizione a piacere del portainterruttore possibile
- Lunghezza minima del pallet per essere prelevato con l'unità di posizionamento:
 - Grandezza costruttiva 65: L = 125 mm
 - Grandezza costruttiva 90: L = 125 mm
- Per pallet L > 250 mm si possono combinare 2 unità di posizionamento. A tale scopo, presso una delle PE si rimuove il mandrino di posizionamento e i pallet vengono dotati di bussole di centraggio eccentriche da parte del cliente
- Rilevamento della posizione (parti non comprese nella fornitura) con 2x sensori M12x45 (3 842 557 633) e 1x portainterruttore SH 2/HQ-R (3 842 557 606) e SH 2/HQ-L (3 842 557 607) ciascuno
- Attacco aria compressa necessario: 4 ... 6 bar



Unità di posizionamento	N.
PE-VF/C	3 842 557 090



Rilevamento della posizione	N.
Sensore M12x45	3 842 557 633
Portainterruttore SH 2/HQ-R	3 842 557 606
Portainterruttore SH 2/HQ-L	3 842 557 607

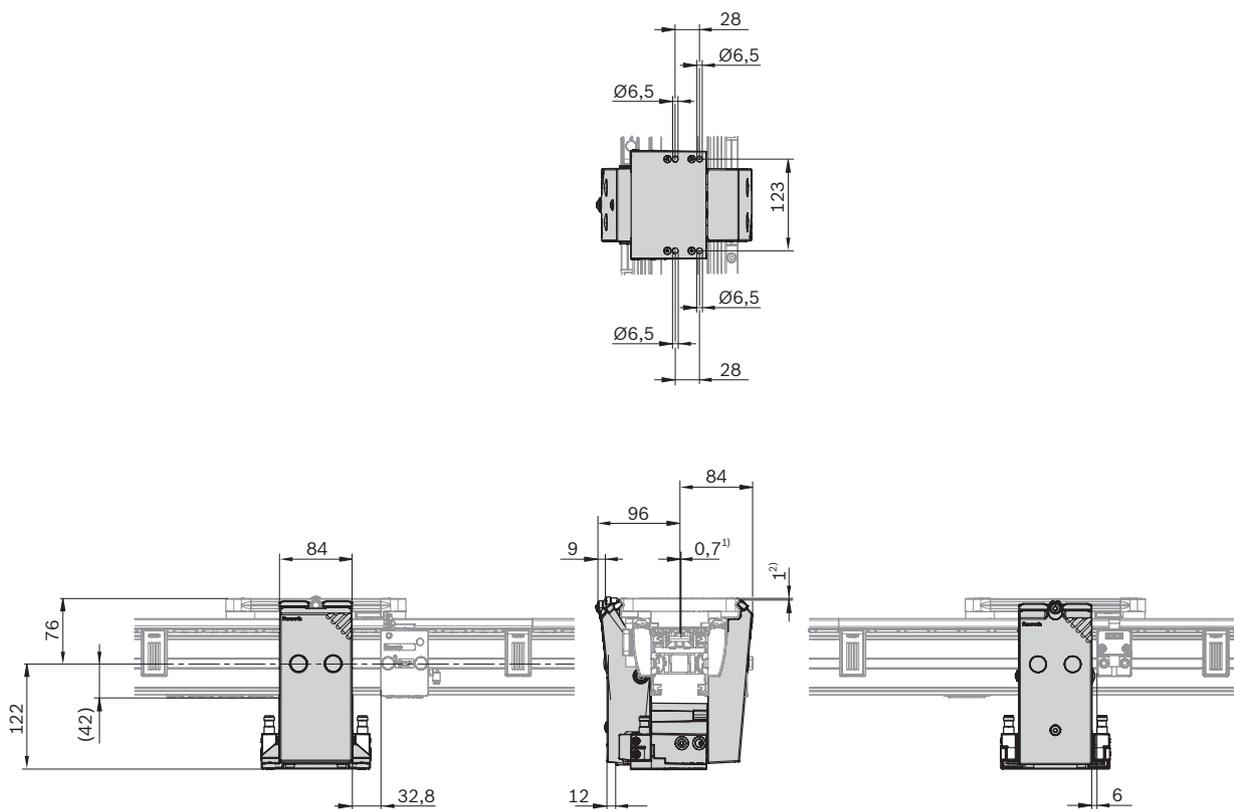


Schema elettrico

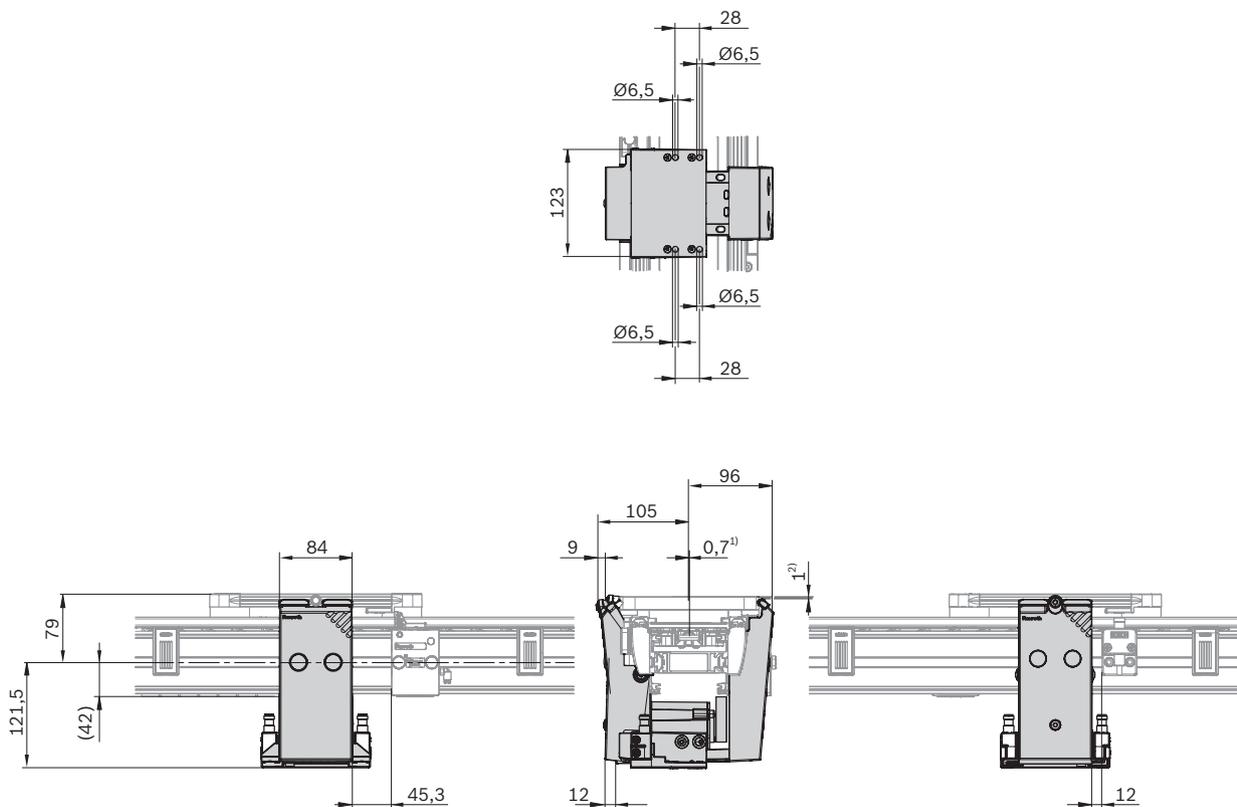
1 Non compreso nella fornitura

00128853

VF 65



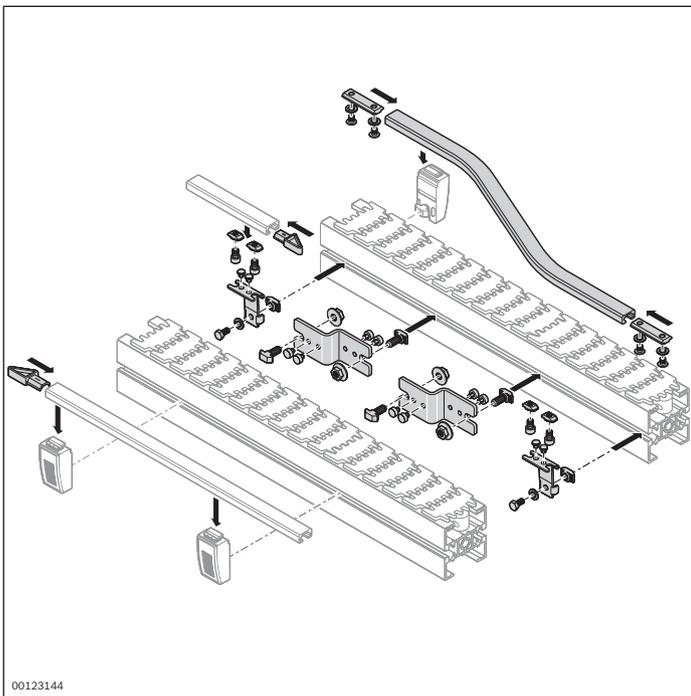
VF 90



¹⁾ Sfalsatura centrale del pallet in stato posizionato

²⁾ Sfalsatura in altezza del pallet in stato posizionato

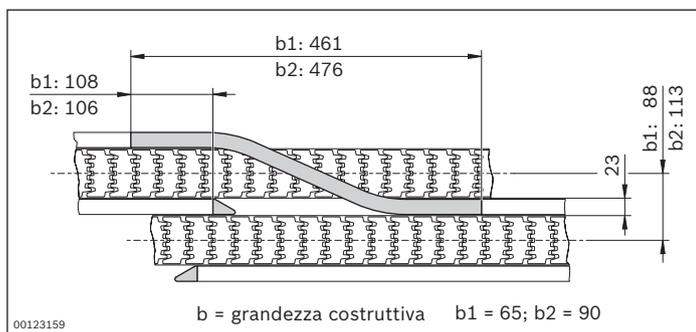
Scambio fra tratti

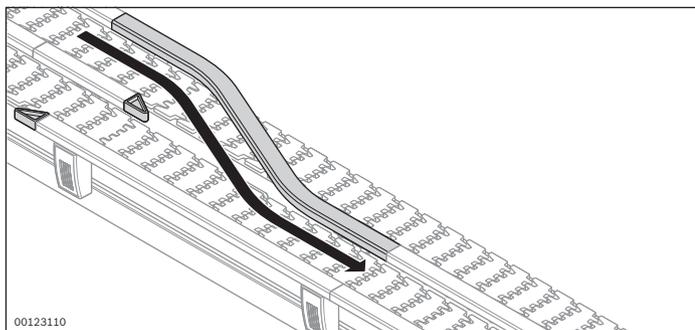


Set di montaggio per il semplice cambio di carreggiata tra due sezioni del tratto dritte e parallele.

Materiale:

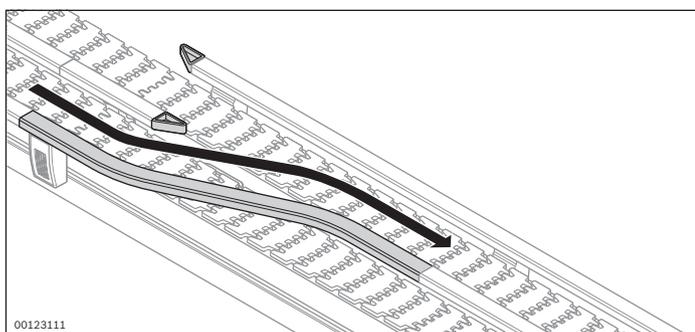
- Binario di guida: alluminio; anodizzato naturale
- Giunti tratto, supporto: acciaio inossidabile
- Elementi di fissaggio: Acciaio; zincato
- Cuffie terminali: PA; nero





00123110

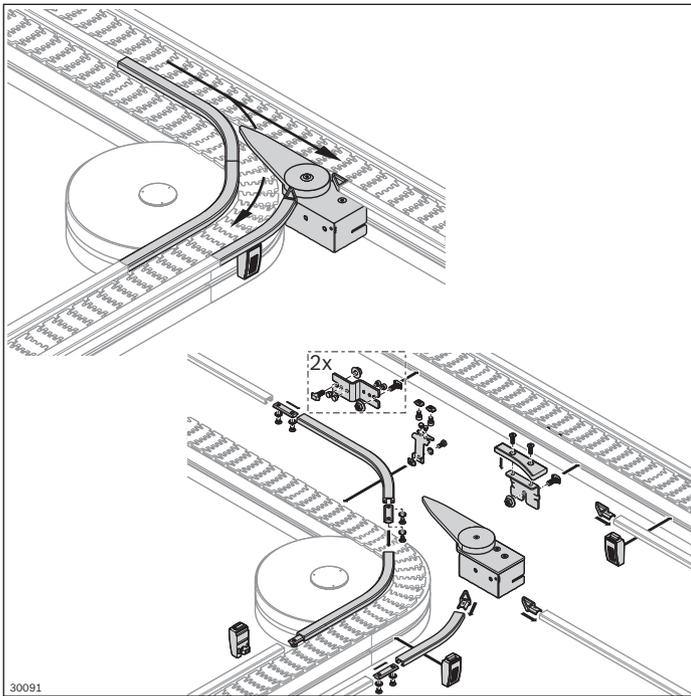
Scambio fra tratti, a destra	N.
VFplus 65	3 842 535 003
VFplus 90	3 842 535 001



00123111

Scambio fra tratti, a sinistra	N.
VFplus 65	3 842 535 004
VFplus 90	3 842 535 002

Svincolo



Per il cambio di carreggiata a scelta tra diverse sezioni del tratto incurvate

- Kit completo per il montaggio su tratti presenti e ruota della curva
- Il supporto tratto consente una corsa anti-ribaltamento del pallet sullo spazio del tratto.

Nessun funzionamento ad accumulo contro la linguetta di svincolo!

- Attacco aria compressa necessario: 4 ... 6 bar

Accessori necessari:

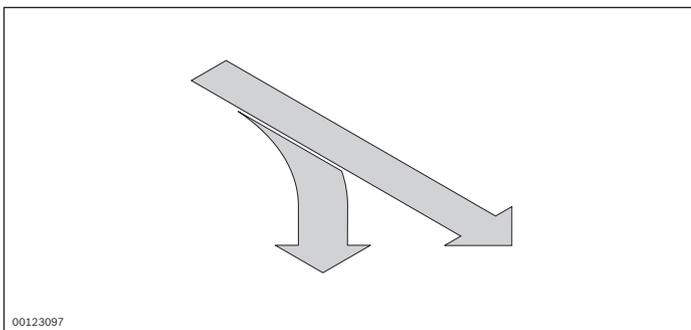
- 2 valvole antiritorno G 1/8" (non comprese nella fornitura)

Fornitura:

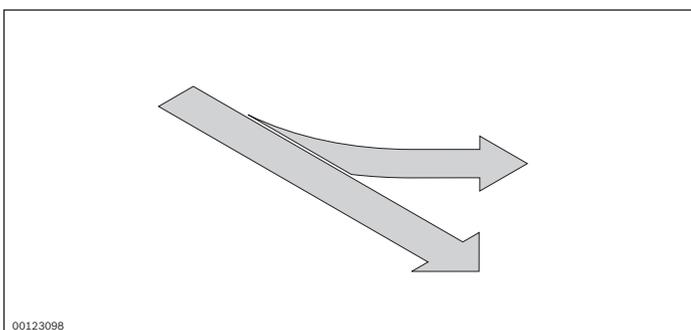
- Set include parti di fissaggio (come rappresentato)

Materiale:

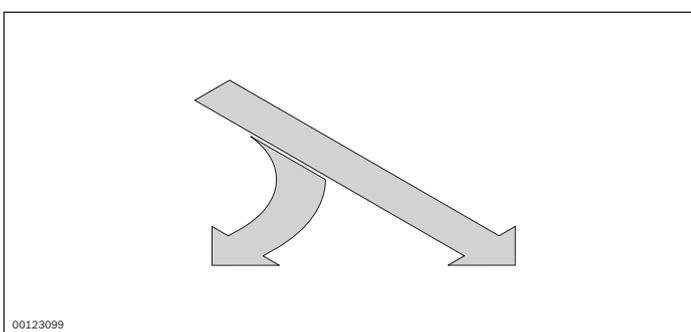
- Ago dello scambio, supporto superficie di scorrimento: PA; nero



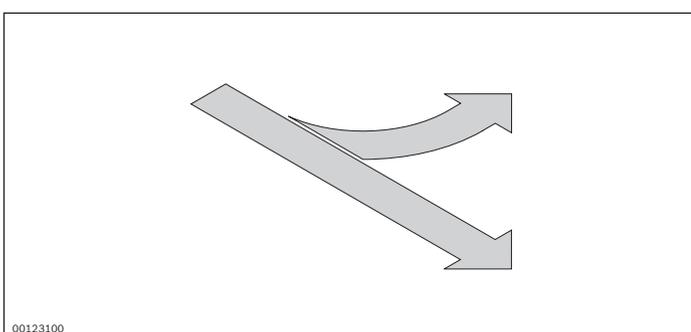
Svincolo a 45°, destra	N.
VFplus 65	3 842 551 104
VFplus 90	3 842 551 090



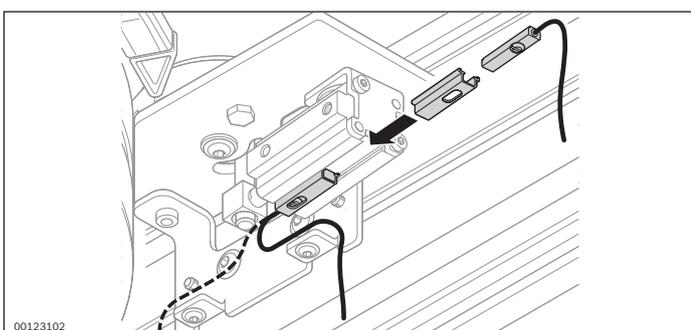
Svincolo a 45°, sinistra	N.
VFplus 65	3 842 551 105
VFplus 90	3 842 551 091



Svincolo a 90°, destra	N.
VFplus 65	3 842 551 111
VFplus 90	3 842 551 110

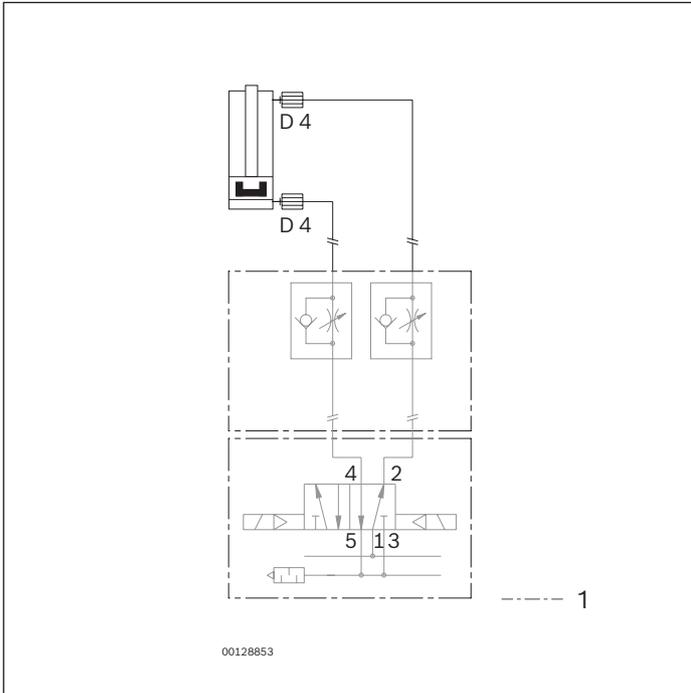


Svincolo a 90°, sinistra	N.
VFplus 65	3 842 551 121
VFplus 90	3 842 551 100

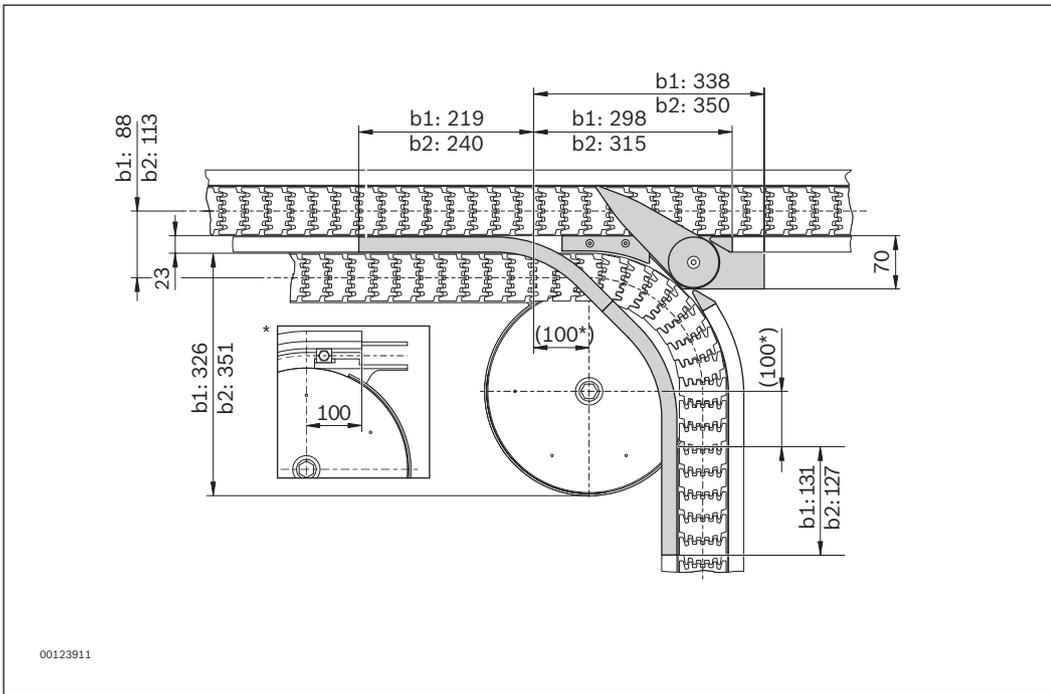
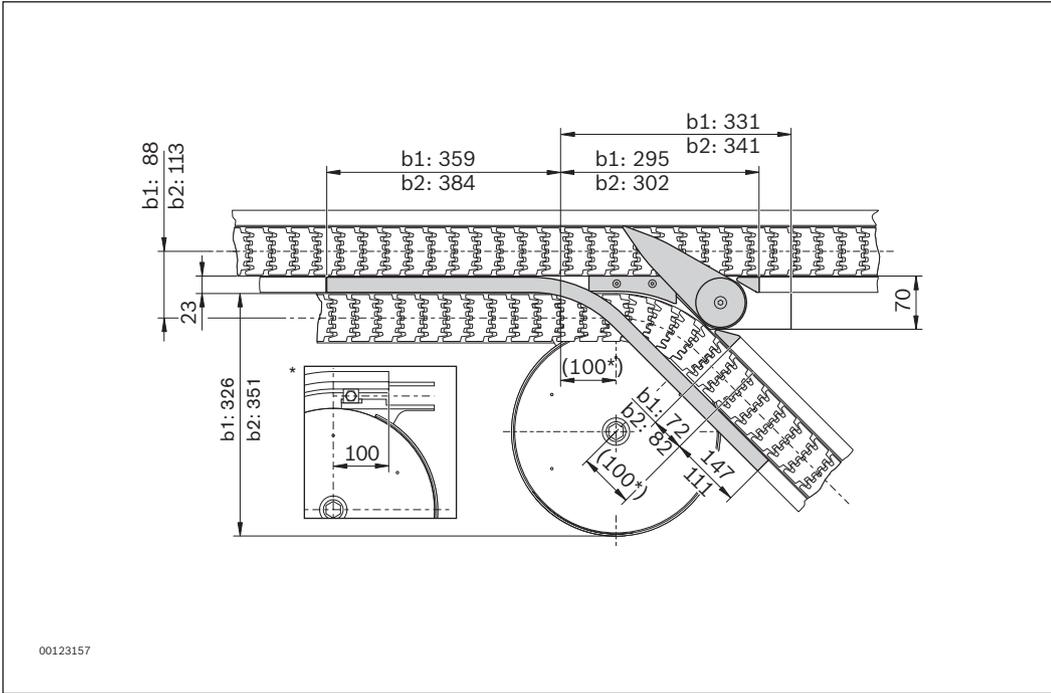


Rilevamento della posizione svincolo	N.
	3 842 535 150

Schema elettrico

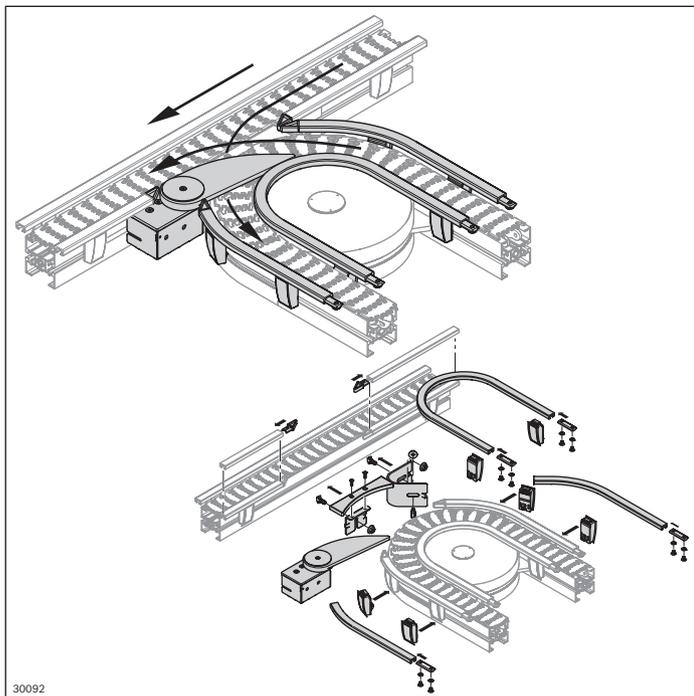


1 Non compreso nella fornitura



b = grandezza costruttiva
 b1 = 65; b2 = 90

Svincolo a croce



Lo svincolo a croce unisce le funzioni di convergenza e svincolo in una breve lunghezza costruttiva.

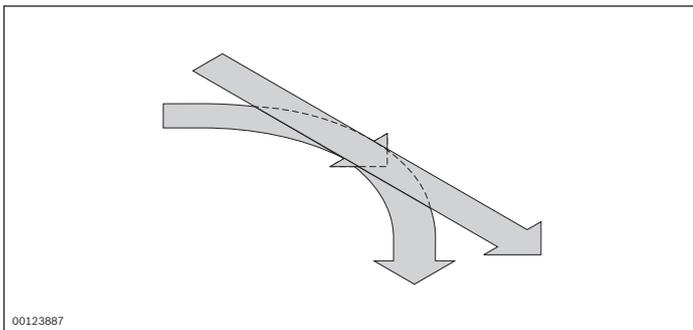
- Kit completo per il montaggio su tratti presenti e ruota della curva
- Per un trasferimento del tratto privo di problemi, il baricentro del carico deve trovarsi al centro del settore ottimale (v. pag. 250)
- Campo velocità consentito:
min. 4 m/min, max. 18 m/min
- Il supporto tratto consente una corsa anti-ribaltamento del pallet sullo spazio del tratto.
Nessun funzionamento ad accumulo contro la linguetta di svincolo!
- Attacco aria compressa necessario: 4 ... 6 bar

Fornitura:

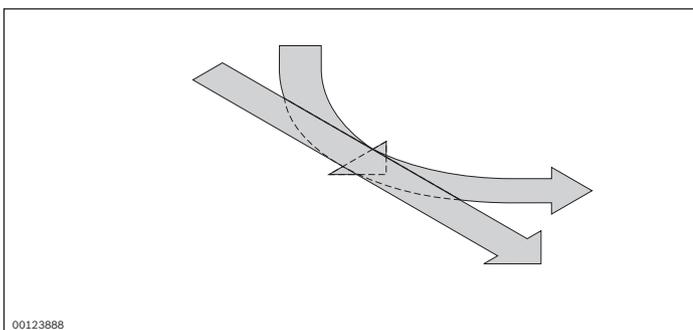
- Set include parti di fissaggio (come rappresentato)

Materiale:

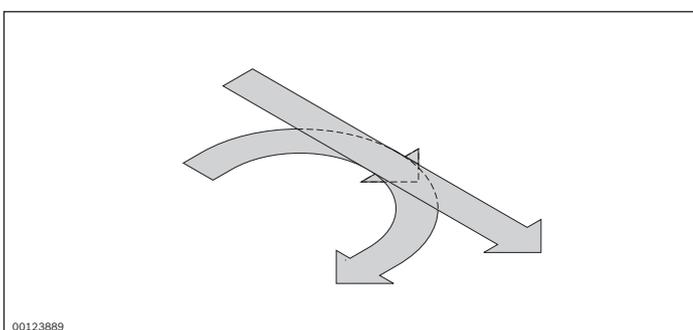
- Ago dello scambio, supporto superficie di scorrimento: PA; nero



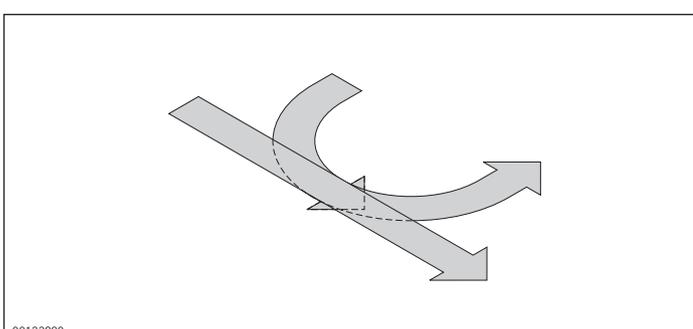
Svincolo a croce a 45°, destra	N.
<i>VFplus 65</i>	3 842 551 086
<i>VFplus 90</i>	3 842 551 084



Svincolo a croce a 45°, sinistra	N.
<i>VFplus 65</i>	3 842 551 140
<i>VFplus 90</i>	3 842 551 139

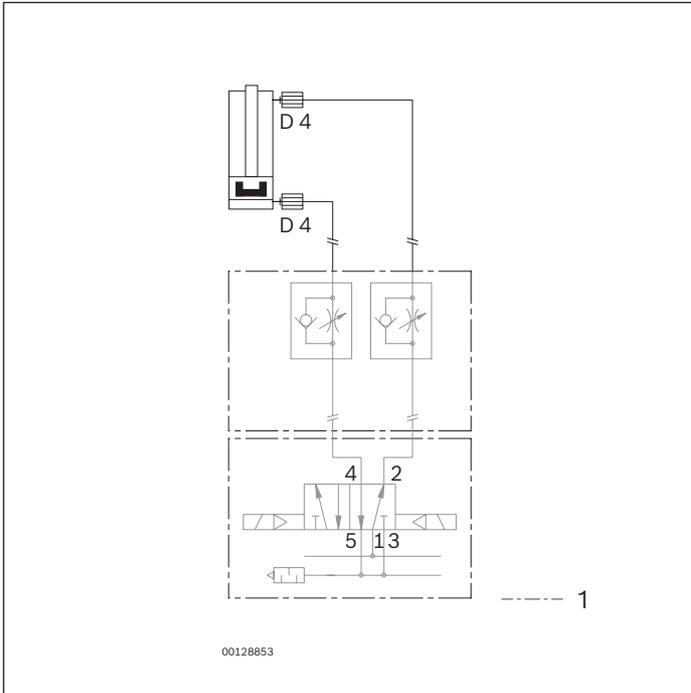


Svincolo a croce a 90°, destra	N.
<i>VFplus 65</i>	3 842 551 108
<i>VFplus 90</i>	3 842 551 074

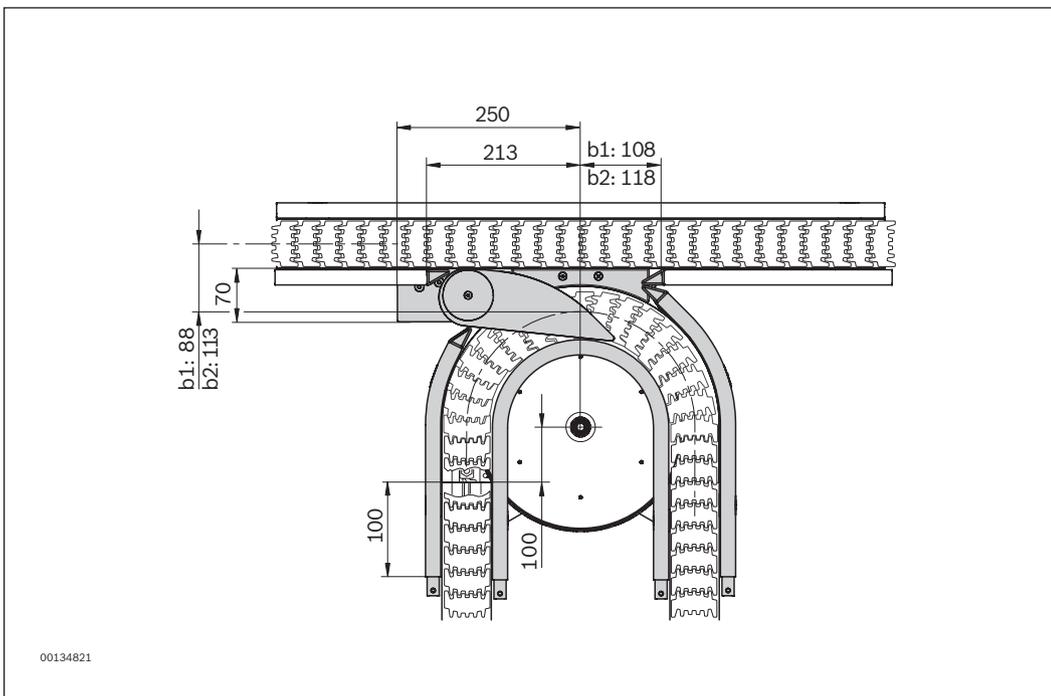
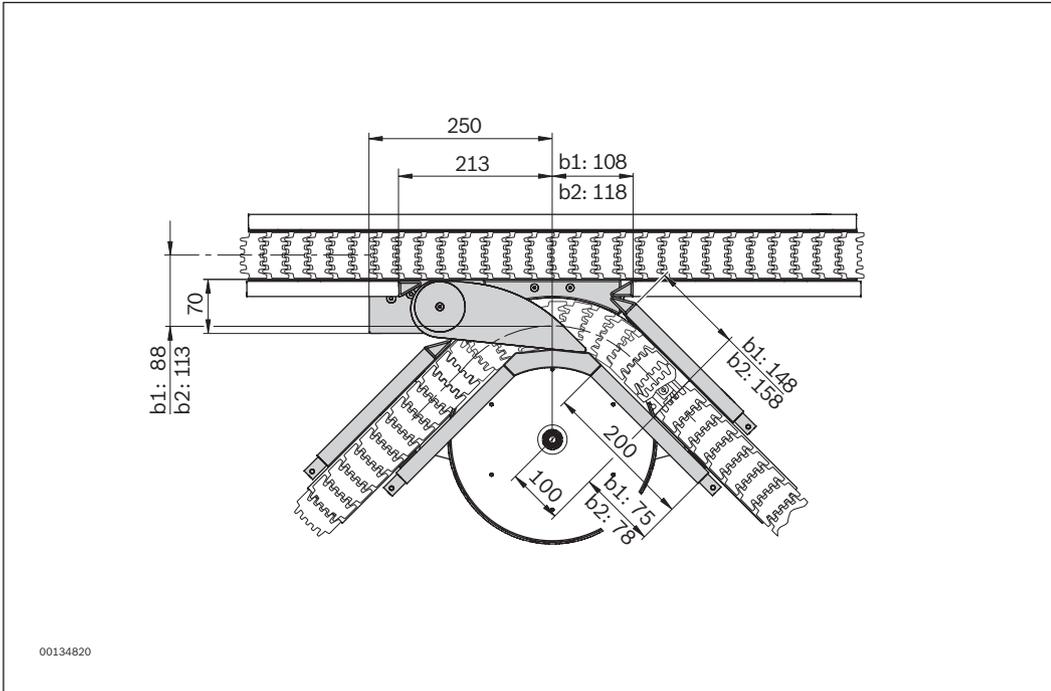


Svincolo a croce a 90°, sinistra	N.
<i>VFplus 65</i>	3 842 551 141
<i>VFplus 90</i>	3 842 551 138

Schema elettrico

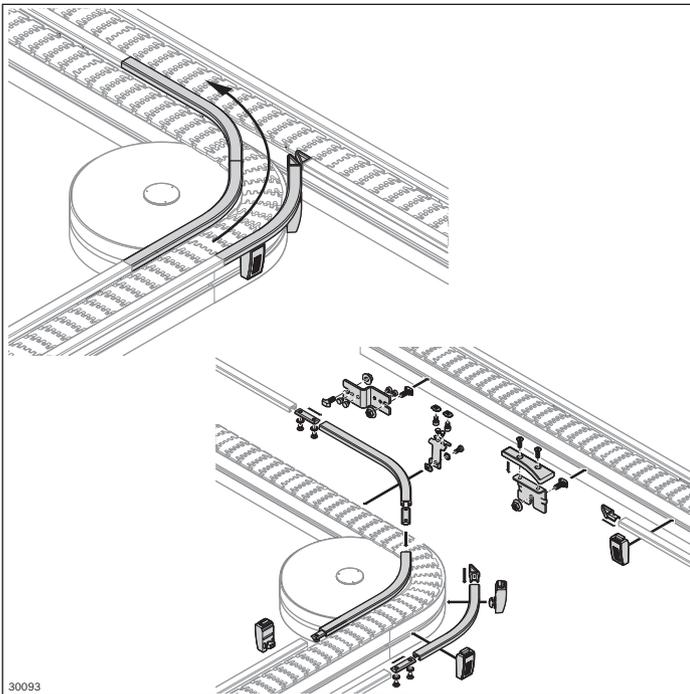


1 Non compreso nella fornitura



b = grandezza costruttiva
 b1 = 65; b2 = 90

Convergenza



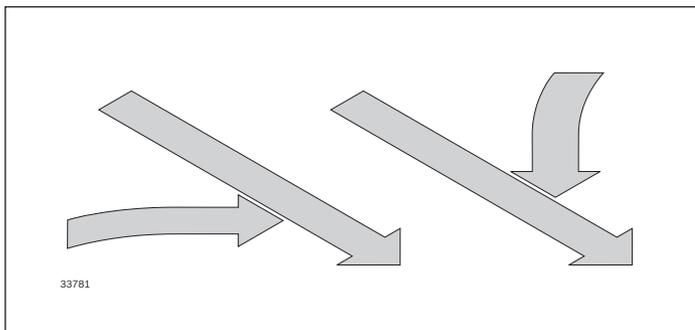
- Per la convergenza tra diverse sezioni del tratto incurvate
- Set completo per il montaggio su tratti presenti e ruota della curva
 - Il supporto tratto consente una corsa anti-ribaltamento del pallet sullo spazio del tratto
 - Attacco aria compressa necessario: 4 ... 6 bar

Fornitura:

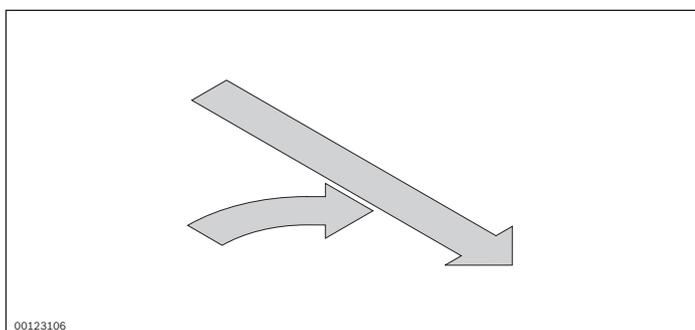
- Set include parti di fissaggio (come rappresentato)

Materiale:

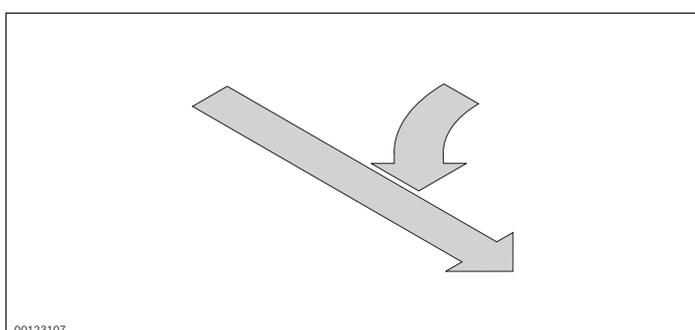
- Supporto superficie di scorrimento: PA; nero



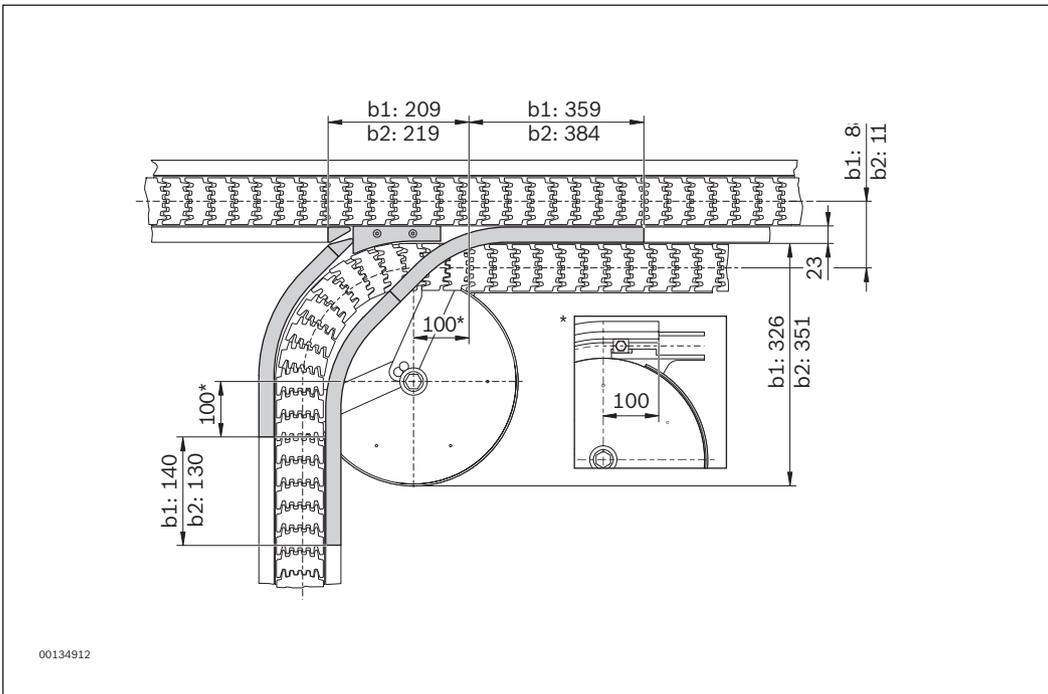
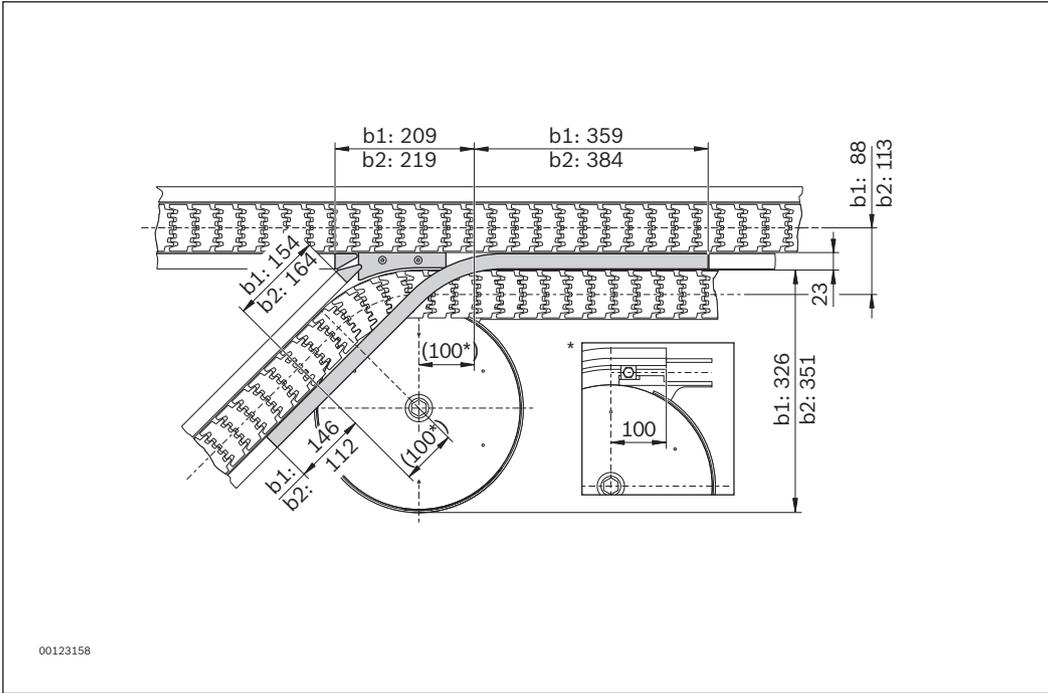
Convergenza a 45°, destra/sinistra	N.
VFplus 65/90	3 842 551 122



Convergenza a 90°, destra	N.
VFplus 65	3 842 551 128
VFplus 90	3 842 551 125

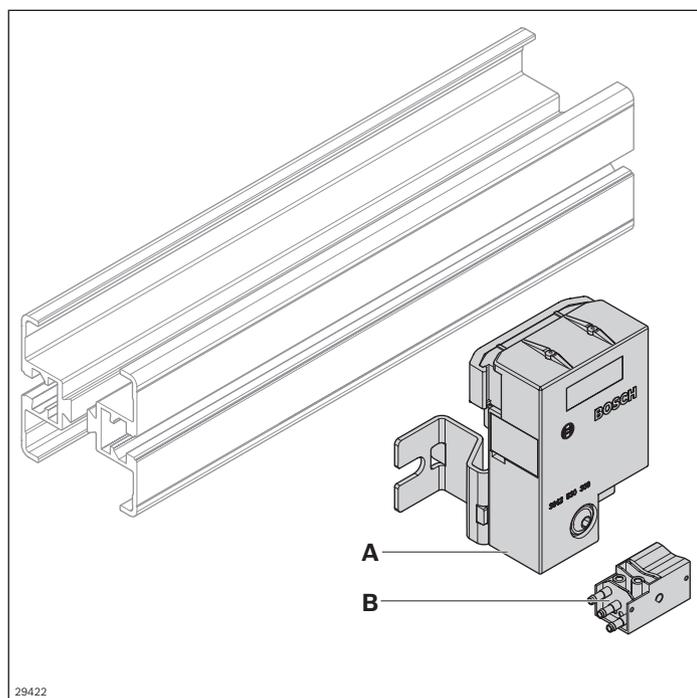


Convergenza a 90°, sinistra	N.
VFplus 65	3 842 551 137
VFplus 90	3 842 551 124



b = grandezza costruttiva;
 b1 = 65; b2 = 90

Bilanciere sistema pallet



Il bilanciere può essere utilizzato per monitoraggio del settore, regolazione della pressione di accumulo e per il riconoscimento del pallet.

Rilevamento a scelta elettrico con interruttore di prossimità oppure pneumatico per la trasformazione diretta dell'azionamento serranda in un segnale pneumatico. In collegamento con un singularizzatore VE 2/VF, è possibile costruire una regolazione della pressione di accumulo semplice e puramente pneumatica.

- Settore di monitoraggio: 60 mm
- Attacco aria compressa necessario: 4 ... 6 bar

- Il bilanciere non sporge dal bordo superiore del pallet
- Rilevamento lateralmente sulla piastra pallet, di modo che i profili della guida laterale non siano interrotti.

Accessori:

- Interruttore cilindrico pneumatico (**B**) (3 842 532 151)
- 12 mm - Interruttore di prossimità tondo con intervallo di commutazione $S_N > 4$ mm

Fornitura:

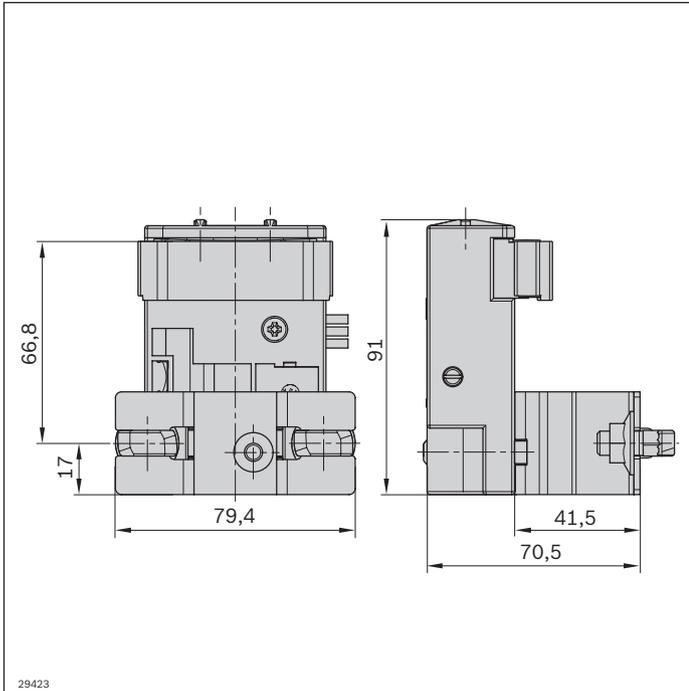
- Set incl. materiale di fissaggio

Materiale:

- Acciaio inossidabile 1.4301, PA

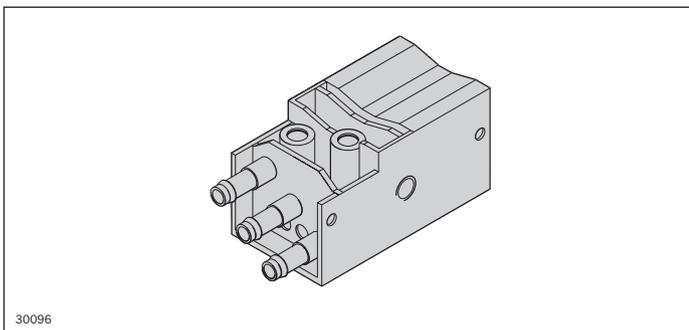
Stato alla consegna:

- Parzialmente montato



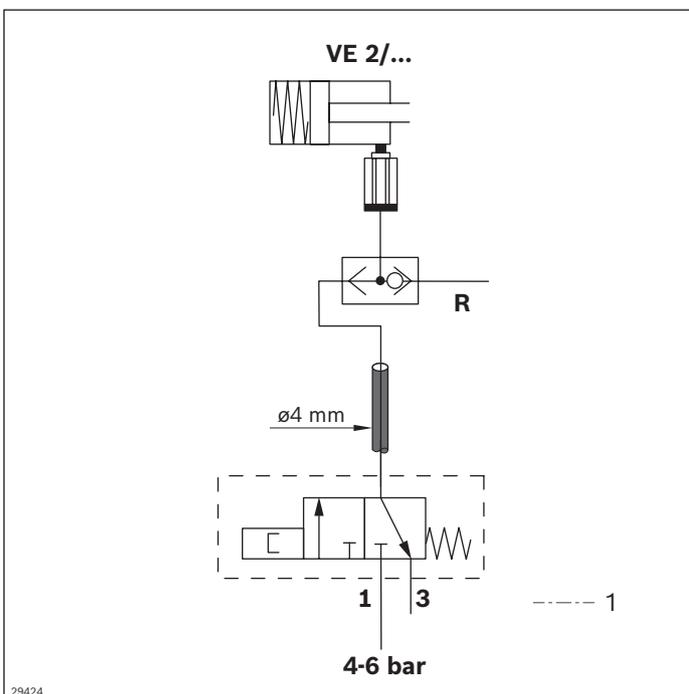
29423

Bilanciere		N.
A	1 pezzo	3 842 547 464



30096

Interruttore cilindrico pneumatico		N.
B	1 pezzo	3 842 532 151

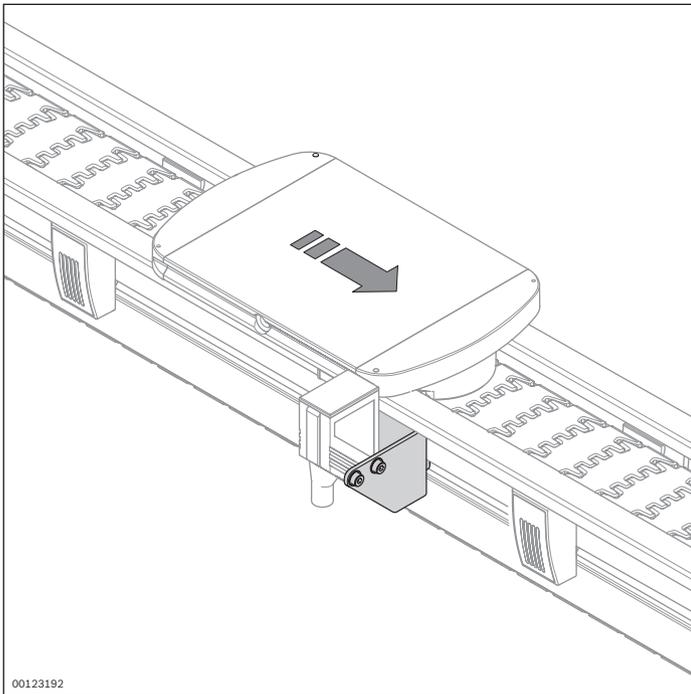


29424

Schema elettrico

1 Non compreso nella fornitura

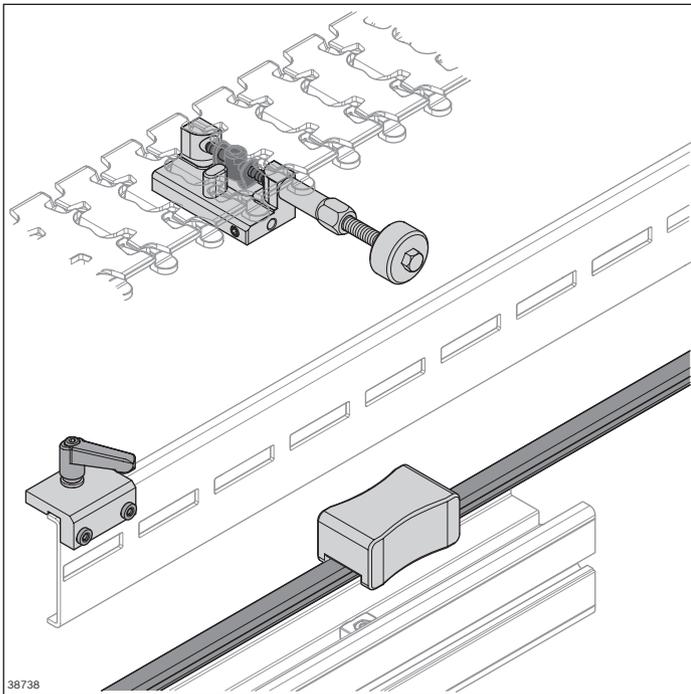
Sistemi di identificazione ID 15 e ID 200



Set di montaggio e supporti dati portatili dei sistemi di identificazione ID 15 e ID 200 per l'utilizzo nel sistema VarioFlow *plus* sono indicati nel catalogo dei sistemi RFID (3 842 541 003).

00123192

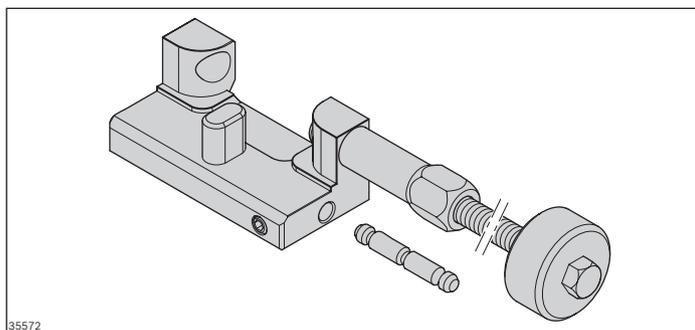
Utensili



Comodo montaggio con l'utensile idoneo

	Utensile di montaggio catena	300
	Spray PTFE	300
	Utensile di montaggio per listello di scorrimento	300
	Dispositivo di foratura	301
	Cesoia per bisellare	301
	Utensile giunto di sicurezza	301
	Utensile di piegatura per guida laterale	302

Utensile



35572

- ▶ Utensile di montaggio estremamente compatto per l'utilizzo in spazi ristretti per inserimento ed estrazione della spina della catena
- ▶ Un semplice montaggio a due mani è sempre garantito, anche sopratesta
- ▶ L'esagono sul mandrino consente l'azionamento con un avvitatore a batteria

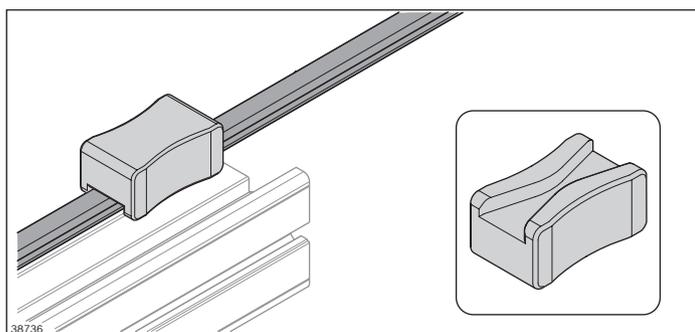
Utensile di montaggio catena	N.
Grandezza costruttiva 65-120	3 842 557 025
Grandezza costruttiva 160-320 T7	3 842 571 259



38737

- ▶ Spray PTFE per ridurre l'attrito e l'emissione di rumore

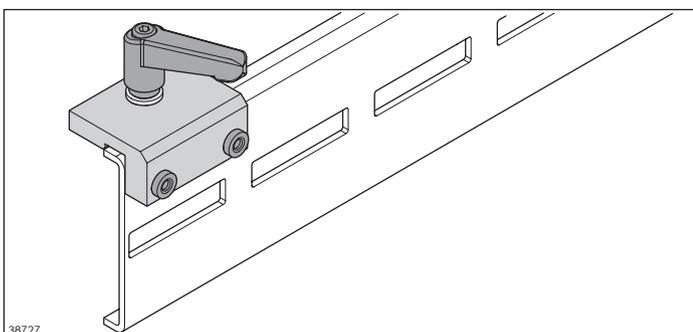
Spray PTFE	N.
	3 842 546 150



38736

- ▶ Utensile di montaggio per un aggancio semplice e a risparmio di forza del listello di scorrimento sul profilato tratto

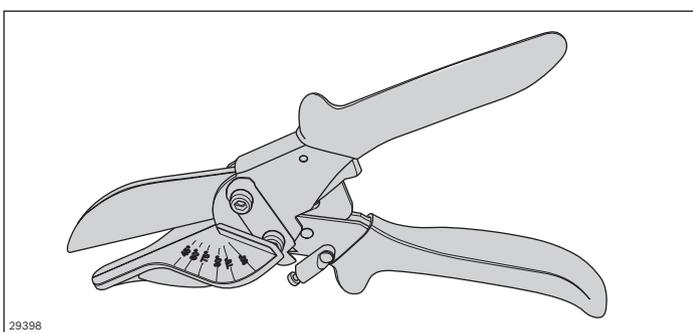
Utensile di montaggio per listello di scorrimento	N.
	3 842 549 738



- Il dispositivo di foratura può essere fissato a destra o a sinistra e serve all'applicazione precisa del foro per assicurare il listello scorrevole, sia sul profilato tratto che sul profilato di supporto.

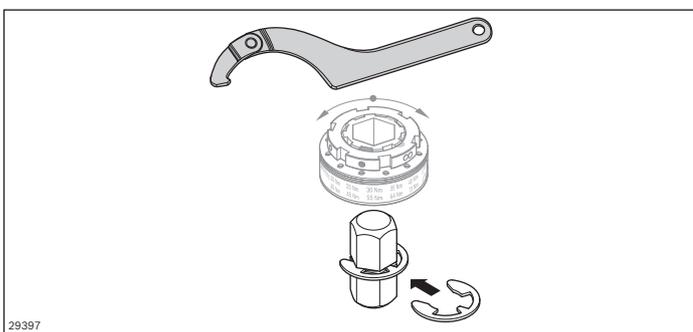
Dispositivo di foratura	N.
	3 842 553 518

9



- Con la cesoia per bisellare, il listello di scorrimento può essere tagliato in modo rapido e semplice alla giusta lunghezza e al giusto angolo.

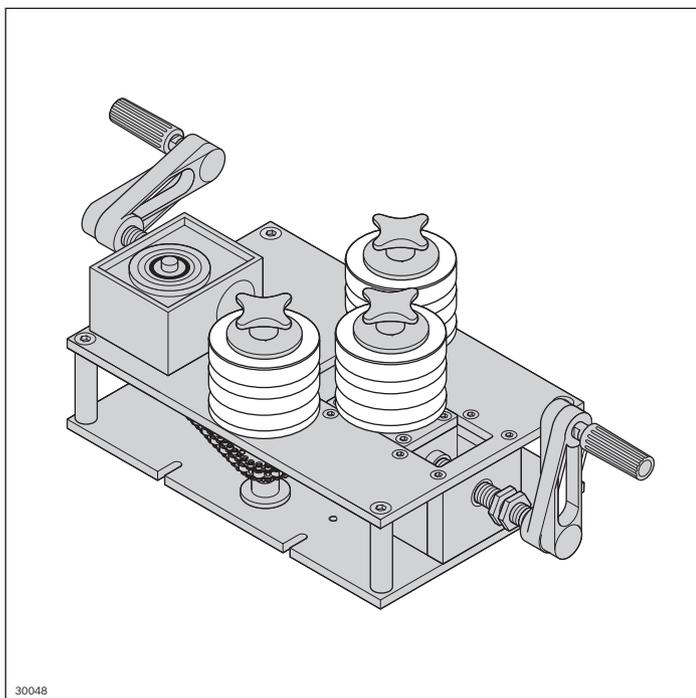
Cesoia per bisellare	N.
	3 842 547 982



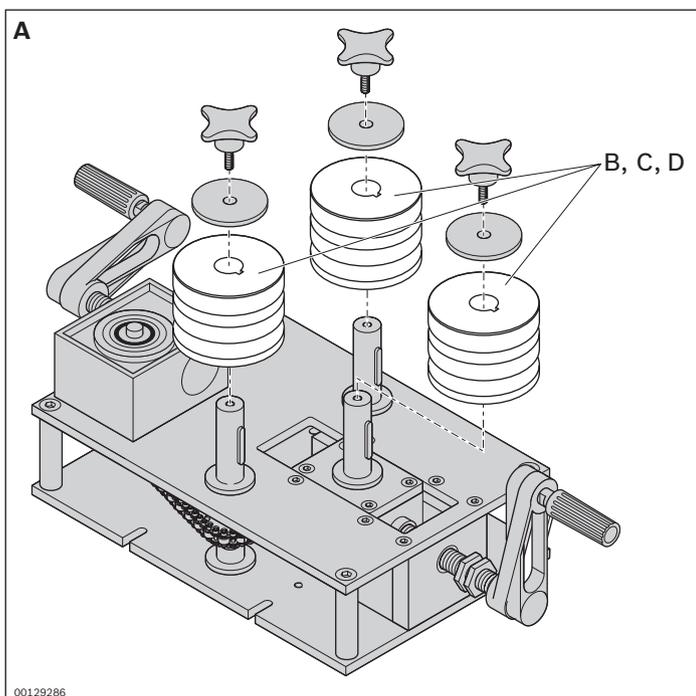
- Utensile di regolazione della coppia specifico del cliente del giunto di sicurezza optional del set di azionamento.

Utensile giunto di sicurezza	N.
	3 842 549 388

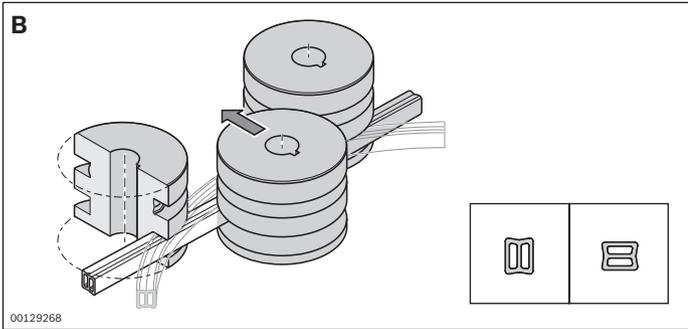
Utensile di piegatura per guida laterale



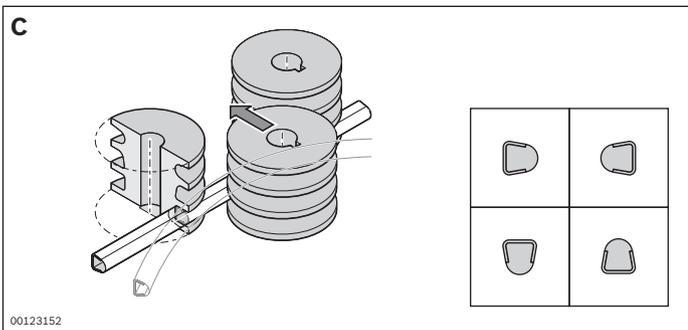
Piegatubi a manovella (A, senza set di rulli) per la piegatura di profili. Set di rulli apposito per il binario profilato per la guida laterale del materiale da trasportare. Si consiglia di far piegare le guide laterali al proprio distributore Bosch Rexroth di fiducia.



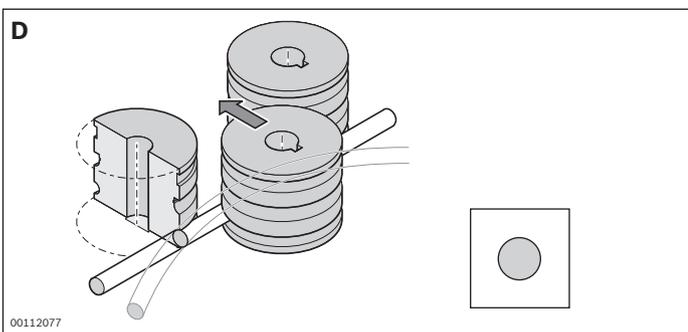
Utensile di piegatura per guida laterale		N.	
A	1	3 842 528 531	



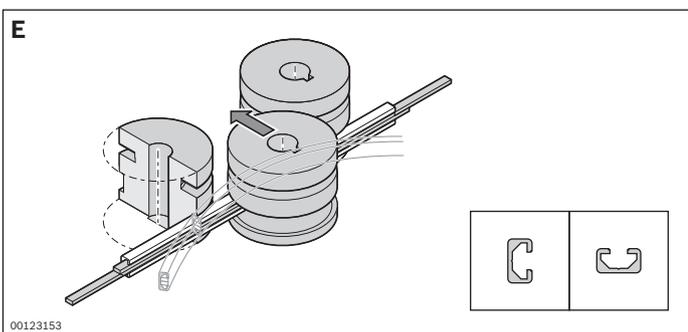
Set di rulli	N.
B	1 3 842 538 773



Set di rulli	N.
C	1 3 842 529 236

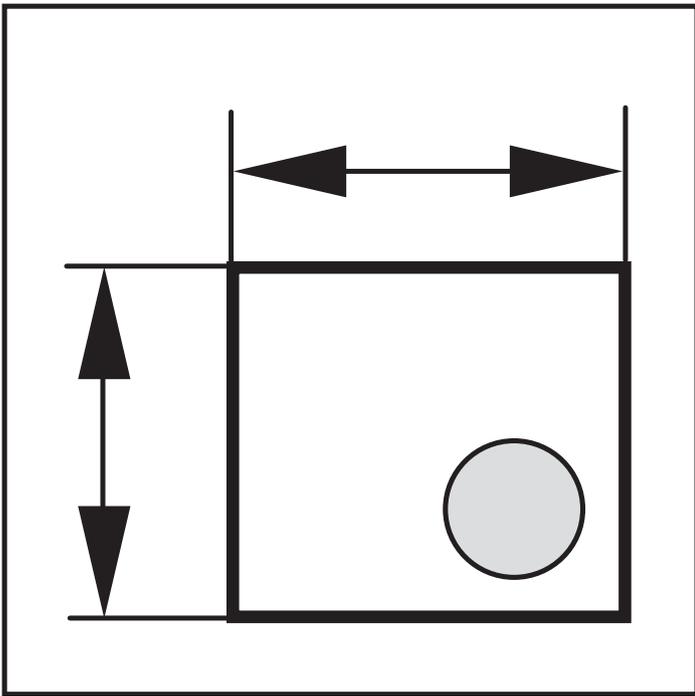


Set di rulli	N.
D	1 3 842 533 921



Set di rulli	N.
E	1 3 842 532 259

Dati tecnici



Calcolo della forza di trazione catena	306
Selezione di listelli di scorrimento	312
Lunghezze effettive delle catene e dei listelli di scorrimento dei componenti	314
Dati di azionamento/Dati motore	315
Velocità di trasporto e velocità nominale vN (GM = 1)	318
Velocità di trasporto e velocità nominale vN (GM = 3)	319
Note di progettazione Trasporto e Velocità nominale vN 60-120 m/min	320
Collegamento del motore	321
Convertitore di frequenza motec 8400 (FU)	322
Parametri d'ordine per motori SEW (GM = 2)	324
Parametri d'ordine per motori SEW (GM = 4)	326
Matrice di combinazione	329
Impiego in camere bianche	332
Livello di rumorosità del trasportatore a catena	334
Resistenza della catena agli agenti chimici	336
Utilizzo dei materiali	338

Calcolo della forza di trazione catena



MTpro con BKBsoft – il software per il calcolo della catena

Con il software BKBsoft si può calcolare in modo rapido ed efficiente la massima forza di trazione a catena e il necessario momento di azionamento.

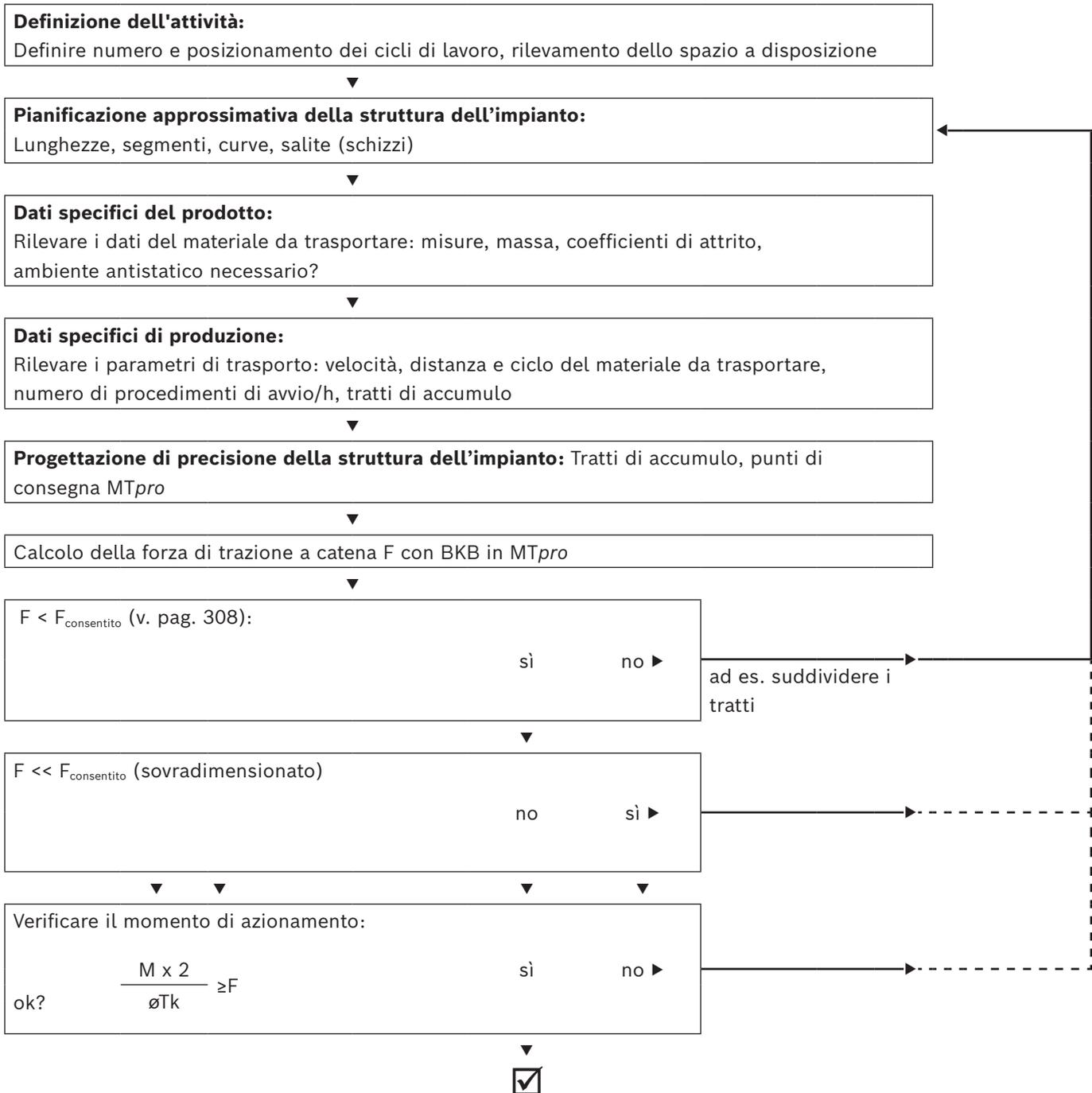
La forza di trazione necessaria sulla catena trasportatrice si compone di diverse forze singole:

- Forza di attrito radente tra la catena non caricata e il listello scorrevole
- Forza di attrito radente tra la catena caricata e il listello scorrevole
- Forza di attrito radente tra il materiale accumulato e la catena

- Componenti tangenziali della forza peso del materiale da trasportare e della catena in tratti in salita
- Forza di attrito radente in curva, tra catena e listello di scorrimento interno nella curva

Alla posa e al calcolo del sistema di trasferimento a catena VarioFlow, potete avvalervi del supporto del software di calcolo BKBsoft, compreso nel tool di progettazione MTpro.

Svolgimento della progettazione di un sistema di trasferimento a catena



$$F_{\text{consentito}} = F_{(a)} \cdot K_T \cdot c_B$$

$$F_{(v)} < F_{(L)} \Leftrightarrow F_{(a)} = F_{(v)}$$

$$F_{(v)} > F_{(L)} \Leftrightarrow F_{(a)} = F_{(L)}$$

$F_{(v)}$, v. pag. 309

$F_{(L)}$, v. pag. 310

K_T , v. pag. 310

c_B , v. pag. 311

$$M = M_N \cdot \frac{P_V}{P_N}$$

M_N , v. pag. 318

$\frac{P_V}{P_N}$ v. pag. 317

Determinazione della forza di trazione catena ammissibile e del momento di azionamento consentito

La forza di trazione catena ammissibile dipende dalla velocità di trasporto e dalle condizioni ambientali e di esercizio.

Se la forza di trazione catena calcolata è superiore a quella ammissibile, avete le seguenti possibilità:

- suddividere il tratto in più trasportatori a catena.
- modificare la struttura dell'impianto, ad es. sostituire le curve con ruote delle curve oppure, se possibile, accorciare i tratti.
- accorciare i tratti di accumulo.
- ridurre la velocità.

Il momento di azionamento ammissibile di un motoriduttore dipende dalla velocità di trasporto (v), dalla modalità di funzionamento (con/senza FU), dalla temperatura ambiente e dalla frequenza di rete.

Se il momento di azionamento necessario calcolato è superiore a quello del motoriduttore selezionato, avete le seguenti possibilità:

- ridurre la forza di trazione a catena (F).
- ridurre la velocità (v) utilizzando un motoriduttore con un momento di azionamento superiore, v. pag. 316.
- influenzare le condizioni di esercizio (ad es. la temperatura ambiente).

Catena di trasporto

I dati tecnici della catena di trasporto sono utilizzati come dati di base per il calcolo della forza di trazione a catena.

Si prega di notare la dipendenza dei valori di forza di rottura dalla temperatura, pag. S. 310

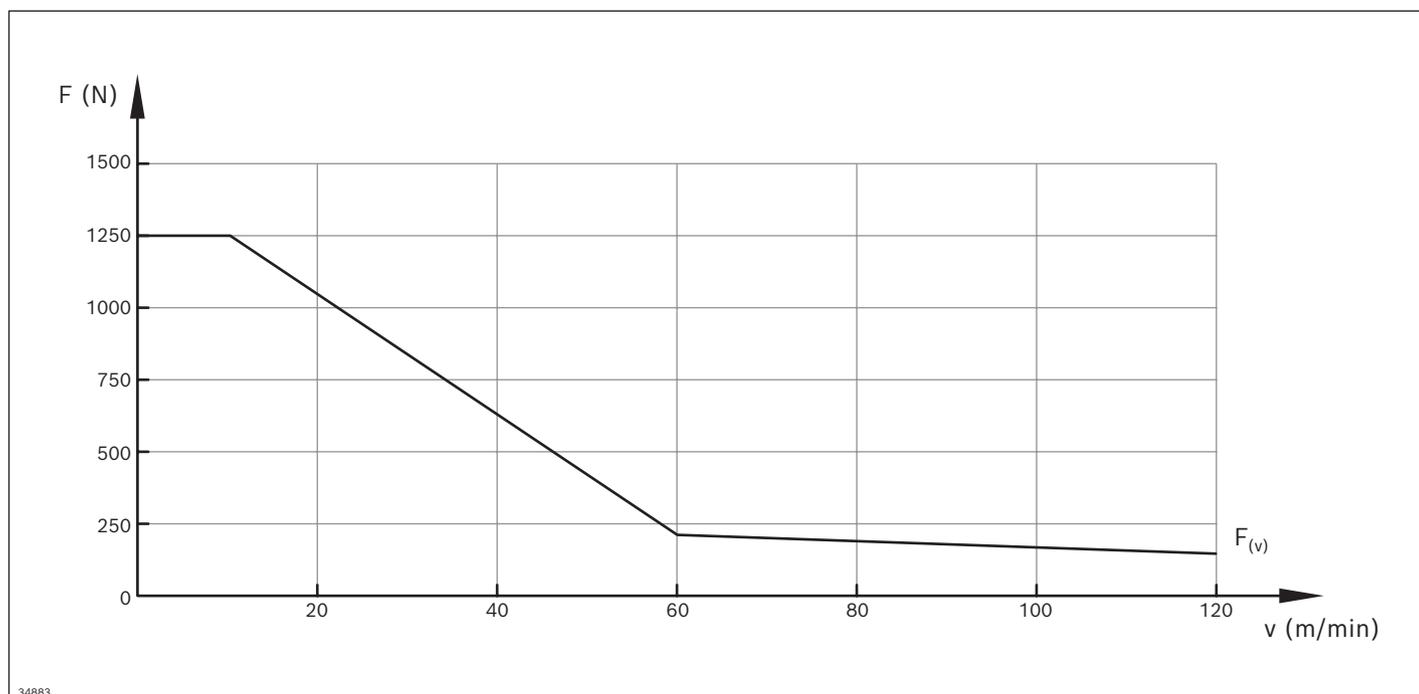
Carico di tratto ammissibile del materiale da trasportare q_{Fi} :

30 N/maglia della catena (34,5 mm)

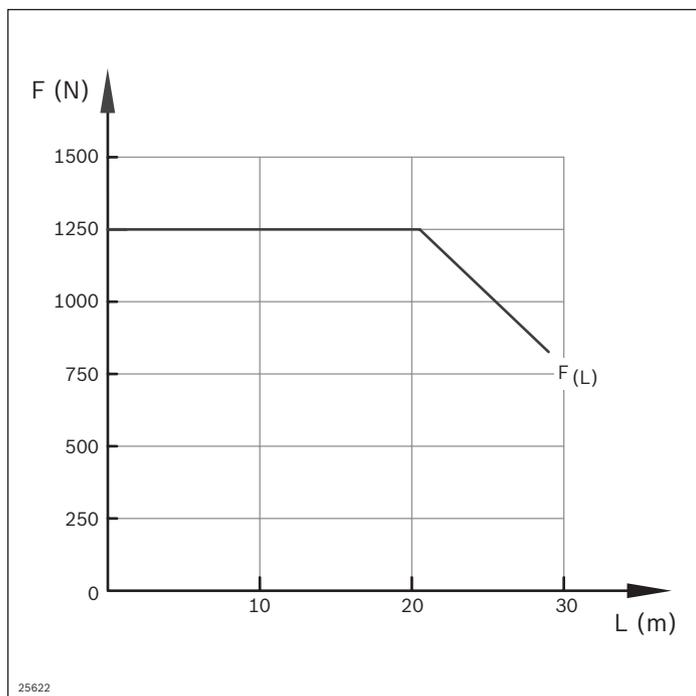
	Carico di tratto della catena di trasporto (peso proprio N/m)						
	Catena di trasporto piana	Catena ad attrito statico	Catena a rulli di accumulo	Catena universale	Catena trascinatore	Catena morsetti 3L	Catena morsetti 5L
VFplus 65	9,5	10,0	16,0	9,5	10,0		
VFplus 90	11,7	12,4	20,5	11,7	12,4	25,3	27,6
VFplus 120	13,5	14,5	25,4	13,5			
VFplus 160	17,9	18,9					
VFplus 240	21,0	22,0					
VFplus 320	24,4	25,7					

10

Dipendenza della forza di trazione catena ammissibile dalla velocità $F_{(v)}$ (N); max. 1250 N



34883



Dipendenza della forza di trazione catena ammissibile dalla lunghezza del tratto di trasporto; $F_{(L)}$ (N); max. 1250 N

Forzadi rottura e allungamento catena a seconda della temperatura ambiente

Il materiale della catena (POM) mostra, come ogni polimero, un comportamento visco-elastico. Di conseguenza la catena si allunga durante il funzionamento ed è necessario controllarne regolarmente l'allungamento e, in caso di necessità, accorciarla. Un trasportatore a catena VarioFlow può essere utilizzato senza accumulo di prodotto e senza curve nella gamma di temperatura di 0 °C ... + 60 °C. In modalità accumulo e in caso di impianti con curve, è necessario tenere conto dell'influsso della temperatura.

Altre temperature su richiesta

Temperatura T (°C)	Fattore forza di rottura K_T	Allungamento catena (%)
0	1,12	-0,2
20	1,00	0
40	0,96	0,2
60	0,94	0,5

Effetto stick-slip

Nei sistemi di trasporto con catene in plastica, nell'area di trasporto posteriore (davanti all'unità di deviazione) può verificarsi uno scivolamento all'indietro (movimento della catena in direzione contraria a quella di scorrimento), il cosiddetto effetto stick-slip. In questo modo si descrive che le sezioni di catena assumono in parte altre velocità di movimento fino a una breve pausa.

L'aspetto è più chiaro, maggiore è la distanza dall'azionamento. Sull'unità di azionamento non vi è alcun effetto stick-slip, perché la catena è mantenuta perfettamente in trazione dal pignone.

In generale, l'effetto stick-slip rappresenta un problema ottico e non un ostacolo funzionale per il flusso continuo del materiale. Per determinate applicazioni, è necessario assicurarsi che le parti di tratto che eventualmente tendono a scivolare all'indietro non siano utilizzate in punti dell'impianto con posizionamento delle parti (ad es. stampa).

Angolo di curva (orizzontale/verticale)	Fattore curva k_a
0° (tratto senza curve)	1,0
Ruota della curva 0° ... 180°	1,0
5°	1,05
7,5°	1,05
15°	1,1
30°	1,2
45°	1,3
60°	1,4
90°	1,6

Procedimenti di avvio/h	Fattore di esercizio c_B
0 ... 1	1,0
2 ... 10	0,83
11 ... 30	0,71
> 30	0,62

Fattore curva k_a

Nelle curve si verificano ulteriori forze di attrito radente. Esse dipendono dall'angolo di curva e confluiscono, tramite il fattore della curva, nel calcolo della forza di trazione catena necessaria.

Fattore di esercizio c_B

La forza di trazione catena ammissibile dipende dal numero dei procedimenti di avvio per unità di tempo. Un funzionamento ciclico comporta maggiori sollecitazioni della catena. Attraverso un controllo motore, ad es. un convertitore di frequenza, si riduce il fattore di esercizio. È necessario interpolare i valori intermedi.

Selezione di listelli di scorrimento

Listello di scorrimento	Basic	Advanced	Premium	ESD	Acciaio ²⁾
Ambito d'impiego					
v_{max} (m/min)	60	60	120	30	60
Grandezza costruttiva 65-120	✓	✓	✓	✓ ¹⁾	✓
Grandezza costruttiva 160-320	✗	✓	✓	✗	✗
Curve di scorrimento orizzontali/verticali	✗	✓	✓	✗	✗
Utilizzo in camere bianche 	✗	✗	✓	✗	✗

¹⁾ Solo grandezza costruttiva 65, 90

²⁾ In caso di utilizzo in ruote della curva, utilizzare il listello scorrevole in acciaio ruota della curva nel tratto superiore (Nel tratto inferiore utilizzare Basic, Advanced o Premium)

Stato delle superfici di contatto	Basic	Advanced	Premium	ESD	Acciaio
1	0,20	0,15	0,15	0,25	0,26
2	0,25	0,20	0,20	-	0,26
3	>0,25	>0,20	>0,20	-	>0,26

1 Asciutto, pulito =

- * nessuna adesione di particelle
- * pulizia regolare ≤ 1 x settimana

2 Particelle e liquidi adesivi e non abrasivi, pulizia occasionale a seconda del grado di sporcizia

3 Effetto permanente di particelle e liquidi, tuttavia nessun mezzo abrasivo

Si prega di contattare www.boschrexroth.com.

Nota: Sugeriamo l'utilizzo di una variante del listello di scorrimento dello stesso tipo, cioè di non mescolare acciai Basic, Advanced, Premium, ESD, o di listelli di scorrimento all'interno di un tratto.

Coefficiente di attrito radente tra listello di scorrimento e catena

Valore medio riferito al funzionamento complessivo della catena. Con il tempo di funzionamento in aumento, cresce anche il coefficiente dell'attrito radente. Utilizzando lo spray PTFE (3 842 546 150), questo valore si riduce.

Materiale	Stato delle superfici di contatto	POM	Rivestito in acciaio
plastica	Asciutto	0,25	–
	Acqua	0,25	–
	Refrigerante	0,12	–
	Olio	0,12	–
Carta	Asciutto	0,30	
Vetro	Asciutto	0,18	0,25 ³⁾
	Acqua	0,18	
	Refrigerante	0,17	
	Olio	0,17	
Metallo	Asciutto	0,26	0,25 ³⁾
	Acqua	0,26	
	Refrigerante	0,11	
	Olio	0,11	

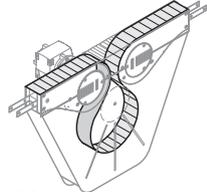
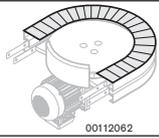
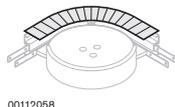
³⁾ In caso di parti affilate, il valore deve essere rilevato empiricamente.

Coefficiente di attrito radente tra materiale da trasportare e catena

Coefficienti di attrito radente tipici del prodotto, per un posizionamento esatto è necessario il rilevamento empirico dei valori effettivi.

Lunghezze effettive delle catene e dei listelli di scorrimento dei componenti

Per un calcolo della lunghezza delle catene e dei listelli di scorrimento

	Lunghezza effettiva della catena (m)					Lunghezza effettiva del listello scorrevole (m)				
	Grandezza					Grandezza				
	65	90	120	160-320		65	90	120	160-320	
Azionamento a testata	0,881					2x 0,2				4x 0,2
Rinvio	0,742					2x 0,2				4x 0,2
Rinvio a 90°	0,483					4x 117				
Azionamento centrale	1,1385					2x 514				
Azionamento dei giunti	1,51					4x 0,2				
Azionamento della ruota della curva	0,68	0,72				0,82	0,91			
Ruota della curva	30°	2x 0,28	2x 0,28	2x 0,29		2x 0,34	2x 0,35	2x 0,38		
	45°	2x 0,32	2x 0,33	2x 0,34		2x 0,38	2x 0,41	2x 0,44		
	90°	2x 0,44	2x 0,46	2x 0,48		2x 0,53	2x 0,58	2x 0,63		
	180°	2x 0,68	2x 0,72	2x 0,77		2x 0,82	2x 0,91	2x 1,01		
Curva a rulli (R500)	30°			2x 0,46					5x 0,46	
	45°			2x 0,59					5x 0,59	
	90°			2x 0,98					5x 0,98	
	180°			2x 1,77					5x 1,77	
Curva di scorrimento orizzontale (R700)	30°	2x 0,56				4x 0,56				
	45°	2x 0,75				4x 0,75				
	90°	2x 1,3				4x 1,3				
Curva verticale	5°	2x 0,24				4x 0,24				8x 0,24 ¹⁾
	7,5°	2x 0,26				4x 0,26				8x 0,26 ¹⁾
	15°	2x 0,33				4x 0,33				8x 0,33 ¹⁾
	30°	2x 0,46				4x 0,46				8x 0,46 ¹⁾
	45°	2x 0,59				4x 0,59				8x 0,59 ¹⁾
Modulo di montaggio	2x 0,24					4x 0,24				6x 0,24

¹⁾ con profilo di supporto

Dati di azionamento

Definizione delle basi per i dati motore

Le potenze, i momenti torcenti e i regimi di giri sono valori arrotondati e si applicano a:

- durata di esercizio/giorno = 8 h (100% tempo di inserzione)
- funzionamento regolare (continuo), nessun urto o urto lieve in una direzione del senso di rotazione a 10 cicli/h
- posizioni di installazione e versioni riportate nel catalogo
- ingranaggio esente da manutenzione con lubrificazione a vita,
- temperatura ambiente di funzionamento 0 ... 60 °C. Ingranaggi con lubrificazione a vita per la temperatura ambiente di funzionamento ≤ 0 °C su richiesta
- classe di protezione IP 55
- $f_{rete} = 50$ Hz costante
- $\tau_U = 20$ °C per ingranaggi
40 °C per motori

- altezza d'installazione corrispondente ≤ 1000 m sopra NN
- quando l'azionamento è sovraccarico, le durate di vita si riducono.
Sovraccarico del 10%: = 75% di durata di vita
Sovraccarico del 20%: = 50% di durata di vita
- il motoriduttore (GM = 1) corrisponde al modo operativo S1 (funzionamento continuo)

Per le altre condizioni di funzionamento i valori ottenibili saranno diversi da quelli elencati.

In condizioni di funzionamento estreme, contattare il proprio rappresentante di vendita.

Dati motore

Requisiti di allacciamento elettrico:

Allacciamenti alla rete trifase a 5 conduttori (L1, L2, L3, N, PE), uno schema elettrico è inserito nella scatola terminali. Tutti i motori sono dotati di un termocontatto^{*)}, da collegare a un interruttore di sovraccarico.

Tutti i motori sono conformi al grado di protezione IP 55.

*) Termocontatto bimetallico in apertura, scatto a 150 °C ± 5 °C.

Motore per ingranaggio a innesto (con connettore AT=S)



Motoriduttore (con connettore AT=S)



Regolamentazione dei Paesi

	Europa	Svizzera	USA	Canada	Brasile	Australia	Nuova Zelanda	Corea del Sud	Cina	India
Tensione di rete (3x....)	400 V	400 V	480 V ¹⁾	480 V ¹⁾ 575 V	220 V 380 V ³⁾ 440 V ¹⁾	400 V 415 V ²⁾	400 V 415 V ²⁾	220 V 380 V ³⁾ 440 V ¹⁾	380 V ²⁾	415 V ²⁾
Tolleranza tensione di rete	±10 %	±10 %	±10 %	±10 %	±10 %	±5 %	±5 %			±5 %
Frequenza di rete	50 Hz	50 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	50 Hz

¹⁾ ~ 460 V / 60 Hz

²⁾ ~ 400 V / 50 Hz

³⁾ ~ 400 V / 60 Hz

Dati motore (GM = 1, 3)

Dati sulle prestazioni

Nota: i dati indicati sono valori tipici. Soggetto a modifiche. Per i dati vincolanti vedere la targhetta motore. Rispettare le regolamentazioni dei Paesi.

Classe di tensione	A	A	B	D
Circuito	Δ	Y	Y	Y
Tensione U a f = 50 Hz	200 V ±10 %		400 V +10...-12 %	
Tensione U con f = 60 Hz	220 V ±10 %	400 V ±10 %	460 V +10...-12 %	575 V ±10 %

Tipo di motore	IE3	Assorbimento di corrente con potenza nominale				Fattore di potenza cos φ	Potenza erogata a	
		I _N (A)	I _N (A)	I _N (A)	I _N (A)		(50Hz) P (kW)	(60Hz) P (kW)
524	x	0,65	0,35	0,32	0,24	0,6	0,09	0,1
624	x	1,15	0,65	0,55	0,45	0,66	0,18	0,22
634	x	1,65	0,9	0,85	0,65	0,6	0,25	0,29
714b	x	1,9	1,1	0,95	0,75	0,73	0,37	0,42
804a	x	3,1	1,8	1,45	1,15	0,65	0,55	0,63
716	x	1,3	0,75	0,6	0,62	0,68	0,18	0,22
734	x	1,9	1,05	0,95	0,72	0,74	0,37	0,42
734a	x	2,5	1,4	1,3	1	0,66	0,45	0,52
714a	x	1,65	0,95	0,85	0,65	0,60	0,25	0,29
716a	x	1,3	0,75	0,6	0,52	0,61	0,18	0,22
718b	x	0,95	0,55	0,48	0,38	0,6	0,12	0,14
814	x	3,1	1,7	1,45	1,1	0,69	0,55	0,63
824	x	4,1	2,25	2	1,6	0,66	0,75	0,86

Adatto al servizio continuo (S1) e al funzionamento Start-Stop con un tempo di inserzione fino al 70 % (S3: 70 %/10 s) e con convertitore di frequenza.

Omologazione per componenti motore, cavo e connettore:

Motori IE3: CE, cURUS, CCC

Motoriduttore

Motori a corrente trifase

T _U (°C)	P _V / P _N
< 40	1 ¹⁾
45	0,95
50	0,90
55	0,85
60	0,8

¹⁾ Potenza nominale del motore (0,37; 0,25; 0,12 kW)

Potenza nominale del motore

La temperatura dell'ambiente operativo T_U influisce sulla potenza nominale P_N dei motoriduttori.

Velocità di trasporto e velocità nominale v_N (GM = 1)

La velocità di trasporto v_N è l'indicazione per potenze nominali e frequenze di 50 Hz o 60 Hz.

I valori effettivi v variano in funzione di:

- ▶ tolleranza dei motori standard
- ▶ gamma potenza motori
- ▶ carico del tratto di trasporto

Modulo d'assemblaggio	50 Hz (v. pag. 317)					Tipo di motore	60 Hz (v. pag. 317)					Tipo di motore
	v_N (m/min)	v^1 (m/min)	i	$n2^{3)}$ (min ⁻¹)	M_N (Nm)		v^1 (m/min)	i	$n2^{3)}$ (min ⁻¹)	M_N (Nm)		
Azionamento a testata/ azionamento centrale	5	5,2	60	11,5	94	718b	6,4	60	14	92	718b	
	10	10,6	60	23,3	97	714a	8,3	60	18,3	108	716a	
	13	13,2	47	29,2	114	714b	12,9	60	28,5	92	714a	
	16	16,8	37	37,1	91	714b	15,9	47	35,0	108	714b	
	21	21,6	29	47,7	71	714b	20,2	37	44,5	87	714b	
	27	27,2	23	60,0	57	714b	26,0	29	57,3	67	714b	
	33	33,3	19	73,5	46	714b	32,6	23	72,0	53	714b	
	40	40,8	15	90,0	38	714b	39,9	19	88,2	44	714b	
	50	49,9	12	110,2	30	714b	48,9	15	108,0	36	714b	
Azionamento dei giunti	5	5,2	60	11,5	94	718b	6,4	60	14	92	718b	
	10	10,6	60	23,3	97	714a	8,3	60	18,3	108	716a	
	13	13,2	47	29,2	114	714b	12,9	60	28,5	92	714a	
	16	16,8	37	37,1	91	714b	15,9	47	35,0	108	714b	
	21	21,6	29	47,7	71	714b	20,2	37	44,5	87	714b	
	27	27,2	23	60,0	57	714b	26,0	29	57,3	67	714b	
Azionamento della ruota della curva VF65	5	5,2	128	5,4	60 ²⁾	718b	6,2	128	6,5	60 ²⁾	718b	
	10	11,1	60	11,5	60 ²⁾	718b	13,5	60	14	60 ²⁾	718b	
	13	14,5	60	15,1	60 ²⁾	716a	17,6	60	18,3	60 ²⁾	716a	
	21	22,4	60	23,3	60 ²⁾	714a	27,4	60	28,5	60 ²⁾	714a	
Azionamento della ruota della curva VF90	5	5,6	128	5,4	60 ²⁾	718b	6,8	128	6,5	60 ²⁾	718b	
	10	12,0	60	11,5	60 ²⁾	718b	14,6	60	14	60 ²⁾	718b	
	13	15,7	60	15,1	60 ²⁾	716a	19,0	60	18,3	60 ²⁾	716a	
	21	24,2	60	23,3	60 ²⁾	714a	29,6	60	28,5	60 ²⁾	714a	

¹⁾ Velocità di trasporto per altre tensioni/frequenze su richiesta

²⁾ Momento torcente limitato a 60 Nm dall'accoppiamento

³⁾ Numero di giri dell'azionamento motore

Velocità di trasporto e velocità nominale v_N (GM = 3)

La velocità di trasporto v_N è l'indicazione per potenze nominali e frequenze di 50 Hz o 60 Hz.

I valori effettivi v variano in funzione di:

- ▶ tolleranza dei motori standard
- ▶ gamma potenza motori
- ▶ carico del tratto di trasporto

Modulo d'assemblaggio	50 Hz (v. pag. 317)					Tipo di motore	60 Hz (v. pag. 317)				Tipo di motore
	v_N (m/min)	v^1 (m/min)	i	$n2^3$ (min ⁻¹)	M_N (Nm)		v^1 (m/min)	i	$n2^3$ (min ⁻¹)	M_N (Nm)	
Azionamento a testata/azionamento centrale	10	10,6	60	23,3	19	634					
	13	12,7	50	28,0	27	634	12,84	60	28,00	19	634
	16	15,9	40	35,0	28	634	15,41	50	33,6	27	634
	21	21,2	30	46,7	30	634	19,27	40	42	28	634
	27	25,4	25	56,0	25	634	25,69	30	56,00	30	634
	33	31,7	20	70,0	24,9	634	30,83	25	67,2	25	634
	40	42,3	15	93,3	19,7	634	38,53	20	84	23,6	634
	50	52,9	12	116,7	15,3	634	51,38	15	112,00	18,7	634
Azionamento dei giunti	10	10,6	60	23,3	19	634					
	13	12,7	50	28,0	27	634	12,84	60	28,00	19	634
	16	15,9	40	35,0	28	634	15,41	50	33,6	27	634
	21	21,2	30	46,7	30	634	19,27	40	42	28	634
	27	25,4	25	56,0	25	634	25,69	30	56,00	30	634

¹⁾ Velocità di trasporto per altre tensioni/frequenze su richiesta

²⁾ Momento torcente limitato a 60 Nm dall'accoppiamento

³⁾ Numero di giri dell'azionamento motore

Note di progettazione Trasporto e Velocità nominale

v_N 60-120 m/min

Per i layout delle applicazioni al di là delle velocità di trasporto di 60 m/min, si applicano regole di progettazione

specifiche per garantire un esercizio senza intoppi e un'usura ottimale.

La progettazione deve tenere conto di quanto segue:

Restrizioni del sistema complessivo

- Velocità di trasporto: $v_N \leq 120$ m/min
- Forza di trazione catena ammissibile: $F_{\max} = 150$ N
- Lunghezza tratto: $L \leq 25$ m
- Angoli di curva: $\Sigma \alpha \leq 210^\circ$
Somma di tutti gli angoli di curva delle curve orizzontali e verticali disposte in una sezione di linea
- Condizioni ambientali: Asciutto

Ulteriori informazioni

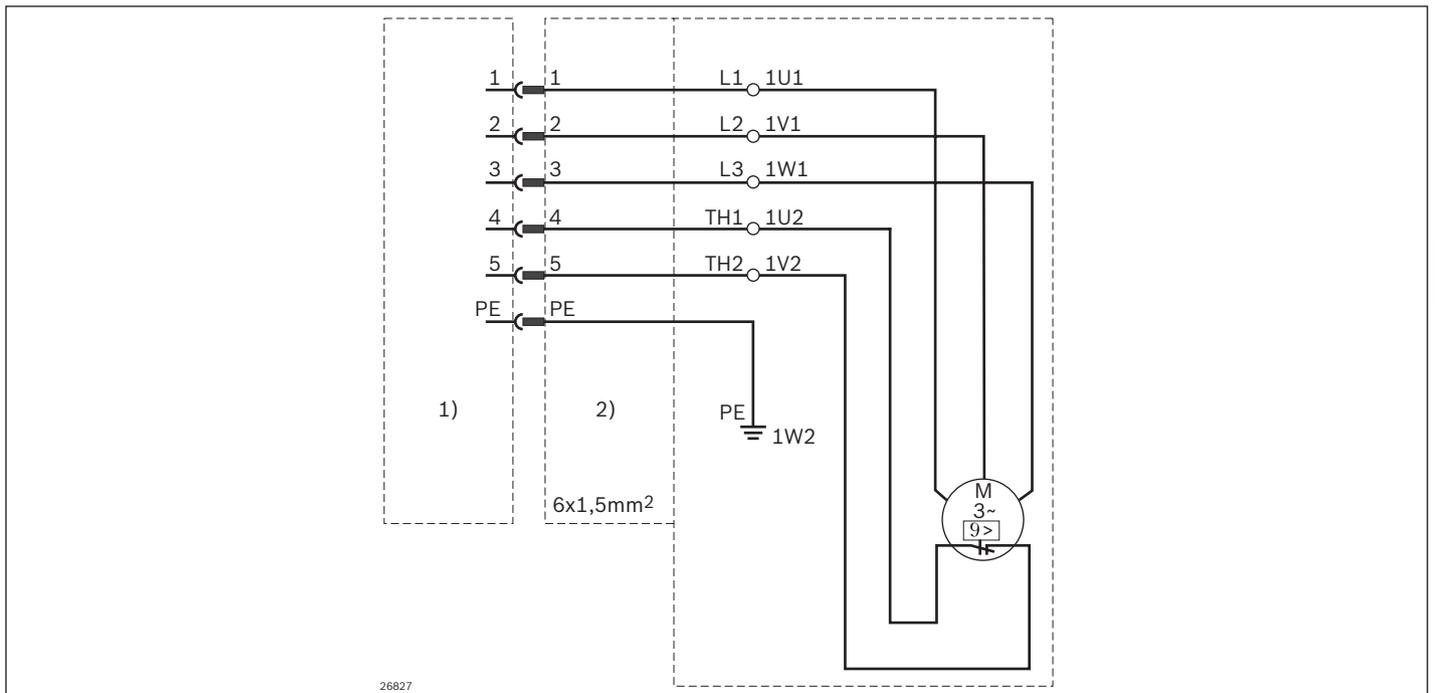
- Avviamento delicato obbligatoria con un convertitore di frequenza
- Necessità di calcolare e convalidare la progettazione mediante MTpro

Restrizioni componenti

- Larghezza sistema: VFplus 65, VFplus 90, VFplus 120
- Tipi di catene: Catena di trasporto piana, catena ad attrito statico e utilizzo di altri tipi di catena possibile, nel rispetto di tutte le indicazioni di progettazione, a propria discrezione per applicazioni ad alta velocità.
- Unità di base: Azionamento a testata diretto, azionamento a testata chiuso
- Tipi di curva: Traiettoria, ruota della curva, orizzontale, verticale dal programma standard Possibilità di modificare le curve in qualsiasi condizione
- Raggi della curva (min): $R \geq 700$ mm per curve orizzontali, $R \geq 500$ mm per curve verticali
- Listello di scorrimento: Listello di scorrimento VFplus Premium

Collegamento del motore

Allacciamento del motore con spina (AT = S), schema elettrico

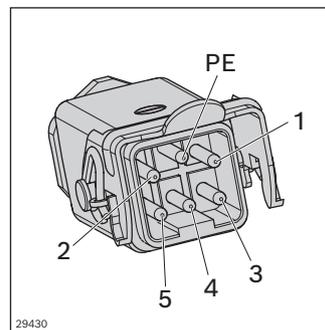


- 1) Lato cavo di collegamento
- 2) Lato motore

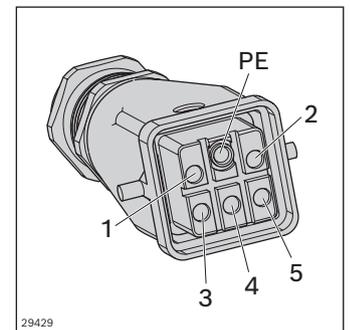
L'attacco ad innesto è costituito da componenti UL.

Lista collegamenti

Morsetti motore 3~	N° pin	Codice
U1	1	L1
V1	2	L2
W1	3	L3
TW1	4	Th1
TW2	5	Th2
	PE	PE



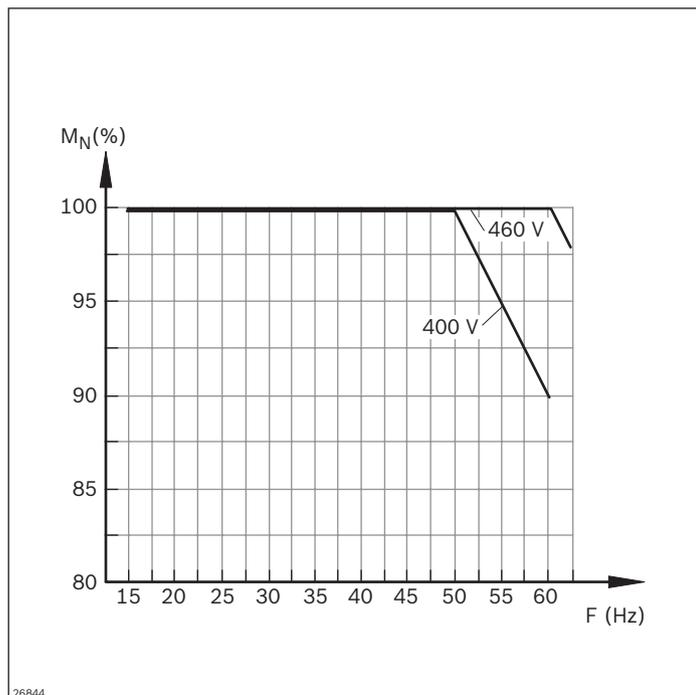
Lato motore



Lato cavo di allacciamento

Convertitore di frequenza motec 8400 (FU)

Campo di azionamento dei motori con convertitore di frequenza (FU)



Note tecniche:

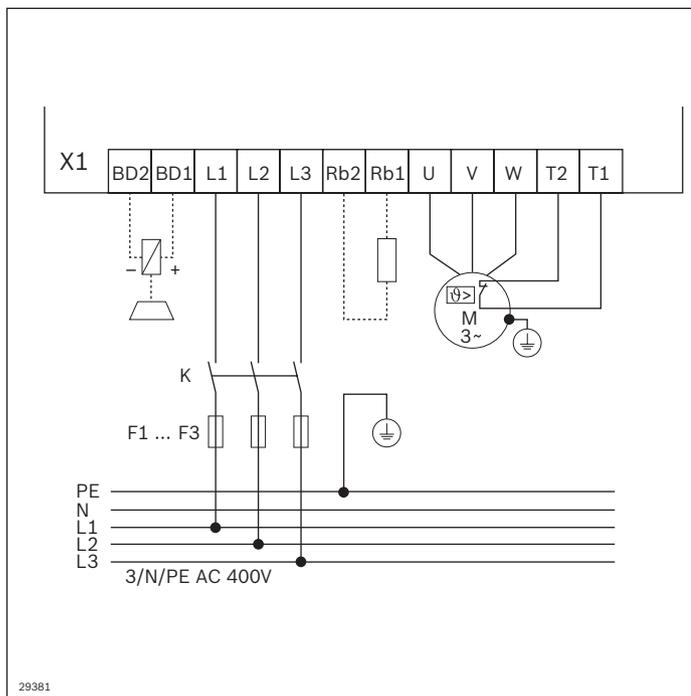
Con frequenze del campo magnetico ≥ 15 Hz il motore può essere tenuto in funzione in condizioni di funzionamento senza sistema di raffreddamento esterno. Con frequenze del campo magnetico ≤ 20 Hz è necessario rispettare le condizioni termiche del motore. Nella gamma 20 ... 50 Hz la coppia è sempre a disposizione. Con frequenze del campo magnetico > 50 Hz si possono realizzare anche velocità più alte con la perdita di potenza corrispondente.

Velocità di base motore (m/min) con 50 Hz	Min ¹⁾ (m/min)	Max ²⁾ (m/min)	Max (m/min) con coppia max. 0%
5 ³⁾	2	6	8
10 ³⁾	4	12	16
13	5	15	21
16	6	19	26
21	7	25	34
27	9	32	43
33	11	39	52
40	13	48	-
50	16	60	-

¹⁾ Min. corrisponde a una frequenza di alimentazione di ca. 16 Hz

²⁾ Max. corrisponde a una frequenza di alimentazione da ca. 60 Hz

³⁾ A 460 V/60 Hz Max (m/min) superiore del 20 %



Accessori convertitore di frequenza (FU)

Per utilizzare un azionamento con il convertitore di frequenza (FU) l'utente deve eseguire un cablaggio minimo (vedi piano di piedinatura dei morsetti a sinistra) per l'alimentazione di tensione interna ed esterna.

—— Cablaggio minimo necessario per l'esercizio
 ----*)---- Cablaggio supplementare per modifiche del senso di rotazione

Parametri d'ordine per motori SEW (GM = 2)

Se si impiegano motoriduttori della ditta SEW-Eurodrive GmbH & Co, Bruchsal, sono richiesti i seguenti dati d'ordinazione:

- Tipo di motore
- Trasmissione
- Posizione di montaggio
- Posizione uscita azionamento
- Posizione cassetta terminale

- Ingresso per cavi (Fig 4)
- Tensione motore / frequenza¹⁾
- Classe termica¹⁾
- Tipo protezione motore²⁾

¹⁾ www.seweurodrive.com

Motoriduttori per frequenza di rete a f = 50 Hz

v_N (m/min)	lst v_N (m/min)	Tipo di motore	Trasmissione	Regime azionamento motoriduttore	N (kW)	M_{max} (Nm)
5	5,9	SA47 DRN71MS4/TH	110,73	13,00	0,25	90
5 ¹⁾	6,7	SA47 DRN71MS4/TH	201	7,00	0,25	90 / 60 ³⁾
5 ²⁾	7,3	SA47 DRN71MS4/TH	201	7,00	0,25	90 / 60 ³⁾
7	7,7	SA47 DRN71MS4/TH	84	17,00	0,25	90
10	11,8	SA47 DRN71M4/TH	54,59	26,00	0,37	90
10 ¹⁾	10,6	SA47 DRN71M4/TH	128,1	11,00	0,37	90 / 60 ³⁾
10 ²⁾	10,4	SA47 DRN80MK4/TH	137,1	10,00	0,55	90 / 60 ³⁾
13	14,5	SA47 DRN80MK4/TH	44,22	32,00	0,55	90
13 ¹⁾	14,4	SA47 DRN80MK4/TH	94,1	15,00	0,55	90 / 60 ³⁾
13 ²⁾	13,5	SA47 DRN71M4/TH	110,7	13,00	0,37	90 / 60 ³⁾
16	16,8	SA47 DRN71M4/TH	38,23	37,00	0,37	78
21	22,2	SA47 DRN71M4/TH	29	49,00	0,37	60
21 ¹⁾	21,1	SA47 DRN71M4/TH	63,8	22,00	0,37	60
21 ²⁾	20,8	SA47 DRN71M4/TH	69,4	20,00	0,37	60
27	27,6	SA47 DRN71M4/TH	23,2	61,00	0,37	49
33	36,2	SA47 DRN80MK4/TH	17,62	80,00	0,37	40
40	45,7	SA47 DRN80MK4/TH	14,24	101,00	0,55	48
50	53,9	SA47 DRN80MK4/TH	12,1	119,00	0,55	41
4 ... 26	2,4-24	SA47 DRN71M4/MM05	54,59	5,3 ... 53,0	0,055-0,55	69 ... 81
16 ... 60	7,2-74	SA47 DRN80MK4/MM07	17,62	16 ... 165,0	0,075-0,75	36 ... 39

Per unità di base azionamento della ruota della curva:

¹⁾ VFplus 65 (z = 28 / ø306 mm)

²⁾ VFplus 90 (z = 30 / ø331 mm)

³⁾ con KPG = 1 limitato a 60 Nm

Motoriduttori per frequenza di rete a f = 60 Hz

v_N (m/min)	Ist v_N (m/min)	Tipo di motore	Trasmissione	Regime azionamento motoriduttore	N (kW)	M_{max} (Nm)
5	5,9	SA47 DRN71MS4/TF	128,10	13,00	0,25	90
5 ¹⁾	8,3	SA47 DRN71MS4/TH	201,00	8,60	0,25	90 / 60 ³⁾
5 ²⁾	8,9	SA47 DRN71MS4/TF	201,00	8,60	0,25	90 / 60 ³⁾
7	8,2	SA47 DRN71MS4/TF	94,08	18,00	0,25	90
10	12,2	SA47 DRN71M4/TH	63,80	27,00	0,37	90
10 ¹⁾	10,6	SA47 DRN71M4/TH	158,12	11,00	0,37	90 / 60 ³⁾
10 ²⁾	11,4	SA47 DRN80MK4/TH	158,12	11,00	0,55	90 / 60 ³⁾
13	14,5	SA47 DRN80MK4/TH	54,59	32,00	0,55	90
13 ¹⁾	15,4	SA47 DRN80MK4/TH	110,73	16,00	0,55	90 / 60 ³⁾
13 ²⁾	14,6	SA47 DRN71M4/TH	128,10	14,00	0,37	90 / 60 ³⁾
16	17,7	SA47 DRN71M4/TH	44,22	39,00	0,37	90
21	24,0	SA47 DRN71M4/TH	32,48	53,00	0,37	67 / 60
21 ¹⁾	23,1	SA47 DRN71M4/TH	71,75	24,00	0,37	67 / 60 ³⁾
21 ²⁾	25,0	SA47 DRN71M4/TH	71,75	24,00	0,37	67 / 60 ³⁾
27	31,7	SA47 DRN71M4/TH	24,77	70,00	0,37	52
33	38,5	SA47 DRN71M4/TH	20,33	85,00	0,37	46
40	48,0	SA47 DRN80MK4/TH	16,47	106,00	0,55	37
50	55,7	SA47 DRN80MK4/TH	14,24	123,00	0,55	48
4 ... 26	2,4-24	SA47 DRN71M4/MM05	54,59	5,3 ... 53,0	0,055-0,55	69 ... 81
16 ... 60	7,2-74	SA47 DRN80MK4/MM07	17,62	16 ... 165,0	0,075-0,75	36 ... 39

Per unità di base azionamento della ruota della curva:

¹⁾ VFplus 65 (z = 28 / ø306 mm)

²⁾ VFplus 90 (z = 30 / ø331 mm)

³⁾ con KPG = 1 limitato a 60 Nm

Parametri d'ordine per motori SEW (GM = 4)

Se si impiegano motoriduttori della ditta SEW-Eurodrive GmbH & Co, Bruchsal, sono richiesti i seguenti dettagli dell'ordine di acquisto:

- Tipo di motore
- Trasmissione
- Posizione di montaggio
- Posizione uscita azionamento
- Posizione cassetta terminale

- Ingresso per cavi (Fig 4)
- Tensione motore / frequenza¹⁾
- Classe termica¹⁾
- Tipo protezione motore¹⁾

¹⁾ www.seweurodrive.com

Motoriduttori per frequenza di rete a f = 50 Hz

v_N (m/min)	lst v_N (m/min)	Tipo di motore	Trasmissione	Regime azionamento motoriduttore	N (kW)	M_{max} (Nm)
5	5,0	SA37 DRN63M4/TH	122,94	11,00	0,18	90
5 ¹⁾	5,0	SA37 pR17DR2S56MR4/TH	265	5,20	0,09	90 / 60 ³⁾
5 ²⁾	4,8	SA37 pR17DR2S56MR4/TH	303	4,60	0,09	90 / 60 ³⁾
7	7,2	SA37 DRN71MS4/TH	86,36	16,00	0,25	90
10	9,1	SA37 pDRN71MS4/TH	71,44	20,00	0,25	90
10 ¹⁾	10,6	SA37 DRN63M4/TH	122,9	11,00	0,18	90 / 60 ³⁾
10 ²⁾	9,9	SA37 DRN63M4/TH	144,4	9,50	0,18	90 / 60 ³⁾
13	12,7	SA37 DRN71M4/TH	51,3	28,00	0,37	90
13 ¹⁾	13,5	SA37 pDRN63M4/TH	98,8	14,00	0,18	90 / 60 ³⁾
13 ²⁾	13,5	SA37 pDRN63M4/TH	106,0	13,00	0,18	90 / 60 ³⁾
16	17,2	SA37 DRN71M4/TH	37,66	38,00	0,37	78
21	20,8	SA37 DRN71M4/TH	30,68	46,00	0,37	60
21 ¹⁾	21,1	SA37 DRN71MS4/TH	63,3	22,00	0,25	60
21 ²⁾	20,8	SA37 DRN71MS4/TH	71,4	20,00	0,25	60
27	28,5	SA37 DRN71M4/TH	22,5	63,00	0,37	49
33	33,2	SA37 DRN71M4/TH	19,89	71,00	0,37	40
40	41,7	SA37 DRN80MK4/TH	15,53	92,00	0,55	48
50	48,5	SA37 DRN80MK4/TH	13,39	107,00	0,55	41
4 ... 26	5-25	SA37 pDRN80MK4/MM05	25,38	11-55	0,11-0,55	69 ... 81
16 ... 60	14-70	SA37 pDRN80M4/MM07	9,02	31-155	0,15-0,75	36 ... 39

Per unità di base azionamento della ruota della curva:

¹⁾ VFplus 65 (z = 28 / ø306 mm)

²⁾ VFplus 90 (z = 30 / ø331 mm)

³⁾ con KPG = 1 limitato a 60 Nm

Motoriduttori per frequenza di rete a f = 60 Hz

v_N (m/min)	Ist v_N (m/min)	Tipo di motore	Trasmissione	Regime azionamento motoriduttore	N (kW)	M_{max} (Nm)
5	5,0	SA37 DRN63M4/TF	157,43	11,00	0,18	90
5 ¹⁾	5,1	SA37 DRN71MS8/TH	157,43	5,30	0,12	90 / 60 ³⁾
5 ²⁾	5,0	SA37 pR17DR2S56MR4/TF	351,00	4,80	0,09	90 / 60 ³⁾
7	7,2	SA37 DRN71MS4/TF	106,00	16,00	0,25	90
10	10,0	SA37 pDRN71M6	51,30	22,00	0,25	90
10 ¹⁾	10,6	SA37 DRN63M4/TH	157,43	11,00	0,18	90 / 60 ³⁾
10 ²⁾	10,4	SA37 DRN80MK8/TH	86,36	10,00	0,18	90 / 60 ³⁾
13	12,7	SA37 DRN90S8/TH	30,68	28,00	0,37	90
13 ¹⁾	13,5	SA37 DRN71MS4/TH	122,94	14,00	0,25	90 / 60 ³⁾
13 ²⁾	13,5	SA37 DRN71M6/TH	86,36	13,00	0,25	90 / 60 ³⁾
16	15,4	SA37 pDRN71M4/TH	51,30	34,00	0,37	90
21	20,8	SA37 pDRN71M4/TH	37,66	46,00	0,37	67 / 60
21 ¹⁾	22,0	SA37 DRN71MS4/TH	63,33	22,00	0,25	67 / 60 ³⁾
21 ²⁾	20,8	SA37 pDRN63M4/TH	86,36	20,00	0,18	67 / 60 ³⁾
27	27,2	SA37 pDRN71M4/TH	28,76	60,00	0,37	52
33	33,5	SA37 DRN80MK6/TH	15,53	74,00	0,37	46
40	39,4	SA37 pDRN71M4/TH	19,89	87,00	0,37	37
50	50,7	SA37 DRN80MK4/TH	15,53	112,00	0,55	48
4 ... 26	23,6	SA37 pDRN80MK4/MM05	25,38	52,0	0,11-0,55	69 ... 81
16 ... 60	12-58	SA37 pDRN80M4/MM07	10,91	--	0,15-0,75	36 ... 39

Per unità di base azionamento della ruota della curva:

¹⁾ VFplus 65 (z = 28 / ø306 mm)

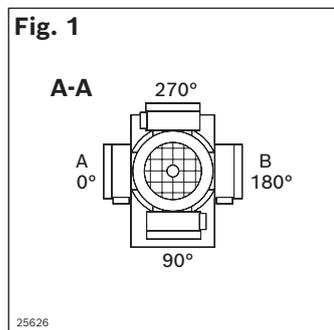
²⁾ VFplus 90 (z = 30 / ø331 mm)

³⁾ con KPG = 1 limitato a 60 Nm

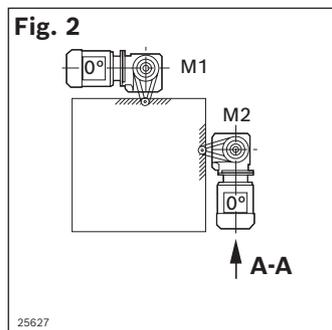
Azionamento a testata, diretto

Montaggio motore	Posizione di montaggio	Uscita azionamento	Cassetta terminale
R	M2 (M1)	B	0°
L	M2 (M1)	A	180°

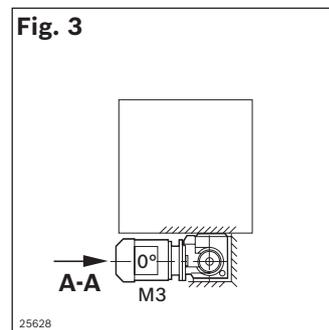
Posizione cassetta terminale



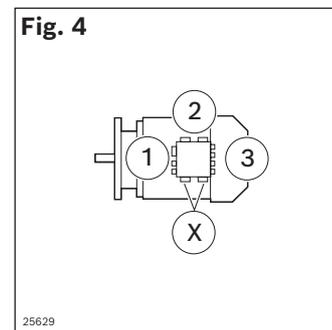
Posizione di montaggio orizzontale superiore/verticale



Posizione di montaggio orizzontale (su spigolo superiore catena)



Ingresso per cavi



Matrice di combinazione

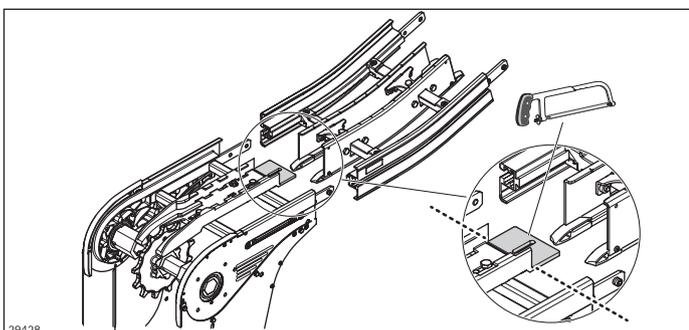


		Diritto			Curve				Gruppi di azionamento			Rinvio		Kit di trasmissione	
		Profilato tratto AL aperto	Profilato tratto AL chiuso	Modulo di montaggio	Ruota della curva	Curva a rulli*	Curva di scorrimento orizzontale	Curva verticale	Azionamento a testata	Azionamento della ruota della curva	Azionamento dei giunti	Azionamento intermedio (STS)	Unità di base		90° ** (STS)
Diritto	Profilato tratto AL aperto	J													
	Profilato tratto AL chiuso	J	J												
	Modulo di montaggio	J	J	N											
Curve	Ruota della curva	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾										
	Curva a rulli*	J	N	J	N	L ⁽¹⁾									
	Curva di scorrimento orizzontale	J	J	J	J	N	L ⁽¹⁾								
Gruppi di azionamento	Curva verticale	J	J	J	J	L ⁽¹⁾	L ⁽¹⁾	L ⁽¹⁾							
	Azionamento a testata	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾	L ⁽¹⁴⁾	L ⁽¹⁾	L ⁽¹⁴⁾	N						
	Azionamento della ruota della curva	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾	N	L ⁽¹⁾	L ⁽¹⁾	N	N					
	Azionamento dei giunti	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾	N	L ⁽¹⁾	L ⁽¹⁾	N	N	N				
Rinvio	Azionamento intermedio (STS)**	L ⁽⁵⁾	L ⁽⁵⁾	L ^(2,5)	L ^(2,5)	N	L ^(1,5)	L ^(1,5)	N	N	N	N			
	Unità di base	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾	L ⁽¹⁴⁾	L ⁽¹⁾	L ⁽¹⁴⁾	L ⁽²⁾	N	N	L ^(2,3)	L ^(2,3)		
Kit di trasmissione	90° (STS)**	L ⁽⁵⁾	L ⁽⁵⁾	L ^(2,5)	L ^(2,5)	N	L ^(1,5)	L ^(1,5)	N	N	L ^(2,5)	N	N	L ⁽²⁾	
		N	N	N	N	N	N	N	J	N	J	N	J	N	N

10

- J possibile in modo illimitato
 - L possibile in modo limitato
 - N non possibile
- * Il profilo di supporto deve sporgere di 76+2 mm nella curva a rulli.
 ** Adattatore AL-STs compreso nella dotazione.

- ¹⁾ Giunto profilato non necessario
- ²⁾ Utilizzo di un pezzo profilato (L_{min} = 120 mm)
- ³⁾ Modulo di montaggio obbligatorio
- ⁴⁾ Per grandezza costruttiva 160-320: Accorciare il profilo di supporto sulla linea tratteggiata (vedi figura sotto)
- ⁵⁾ Utilizzo dell'adattatore AL-STs





		Diritto			Curve			Gruppi di azionamento			Rinvio	
		Profilato tratto STS aperto	Profilato tratto STS Clean	Modulo di montaggio	Ruota della curva	Curva a rulli*	Curva verticale	Azionamento a testata	Azionamento dei giunti	Azionamento centrale	Unità di base	90° **
Diritto	Profilato tratto STS aperto	J										
	Profilato tratto STS Clean	L ⁶⁾	L ⁶⁾									
	Modulo di montaggio	J	L ⁶⁾	N								
Curve	Ruota della curva	J	L ⁶⁾	J	L ^{2, 7)}							
	Curva a rulli*	J	N	J	N	L ¹⁾						
	Curva verticale	J	L ⁶⁾	J	L ¹⁾	L ¹⁾	L ¹⁾					
Gruppi di azionamento	Azionamento a testata	J	L ⁶⁾	J	L ¹⁾	L ¹⁴⁾	L ¹⁴⁾	N				
	Azionamento dei giunti	J	L ⁶⁾	J	L ¹⁾	N	L ¹⁾	N	N			
	Azionamento centrale**	J	L ⁶⁾	J	L ¹⁾	N	L ¹⁾	N	N	N		
Rinvio	Unità di base	J	L ⁶⁾	J	L ¹⁾	L ¹⁴⁾	L ¹⁴⁾	L ¹⁾	L ¹⁾	L ^{1, 3)}	L ^{1, 3)}	
	90° **	J	L ⁶⁾	J	L ¹⁾	N	L ¹⁾	L ¹⁾	L ¹⁾	N	N	L ¹⁾

J possibile in modo illimitato

L possibile in modo limitato

N non possibile

* Il profilo di supporto deve sporgere di 76+2 mm nella curva a rulli.

** Adattatore AL-STs compreso nella dotazione.

¹⁾ Giunto profilato non necessario

²⁾ Utilizzo di un pezzo profilato ($L_{\min} = 224$ mm)

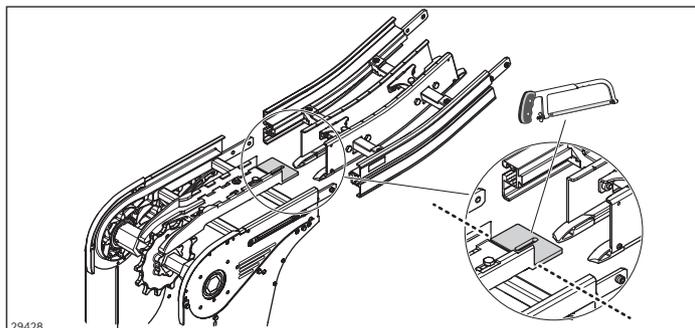
³⁾ Modulo di montaggio obbligatorio

⁴⁾ Per grandezza costruttiva 160-320: Accorciare il profilo di supporto sulla linea tratteggiata (vedi figura sotto)

⁵⁾ Utilizzo dell'adattatore AL-STs

⁶⁾ Sostituzione giunto profilato standard con giunto profilato STS Clean Section

⁷⁾ In caso di cambio sinistra-destra, possibile direttamente (non è necessario un giunto profilato)



29428



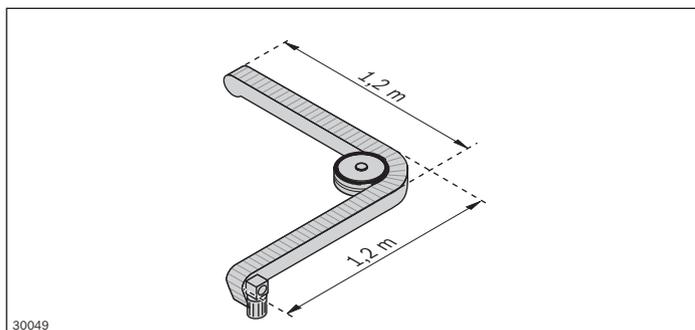
		Dritto			Curve		Gruppi di azionamento			Rinvio	
		Profilato tratto AL aperto	Profilato tratto AL chiuso	Modulo di montaggio	Ruota della curva ESD	Curva verticale (STS)	Azionamento a testata (STS)	Azionamento dei giunti (STS)	Azionamento intermedio (STS)	Unità base (STS)	90° ** (STS)
Dritto	Profilato tratto AL aperto	J									
	Profilato tratto AL chiuso	J	J								
	Modulo di montaggio	J	J	N							
Curve	Ruota della curva ESD	J	J	L ²⁾	L ²⁾						
	Curva verticale	J	J	L ²⁾	L ²⁾	L ¹⁾					
Gruppi di azionamento	Azionamento a testata (STS)	L ⁵⁾	L ⁵⁾	L ^{2, 5)}	L ^{2, 5)}	L ^{1, 5)}	N				
	Azionamento dei giunti (STS)	L ⁵⁾	L ⁵⁾	L ^{2, 5)}	L ^{2, 5)}	L ^{1, 5)}	N	N			
	Azionamento intermedio (STS)**	L ⁵⁾	L ⁵⁾	L ^{2, 5)}	L ^{2, 5)}	L ^{1, 5)}	N	N	N		
Rinvio	Unità base (STS)	L ⁵⁾	L ⁵⁾	L ^{2, 5)}	L ^{2, 5)}	L ^{1, 5)}	L ²⁾	N	L ²⁾	L ^{2, 3)}	
	90° (STS)**	L ⁵⁾	L ⁵⁾	L ^{2, 5)}	L ^{2, 5)}	L ^{1, 5)}	L ²⁾	L ²⁾	N	N	L ²⁾

- J possibile in modo illimitato
- L possibile in modo limitato
- N non possibile

* Il profilo di supporto deve sporgere di 76+2 mm nella curva a rulli.
 ** Adattatore AL-STs compreso nella dotazione.

¹⁾ Giunto profilato non necessario
²⁾ Utilizzo di un pezzo profilato (L_{min} = 224 mm)
³⁾ Modulo di montaggio obbligatorio
⁴⁾ Per grandezza costruttiva 160-320: Accorciare il profilo di supporto sulla linea tratteggiata
⁵⁾ Utilizzo dell'adattatore AL-STs
⁶⁾ Sostituzione giunto profilato standard con giunto profilato STS Clean Section
⁷⁾ In caso di cambio sinistra-destra, possibile direttamente (non è necessario un giunto profilato)

Impiego in camere bianche



Valore per listelli di scorrimento Premium e Advanced

Velocità v (m/min)	ISO Class
6	6
20	7
50	7

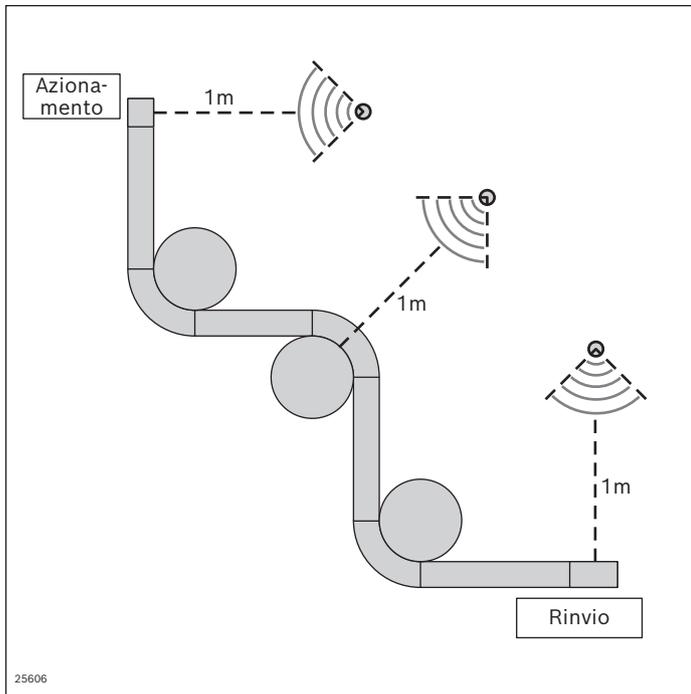
Il controllo dell'idoneità per le camere bianche di un sistema di trasporto VarioFlow plus 90 è stato eseguito in conformità a quanto stabilito dalla norma EN ISO 14644-1 per camere bianche e controlli sulla compatibilità per la purezza. Sono stati rilevati i seguenti risultati di misurazione per un sistema di trasporto VarioFlow plus 90 (AL):
Applicazione come L con ruota della curva 90° e catena liscia, senza carico!

Prima della messa in funzione di un sistema di trasporto a catena in una camera bianca, osservare quanto segue:

- Montaggio dei listelli scorrevoli in conformità alle istruzioni di montaggio (evitare punti di urto, arrotondare tutti i bordi e i passaggi sui listelli scorrevoli)
- Controllo dell'ingresso e dell'uscita della catena, eventualmente arrotondare i bordi
- Controllo dei passaggi, eventualmente arrotondare i bordi
- Scorrimento per ca. 100 ore per l'adattamento del listello scorrevole e della catena (abrasione di difformità delle plastiche)
- Pulizia dell'impianto e della catena
- Trasferimento dell'impianto attraverso camera di compensazione nella camera bianca
- Pulizia ripetuta dell'impianto e della catena con isopropanolo

Grazie alle strutture identiche delle misure 65 e 120, il risultato può essere trasferito anche a queste misure. Le curve di scorrimento non sono idonee per l'utilizzo nelle camere bianche a causa del maggiore attrito e dell'usura a esso collegata.

Livello di rumorosità del trasportatore a catena



Il rumore generato dalla catena di trasporto diminuisce dopo alcuni giorni di esercizio. In generale, una velocità più elevata produce livelli di rumorosità più elevati.

Il livello di rumorosità effettivo dipende da diversi fattori:

- Il prodotto sul mezzo di trasporto
- Il tipo di catena
- La modalità
- Il luogo di disposizione e il fissaggio dell'impianto (pavimento, soffitto, parete)
- le condizioni ambientali (oggetti oscillanti, pareti riflettenti dure, impianti esterni collegati, corpo Hall)
- la qualità del montaggio dell'impianto e la disposizione in conformità alle istruzioni di montaggio (sporgenze listello scorrevole, punti di urto)
- gli impianti nell'ambiente
- Struttura e misure del trasportatore

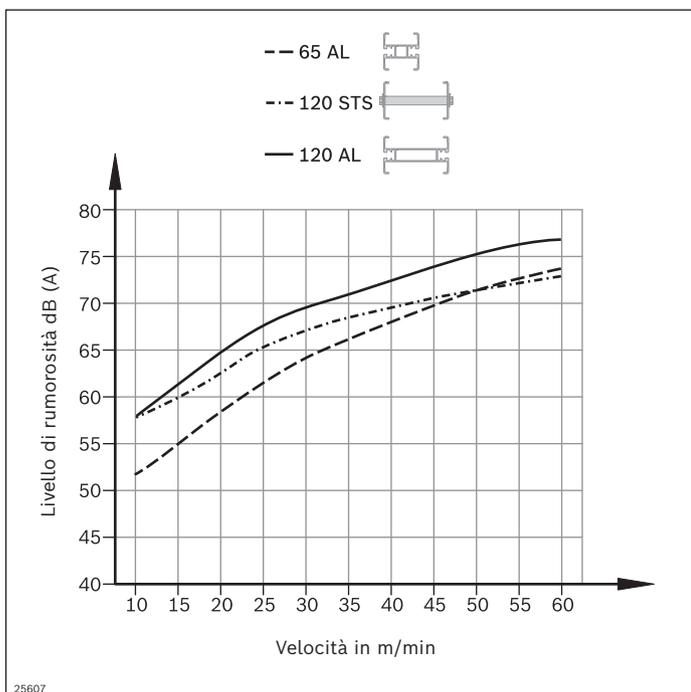
Il livello di rumorosità tipico è indicato nel grafico.

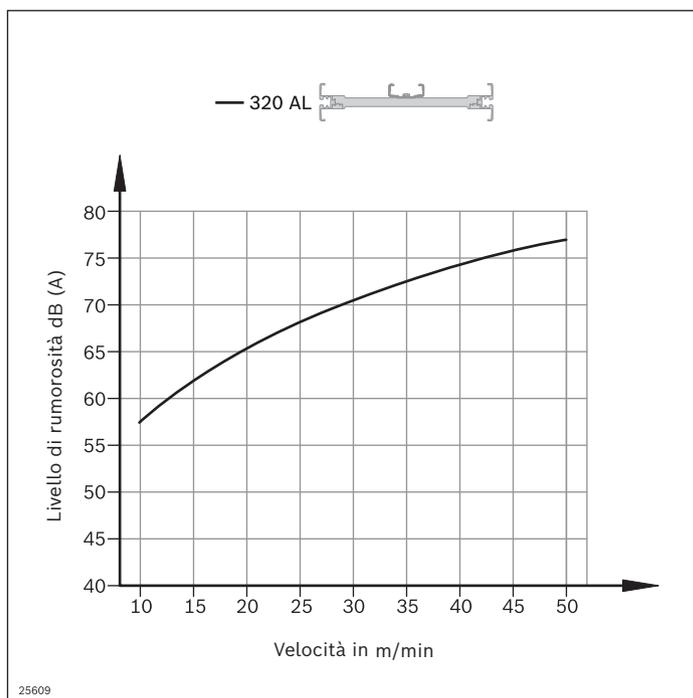
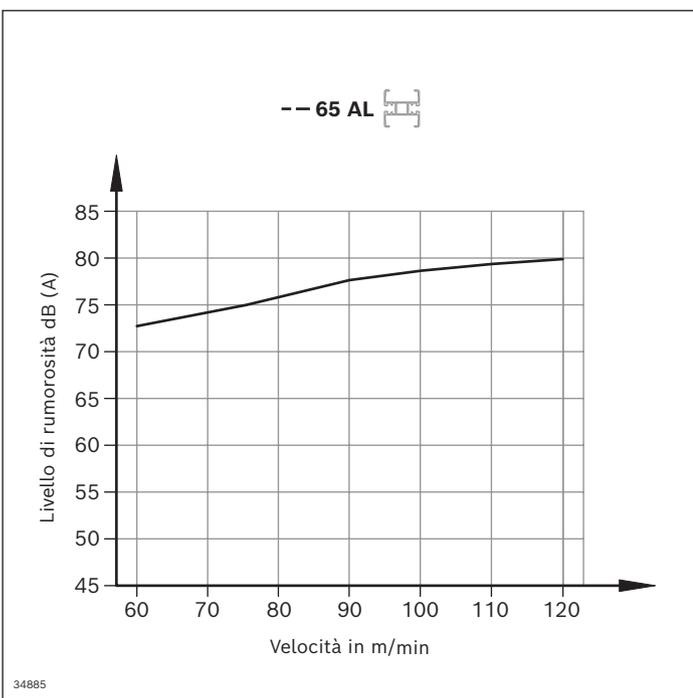
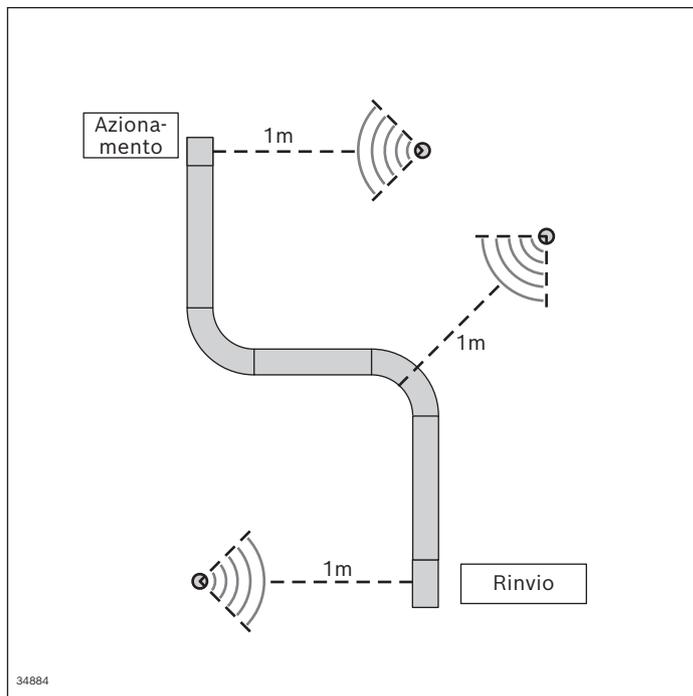
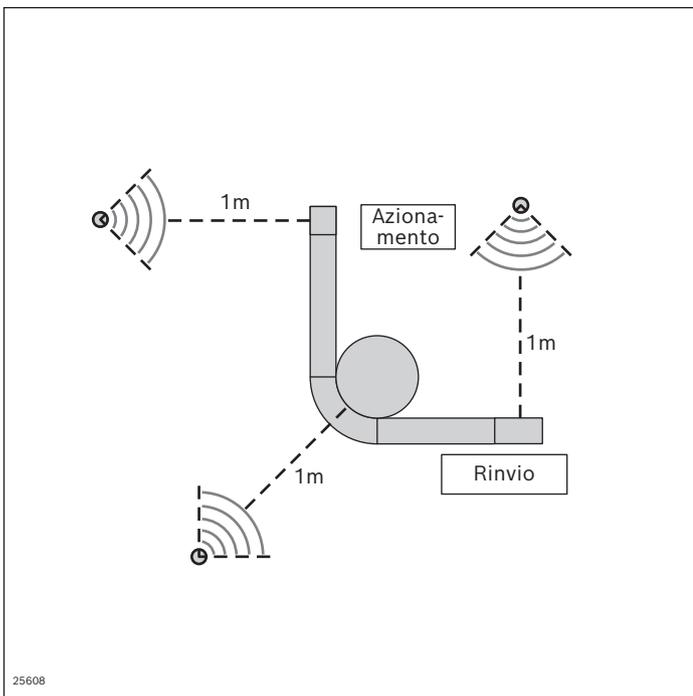
Il livello di rumorosità è stato misurato all'altezza di trasporto, con una distanza di 1 m dal trasportatore.

La misurazione è stata realizzata in un capannone industriale (rumorosità ambientale da ca. 50 dB(A) a 63 dB(A))

con sacca di catene di media lunghezza.

Nota: Le misurazioni acustiche effettuate in un laboratorio acustico possono essere notevolmente inferiori. I livelli sonori così ottenuti non sono tuttavia raggiungibili in condizioni di produzione normali.





Resistenza della catena agli agenti chimici

Agente chimico	Materiale
Acidi:	POM
Acido benzoico	0
Acido cianidrico	-
Acido borico	0
Acido cromico	-
Acido acetico	0
Acido fluoridrico	-
Acido tannico	0
Acido oleico	0
Acido ossalico	-
Acido perclorico	-
Acido fosforico	-
Acido ftalico	-
Acido nitrico	-
Acido cloridrico	-
Acido solforico	-
Acido tartarico	0
Acido citrico	0

++ = elevata resistenza

+ = elevata resistenza

0, - = combinazione di materiali inadeguata

·/· = nessun dato disponibile

I materiali utilizzati resistono anche in caso di contatti prolungati con gli agenti chimici più utilizzati nel settore. Per alcune sostanze chimiche la risposta dipende anche dalla concentrazione e dallo stato fisico.

Il contatto con le seguenti sostanze deve essere evitato:

- Acidi con un valore pH ≤ 4
- Basi con un valore pH ≥ 9
- Idrocarburi colorati (ad es. tricloretilene/tri).

Per dati esatti sulla resistenza, contattare il fabbricante dell'agente chimico: è l'unico che può fornire una risposta vincolante alla domanda. I materiali utilizzati nei singoli componenti sono indicati alle pagine 338 e 339.

Agente chimico	Materiale
Sostanza basica:	POM
Ammoniaca (disciolta)	++
Calce spenta	++
Soda caustica	++
Potassa caustica	++
Sali:	
Sali basici	++
Bicarbonato di potassio	+
Permanganato di potassio	+
Cianuro di sodio	+
Ipcloclorito di sodio	0
Sali neutri	++
Sali acidi	+
Mezzi estinguenti/organici:	
Acetone	+
Mezzi estinguenti/organici:	
Anilina	+
Benzina	+
Benzolo	++
Alcol butilico	+
Clorobenzene	++
Cloroformio	++
Estere acetico	++
Alcol etilico	++
Etere etilico	++
Formalina	+
Eptano	+
Alcol metilico	++
Metiletilchetone	++
Nitrobenzene	+

Agente chimico	Materiale
Mezzi estinguenti/organici:	
Fenolo	0
Solfuro di carbonio	++
Acquaragia	·/·
Tetracloruro di carbonio	++
Toluene	++
Gas:	
Cloro (umido)	-
Cloro (asciutto)	+
Biossido di carbonio	0
Monossido di carbonio	+
Diossido di zolfo (umido)	-
Diossido di zolfo (secco)	+
Idrogeno solforato	0

Utilizzo dei materiali

	Acciaio, antiruggine	POM	PA	TPE
Catena di trasporto piana	x	x	x	
Catena ad attrito statico	x	x	x	x
Catena a rullini folli	x	x	x	
Catena trascinatore a rullini ø20	x	x	x	
Catena trascinatore a rullini ø35	x	x	x	
Catena trascinatore	x	x	x	
Catena universale	x	x	x	
Catena con rivestimento in acciaio	x	x	x	
Catena floccata	x	x	x	
Catena morsetti	x	x	x	x
Catena di trasporto ESD	x	x	x	

	Alluminio	Alluminio pressofuso	Acciaio, zincato	Acciaio, antiruggine	Acciaio	PA	POM	PP
Azionamento a testata, azionamento dei giunti AL	x	x	x	x		x		x
Azionamento a testata, azionamento dei giunti, azionamento ruota della curva AL incluso giunto a innesto sferico	x	x	x	x	x	x		x
Azionamento a testata, azionamento dei giunti, azionamento intermedio STS				x		x	x	x
Deviazione AL	x	x	x	x		x		x
Deviazione STS				x		x		x
Rinvio a 90°				x		x		x
Kit di collegamento ponti passivi				x			x	

Tratti

	Alluminio anodizzato	Alluminio pressofuso	Acciaio zincato	Acciaio, antiruggine	Ottone nichelato	PA	PP	PE-UHMW	PE	HDPE
Tratto rettilineo AL	x	x	x							
Tratto rettilineo STS				x						
Curva di scorrimento verticale + orizzontale AL	x		x							
Curva di scorrimento verticale STS				x						
Ruota della curva AL	x	x	x	x		x				
Ruota della curva STS				x		x				
Curva a rulli AL	x	x	x	x		x		x		
Curva a rulli STS				x		x		x		
Modulo di montaggio catena AL	x		x							
Modulo di montaggio catena STS				x						
Supporti AL	x	x	x				x			
Supporti STS			x	x	x	x				
Guida prodotto	x		x	x		x			x	x
Listello scorrevole plastica								x		
Listello scorrevole STS				x						

Codici dei materiali: quadro d'insieme

3 842 191 182	63	3 842 539 495	234	3 842 546 150	300	3 842 547 080	73
3 842 345 081	64	3 842 539 496	235	3 842 546 625	121	3 842 547 081	73
3 842 513 581	255	3 842 539 497	235	3 842 546 626	121	3 842 547 082	73
3 842 518 367	63	3 842 539 498	233	3 842 546 627	121	3 842 547 083	75
3 842 518 368	63	3 842 539 499	233	3 842 546 628	125	3 842 547 084	75
3 842 518 369	63	3 842 539 500	235	3 842 546 629	125	3 842 547 085	75
3 842 523 258	63	3 842 539 501	236, 237, 238	3 842 546 630	125	3 842 547 086	75
3 842 527 553	213	3 842 539 505	236, 237	3 842 546 632	127	3 842 547 087	75
3 842 527 738	230	3 842 539 613	228	3 842 546 643	53	3 842 547 088	75
3 842 527 851	230	3 842 539 826	236, 237	3 842 546 644	53	3 842 547 089	75
3 842 528 009	234	3 842 540 173	125	3 842 546 645	53	3 842 547 090	75
3 842 528 531	302	3 842 540 668	122	3 842 546 647	55	3 842 547 091	75
3 842 528 539	239	3 842 541 003	296	3 842 546 649	135	3 842 547 092	75
3 842 528 540	239	3 842 541 246	65	3 842 546 658	191, 213	3 842 547 093	75
3 842 528 715	64	3 842 541 409	65	3 842 546 659	191, 213	3 842 547 094	75
3 842 528 718	64	3 842 541 566	251	3 842 546 660	191	3 842 547 095	75
3 842 528 721	64	3 842 541 567	251	3 842 546 661	191	3 842 547 096	75
3 842 528 724	64	3 842 541 888	251	3 842 546 662	191	3 842 547 097	75
3 842 528 727	64	3 842 541 889	251	3 842 546 663	191	3 842 547 098	75
3 842 528 772	251	3 842 541 902	253	3 842 546 670	55	3 842 547 099	75
3 842 528 773	251	3 842 541 903	253	3 842 546 672	55	3 842 547 100	75
3 842 528 817	264	3 842 543 246	251	3 842 546 673	55	3 842 547 101	75
3 842 528 852	260	3 842 544 875	121, 123	3 842 546 674	55	3 842 547 102	75
3 842 529 236	303	3 842 546 000	19	3 842 546 675	55	3 842 547 103	75
3 842 529 347	125	3 842 546 001	19	3 842 546 676	55	3 842 547 104	75
3 842 529 386	123	3 842 546 002	19	3 842 546 677	55	3 842 547 105	75
3 842 529 850	227	3 842 546 006	23	3 842 546 684	135	3 842 547 106	75
3 842 530 236	190	3 842 546 007	23	3 842 546 685	135	3 842 547 107	75
3 842 530 277	60	3 842 546 008	23	3 842 546 686	135	3 842 547 108	75
3 842 530 281	65	3 842 546 012	39	3 842 546 687	135	3 842 547 109	75
3 842 530 283	65	3 842 546 013	39	3 842 546 688	135	3 842 547 110	75
3 842 530 285	65, 234, 235	3 842 546 014	40	3 842 546 689	135	3 842 547 111	147
3 842 530 287	65, 213	3 842 546 015	37	3 842 546 700	135	3 842 547 112	147
3 842 531 552	255	3 842 546 016	37	3 842 546 705	55	3 842 547 113	147
3 842 532 151	295	3 842 546 017	27	3 842 546 706	135, 234, 235	3 842 547 114	147
3 842 532 259	303	3 842 546 018	27	3 842 546 707	135	3 842 547 115	147
3 842 532 762	273	3 842 546 019	28	3 842 546 717	122	3 842 547 116	147
3 842 532 980	256	3 842 546 020	31	3 842 546 718	122	3 842 547 117	147
3 842 532 998	256	3 842 546 021	24, 31	3 842 547 048	69	3 842 547 118	147
3 842 533 306	191	3 842 546 028	20, 21, 25	3 842 547 049	69	3 842 547 119	147
3 842 533 307	191	3 842 546 069	19	3 842 547 050	69	3 842 547 120	147
3 842 533 308	191	3 842 546 070	19	3 842 547 051	69	3 842 547 121	147
3 842 533 309	191	3 842 546 071	19	3 842 547 052	69	3 842 547 122	147
3 842 533 310	191	3 842 546 072	20	3 842 547 053	69	3 842 547 123	151
3 842 533 841	219, 227	3 842 546 073	20	3 842 547 054	69	3 842 547 124	151
3 842 533 901	191	3 842 546 074	21	3 842 547 055	69	3 842 547 125	151
3 842 533 915	139	3 842 546 075	19	3 842 547 056	69	3 842 547 126	151
3 842 533 921	303	3 842 546 076	19	3 842 547 057	69	3 842 547 127	151
3 842 535 001	281	3 842 546 077	23	3 842 547 058	69	3 842 547 128	151
3 842 535 002	281	3 842 546 078	23	3 842 547 059	69	3 842 547 129	151
3 842 535 003	281	3 842 546 079	23	3 842 547 060	71	3 842 547 130	151
3 842 535 004	281	3 842 546 080	24	3 842 547 061	71	3 842 547 131	151
3 842 535 081	253	3 842 546 082	25	3 842 547 062	71	3 842 547 132	151
3 842 535 150	283	3 842 546 083	27	3 842 547 063	71	3 842 547 133	151
3 842 535 801	273	3 842 546 084	27	3 842 547 064	71	3 842 547 134	151
3 842 536 295	230	3 842 546 085	28	3 842 547 065	71	3 842 547 135	153
3 842 536 787	255	3 842 546 086	47	3 842 547 066	71	3 842 547 136	153
3 842 538 208	228	3 842 546 087	47	3 842 547 067	71	3 842 547 137	153
3 842 538 209	228	3 842 546 088	199	3 842 547 068	71	3 842 547 138	153
3 842 538 388	227	3 842 546 089	199	3 842 547 069	71	3 842 547 139	153
3 842 538 389	227, 228	3 842 546 090	43	3 842 547 070	71	3 842 547 140	153
3 842 538 773	303	3 842 546 091	43	3 842 547 071	71	3 842 547 141	153
3 842 538 829	226	3 842 546 107	33	3 842 547 072	73	3 842 547 142	153
3 842 538 955	63	3 842 546 116	57, 62, 139, 143	3 842 547 073	73	3 842 547 143	153
3 842 538 957	63	3 842 546 120	81	3 842 547 074	73	3 842 547 144	153
3 842 539 339	236	3 842 546 121	81	3 842 547 075	73	3 842 547 145	153
3 842 539 340	228	3 842 546 122	81	3 842 547 076	73	3 842 547 146	153
3 842 539 344	236	3 842 546 123	81	3 842 547 077	73	3 842 547 147	153
3 842 539 345	228	3 842 546 124	81	3 842 547 078	73	3 842 547 148	153
3 842 539 494	234	3 842 546 125	81	3 842 547 079	73	3 842 547 149	153

3 842 547 150	153	3 842 548 877	63	3 842 553 034	203	3 842 558 080	107, 109, 179,
3 842 547 151	153	3 842 549 015	83, 105, 161, 177	3 842 553 035	203	181	
3 842 547 152	153	3 842 549 016	83, 105, 161, 177	3 842 553 036	203	3 842 558 990	270
3 842 547 153	153	3 842 549 017	105, 177	3 842 553 037	205, 207	3 842 559 108	103
3 842 547 154	153	3 842 549 018	105, 177	3 842 553 038	205, 207	3 842 559 114	191, 213
3 842 547 155	153	3 842 549 365	191	3 842 553 047	81, 159	3 842 559 115	191, 213
3 842 547 156	153	3 842 549 388	301	3 842 553 048	81, 159	3 842 559 116	191
3 842 547 216	19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 31, 37, 39, 40, 43, 45, 47, 199	3 842 549 727	57, 62, 139, 143	3 842 553 049	81, 159	3 842 559 117	191
		3 842 549 730	57, 62, 139, 143	3 842 553 057	81, 159	3 842 559 118	191
		3 842 549 738	300	3 842 553 058	81, 159	3 842 559 119	191
3 842 547 227	233	3 842 549 811	270	3 842 553 059	81, 159	3 842 559 126	75
3 842 547 228	233	3 842 549 813	270	3 842 553 070	245	3 842 559 127	75
3 842 547 380	91	3 842 549 814	270	3 842 553 090	263	3 842 559 128	75
3 842 547 381	91	3 842 549 888	63	3 842 553 445	100, 173	3 842 559 130	61
3 842 547 442	121	3 842 551 044	255	3 842 553 447	99, 172	3 842 559 135	260
3 842 547 443	121	3 842 551 045	255	3 842 553 449	99, 172	3 842 564 331	33
3 842 547 444	121	3 842 551 074	287	3 842 553 450	99, 172	3 842 990 350	121, 123
3 842 547 445	125	3 842 551 084	287	3 842 553 451	99, 172	3 842 990 351	213
3 842 547 446	125	3 842 551 086	287	3 842 553 452	99, 172	3 842 992 476/...	255
3 842 547 447	125	3 842 551 090	283	3 842 553 453	99, 172	3 842 993 133/L	125
3 842 547 461	129	3 842 551 091	283	3 842 553 454	99, 172	3 842 993 306/L	219, 227
3 842 547 464	295	3 842 551 100	283	3 842 553 457	100, 173	3 842 993 308	191
3 842 547 516	87	3 842 551 104	283	3 842 553 459	99, 172	3 842 993 887/L	226
3 842 547 517	87	3 842 551 105	283	3 842 553 512	100, 173	3 842 994 863/L	227
3 842 547 518	87	3 842 551 108	287	3 842 553 518	301	3 842 996 022/L	53
3 842 547 519	87	3 842 551 110	283	3 842 553 914	161, 205	3 842 996 023/L	53
3 842 547 520	87	3 842 551 111	283	3 842 553 915	161, 205	3 842 996 024/L	53
3 842 547 521	87	3 842 551 121	283	3 842 555 820	83, 113, 161, 185	3 842 996 026/L	55
3 842 547 522	159, 205	3 842 551 122	291	3 842 555 821	83, 113, 161, 185	3 842 996 027/L	135
3 842 547 523	159, 205	3 842 551 124	291	3 842 555 822	113, 185	3 842 996 028/L	55
3 842 547 524	159	3 842 551 125	291	3 842 555 823	113, 185	3 842 996 029/L	135
3 842 547 525	159	3 842 551 128	291	3 842 557 000	62, 143, 201	3 842 996 204/...	252
3 842 547 526	159	3 842 551 137	291	3 842 557 004	59, 141	3 842 996 205/...	252
3 842 547 527	159	3 842 551 138	287	3 842 557 005	255	3 842 996 314	137
3 842 547 528	165, 205	3 842 551 139	287	3 842 557 025	300	3 842 998 291	81, 83, 85, 93,
3 842 547 529	165, 205	3 842 551 140	287	3 842 557 030	59, 141	159, 161, 163, 169, 205	
3 842 547 530	165	3 842 551 141	287	3 842 557 031	59, 141	3 842 998 706/AZ	23
3 842 547 531	165	3 842 551 545	69, 203	3 842 557 032	59, 141	3 842 998 707/AZ	23
3 842 547 532	165	3 842 551 546	69, 203	3 842 557 033	59, 141	3 842 998 708/AZ	23
3 842 547 533	165	3 842 551 547	69, 203	3 842 557 034	59, 141	3 842 998 711/AZ	25
3 842 547 703	247	3 842 551 548	69, 203	3 842 557 035	59, 141	3 842 998 712/AZ	39
3 842 547 712	83	3 842 551 549	69, 203	3 842 557 036	59, 141	3 842 998 713/AZ	39
3 842 547 713	83	3 842 551 550	69, 203	3 842 557 037	59, 141	3 842 998 714/AZ	40
3 842 547 727	19, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 31, 37, 39, 40, 43, 45, 47, 199	3 842 551 551	69, 203	3 842 557 051	149	3 842 998 715/AZ	37
		3 842 551 552	69, 203	3 842 557 052	149	3 842 998 716/AZ	37
3 842 547 729	219	3 842 551 604	123	3 842 557 053	149	3 842 998 717/AZ	27
3 842 547 892	191	3 842 551 761	270	3 842 557 054	149	3 842 998 718/AZ	27
3 842 547 895	142	3 842 552 821	101, 174	3 842 557 055	149	3 842 998 719/AZ	28
3 842 547 899	62	3 842 552 900	103	3 842 557 056	149	3 842 998 720/AZ	31
3 842 547 900	143	3 842 552 927	137, 142, 161	3 842 557 057	149	3 842 998 721/AZ	31
3 842 547 904	55	3 842 552 940	85, 163, 205	3 842 557 058	149	3 842 998 742	91, 96, 205, 208
3 842 547 905	135	3 842 552 941	85, 163, 205	3 842 557 059	149	3 842 998 774	115, 187
3 842 547 906	135	3 842 552 942	85, 163	3 842 557 060	149	3 842 998 775	115, 187
3 842 547 908	57, 201	3 842 552 948	211	3 842 557 061	149	3 842 998 776	117
3 842 547 908	57, 201	3 842 552 950	241, 243	3 842 557 090	277		
3 842 547 949	259	3 842 552 970	59, 62, 141, 143	3 842 557 202	121, 123		
3 842 547 950	259	3 842 552 972	59, 141	3 842 557 601	269		
3 842 547 951	259	3 842 552 973	59, 141	3 842 557 603	267		
3 842 547 952	259	3 842 552 974	59, 141	3 842 557 606	277		
3 842 547 953	259	3 842 552 975	59, 141	3 842 557 607	277		
3 842 547 954	259	3 842 552 984	89, 167	3 842 557 633	270, 277		
3 842 547 955	259	3 842 552 985	89, 167	3 842 558 000	83, 111, 161, 183		
3 842 547 956	259	3 842 553 006	137	3 842 558 001	83, 111, 161, 183		
3 842 547 971	219	3 842 553 023	45	3 842 558 002	83, 111, 161, 183		
3 842 547 982	301	3 842 553 028	33	3 842 558 003	83, 111, 161, 183		
3 842 547 990	219	3 842 553 029	203	3 842 558 050	107, 109, 179, 181		
3 842 548 750	125	3 842 553 030	203	3 842 558 051	107, 109, 179, 181		
3 842 548 810	121, 123	3 842 553 031	203	3 842 558 052	107, 109, 179, 181		
3 842 548 811	213	3 842 553 032	203	3 842 558 078	107, 109, 179, 181		
3 842 548 876	63	3 842 553 033	203	3 842 558 079	107, 109, 179, 181		

Indice

► A					
Adattatore AL-ST5	210	Convertitore di frequenza motec 8400		– Barriera	244
Azionamento a testata chiuso		– AL	98, 322	– Binari profilati per guide laterali	226
– AL	86	– ST5	171, 322	– Componenti per guide laterali	224
– ST5	164	Curva a rulli orizzontale		– Leva di fissaggio	239
Azionamento e rinvio		– AL	70	– Rullo pressore	240
– AL	76	– ST5	150	– Supporto per guida laterale, fisso	229
– ESD	204	Curva di scorrimento orizzontale		– Supporto per guida laterale, flessibile	231
– ST5	154	– AL	72	– Svincolo universale	246
		– ST5	148		
		Curva verticale		► I	
► B		– AL	74	Innovativo concetto di azionamento	
Barriera	244	– ST5	152	– AL	78
Bilanciere sistema pallet	294	Curve		– ST5	156
Binari profilati per guide laterali	226	– AL	66	Interruttore/potenziometro	174
Blocco antiritorno pallet	262	– ST5	144		
► C		► D		► K	
Calcolo della forza di trazione catena	306	Dado a colletto	64	Kit di collegamento	
Camera bianca	332	Dado con testa a martello	65	– Azionamento sincrono, motore esterno/motore interno	186
Catena ad attrito statico	22	Dati di azionamento	315	– Ponte a rulli attivo	184
Catena a rullini folli D11	26	Dati motore	316	– Ponte a tappeto attivo	182
Catena con rivestimento in acciaio	42	Dati motore (GM = 1)	317	– Ponte passivo	176
Catena di trasporto ESD	198	Dati tecnici	304	– Ponte passivo corto	178, 180
Catena di trasporto piana	18	– Calcolo della forza di trazione catena	306	Kit di trasmissione	102
Catena floccata	44	– Collegamento del motore	321		
Catena morsetti	46	– Convertitore di frequenza	322	► L	
Catena trascinatore	36	– Dati di azionamento	315	Leva di fissaggio	239
Catena trascinatore a rullini		– Dati motore	316	Listello scorrevole	
– D11	26	– Dati motore (GM = 1)	317	– Acciaio	58, 140
– D20	30	– Impiego in camere bianche	332	– AL	56
– Indicazioni per la posa	34	– Livello di rumorosità del trasportatore a catena	334	– ESD	200
Catena universale	38	– Lunghezze effettive delle catene e dei listelli scorrevoli dei componenti	314	– ST5	138
Catene		– Matrice di combinazione	329	Livello di rumorosità del trasportatore a catena	334
– Catena con rivestimento in acciaio	42	– Parametri d'ordine per motori SEW (GM = 2)	324, 326	Lunghezze dei listelli di scorrimento dei componenti	314
– Catena floccata	44	– Resistenza della catena agli agenti chimici	336	Lunghezze delle catene dei componenti	314
– Catena morsetti	46	– Selezione di listelli di scorrimento	312		
Catene di trasporto	16	– Utilizzo dei materiali	338	► M	
– Catena ad attrito statico	22	– Velocità di trasporto e velocità nominale	318, 319, 320	Matrice di combinazione	329
– Catena a rullini folli D11, catena trascinatore a rullini D11	26	Dispositivo di foratura	301	Mensola	
– Catena con rivestimento in acciaio	42	► G		– AL	126
– Catena di trasporto piana	18	Giunto profilato		– laterale AL	128
– Catena floccata	44	– AL	60	Modulo di montaggio	
– Catena morsetti	46	– AL regolabile 0-5°	61	– AL	62
– Catena trascinatore	36	– Clean Section	137, 330, 331	– ST5	143
– Catena trascinatore a rullini D20	30	– ST5	142		
– Catena universale	38	Giunto trasversale		► P	
– Indicazioni per la progettazione della catena trascinatore a rullini	34	– AL	54	Pallet	196
– Trascinatore a rulli D35	32	– ST5	134	Pallet VarioFlow	250
Cesoia per bisellare	301	Guida laterale per pallet	254	Parametri d'ordinazione per motori SEW (GM = 2)	324, 326
Codici dei materiali: quadro d'insieme	340	Guida laterale ruota della curva	258	Pezzo finale	252
Collegamento del motore	321	Guida prodotto	222	Piastra del pallet	252
Componenti per guide laterali	224			Ponte	
Concetto di azionamento				– Ponte a rulli attivo	112, 184
– AL	78			– Ponte a tappeto attivo	110, 182
– ST5	156				
Convergenza	290				

– Ponte passivo	104, 176				
– Ponte passivo corto	106, 108, 178, 180				
Ponte attivo					
– Ponte a rulli attivo	112, 184				
– Ponte a tappeto attivo	110, 182				
Ponte passivo					
– Ponte passivo	104, 176				
– Ponte passivo corto	106, 108, 178, 180				
Portainterruttore					
– SH VF/U	266				
– SH VF/UV	268				
Profilato di copertura	63				
Profilato tratto AL					
– aperto	54				
– chiuso	52				
Profilato tratto STS					
– aperto	134				
– clean	136				
Profilo di supporto					
– AL	54				
– STS	134				
► R					
Resistenza della catena agli agenti chimici	336				
Rilevamento della posizione singolarizzatore	264				
Rinvio					
– 90°	88, 166				
– AL, azionamento a testata chiuso AL	86				
– STS, azionamento a testata chiuso STS	164				
Rullo pressore	240				
Ruota della curva					
– AL	68				
– AL ESD	202				
– STS	146				
► S					
Scambio fra tratti	280				
Selezione di listelli di scorrimento	312				
Sensori	270				
Set di azionamento ruota della curva AL	95				
Set di montaggio azionamento	92, 168				
Set per collegamento					
– Accumulatore a spirale	116				
– Azionamento sincrono, motore esterno/motore interno	114				
– Ponte a rulli attivo	112				
– Ponte a tappeto attivo	110				
– Ponte passivo	104				
– Ponte passivo corto	106, 108				
Simboli	2				
Singolarizzatore					
– VE-VF	260				
– VE-VF/M	260				
Sistema di alluminio	48				
– Azionamento e rinvio AL	76				
– Convertitore di frequenza	98				
– Curva a rulli orizzontale AL	70				
– Curva di scorrimento orizzontale AL	72				
– Curva verticale AL	74				
– Curve AL	66				
– Dado a colletto	64				
– Dado con testa a martello	65				
– Giunto profilato AL	60				
– Giunto profilato AL regolabile 0-5°	61				
– Giunto trasversale AL	54				
– Innovativo concetto di azionamento	78				
– Kit di collegamento accumulatore a spirale	116				
– Kit di collegamento azionamento sincrono, motore esterno/ motore interno	114				
– Kit di collegamento per ponte a rulli attivo	112				
– Kit di collegamento per ponte passivo corto	106, 108, 180				
– Kit di collegamento ponte a tappeto attivo	110				
– Kit di collegamento ponte passivo	104				
– Kit di trasmissione	102				
– Listello di scorrimento	56				
– Listello di scorrimento in acciaio	58				
– Mensola AL	126				
– Mensola, laterale AL	128				
– Modulo di montaggio AL	62				
– Profilato di copertura	63				
– Profilato tratto AL aperto	54				
– Profilato tratto AL chiuso	52				
– Profilo di supporto AL	54				
– Rinvio a 90°	88				
– Rinvio AL/Azionamento a testata chiuso AL	86				
– Ruota della curva AL	68				
– Set di azionamento	92				
– Set di azionamento ruota della curva AL	95				
– Supporti tratto AL	118				
– Supporto azionamento della ruota della curva	123				
– Supporto tratto 65-120 AL	120				
– Supporto tratto 160-320 AL	124				
– Tratti AL	50				
– Unità di base AL azionamento a testata diretto	80				
– Unità di base AL azionamento dei giunti	82				
– Unità di base azionamento centrale	84				
– Unità di base azionamento della ruota della curva AL	90				
– Unità di controllo manuale	101				
– Vite a colletto	65				
– Vite con testa a martello	64				
Sistema di identificazione ID 15 e ID 200	296				
Sistema di supporti pezzo	248				
– Bilanciere sistema pallet	294				
– Blocco antirittorno pallet	262				
– Convergenza	290				
– Guida laterale per pallet	254				
– Guida laterale ruota della curva	258				
– Pallet VarioFlow	250				
– Pezzo finale	252				
– Piastra del pallet	252				
– Portainterruttore SH VF/U	266				
– Portainterruttore SH VF/UV	268				
– Rilevamento della posizione singolarizzatore	264				
– Scambio fra tratti	280				
– Sensori	270				
– Singolarizzatore VE-VF	260				
– Singolarizzatore VE-VF/M	260				
– Sistema di identificazione ID 15 e ID 200	296				
– Svincolo	282				
– Svincolo a croce	286				
– Unità di posizionamento PE-VF/C	276				
– Unità di posizionamento PE-VF/H	272				
Sistema di trasferimento a catena	4				
Sistema ESD	192				
– Adattatore AL-STS	210				
– Azionamento e rinvio ESD	204				
– Catena di trasporto piatta ESD	198				
– Listello di scorrimento ESD	200				
– Montaggio sistema	194				
– Ruota della curva AL ESD	202				
– Supporto motore ESD	212				
– Supporto tratto ESD	212				
– Unità di base azionamento della ruota della curva AL ESD	206				
Sistema ESD VarioFlow plus	192				
Sistema in acciaio inox	130				
– Azionamento e rinvio STS	154				
– Convertitore di frequenza	171				
– Curva a rulli orizzontale STS	150				
– Curva di scorrimento orizzontale STS	148				
– Curva verticale STS	152				
– Curve STS	144				
– Giunto profilato STS	142				
– Giunto trasversale STS	134				
– Innovativo concetto di azionamento	156				

– Interruttore/potenziometro	174		
– Kit di collegamento azionamento sincrono, motore esterno/motore interno	186		
– Kit di collegamento per ponte a rulli attivo	184		
– Kit di collegamento per ponte passivo corto	178		
– Kit di collegamento ponte a tappeto attivo	182		
– Kit di collegamento ponte passivo	176		
– Listello di scorrimento	138		
– Listello di scorrimento in acciaio	140		
– Modulo di montaggio STS	143		
– Profilato tratto STS aperto	134		
– Profilato tratto STS Clean	136		
– Profilo di supporto STS	134		
– Rinvio a 90°	166		
– Rinvio STS/Azionamento a testata chiuso STS	164		
– Ruota della curva STS	146		
– Set di azionamento	168		
– Supporti tratto STS	188, 190		
– Trattati STS	132		
– Unità di base azionamento centrale	162		
– Unità di base STS azionamento a testata diretto	158		
– Unità di base STS azionamento dei giunti	160		
– Unità di controllo manuale	174		
Spray PTFE	300		
Struttura di un sistema ESD	194		
Supporto azionamento della ruota della curva	123		
Supporto motore ESD	212		
Supporto per guida laterale			
– fisso	229		
– flessibile	231		
Supporto tratto			
– 65-120 AL	120		
– 160-320 AL	124		
– AL	118		
– ESD	212		
– STS	188, 190		
– Supporto motore ESD	212		
Svincolo	282		
Svincolo a croce	286		
Svincolo universale	246		
► T			
Trascinatore a rulli D35	32		
Trasportatore a morsetti	214		
– Montaggio di un trasportatore a morsetti	216		
– Unità di regolazione trasportatore a morsetti	218		
Tratti			
– AL	50		
– STS	132		
► U			
Unità di base			
– Azionamento a testata diretto, AL	80		
– Azionamento a testata diretto, STS	158, 160		
– Azionamento centrale	84, 162		
– Azionamento dei giunti, AL	82		
– Azionamento dei giunti, STS	160		
– Azionamento della ruota della curva AL	90		
Unità di controllo manuale	101, 174		
Unità di posizionamento			
– PE-VF/C	276		
– PE-VF/H	272		
Unità di regolazione del trasportatore a morsetti	218		
Unità interruttore/potenziometro	101		
Utensile di montaggio catena	300		
Utensile di montaggio per listello scorrevole	300		
Utensile di piegatura per guida laterale	302		
Utensili	298		
– Cesovia per bisellare	301		
– Dispositivo di foratura	301		
– Giunto di sicurezza	301		
– Spray PTFE	300		
– Utensile di montaggio catena	300		
– Utensile di montaggio per listello di scorrimento	300		
– Utensile di piegatura per guida laterale	302		
Utilizzo dei materiali	338		
► V			
Velocità di trasporto e velocità nominale	318, 319, 320		
Vite a colletto	65		
Vite con testa a martello	64		

Bosch Rexroth AG

Postfach 30 02 07
70442 Stuttgart, Germania
www.boschrexroth.it

Altre informazioni online:



Troverete il vostro referente locale ai seguenti recapiti
<https://addresses.boschrexroth.com>



Media Directory Rexroth
Qui potete scaricare 24 ore su 24 strumenti pubblicitari e documentazione tecniche:
www.boschrexroth.com/mediadirectory

Le informazioni fornite servono solo alla descrizione del prodotto. I nostri prodotti sono soggetti ad un costante lavoro di sviluppo, pertanto da queste informazioni non si può estrapolare una dichiarazione da parte nostra relativa ad una determinata caratteristica o ad un'idoneità ad un determinato uso. I dati forniti non esonerano l'utente da proprie valutazioni e propri controlli. Si deve considerare che i nostri prodotti sono soggetti ad un processo naturale di usura e invecchiamento.

R999000404 (2024-06)
© Bosch Rexroth AG 2024
Con riserva di modifiche!



www.boschrexroth.com

www.boschrexroth.com